

33. ročník — september 2025
Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky

ŽSemafor

Ďakujeme!

DEŇ
ŽELEZNIČIAROV

27. SEP



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

NA OBÁLKE: Grafická titulka pri príležitosti osláv Dňa železničiarov 2025.

TITULNÁ GRAFIKA: Beáta Balga



Obsah

- 3 Príhovor GR
- 4 Nový úsek Užhorod — Čop
posilní prepojenie s EÚ
- 5 Modernizácia trate
Telgárt — Červená Skala pokračuje
- 6 V úseku trate Hronský Beňadik – Nová Baňa
máme hotovo
- 8 Na oslavách Dňa železničiarov si prevzalo
ocenenie 26 zamestnancov
- 10 Pre mňa je to životný štýl, hovorí Marián Riška
- 11 Športový deň železničiarov OR Trnava
už pätnásty raz
- 12 Ocenení — nominácie 2025
- 14 Z histórie tatranských železníc (3. časť)
Kostra železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách
- 16 Bratislavu opäť oživilí
netradičné železničné „transformery“
- 17 Nová príležitosť pre každého zamestnanca ŽSR
- 18 Študuj dopravu 2025 vo Vrútkach
- 19 Námestie slobody sa premenilo
na zónu bezpečnosti
- 20 Oznamy
- 21 Krížovka
- 21 Ženy na železnici: Európsky report 2025
- 22 Sekundy rozhodujú:
čo robiť pri poruche priescestia



Milé kolegyně, kolegovia, železničari,

tento rok oslavujeme 70 rokov tradície oceňovania železničiarov. Túto tradíciu začali súdruhovia, aby si pripomenuli začiatok konskej železnice, aj prvú jazdu parnej lokomotívy v Anglicku.

Je to veľmi dávno a ja som rád, že tu takúto tradíciu máme dodnes a že zaslúžilí zamestnanci sú aspoň pohladení a tento deň si budú pamätať celý život.

Ocenenie a poctu ministra si zaslúžite všetci, na oficiálnom Dni železničiarov bol však len obmedzený počet tých najlepších. Tento rok to bolo 26 zamestnancov zo ŽSR.

Na budúci rok toto podujatie organizujeme my. Dúfam, že sa nám podarí nájsť rovnako dôstojné a pekné miesto, ako vybralo ZS Cargo.

Teším sa z toho, že som mohol potriať rukou vynímačným ľuďom, osobne pogrätulovať k oceneniu a úprimne im poďakovať a vzdať hold ich fortieľu.

Ivan Bednárík
Generálny riaditeľ ŽSR



FUTBALOVÝ TURNAJ ŽSR PRINIESOL NAPÍNAVÉ SÚBOJE

Na futbalovom ihrisku v Dohňanoch sa 28. augusta 2025 odohral ďalší ročník turnaja v minifutbale o Putovný pohár T. O. Púchov. V priateľskej atmosfére a za slnečného počasia si zmerali sily tímy Vrútky, Polícia Púchov, Dohňany, Púchov ŽSR a Žilina. Po dramatických zápasoch systémom každý s každým si zaslúžené prvenstvo odniesli futbalisti z Vrútok.



HISTORICKÉ VAGÓNY ŽSR ZAŽIARIA VO FILME ADAMS ACHT

V Železničnom múzeu Slovenskej republiky sa 11. septembra natáčali scény pripravovanej športovej drámy Adams Acht. Filmári využili dva historické vozne, ktoré boli súčasťou vlakovej jazdy z Bratislavy do Liptovského Mikuláša a späť a nakrúcali aj statické zábery priamo vo vozni. Do kón sa snímka dostane v roku 2026.

Nový úsek

Užhorod – Čop posilní prepojenie s EÚ

Ukrajina urobila významný krok smerom k dopravnej integrácii s Európskou úniou. V polovici septembra bola slávnostne otvorená prvá železničná trať v krajine, ktorá je postavená podľa európskeho štandardu rozchodu koľají 1 435 mm.

ZDROJ: Európska komisia/
Generálne riaditeľstvo pre rozšírenie a východné susedstvo

UŽHOROD — Nový 22-kilometrový úsek spája západoukrajinské mestá Užhorod a Čop. Vďaka nemu sa skraca čas prepravy osôb aj tovaru smerujúceho do krajín EÚ, najmä na Slovensko, do Maďarska a Rakúska, bez potreby prestupu na hraniciach. Projekt zároveň otvára nové možnosti pre logistiku a obchod a predstavuje konkrétny výsledok tzv. koridorov solidarity medzi EÚ a Ukrajinou.

Výstavba trate bola financovaná rovnakým dielom z úveru Európskej investičnej banky a grantu Európskej komisie v rámci programu Nástroj na prepájanie Európy. Súčasťou prác bola aj modernizácia zabezpečovacej, komunikačnej a riadiacej techniky s cieľom zvýšiť bezpečnosť a kapacitu dopravy.

Podľa predsedu predstavenstva Ukrajinských železníc Oleksandra Pertsovského ide o prvý krok k postupnému prepojeniu ďalších regiónov krajiny s európskou sieťou. Už v roku 2026 sa

plánuje elektrifikácia úseku a výstavba pokračovania trate smerom na Lvov. V dlhodobom horizonte má mať európsky rozchod aj Kyjev.

Predstavitelia Európskej únie označili projekt za symbolický aj praktický míľnik na ceste Ukrajiny do európskej rodiny. „Táto nová železničná trať je viac než len infraštruktúra – je symbolom rozhodujúcej cesty Ukrajiny do Európskej únie. Prijatím európskej normy pre šírku koľají Ukrajina nielen buduje fyzické prepojenia so svojimi susedmi, ale aj posilňuje sociálne a hospodárske väzby. Takéto iniciatívy otvárajú nové príležitosti pre obchod, investície a pracovné miesta a pripravujú pôdu pre postupnú integráciu a prístup na jednotný trh EÚ. Každý kilometer novej železnice približuje Ukrajinu k spoločnej prosperite a jej budúcnosti v rámci Európskej únie,“ uviedol generálny riaditeľ Európskej komisie pre rozširovanie a východné susedstvo Gert-Jan Koopman.



Modernizácia trate Telgárt – Červená Skala pokračuje

Železnice Slovenskej republiky od apríla 2025 realizujú rozsiahlu modernizáciu železničného úseku medzi stanicami Telgárt a Červená Skala. Projekt je financovaný z Plánu obnovy a odolnosti a jeho celkové náklady dosahujú 9,8 milióna eur.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: MD SR

ČERVENÁ SKALA — Modernizovaný úsek má dĺžku 4,835 kilometra a cieľom prác je zvýšenie bezpečnosti, spoľahlivosti a komfortu cestovania na Horehroní. Stavebné práce realizuje Združenie Margecany a ukončenie je naplánované na február 2026.

„Z dopravného hľadiska má tento úsek trate síce regionálny význam, ale netreba zabúdať na dôležitú nákladnú dopravu, keďže na celom Horehroní drevo je a aj bude významnou komoditou. Nevieť si predstaviť, že zdegradovanú železničnú trať by sme po 60 rokoch neobnovovali a presunuli by sme dopravu do ťažkých kamiónov na asfalt,“ povedal generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík.

Minister dopravy SR Jozef Ráž zdôraznil, že projekt prinesie pozitívny efekt pre obyvateľov i cestujúcich: *„Touto rekonštrukciou sa snažíme prispieť k zlepšeniu kvality prostredia a každodenného fungovania všetkých, ktorí tento úsek využívajú. Veríme, že tento projekt bude mať pre cestujúcich na Horehroní veľký prínos.“*

Modernizácia trate Telgárt – Červená Skala je ďalším krokom v systematickej obnove železničnej

infraštruktúry na Slovensku a prispieva k posilneniu významu železničnej dopravy ako ekologického a spoľahlivého spôsobu prepravy.

Rekonštrukcia zahŕňa:

- obnovu železničného spodku a zvršku,
- opravu zárubného múru a zabezpečenie odvodnenia trate,
- prečistenie a úpravu existujúcich priepustov,
- opravy mostných objektov,
- rekonštrukciu priecestia v km 92,006 a modernizáciu priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- výstavbu nového pravostranného chodníka a úpravu účelovej komunikácie,
- osadenie nového dopravného značenia a výmenu nadzemného vedenia.



V úseku trate Hronský Beňadik – Nová Baňa máme hotovo



HRONSKÝ BEŇADIK/NOVÁ BAŇA — Modernizácia železničného úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa bola úspešne dokončená. Rekonštrukcia 11,5-kilometrového úseku na trati Nové Zámky – Zvolen patrí medzi významné projekty, ktoré spájajú juhozápad so

stredným Slovenskom. Tento úsek vedie údolím rieky Hron, kde boli podmienky mimoriadne stiesnené, aj preto bola realizácia prác technicky náročná a vyžadovala si presnú koordináciu. Ako vyzerá zmodernizovaný úsek, si pozrite v nasledujúcej fotoreportáži.



Na oslavách Dňa železničiarov si prevzalo ocenenie 26 zamestnancov

V piatok 19. septembra sa v reprezentačných priestoroch zámku v Haliči uskutočnilo tradičné slávnostné oceňovanie zamestnancov troch železničných spoločností ŽSR, ZSSK a CARGO v troch kategóriách, a to Pocta ministra dopravy SR, Titul ministra dopravy SR zaslúžilý zamestnanec a Uznanie ministra dopravy SR zaslúžilý zamestnanec. Podujatie sa konalo za účasti zástupcov Ministerstva dopravy SR a generálnych riaditeľov všetkých troch železničných spoločností.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Denis Dymo



HALIČ — Spomedzi 52 ocenených zamestnancov si za ŽSR prevzalo ocenenie 26 zamestnancov. Slávnosť sa niesla vo výnimočne dôstojnej atmosfére, ktorú umocnila osobná prítomnosť generálnych riaditeľov, vyjadrujúcich úprimnú vďaku a rešpekt oceneným kolegom za ich mimoriadny prínos, profesionálny prístup a dlhoročnú oddanosť práci.

Význam tohto výnimočného okamihu podčiarkli aj moderátorka Vera Wisterová a hudobný hosť Peter Lipa, ktorí celému podujatiu dodali noblesu. Tento deň nebol iba formálnym aktom odovzdávania ocenení, ale najmä oslavou ľudí, ich práce, hodnôt a inšpiratívnych životných príbehov. Oceňovanie sa tak stalo symbolom úcty voči tým, ktorí svojím príkladom formujú kvalitu a charakter našej spoločnosti.





Pre mňa je to životný štýl, hovorí Marián Riška

Darovanie krvi patrí medzi najnezištnejšie formy pomoci, no ešte špecifickejšou a menej známou formou je darovanie krvných doštičiek, život zachraňujúcich zložiek krvi, ktoré sú nenahraditeľné najmä pri liečbe onkologických pacientov. Svoje o tom vie aj výpravca Marián Riška, ktorý za svoju dlhoročnú nezištnú činnosť dostal pri príležitosti oceňovania na Dni železničiarov 2025 Uznanie ministra dopravy SR za záslužný čin.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: archív Marián Riška

BRATISLAVA — K darovaniu krvi sa dostal ešte počas štúdia na dopravnej priemyslovke vo Zvolene. Bol to pre neho prvý impulz, ale zároveň aj vedomie, že môže pomôcť ľuďom, ktorí to potrebujú a možno im aj zachrániť život. Táto skúsenosť sa stala začiatkom jeho dlhoročnej cesty.

Z krvných odberov k doštičkám

Hoci väčšina darcov pozná klasické darovanie krvi či plazmy, Marián Riška sa dnes venuje najmä darovaniu krvných doštičiek. „Aktuálne chodievam pravidelne do Národného onkologického ústavu v Bratislave. Je to miesto, kde je darcov dlhodobo nedostatok, a práve tam som sa našiel,“ hovorí.

Ako sám priznáva, o možnosti darovania doštičiek sa dozvedel pomerne neskoro. „Propagácia v tomto smere je veľmi slabá. Keby som mal tieto informácie skôr, aj ja by som začal s darovaním krvných doštičiek oveľa skôr. Dostal som sa k tomu prostredníctvom Národnej transfúznej služby, kde som sa začal viac pýtať a zisťovať informácie. Veľkým impulzom bol aj príklad mladého darcu s diamantovou plaketou, a pritom ja som chodil darovať krv každé tri mesiace a ešte som ani zďaleka nebol tam, kde on,“ spomína si Marián Riška.

90 minút pomoci a osobného kontaktu

Darovanie krvných doštičiek je technicky náročnejšie ako bežné darovanie krvi. Odber prebieha v príjemnom

prostredí NOÚ. Darca sedí v pohodlnom kresle približne 90 minút napojený na separátor, ktorý z krvi oddeľuje len doštičky a ostatné zložky vracia späť do tela. Odobraté množstvo doštičiek je približne 260 ml, doštičky sa po odbere obnovia už po 72 hodinách. „Stretávame sa tam v podstate ako taká malá komunita. NOÚ potrebuje 3 až 8 darcov doštičiek denne. Počas pandémie COVID-19 som tam niekedy bol aj sám,“ spomína darca krvných doštičiek Marián Riška. Na rozdiel od bežného darcovstva je tu aj výnimočný ľudský rozmer. „Veľmi pekné je, že sa tam fyzicky stretávame s ľuďmi, ktorí tieto doštičky dostávajú. Vytvára sa taká rodinná atmosféra.“

Pomoc, ktorá má pravidelnosť aj zmysel

Hoci zákon umožňuje darovanie doštičiek každé dva týždne, v Národnom onkologickom ústave majú

vlastné pravidlá. „Odbery sú nastavené raz za mesiac a deň, takže 12-krát ročne. Ja si to plánujem dopredu, pre mňa je to už súčasť života, ako rutina, ktorá má zmysel,“ hovorí Riška.

Nie je prekvapením, že svojím prístupom motivoval aj kolegov. „Viacerí sa pridali. Mnohí ani netušili, že niečo ako darovanie krvných doštičiek existuje.“ A čo by odkázal ostatným darcom? „Ak chodíte darovať krv, skúste sa vypraviť aj na darovanie krvných doštičiek. Nie každý je na to vhodný, ale ak ste, má to veľký zmysel. Práve skúsení darcovia sú na to najlepší, majú už vybudovanú odolnosť, poznajú ten proces a neodpadnú pri prvom odbere. Na zvýšenie povedomia o darovaní krvných doštičiek jeden z našich dlhoročných darcov zriadil internetovú stránku 100statocnych.sk, kde sa o darovaní krvných doštičiek dozviete viac,“ zakončil Riška.

Športový deň železničiarov OR Trnava už pätnásty raz

Pri príležitosti Dňa železničiarov zorganizovalo Oblastné riaditeľstvo Trnava 4. septembra 2025 v poradí už 15. ročník tradičného Športového dňa. Podujatie sa konalo na futbalovom ihrisku v Brestovanoch, kde našli železničiarri svoje zázemie už tretíkrát po sebe.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková



BRESTOVANY — Na tohtoročnom podujatí sa zúčastnilo približne 70 zamestnancov. Tradične najväčšiu pozornosť priťahla súťaž v petangu, ktorá sa stala rekordnou a prihlásilo sa do nej až 16 družstiev. Okrem toho si účastníci zasúťažili aj v streľbe zo vzduchovky, v šípkach či v stolnotenisovom turnaji. Neodmysliteľnou súčasťou Športového dňa boli dobrá nálada, chutné občerstvenie a priateľská atmosféra. Víťazi jednotlivých disciplín si domov odniesli diplomy a reklamné predmety z Odboru komunikácie a marketingu ŽSR. Šancu vyhrať mali aj tí, ktorí sa do športových súťaží nezapojili. Na záver podujatia bola pre všetkých pripravená tombola. Organizátorom podujatia bol Marek Bavalár, vedúci kancelárie riaditeľa OR Trnava, ktorý spolu so svojím tímom zabezpečil hladký priebeh akcie. Aj tento rok potvrdil, že Športový deň nie je len o športových výkonoch, ale predovšetkým o stretávaní sa kolegov, budovaní vzťahov a spoločnej radosťi z času stráveného mimo pracoviska.

Deň železničiaro

- P** POCTA ministra dopravy SR
- T** TITUL ministra dopravy SR zaslúžilý zamestnanec
- U** UZNANIE ministra dopravy SR za zaslúžný čin



Štefan Krivosudský
Vedúci prevádzky TO



Pavel Mihalov
Majster TO



Katarína Ormandy
Námestníčka riaditeľa VOJ



Mikuláš Pešta
Špecialista OZT



Mária Vidiečanová
Samostatná špecialistka
elektrotechniky



Alexander Wink
Referent skladového
hospodárstva



Vilma Káčerová
Audítorka inf. a kyber. bezpečnosti



Marián Banáš
Vedúci oddelenia GR



Ľubomír Janiček
Hlavný majster OZT



Ladislav Kobák
Vedúci oddelenia VOJ



Renáta Kovarovičová
Manažérka MO



Jozef Mrena
Vedúci prevádzky železničnej
správy a údržby

OV 2025



Pavol Keczer
Prednosta sekcie VOJ



Zlatica Kováčová
Špecialistka ekonomiky



Ján Potocký
Samostatný špecialista tratí
a stavieb



Jana Šandorová
Samostatná špecialistka
elektrotechniky



Bohuš Šmelko
Vedúci SMSÚ



Iveta Štulajterová
Výpravkyňa



Marian Bošňák
Riaditeľ odboru GR



Adolf Brnčal
Vedúci oddelenia VOJ



Ján Dargaj
Prednosta ŽST



Peter Drienko
Samostatný špecialista
tratí a stavieb



Ján Roško
Výpravca



Ján Sleziak
Hlavný majster ŽTS



Pavel Šurkala
Kontrolný dispečer



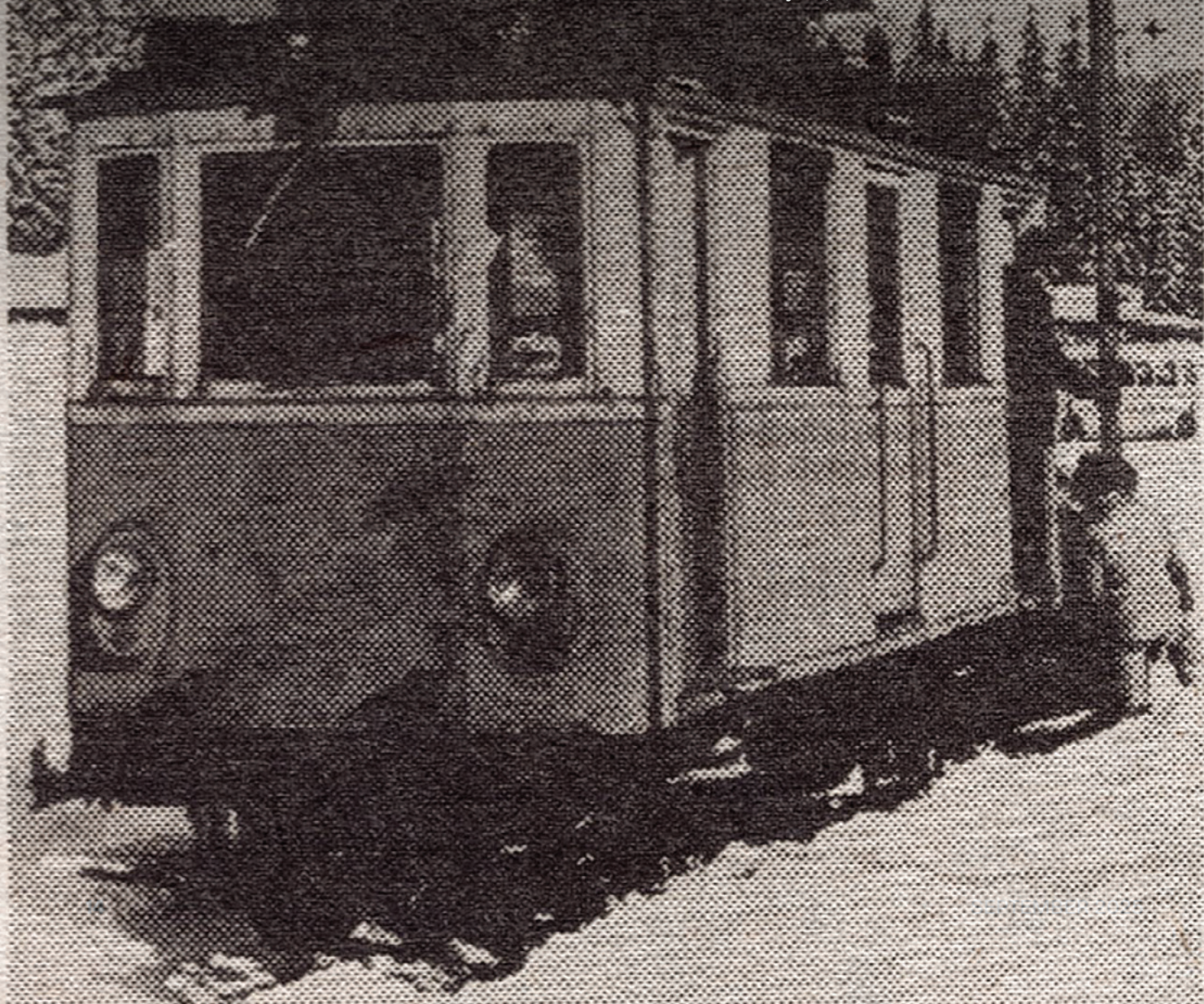
Marián Riška
Výpravca

Z histórie tatranských železníc (3. časť)

Kostra železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách

Počiatky železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách boli sprevádzané viacerými ťažkosťami. Vysoké cestovné, pomalá jazda či nepohodlné vozne spôsobili, že návštevníci Tatier ešte dlho uprednostňovali fiakre. Napriek tomu sa v roku 1904 podarilo na ozubnicovej železnici prepraviť až 15 580 cestujúcich. Okrem osôb sa zo Štrbského Plesa zväžal aj tovar pre miestne hotely, a to zmiešanými vlakmi. V jednom smere zvládol rušeň utiahnuť iba dva osobné vozne s kapacitou približne 100 ľudí.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKA: Archív ŽSR



Zrodenie Tatranskej elektrickej železnice

Treťou a dlhoočakávanou stavbou, ktorá spojila Tatry s Košicko-bohumínskou železnicou, bola Tatranská elektrická železnica (TEŽ). Jej prvý úsek viedol z Popradu do Starého Smokovca, kde sa trať rozvetvovala na východ do Tatranskej Lomnice a na západ k Štrbskému Plesu. Tým sa dokončila základná sieť tatranských adhézných železníc, ktorá tvorí nosnú kostru dopravy v regióne dodnes.

Za myšlienkou postaviť trať z Popradu do Smokovca stál Anton Döller. Spočiatku uvažoval o parnej prevádzke, no napokon presadzoval elektrickú úzkorozchodnú železnicu s využitím energie zo Studeného potoka. O trase, technických parametroch a samotnej potrebe trate sa rokovalo celé roky. Až v roku 1905 získali projekty spoločnosti Matejka a Krieger zelenú nielen pre elektrickú železnicu z Popradu do Starého Smokovca, ale aj pre lanovku na Hrebienok. Pre finančné ťažkosti ich však napokon dokončila budapeštianska akciová spoločnosť Phöbus.

V roku 1922 železnicu odkúpila pražská Legiobanka a premenovala ju na Tatranské elektrické vicinálne železnice (TEVŽ). Po znárodnení v roku 1948 prešli pod správu ČSD a niesli názov Tatranské elektrické železnice (TEŽ).



Výstavba a otvorenie trati

Na jar 1906 sa začali stavebné práce na viacerých úsekoch. Už v roku 1907 bol hotový 12,8 km dlhý úsek Poprad – Starý Smokovec. Po skúšobnej prevádzke so značnými technickými problémami sa pravidelná doprava začala 17. decembra 1908.

Ďalšie úseky pribúdali postupne:

Starý Smokovec – Tatranská Lomnica (6 km) otvorili 16. decembra 1911.

Starý Smokovec – Štrbské Pleso (16,6 km) uviedli do prevádzky 13. augusta 1912.

Tým bola sieť TEŽ dokončená v rozsahu, ktorý poznáme dodnes. Neskôr sa už len modernizovala infraštruktúra, rozširovali stanice a obmieňal vozňový park.

Technické zaujímavosti

Tatranské elektrické železnice sú jednokoľajné elektrifikované trate s rozchodom 1 000 mm. Východiskovou stanicou bol Poprad, kde mala TEŽ vlastné koľaje vedľa hlavnej budovy spoločnej s Košicko-bohumínskou železnicou. Odtiaľ viedla trať serpentínami cez Veľký Slavkov a Novú Lesnú až do Starého Smokovca a na Štrbské Pleso, ktoré leží vo výške 1 350 m n. m.

V čase vzniku išlo o najvyššie položenú trať Československých štátnych drah a zároveň o adhéznú železnicu s najväčším stúpaním až 65 ‰.



Bratislavu opäť oživil netradičné železničné „transformery“

Začiatok školského roka v Bratislave už tradične patril drezinám. V sobotu 6. septembra 2025 sa areál Železničného múzea SR zaplnil stovkami rodín, fanúšikov železníc a zvedavých návštevníkov, ktorí si nedali ujsť obľúbené podujatie Drezinový deň.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková

BRATISLAVA — Podujatie prinieslo pestrý sprievodný program. Výnimočné stroje, spájajúce krásu cestných veteránov s praktickosťou železničných vozidiel, vytvorili jedinečnú atmosféru, ktorá už roky láka širokú verejnosť. Návštevníci si mohli vyskúšať jazdy na šliapacích aj motorových drezinách, nechýbali komentovaná prehliadka drezín na točni, jazdy na záhradnej železničke, tematické výstavy a modelové koľajiská.

Súčasťou bola aj kyvadlová doprava motorovým vozňom M 286.018 „Túlavá“, ktorá prepojila areál múzea s bratislavskou hlavnou stanicou a zastávkou Bratislava-Vinohrady. Mimoriadne vlaky počas dňa vyhládalo množstvo cestujúcich, ktorí si tak spestrili návštevu podujatia aj jazdou historickým vozidlom.

Medzi najväčšie atrakcie patrila možnosť previezť sa na unikátnych historických drezinách a vozíkoch, od ručnej pákovej dreziny až po motorové špeciály značiek Tatra, Warszawa či Autoavia.

Tohtoročnou novinkou bola zreštaurovaná drezina Dml4, dovezená do zbierok múzea z Českej Třebovej. Vyrobená bola krátko po druhej svetovej vojne a dokázala vyvinúť rýchlosť až 65 km/h. S ručnou pákovou brzdou, jednoduchým ovládaním a kabinou s ochranným sklom poskytovala základný komfort posádke. Tento unikátny exponát skvele doplnil mozaiku historických vozidiel a stal sa ozdobou ročníka 2025.

Drezinový deň aj tentoraz spojil technickú zaujímavosť s rodinnou atmosférou. Deti si užívali jazdy na malých vozíkoch a modelových vláčikoch, dospelí zase obdivovali remeselnú zručnosť konštruktérov a krásu zachovaných historických strojov.

Podujatie pripravili Železnice Slovenskej republiky a Železničné múzeum SR v spolupráci s partnermi – Klubom železničnej nostalgie Bratislava východ, Klubom Modrý Horizont Topoľčany, so Železničným múzeom Stará Turá a s Občianskym združením VLAKY.NET.

Nová príležitosť pre každého zamestnanca ŽSR

Železnice Slovenskej republiky spúšťajú iniciatívu „Odmena za nápad – Inovácie na koľajach“, ktorej cieľom je povzbudiť zamestnancov, aby sa aktívne zapájali do zlepšovania fungovania našej spoločnosti.

AUTOR: Denis Dymo, ILUSTRÁCIA: freepik.com

BRATISLAVA — Každý z nás denne prichádza do kontaktu s procesmi, technológiami či pracovným prostredím, a práve tu vznikajú nápady, ktoré môžu priniesť úsporu nákladov, zvýšenie efektívnosti, bezpečnosti alebo lepšie pracovné podmienky. Táto iniciatíva prináša šancu komunikovať dobré nápady smerom k vedeniu ŽSR a aby ich autori mohli byť za svoju kreativitu potenciálne odmenení.

Ako sa zapojiť?

Svoj návrh môže predložiť každý zamestnanec ŽSR. Stačí vyplniť formulár dostupný na intranete v sekcii Inovácie na koľajach a zasláť ho:

- e-mailom na odmenazanapad@zsr.sk,
- poštou na adresu Generálneho riaditeľstva ŽSR (Odbor riadenia ľudských zdrojov, Klemensova 8, Bratislava).

Návrh by mal obsahovať:

- meno, priezvisko, pracovnú pozíciu a kontakt,
- názov nápadu,
- podrobný popis s očakávaným prínosom, prípadne spôsobom realizácie,
- voliteľne aj prílohy, napríklad fotografie, grafy či schémy.

Čo sa s návrhom deje?

1. Koordinátor z Odboru riadenia ľudských zdrojov prijme návrh, zaeviduje ho na intranete a prideli ho príslušnému odbornému garantovi.
2. Odborný garant posúdi realizovateľnosť návrhu a vypracuje posudkovú správu do 20 prac. dní.
3. Komisia, zložená z námestníkov generálneho riaditeľa a riaditeľa Kancelárie generálneho riaditeľa, návrh vyhodnotí a odporučí generálnemu riaditeľovi ŽSR jeho prípadnú realizáciu.
4. Generálny riaditeľ ŽSR rozhodne o realizácii a zároveň o výške odmeny.

Aké sú odmeny?

Autori úspešných návrhov môžu získať nielen osobné poďakovanie od generálneho riaditeľa, ale aj finančnú odmenu až do výšky 500 eur. Vybraní autori môžu byť pozvaní aj na osobné stretnutie s vedením ŽSR.

Prečo sa oplatí zapojiť?

Máte možnosť ovplyvniť budúcnosť ŽSR. Každý jeden návrh je posudzovaný a nič tak nezapadne. Okrem finančnej odmeny získate aj uznanie a možnosť vidieť, ako váš nápad reálne zlepšuje fungovanie našej spoločnosti.

Iniciatíva „Odmena za nápad – Inovácie na koľajach“ otvára cestu na to, aby sa hlas zamestnancov viac dostal k vedeniu ŽSR. Váš nápad môže byť tým, ktorý posunie naše železnice o krok ďalej.



Študuj dopravu 2025 vo Vrútkach

Pod záštitou ministra dopravy Slovenskej republiky sa vo štvrtok 11. septembra 2025 uskutočnilo už tradičné podujatie Študuj dopravu, ktoré hostilo mesto Vrútky.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

VRÚTKY — Parkovisko pri ŽST sa od 9.00 do 13.00 hod. premenilo na veľkú prehliadku možností štúdia v oblasti dopravy a poštových služieb, kde sa predstavili rezortné stredné odborné školy, Žilinská univerzita v Žiline, zamestnávateľia z dopravného sektora vrátane železničných spoločností, ako aj vybraní regionálni partneri.

Cieľom podujatia bolo priblížiť žiakom základných škôl atraktivitu technických odborov, ukázať im možnosti ďalšieho štúdia a zároveň motivovať ich k budúcej kariére v doprave. Svoje zastúpenie mali na podujatí aj ŽSR, ktoré v stánku ponúkli žiakom informácie o pracovných pozíciách v rámci našej spoločnosti. Zaujímavosťou sa dozvedeli viac o možnostiach duálneho vzdelávania a nechýbal ani interaktívny test zameraný na prevádzku ŽSR, ktorý preveril vedomosti i zvedavosť mladých návštevníkov.

Žiaci sa najčastejšie pýtali na prácu výpravcu a rušňovodiča. Zaujímalo ich aj to, ako vyzerá bežný pracovný deň na železnici a aké podmienky musia spĺňať, ak by sa chceli v budúcnosti uchádzať o prácu u nás.

Súčasťou programu boli aj ukážky povolání v železničnej a cestnej doprave, možnosť vyskúšať si riadenie rušňa prostredníctvom vlakového trenažéra, prehliadky vystavených vozidiel, dopravná výchova s dôrazom na bezpečnosť, či atraktívne simulátory vrátane prevrátenia vozidla. Žiaci si preverili aj svoje vedomosti v dopravných kvízoch a zručnosti pri nácviku poskytovania prvej pomoci.

Podujatie ukázalo, že doprava má mladým ľuďom čo ponúknuť, či už ide o stabilné pracovné uplatnenie, moderné technológie, alebo príležitosť podieľať sa na rozvoji infraštruktúry Slovenska.



Námestie slobody sa premenilo na zónu bezpečnosti

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky zorganizovalo vo štvrtok 18. septembra 2025 na bratislavskom Námestí slobody pilotný ročník Festivalu bezpečnosti. Podujatie bolo zamerané na prevenciu a zvyšovanie povedomia o bezpečnosti – na cestách aj na železnici.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Klára Pešková

BRATISLAVA — Už od deviatej hodiny ráno rozprúdil Námestie slobody zážitkový program, ktorý trval až do 17.00 hod. V každom stánku to žilo a zvedavé deti, študenti a dospelí sa aktívne zapájali do pripravených aktivít.

Deti zo základných a stredných škôl si prišli na svoje a vyskúšali si množstvo interaktívnych stanovišť, ktoré im bezpečnosť na cestách aj železnici priblížili zábavnou a prirodzenou formou. Ani dospelí neostali bokom a každý si našiel niečo, čo ho zaujalo či poučilo. Vyskúšať si mohli oživovanie figuríny, „opité“ okuliare, simulátor prevrátenia či nárazu.

ŽSR sa predstavili hneď v dvoch stánkoch. V jednom z nich návštevníkov oslovovali náborári a približovali im rôzne profesie, ktoré železnica ponúka. Druhý stánok patril Odboru komunikácie a marketingu, ktorý pripravil pútavé aktivity a kvízy pre všetky vekové kategórie. Témou bola najmä bezpečnosť na železničných priecestiach.

„Bezpečnosť je pre našu spoločnosť kľúčovou hodnotou, ku ktorej pristupujeme zodpovedne. Preto sme sa rozhodli zúčastniť sa prvého ročníka Festivalu bezpečnosti, ktorý sa dúfam stane pravidelnou súčasťou nášho kalendára podujatí. Práve v edukácii verejnosti, a najmä detí, vidíme potenciál, ako do budúcnosti budovať bezpečnejší životný priestor pre všetkých účastníkov akéhokoľvek druhu dopravy,“ vyjadrila sa riaditeľka Odboru komunikácie a marketingu Petra Lániková.

Výrazným prvkom v stánku ŽSR bol funkčný výstražník, ktorý slúžil ako názorná pomôcka a návštevníci si vďaka nemu lepšie osvojili pravidlá bezpečného správania sa na priecestiach. Mnohých prekvapil šokujúci fakt, že vlak nedokáže v prípade núdze okamžite zastaviť a jeho brzdná dráha môže byť dlhšia než kilometer. Aj preto je dôležité správať sa na priecestiach mimoriadne opatrne.

Vlak je ako rýchla myšlienka - rýchlo prechádza krajinami, ale necháva v nás ... (tajnička krížovky) .				Pomôcky: Arn, los, point	listnatý strom	stĺpová sieň	záberom kosa oddeľuj	a podobne (skr.)	vyrýť obraz do dosky		postavil sa	objaviteľ bacilu TBC	biblická hora	rečníci (kniž.)	
				nemecké mužské meno						lyžiarsky vosk					
				1. časť tajničky											
				grécky ostrov				tliačať, po česky							
				predpona (proti)				rozbiehanie							
Autor: Miroslav Lisál	meno Delona	2. časť tajničky	ázijské slovkó úcty pobudol			iránska mena					umelý jazyk				
						kartársky bod					študentská stravovňa				
tropická drevina					podielová jednotka sily					znemožňuj					
					plurál (skr.)					mechaničský výcvik					
písomná správa				zo zadnej strany						potomkovia					
				jednotka hlasitosti						prezývka Američana					
obraz nahého tela				sľub, po česky					francúzska rieka vzađu			podpis anonyma	končatina		
				holmium (zn.)											
štát v USA						3. časť tajničky									
polyamidová tkanina						Thajsko, po nemecky									

Poslite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček. Krížovka z minulého čísla: „... ktorá nám ukazuje krásu sveta.“ Výhercovia: Juraj B., Radoslav K., Miriam H.

Ženy na železnici: Európsky report 2025

Európsky železničný sektor zamestnáva približne 1,5 milióna ľudí a čelí viacerým výzvam, okrem iného aj výraznej nerovnováhe medzi pohlaviami. Práve tú má pomôcť riešiť dohoda Women in Rail (WiR), ktorú podpísali sociálni partneri v roku 2021.

ZDROJ: CER, ETF

BRATISLAVA — Najnovší Women in Rail Report 2025 ukazuje, že ženy tvoria v priemere 23 % pracovnej sily, čo je mierny nárast oproti 21 % v roku 2018. Pozitívnym signálom je, že medzi novými prijatými zamestnancami je podiel žien ešte vyšší – 25 %. Vo vedúcich pozíciách sa situácia postupne zlepšuje: ženy predstavujú 29 % stredného manažmentu, 28 % top manažmentu a až 34 % členov predstavenstiev. Najvyššie zastúpenie majú medzi palubným personálom (40 %), naopak, medzi rušňovodičmi je ich stále minimum (6 %).

Do prieskumu sa zapojilo 29 železničných spoločností z celej Európy vrátane Železníc Slovenskej republiky, ZSSK a ZSSK Cargo, spolu s 21 odborovými organizáciami. Viac ako 90 % zúčastnených podnikov už prijalo opatrenia na podporu rodovej rovnosti. Aj keď report potvrdzuje pozitívne trendy, ukazuje aj potrebu ďalšej práce, najmä pri prilákaní žien do technických profesií a zabezpečení rovnováhy medzi pracovným a súkromným životom. Spoločným cieľom sociálnych partnerov zostáva spraviť zo železníc atraktívne miesto práce pre ženy aj mužov.



POSTUP OHLÁSENIA MIMORIADNOSTÍ NA ŽELEZNIČNOM PRIECESTÍ

1. **NEHODA ALEBO
PORUCHA
NA ŽELEZNIČNOM
PRIECESTÍ?**
2. **VOLAJTE
VÝHRADNE
112**
3. **NAHLÁSTE
JIČ PRIECESTIA**
4. **OPÍŠTE
SITUÁCIU**

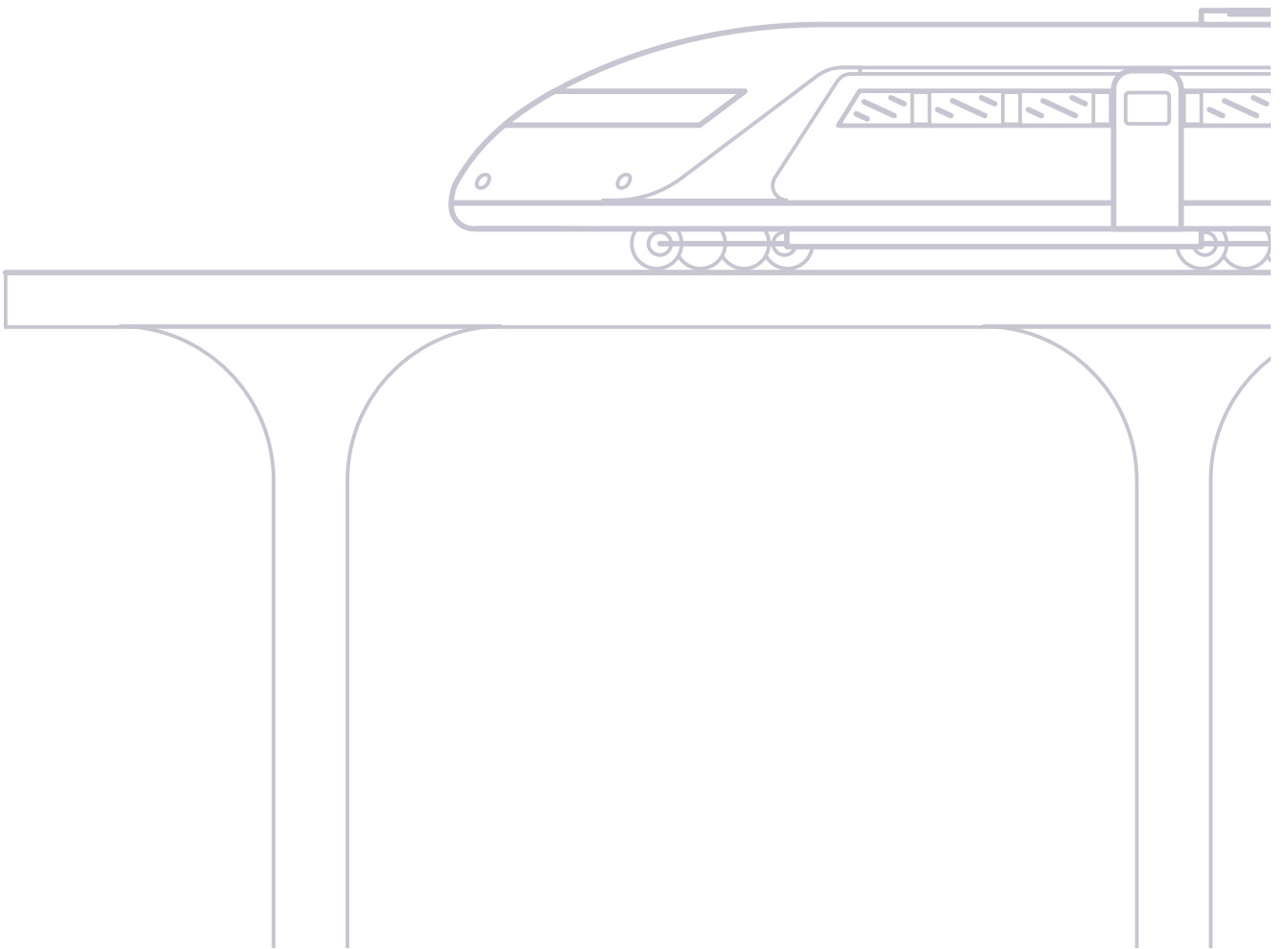
Sekundy rozhodujú: čo robiť pri poruche priecestia

Železničné priecestia sú chránené signalizáciou a značkami, no napriek pravidelným kontrolám môžu nastať mimoriadne situácie ako nehody, uviaznutie vozidla či porucha závor alebo signalizácie. V takýchto prípadoch rozhodujú sekundy.

AUTOR: Denis Dymo, GRAFIKA: Beáta Balga

BRATISLAVA — Ak ste svedkom problému na priecestí, okamžite volajte výhradne číslo 112. Zároveň nahláste jedinečné identifikačné číslo priecestia (JIČ), ktoré nájdete na výstražnom kríži alebo skrini výstražníka. Vďaka tomu dokážu operátori rýchlo určiť presnú polohu a zabezpečiť okamžitý zásah, zastaviť vlaky a vyslať políciu, hasičov či záchranárov.

System JIČ funguje od roku 2012 a významne prispieva k bezpečnosti cestnej a železničnej dopravy. ŽSR apelujú na vodičov, cyklistov aj chodcov, aby rešpektovali pravidlá cestnej premávky a v prípade poruchy alebo nehody neváhali konať. Rýchla reakcia môže zachrániť ľudské životy.



Alza Benefit program už letí za vami!

Zamestnanecký program pre

Železnice Slovenskej republiky

alza plus⁺

Trojmesačné
členstvo AlzaPlus+
len za 0,01 EUR*



Výhodné ceny
a množstevné
zľavy



Exkluzívne
ponuky
a súťaže



Viac ako 1 500 000
produktov v stovkách
kategórií

Samozrejmosťou sú pre vás aj naše ďalšie služby, ako napríklad rýchle doručenie „**Do polnoci objednáš, ráno v AlzaBoxe máš**“.

Pre aktiváciu benefitu využite **aktivačný kód**

ATSUVA

alebo kliknite na **odkaz**

www.alza.sk/benefit?code=ATSUVA

1. Chodte na alza.sk/benefit.
2. Prihláste sa do svojho štandardného účtu na alza.sk alebo sa registrujte.
3. Po prihlásení na alza.sk/benefit zadajte vyššie uvedený aktivačný kód.
4. Potvrdenie o aktivácii programu Alza Benefit vám pošleme e-mailom.
5. Aktivačný kód a prístup do Alza Benefit nemožno zdieľať, zverejnenie kódu alebo prístupu môže viesť k ukončeniu členstva..
6. Nezabudnite tiež vyskúšať AlzaPlus+ na 3 mesiace za 0,01 EUR.
7. AlzaPlus+ na 3 mesiace za 0,01 EUR získate iba na stránkach programu alza.sk/benefit.

alza benefit

*Ponuku AlzaPlus+ na 3 mesiace za 1 EUR môžete využiť iba raz. Potom Vám bude automaticky aktivované ročné členstvo AlzaPlus+ za 11,99 €. Automatické predĺžovanie môžete kedykoľvek zrušiť. Viac na alza.sk/benefit.

