

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

› MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY  › 32. ROČNÍK | DECEMBER 2024



Vážené kolegyně, vážení kolegovia,



s blížiacimi sa vianočnými sviatkami je čas obzrieť sa za uplynulým rokom a poďakovať vám za všetko, čo sme spolu dosiahli. Rok 2024 bol plný výziev, no vďaka vašej obetavosti, profesionalite a tímovému duchu sme ich dokázali úspešne zvládnuť. ŽSR nie sú len organizácia. Je to spojenie ľudí, ktorí denne zabezpečujú bezpečnú a spoľahlivú prevádzku železničnej siete. Bez vás, vašej tvrdej práce a nasadenia, by sme nedokázali naplniť naše poslanie.

Dovoľte mi vyzdvihnúť niektoré z tohtoročných úspechov. ŽSR uzatvorili s MD SR Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024, v ktorej sa výška úhrady zo štátneho rozpočtu stanovila na 449,8 milióna eur. Po dlhom období dotácia pokryla najnevyhnutnejšie potreby na zabezpečenie prevádzky a udržanie infraštruktúry v prevádzkyschopnom stave. Navyše, súčasťou tejto sumy bolo aj 28 miliónov eur určených na odloženú údržbu, čo nám umožnilo riešiť kritické úseky. Aj vďaka týmto finančným prostriedkom sa podarilo opraviť a výrazne znížiť desiatky POTR oproti minulým rokom.

Získavanie finančných prostriedkov je pre ŽSR vždy výzvou, preto ma teší, že sme v roku 2024 dokázali nielen zvýšiť mzdy, ale ako som vám pri mojom nástupe sľúbil, zaviedli sme aj prevádzkovú prémie ako prejav vďaky. Od apríla teda stúpili tarifné triedy o 7 percent a od júla o ďalšie 3 percentá.

Bohužiaľ, tento rok nebol len o úspechoch. Koncom júna nás hlboko zasiahla tragická nehoda na priecestí medzi Novými Zámkami a Dvormi nad Žitavou. Osobne som bol prítomný na mieste nešťastia. Táto smutná udalosť nám ukázala, aká dôležitá je ostražitosť a zodpovednosť pri každodennej práci. Zároveň nás podnietila prehodnotiť aspekty ovplyvňujúce bezpečnosť železničnej dopravy, aby sme posilnili dôveru, ktorú v našej spoločnosti roky budujeme.

Rok 2025 nám otvára nové možnosti a výzvy a som presvedčený, že sme na ne pripravení. S ľudskými zdrojmi sa zameriavame na zlepšovanie organizácie práce, ktorá je kľúčová na zvyšovanie konkurencieschopnosti podniku. Aktuálne prebieha testovanie na úseku ľudských zdrojov, kde zaznamenávame výstupy z procesov a hľadáme spôsoby optimalizácie. Naša práca zohráva kľúčovú úlohu pri budovaní modernej infraštruktúry. Verím, že spoločne dokážeme uskutočniť ambiciózne investičné plány, v ktorých bude vaša rola nenahraditeľná.

Prajem vám, aby ste do nového roka vstúpili s energiou, plní zdravia, odhodlania a pozitívneho nadhľadu. Nech sú Vianoce pre vás časom oddychu, načerpania nových síl, radosti a chvíľ strávených s tými, na ktorých vám najviac záleží.

Šťastné a veselé Vianoce a úspešný nový rok 2025!

*Generálny riaditeľ ŽSR
Alexander Sako*

Zamestnanci GR ŽSR opäť darovali krv a pomohli 72 pacientom

Darovanie krvi je už dlhé roky symbolom solidarity, ľudskosti a ochoty pomáhať tam, kde je to najviac potrebné. V piatok 29. 11. sa uskutočnil posledný tohtoročný odber krvi, ktorý bol opäť v priestoroch zasaďačky č. 2 v spolupráci s Národnou transfúznou službou SR.

AUTOR: Denis Dymo

BRATISLAVA — Do akcie sa zapojilo 34 registrovaných darcov, pričom krv mohlo darovať 24 z nich. Spoločne darovali približne 11 litrov krvi, čo postačí na záchranu života alebo zlepšenie zdravotného stavu až 72 pacientov. Zamestnanci GR ŽSR týmto pokračujú v krásnej tradícii, ktorú s radosťou podporujú nielen organizátori, ale aj samotní darcovia. Najčastejším dôvodom vyradenia z odberu bola, podobne ako v minulosti, znížená hodnota hemoglobínu.

Tešíme sa na pokračovanie tejto ušľachtilej aktivity aj v budúcom roku. Termíny plánovaných odberov krvi v GR ŽSR sú 14. marca, 18. júla a 14. novembra 2025. Ďakujeme všetkým darcom a organizátorom za ich úsilie a podporu tejto dôležitej iniciatívy.

Obsah

- 02 Príhovor GR
- 03 Zamestnanci GR ŽSR opäť darovali krv a pomohli 72 pacientom
- 04 Zoznámte sa s pracovníkmi:
Stredisko železničnej geodézie Bratislava
- 06 Protikorupčná politika v podmienkach
Železníc Slovenskej republiky
- 07 Vianočná anketa:
Kam by ste sa vybrali na Štedrý deň?
- 08 Kúty — Lanžhot poškodenia káblov
- 09 ŽST Podunajské Biskupice oprava nástupišť
- 10 SPŠ dopravná v Trnave
SPŠ stavebná Prešov
- 11 SOŠ dopravná Bratislava
SPŠ elektrotechnická Bratislava
- 12 Kalendár 2025
- 14 SPŠ dopravná Zvolene
SPŠ dopravná Košice
- 15 ŽST Kvetoslavov rekonštrukcia priecestia
- 16 Modernizácia uzla Žilina: Aktuálny stav prác
- 18 Prešov — Strážske 2. časť: Technológie,
výkopové práce a použité materiály
- 20 Oznamy
- 21 Porady OR Žilina
Železničarska filmárska jeseň
- 22 Krížovka
- 23 Na generálnom riaditeľstve
ožila vianočná tradícia
Súťaž — vianočné stanice

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako:

- 30. 11. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru organizácie a riadenia GR ŽSR Martina Kráťa,
- 30. 11. 2024 odvolal z funkcie riaditeľky Odboru komunikácie a marketingu GR ŽSR Vladimíru Bahýlovú,
- 1. 12. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľky Odboru organizácie a riadenia GR ŽSR Janu Jašákovú.
- 1. 12. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľky Odboru komunikácie a marketingu GR ŽSR Petru Lánikovú.

NA OBÁLKE: Umelecká ilustrácia vianočnej zasnežej zubačky. **TITULNÁ ILUSTRÁCIA:** Beáta Balga



Zoznámte sa s pracoviskami:

Stredisko železničnej geodézie Bratislava

Decembrové číslo Železničného Semaforu patrí predstaveniu Strediska železničnej geodézie Bratislava (SŽG), ktoré spadá pod úsek námestníka GR pre ekonomiku, ktorým je Jozef Opálený. Na naše otázky odpovedal riaditeľ SŽG Pavol Šandor.

AUTOR: SŽG, (red), SNÍMKA: SŽG

Stredisko železničnej geodézie Bratislava (SŽG)

Existencia útvaru vychádza z nutnosti výkonu špecializovaných prác v odbore geodézia a kartografia, a tiež z potrieb operatívneho výkonu podľa požiadaviek železničných zložiek.

Hlavné činnosti našej VOJ:

- Geodetické podklady pre majetkovoprávne vyrovnanie nehnuteľného majetku ŽSR, výpisy zo železničnej knihy a spravovanie železničnej knihy, vyhotovovanie geometrických plánov, meračských a vytyčovacích náčrtov, vyhotovovanie elaborátov adresných bodov stavieb a výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa v oblasti katastra nehnuteľností,
- výkon činnosti hlavného geodeta železníc,
- polohové a výškové merania na tvorbu a aktualizáciu Jednotnej železničnej mapy (JŽM),
- zameriavanie priestorovej prechodnosti železničnej infraštruktúry,
- tvorba technických projektov na obnovu železničného zvršku, porealizačné zamerania geometrickej polohy koľaje, merania posunov a pretvorení stavebných objektov,
- výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa investora na stavbách ŽSR,
- poskytovanie častí JŽM pre širokú verejnosť, reprografické práce.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Sme malá organizačná jednotka s pôsobnosťou po celom Slovensku a aj napriek tomu dokážeme plniť aj najnáročnejšie úlohy, ako napr. pravidelný monitoring posunov a pretvorení stavebných objektov, meranie prechodového prierezu tunelov laserovým 3D skenerom, ale aj komplikované majetkovoprávne vyrovnanie nehnuteľností v správe ŽSR, ktoré sú nesprávne zapísané na listoch vlastníctva na jednotlivých OÚ katastrálnych odboroch.

Problémy máme so zastaralým vozovým parkom a z tejto skutočnosti vyplývajú poruchovosti vozidiel, ktoré nám

komplikujú výkon našej práce. Vzhľadom na rozsah a odbornosť nami vykonávaných činností, vysoký priemerný vek našich zamestnancov a s tým spojený odchod zamestnancov do starobného dôchodku, rušenie takto uvoľnených miest bez náhrady, začíname už negatívne pociťovať a môže to mať priamy vplyv na potrebu okamžitých výkonov pre správcov železničnej infraštruktúry.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

V najbližšom období nás čaká zámena v používaní softvéru na spracovanie a aktualizáciu Jednotnej železničnej mapy (JŽM). Stávajúci softvér už nebol dodávateľom pravidelne aktualizovaný, neponúkal možnosti implementovania máp JŽM do moderných GIS systémov a predstavoval bezpečnostné riziko. Celý proces zámenny je rozvrhnutý na obdobie 3 mesiacov, keď budeme v režime súbežného používania starého a nového softvéru. Tento čas využijeme na vychytenie prípadných chýb a omylov. S nasadením nového softvéru sa nám otvoria možnosti zlepšenej správy a prehľadnejšej aktualizácie JŽM, ako aj pravidelnej aktualizácie GIS systémov, ktoré využívajú aj iné zložky ŽSR. V dlhodobom horizonte, po úpravách finančného krytia, sa chceme zapojiť do procesu pasportizácie existujúcich budov a stavieb v správe ŽSR. Výsledkom bude vytvorenie tzv. digitálneho dvojčaťa stavby, ktoré má slúžiť na efektívnejšiu a ekonomicky výhodnejšiu správu a údržbu predmetného stavebného objektu.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Prioritou č. 1 je monitorovanie železničného mosta na trati TÚ 2804 Devínska Nová Ves — Štúrovo št. hr., DÚ 18 Šaľa — Trnovec nad Váhom v žkm 117,748, konkrétne meranie posunov pilierov č. 3, 4, 5 a 6 v koryte rieky Váh a monitorovanie koľaje č. 1, kde je v súčasnosti zavedené POTR 10. Dohodnuté merania prebiehajú v pravidelných intervaloch 1x týždenne. V krátkom čase dôjde k spusteniu prevádzky na koľaji č. 2, ktorá bola v predchádzajúcom období zrekonštruovaná, a výrazne prispeje k zníženiu jednostranného zaťaženia mostných pilierov, ako aj k zvýšeniu priepustnosti vlakovej dopravy v tomto úseku.

Aj tento rok môžete podporiť akciu Hodinová mzda pre Solidaritu. Rok 2024 bol plný výziev, no vďaka fondu SOLIDARITA sa mnohí kolegovia dostali z ťažkých situácií. Vaša pomoc zmenila mnohé príbehy na šťastnejšie. Ďakujeme všetkým, ktorí prispeli. V tomto roku sme pomohli 9 zamestnancom a ich

rodinám sumou 8 400 eur. Prajeme vám pokojné a šťastné Vianoce. Svoju hodinovú mzdu môžete poukázať na účet fondu Solidarita aj počas nasledujúceho roka. Vedenie fondu Solidarita a všetkých troch železničných spoločností vopred ďakuje všetkým, ktorých táto výzva nenechá ľahostajných.

Protikorupčná politika v podmienkach Železníc Slovenskej republiky

Vláda Slovenskej republiky schválila 12. decembra 2018 Protikorupčnú politiku SR na roky 2019 — 2023. Na základe toho vypracovali vlastný protikorupčný program aj Železnice Slovenskej republiky, ktorý nájdete v prílohe Nariadenia generálneho riaditeľa č. 21/2020 v znení Zmeny č. 1. Aktuálne sa pripravuje prijatie novej Národnej protikorupčnej stratégie na roky 2024 — 2029 a súvisiaceho akčného plánu, ktorý záväzok si vláda SR vytýčila vo svojom programovom vyhlásení na roky 2023 — 2027.

AUTOR: Lucia Lizáková, O130

BRATISLAVA — Protikorupčný program ŽSR je nadväzovaním už v praxi zavedených inštitútov v boji proti korupčnému správaniu v ŽSR (Etický kódex, Metodický pokyn generálneho riaditeľa k systému vybavovania oznámení v zmysle zákona č. 54/2019 Z. z. o ochrane oznamovateľov protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Predpis R1 — Vnútorný kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR).

Hodnotenie jeho účinnosti a efektívnosti je zamerané najmä na zhodnotenie prijatých protikorupčných opatrení. V protikorupčnom programe ŽSR je uvedené, že v prípade, ak nedôjde k splneniu niektorého opatrenia v plánovanom termíne, resp. pri vyhodnotení priebežného termínu sa zistí neplnenie opatrenia, je gestor opatrenia povinný analyzovať príčiny neplnenia. Jednotlivé útvary ŽSR predkladajú spracované súbory elektronicky Odboru interného auditu GR ŽSR pravidelne do 15. januára nasledujúceho roka.

Protikorupčné opatrenia útvarov ŽSR vyhodnocuje Odbor interného auditu GR ŽSR. Prostriedkom vyhodnocovania je nastavenie základného komunikačného rámca medzi Odborom interného auditu, zodpovedného za vyhodnocovanie plnenia protikorupčných opatrení ŽSR, a zložkami ŽSR, ktoré sú primárne zodpovedné za nastavenie a dodržiavanie protikorupčnej agendy. Ide najmä o Odbor právnych

vzťahov, Odbor komunikácie a marketingu, Odbor investorský, Odbor riadenia ľudských zdrojov, Centrum logistiky a obstarávania a Správu majetku ŽSR.

ŽSR zrealizovali v roku 2024 s cieľom zvýšiť protikorupčné povedomie svojich zamestnancov školenie s názvom Protikorupčná politika ŽSR — Korupcia a etické dilemy, ktoré bolo povinné pre vybrané skupiny zamestnancov ŽSR. Po jeho úspešnom absolvovaní zamestnanci ŽSR získali certifikát, ktorý odovzdali svojmu nadriadenému zamestnancovi alebo poverenej osobe. Predmetné školenie sa bude ďalej realizovať pre novoprijatých zamestnancov ŽSR na určené typové pozície, ako aj pre zamestnancov ŽSR, ktorí školenie neabsolvovali v prvom možnom termíne.

Prípravovaná nová Národná protikorupčná stratégia na roky 2024 — 2029 sa má zamerať predovšetkým na predchádzanie korupcii motivovaním jednotlivých ministerstiev, aby vymedzili, prijali a aktualizovali svoje vlastné rezortné protikorupčné opatrenia.

Vychádzať má zo štyroch pilierov vrátane právnych predpisov v oblasti predchádzania korupcii, budovania kapacít, vzdelávania, komunikácie a riadenia rizika korupcie. Tematicky sa plánuje, že stratégia by mala zahŕňať opatrenia týkajúce sa lobizmu, majetkových priznaní a etiky najvyšších výkonných úradníkov.

Vianočná anketa:

Kam by ste sa vybrali na Štedrý deň?

Predstavte si, že máte čarovnú lokomotívu, ktorá vás dokáže odviezť na akékoľvek miesto na svete. Opýtali sme sa našich kolegov, kam by sa vydali na Štedrý deň a prečo.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: archív zamestnancov



Renáta Kršáková

**Dopravná námestníčka,
ŽST Horná Štubňa**

„Ak by som mala čarovnú lokomotívu, vybrala by som sa na Štedrý deň netradične do skalného mesta Petra v Jordánsku. Tento jeden z novodobých siedmich divov sveta je fascinujúci. Každý milovník histórie a cestovania bude nadšený.“



Beáta Balga

**Grafická dizajnerka,
Odbor komunikácie
a marketingu**

„Ak by som sa mohla pomocou čarovnej lokomotívy presunúť na akékoľvek miesto, vybrala by som si Škandináviu. Užila by som si poriadnu nádielku snehu a lyžovačku uprostred nádhernej prírody. Určite by som nevynechala ani pozorovanie polárnej žiary a horúci čaj pri vianočnom stromčeku.“



Jarmila Košťaliková

**Špecialistka krízového
riadenia a ochrany,
Oblastné riaditeľstvo
Zvolen**

„Ak by som mala čarovnú lokomotívu, určite sa vyberiem do mojich milovaných Vysokých Tatier. Žiadna exotika mi nechýba. Stačí mi zasnežené Štrbské Pleso, jeho ticho, vianočná výzdoba a pohoda. Jednoducho to tam milujem.“



Darina Tóthová

Signalistka, ŽST Mužla

„Ak by som mala čarovnú lokomotívu, tak by som sa s ňou vybrala do Tatier a do Álp. Môže byť krásne a zároveň čarovné prežiť Vianoce a Štedrý deň v Alpách alebo v Tatrách. Konečne prežiť Vianoce plné snehu.“



Kúty — Lanžhot

Poškodenia káblov

Koncom mesiaca október vznikli dve závažné poruchy na zariadeniach OZT a EE, ktoré boli zapríčinené poškodením káblov v správe odvetvia OZT — diaľkový kábel a EE — kábel 6 kV. Uvedené poruchy zapríčinili výrazné ovplyvnenie dopravy na trati Kúty — Lanžhot (CZ).

AUTOR: Marek Bavalár, SNÍMKA: OR Trnava

KÚTY/LANŽHOT — Poškodenie káblov bolo spôsobené dodávateľom stavebných prác v rámci stavby Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves — štátna hranica SR/ČR. O existencii inžinierskych sietí bol zhotoviteľ stavebných prác vopred riadne oboznámený, trasy boli riadne vytýčené. Spomenuté poškodenia teda vznikli na základe nerešpektovania ochranného pásma káblových trás.

Opravu diaľkového kábla zabezpečilo SMSÚ OZT KT Trnava, pracovisko Kúty, opravu kábla 6 kV zabezpečilo SMSÚ EE ŠpZ Bratislava. Na opravách spolupracovali zamestnanci SMSÚ OZT ZT Kúty, SMSÚ OZT OT Bratislava. Opravy trvali v prípade poškodeného 6 kV kábla dva dni a v prípade poškodeného diaľkového kábla tri dni. Vyčíslené škody sú v tisíckach eur. Vzniknuté poruchy spôsobili výrazné obmedzenia vlakovej dopravy a mali negatívny vplyv na medzinárodnú osobnú dopravu s vysokým meškaním medzinárodných EC vlakov. Komplikácie v doprave to spôsobilo aj v Českej republike. Intenzívnou komunikáciou so správcou infraštruktúry na území Českej republiky bola zabezpečená doprava vlakov odklonovou trasou, čo zapríčinilo navýšenie dopravných zamestnancov v službe.

Správca inžinierskych sietí SMSÚ OZT KT Trnava v roku 2024 eviduje viacero poškodení spôsobených dodávateľom stavebných prác na trati Kúty — Lanžhot (CZ). Sú to napríklad dvakrát poškodenie diaľkového optického kábla, poškodenie štyroch zabezpečovacích káblov v žkm 72,137, či poškodenie prípojného kábla-PK 22 v žkm 72,400. Zo strany zhotoviteľa prichádza k obnažovaniu káblových trás, a tým sa zvyšuje riziko ich poškodenia. V tomto roku zatiaľ evidujeme poškodenie káblov OZT sedemkrát.

Uvedené poškodzovanie infraštruktúry spôsobuje následne aj poruchy pricestných zabezpečovacích zariadení, čoho následkom sú sťažnosti užívateľov cestnej komunikácie. V neposlednom rade sme zaznamenali aj medializovanie poruchy a očierňovanie ŽSR za vzniknuté obmedzenia v doprave či už železničnej, ale aj cestnej.

Vzhľadom na neúnosný stav poškodzovania infraštruktúry bol zaslaný list z OR Trnava na GR ŽSR na zabezpečenie upozornenia dodávateľa na nežiaducu činnosť.



ŽST Podunajské Biskupice

Oprava nástupíšť

V období od 6. septembra do 5. novembra 2024 sa konala v ŽST Podunajské Biskupice oprava nástupíšť. Práce realizovala spoločnosť TSS Grade dodávateľským spôsobom.

AUTOR & SNÍMKA: OR Trnava

PODUNAJSKÉ BISKUPICE — Dĺžka nástupišťa č. 1 sa z pôvodných 175 m predĺžila na 180 m a zároveň sa nástupište rozšírilo z pôvodných 1,42 m na 1,6 m. Dĺžka nástupišťa č. 2 sa, naopak, z pôvodných 175 m skrátila na 150 m v smere na Dunajskú Stredú s novou šírkou 1,4 m. Ukončenie nástupišťa č. 2 sa zriadilo pred návěstidlom S1, kde bola vybudovaná rampa s priechodom pre chodcov k staničnej budove.

Z nástupíšť bol odstránený asfaltový povrch s hrúbkou 5 cm, pričom betónový podklad zostal neporušený. Odstránený asfalt sa najskôr uskladnil na dočasnej skládke v obvode ŽST Podunajské Biskupice a následne bol odvezený zhotoviteľom na likvidáciu. Pôvodné nástupištné hrany boli demontované, pričom prefabrikáty typu Tischer boli starostlivo rozobraté na ich opätovné použitie. Na pripravený podklad boli uložené pôvodné základové

prefabrikované „U“ bloky, na ktoré sa položili získané hrany Tischer. Nový pochôdzny povrch bol obnovený zámkovou dlažbou a novým bezpečnostným náterom.

Začiatok a koniec nástupíšť bol ukončený prefabrikátmi Tischer bez rampy. Súčasťou opráv nástupíšť bola aj úprava predstaničného priestoru, kde bol na pôvodný asfaltový povrch položený nový povrch zo zámkovej dlažby. Zároveň sa v rámci projektu vyasfaltovalo manipulačné priestranstvo v okolí staničnej budovy.

Celá oprava trvala 60 dní v rámci schváleného Rozkazu o výluke, ktorý bol vypracovaný v spolupráci s dopravcami, aby čo najlepšie reflektoval ich požiadavky. Realizáciou týchto opráv sa výrazne zvýšil komfort prístupu cestujúcich k vlakom a zároveň sa zlepšil celkový vzhľad ŽST Podunajské Biskupice.

Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave

Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave pripravuje odborníkov v oblasti techniky, prevádzky a ekonomiky v doprave a telekomunikáciách. Je súčasťou projektu Ministerstva dopravy SR Študuj dopravu, kde zamestnávateľia a školy riešia problém nedostatku kvalifikovanej pracovnej sily. Vďaka spolupráci s univerzitami škola umožňuje absolventom pokračovať vo vysokoškolskom štúdiu.

Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave ponúka študentom široké spektrum výhod a možností. Každý študijný odbor má zmluvu s významným partnerom — zamestnávateľom z praxe, ŽSR a ZSSK napríklad poskytujú aj štipendijné programy pre študentov. Škola je Centrom odborného vzdelávania pre dopravu

a telekomunikácie. Vďaka eurofondom škola vybuodovala dve špičkové elektrotechnické laboratóriá a moderné koľajisko modelovej železnice. ŽSR tiež nainštalovali v škole Simulátor riadenia dopravy na ovládanie zabezpečovacích zariadení v praxi. Spoločnosť INEKO školu pravidelne hodnotí ako najlepšiu dopravnú školu na Slovensku.

Študijné odbory:

2675 M Elektrotechnika

3739 M Elektrotechnika

v doprave a telekomunikáciách

3760 M Prevádzka

a ekonomika dopravy

3765 M Technika

a prevádzka dopravy

3767 M Dopravná akadémia



Stredná priemyselná škola stavebná Prešov

SPŠ stavebná Prešov poskytuje absolventom nielen teoretické poznatky, ale aj praktické zručnosti potrebné na úspešné uplatnenie sa na trhu práce. Toto všetko škola dosahuje prostredníctvom rozmanitých vzdelávacích programov, ktoré ponúka.

Škola disponuje multimedialnou miestnosťou, piatimi učebňami s výpočtovou technikou, laboratóriom, knižnicou, školským ihriskom, telocvičňou a gymnastickou telocvičňou, posilňovňou a miestnosťou na spinning.

Žiaci pravidelne absolvujú odborné exkurzie zamerané na výstavbu tunelov a mostov. Počas týchto akcií majú možnosť zoznámiť sa s technológiou výstavby, detailne si prezrieť konštrukčné riešenia

a oboznámiť sa s pracovnými postupmi pri príprave násypov pre cestné komunikácie vrátane testovania ich pevnosti.

Škola organizuje odborné prednášky, diskusie a exkurzie, pričom úzko spolupracuje so zamestnávateľmi a s rôznymi organizáciami. Absolventi sú pripravení pôsobiť v oblasti pozemných a dopravných stavieb, geodézie, kartografie a katastra od projektovania cez prípravu a realizáciu stavieb až po podnikateľské činnosti.

Študijné odbory:

3650 M Staviteľstvo

(pozemné staviteľstvo,

dopravné staviteľstvo,

technické zariadenia budov,

stavebný manažment,

železničné staviteľstvo)

3692 M Geodézia,

kartografia a kataster



Stredná odborná škola dopravná Bratislava

Študijné odbory:

3778 K Technik informačných
a telekomunikačných tech.

3758 K Operátor prevádzky

a ekonomiky dopravy

3760 M Prevádzka

a ekonomika dopravy

3767 M Dopravná akadémia



SOŠ dopravná ponúka množstvo benefitov, ktoré zabezpečujú kvalitné vzdelanie a prípravu na budúce povolanie.

Škola disponuje modernou interaktívnou e-learningovou platformou, internými vzdelávacími materiálmi, profesionalitou a odbornosťou vyučujúcich, materiálno-technickým vybavením odborných učební a dielní, vysokou úspešnosťou uplatnenia absolventov na trhu práce (podľa analýzy až 96,08 %), účasťou na odborných súťažiach, olympiádach, exkurziách či školeniach, participáciou na medzinárodných projektoch a stážach a spoluprácou so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave.

Škola ponúka budúcim absolventom aj možnosť rozšírenia svojej kvalifikácie získaním užitočných certifikátov či oprávnení. Ide napríklad o zväčškový preukaz, o elektrotechnickú spôsobilosť, vodičský preukaz, preukaz na obsluhu vysokozdvížných vozíkov (VZV), vysvedčenie o štátnej skúške z kancelárskeho písania na PC a korešpondencie či preukaz viazača bremien na vyhradených zdvíhacích technických zariadeniach. Vďaka tejto komplexnej príprave sú ich absolventi výborne vybavení na vstup do pracovného života a dosahovanie úspechov v rôznych odvetviach.

Stredná priemyselná škola elektrotechnická Bratislava

Škola ponúka 4-ročné

maturitné študijné odbory:

3739 M Elektrotechnika

v doprave

a telekomunikáciách,

3760 M Prevádzka

a ekonomika,

3765 M Technika a prevádzka,

3767 M Dopravná akadémia.



Stredná priemyselná škola elektrotechnická, ktorá sídli na Zochovej 9, priamo v srdci Bratislavy, v Starom Meste, s výbornou dopravnou dostupnosťou, je najstaršou školou svojho druhu v Bratislave a dlhodobo si drží popredné miesto medzi technickými školami.

Medzi najväčšie prednosti školy patrí stabilný záujem uchádzačov o štúdium, čo sa prejavuje pravidelným naplnením kapacít prvých ročníkov. Významnou výhodou je strategická poloha školy v centre Bratislavy a komplexné zázemie, ktoré ponúka — od samotnej školy, jedálne a bufetu až po špecializované odborné učebne.

Skúsený a vysokokvalifikovaný tím pedagógov nielenže poskytuje žiakom kvalitné odborné vzdelanie, ale

zároveň ich efektívne pripravuje na praktické uplatnenie v reálnom svete. Moderné vybavenie učební a zabezpečenie odbornej praxe vo vybraných podnikoch sú ďalšími kľúčovými faktormi, ktoré zvyšujú atraktivitu školy. Navyše, absolventi sú vysoko cenení medzi zamestnávateľmi, čo potvrdzuje nízke percento ich nezamestnanosti.

Škola je synonymom kvalitného vzdelania, prepojenia s praxou a úspešného uplatnenia v profesijnom živote.

8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30

6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19
20 21 22 23 24 25 26
27 28 29 30 31

3 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23
24 25 26 27 28 29 30

8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30 31



Stredná priemyselná škola dopravná Zvolene

Stredná priemyselná škola dopravná vo Zvolene, založená pred vyše 50 rokmi, vznikla z potreby rozvoja železničnej a cestnej dopravy v Stredoslovenskom kraji. Škola si postupne vybudovala pevné miesto v regióne a získala široké povedomie.

V poslednom období sa škola modernizuje, napríklad školský nábytok, inovuje pomôcky potrebné na výučbu, ale aj dielne pre odbory technika a prevádzka dopravy a elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách.

Škola sa rovnako zapája do projektov neformálneho vzdelávania, prostredníctvom ktorých si žiaci zdokonalia svoje Soft Skills, ktoré sú vysoko cenené zamestnávateľmi. Vzťahy v škole zostávajú rodinné a priateľské.

Študijné odbory:
3760 M Prevádzka
a ekonomika dopravy
3765 M Technika
a prevádzka dopravy
3739 M Elektrotechnika
v doprave a telekomunikáciách



Stredná priemyselná škola dopravná Košice

Škola aktívne spolupracuje so zamestnávateľmi, čo študentom umožňuje získať cenné skúsenosti v rámci odbornej praxe priamo v profesionálnom prostredí. Pri výučbe obsluhy zabezpečovacích zariadení na železniciach v rámci odboru prevádzka a ekonomika dopravy škola využíva moderný softvérový nástroj Simulátor ŽSR, ktorý prináša realistický „pracovný“ zážitok.

Žiaci v komplexných odborných prácach rozvíjajú analytické a kritické myslenie a riešia inovatívne marketingové ponuky s cieľom zvýšiť dopyt po službách v železničnej preprave tovaru a cestujúcich. Taktiež riešia vzájomné väzby v dopravnej prevádzke a princíp fungovania a dôležitosti riadiacich a signalizačných zariadení v riadení železničnej dopravy. Žiaci odboru elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách svojpomocne postavili niekoľko druhov rušňových trenažérov,

zmodernizovali reléové zabezpečovacie zariadenie, iné pomôcky používané na praktické osvojenie si odborných vedomostí, rôzne technologické vychytávky a vylepšenia zariadení používaných v každodennom živote.

Študenti majú možnosť rozvíjať svoje záujmy formou krúžkov, ako je železnično-modelársky, elektrotechnický, technický a mnohé iné. Tieto aktivity podporujú rozvoj ich technických zručností a kreativity.

Škola ponúka 4-ročné
maturitné študijné odbory:
3739 M Elektrotechnika
v doprave
a telekomunikáciách,
3760 M Prevádzka
a ekonomika,
3765 M Technika a prevádzka,
3767 M Dopravná akadémia.





ŽST Kvetoslavov Rekonštrukcia priecestia

V dňoch 8. až 19. novembra 2024 sa konala rekonštrukcia železničného priecestia v obci Kvetoslavov na križovatke cesty II/503 a železničnej trate medzi ŽST Bratislava Nové Mesto a ŽST Dunajská Streda (žkm 23,713). Cieľom bolo zvýšiť plynulosť a bezpečnosť prejazdu vozidiel a obnova železničného zvršku.

AUTOR: Ján Vittek, SNÍMKA: Ján Vittek

KVETOSLAVOV — V rámci výlukových prác sa odstránila pôvodná asfaltová priecestná konštrukcia a nábehy, vytrhli sa koľajové polia a odťažilo sa koľajové lôžko a podkladová vrstva.

Po úprave zemnej pláne a zhutnení podkladovej vrstvy sa položil nový koľajový rošt s koľajnicami 49E1, betónovými podvalmi SB8 s pružným antikorozióznym upevnením Skl 24. Na koľaje č. 1 a č. 3 sa osadila celogumová priecestná konštrukcia STRAIL.

Následne sa vykonala obnova asfaltových nábehov železničného priecestia

a plochy medzi koľajami a uvedenie priecestia do prevádzky.

Práce na železničnom zvršku a odstránenie pôvodnej priecestnej konštrukcie vykonali interné kapacity SMSÚ ŽTS TO Bratislava a MDS Bratislava.

Počas prípravy stavby správcovia ciest požadovali zabezpečiť obchádzku pre nákladné vozidlá cez cesty II/120, D4 a R7, čo spôsobilo časovú tieseň. Vďaka proaktívnemu prístupu kolegov zo SMSÚ ŽTS TO Bratislava však realizácia uskutočnila načas a v požadovanej kvalite.



Modernizácia uzla Žilina: **Aktuálny stav prác**

Modernizácia železničného uzla Žilina, jednej z najvýznamnejších železničných križovatiek na Slovensku, pokračuje podľa harmonogramu. Prinášame vám aktuálny prehľad o vykonaných prácach, súčasných aktivitách a pripravovaných krokoch.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Združenie pod Dubňom



ŽILINA — Od 1. augusta 2024 sú v železničnej stanici Žilina osobná stanica v predčasnom užívaní nové nástupištia č. 3 a 4, dostupné cez predĺžený podchod spájajúci ulice Národná a Uhoľná. Pre imobilných cestujúcich sú nainštalované dva nové výťahy. Novovybudované dočasné nástupište „U“ zvyšuje kapacitu stanice a slúži na obsluhu rýchlikov smerujúcich do Bratislavy.

V smere na Čadcu bol uvedený do prevádzky zrekonštruovaný železničný most ponad Váh a príslušná koľaj č. 801.

Od 1. októbra 2024 bola otvorená nová koľaj č. 904, spájajúca stanice Žilina predmestie a Žilina osobná stanica, spolu s novým zabezpečovacím zariadením ESA 44.

Dokončené práce a aktuálne projekty

Od začiatku projektu boli ukončené práce na traťových úsekoch Váh — Varín a Varín — Strečno. V oblasti Tepličky nad Váhom bol vybudovaný nový cestný nadjazd nahradzujúci priecestie, podchod pre chodcov a cyklistov a most ponad riečny biokoridor. Práce aktuálne pokračujú:

- Demontážou nepárnej skupiny koľají, nástupíšť a trakčného vedenia.
- Výstavbou železničného mosta cez Kysuckú ulicu.
- Pokračovaním výstavby podchodu pri rušňovom depe a novej budovy riadenia dopravy na Hviezdoslavovej ulici.
- Realizáciou konverzie trakčného vedenia na STTS 25 kV.

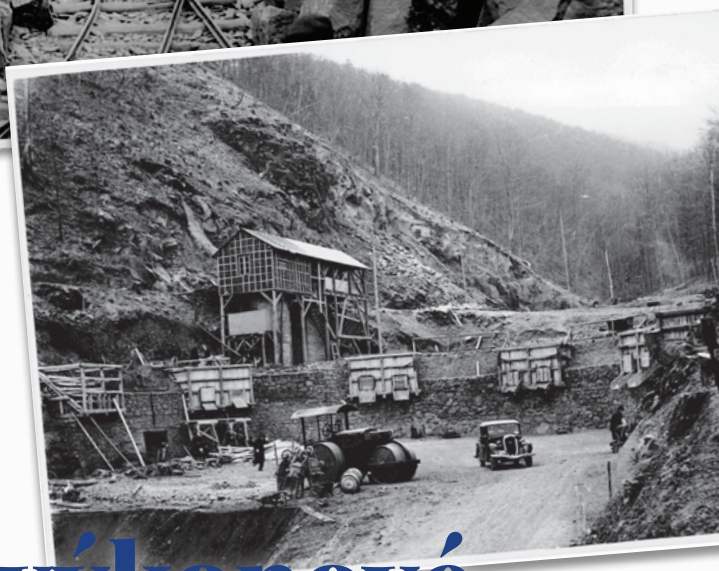
Plánované práce

Do mája 2025 sa dokončí nový železničný most s koľajou smerujúcou do Rajca, čím sa ukončí náhradná autobusová doprava. Predĺžený podchod na ulicu Uhoľná bude kompletne dokončený a odovzdaný mestu Žilina. V Strážove sa vybuduje cestný nadjazd, ktorý nahradí dočasné priecestia a zlepší prepojenie miestnych častí.

Harmonogram a očakávaný termín ukončenia

Modernizácia prebieha podľa plánu. Dlhodobá výluka nepárnej skupiny koľají v ŽST Žilina osobná stanica bude ukončená v polovici decembra 2025. Uzol Žilina po dokončení modernizácie výrazne zvýši komfort cestujúcich a plynulosť dopravy na jednom z najvyťaženejších železničných koridorov na Slovensku.





Prešov — Strážske 2. časť

Technológie, výkopové práce a použité materiály

História výstavby železničnej trate Prešov — Strážske prináša pohľad na stavebné riešenia a technické výzvy, ktoré si vyžadovali mimoriadnu precíznosť, organizáciu a logistiku. Druhá časť nášho seriálu odhaľuje detaily stavebných prác, množstvo použitých materiálov a spôsob, akým si stavitelia poradili s výškovými rozdielmi a náročným terénom.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Základným predpokladom na vybudovanie trate boli rozsiahle zemné práce. Celkový objem výkopov a výlomov dosiahol neuveriteľných 2 995 250 m³. Tento materiál bolo potrebné prepraviť a následne spracovať alebo premiestniť. Na každý meter tunelovej rúry pripadalo v priemere 58 m³ výkopov, zatiaľ čo 1 km otvorenej trate si vyžiadala 58 200 m³ zeminy.

Tento objem zeminy a kameňa si vyžiadala nasadenie špeciálnych dopravných prostriedkov. Pracovné vlaky, ktoré premávali na poľných úzkorozchodných železničiach s rozchodom 750 mm a 600 mm, zohrali kľúčovú úlohu pri manipulácii so zeminou. Na všetkých stavebných úsekoch sa postupne vybudovala sieť poľných železníc s celkovou dĺžkou 89 km, ktoré slúžili na efektívny rozvoz materiálov.

Do výstavby bolo zapojených 49 rušňov, pričom niektoré mali parný a iné motorový pohon. Dopravná kapacita bola ďalej podporená až 2 215 železnými a drevenými vozíkmi, ktoré zabezpečovali nepretržitú prepravu zeminy a stavebných materiálov na miesta, kde boli potrebné.

Stavba železničnej trate si vyžiadala rozsiahle množstvo materiálu, ktorý sa musel najskôr vyťažiť a dopraviť na miesto. Použité materiály zahŕňali:

- 63,877 km koľajníc s celkovou váhou takmer 75 ton železa,
- 91 000 kusov podvalov a 1 874 mostníc, ktoré tvorili základ zvršku trate,
- 109 700 m³ štrku, ktorý sa použil na stavbu zvršku,
- 15 000 m³ kamennej a betónovej muroviny na spevnenie terénu a výstavbu mostov a tunelov.

Množstvo kameniva a štrku pochádzalo z lokálnych zdrojov, ako napríklad z kameňolomu v Kalši, kde bola vybudovaná 2 kilometre dlhá poľná železnica na prepravu materiálu. Pri kameňolome v Kapušanoch bolo zas potrebné vybudovať tzv. zväžnice poháňané parnými oračkami, ktoré umožňovali zdolávanie veľkých stúpaní.

Po úprave terénu, keď stúpanie kleslo pod 6 ‰, sa na prepravu začali používať bežné pracovné vlaky

s rušňami. Podobne sa využívali aj existujúce lesné železnice, ako napríklad trať Štátnych lesov v Juskovej Voli, ktorá bola na tento účel rekonštruovaná.

Popis trate

Železničná trať sa začína v stanici Strážske, odkiaľ pokračuje oblúkom polomeru R = 350 m a obracia sa na severozápad. Prekonáva výškový rozdiel od nadmorskej výšky 134,62 m (v stanici Strážske) do vrcholového bodu 296,50 m za prešovským portálom tunela č. 2 (pod Petičom), t. j. 161,88 m, a klesá opäť na nadmorskú výšku 263,98 m pred novou stanicou Kapušany pri Prešove, t. j. 32,52 m.

Medzi koncovými stanicami je teda výškový rozdiel 129,36 m. Trať bola budovaná ako hlavná na rýchlosť 80 km/h s maximálnym stúpaním 12 ‰.

Inžinierske diela a mostné objekty

Jedným z najvýraznejších aspektov tejto trate boli početné umelé stavby. Celkovo bolo vybudovaných:

- 117 železničných objektov,
- 19 nadchodov,
- 199 cestných mostných objektov.

Medzi najvýznamnejšie objekty patrili oceľové mosty, ktoré mali jeden až tri otvory. Okrem toho boli na trati postavené viaceré typy výpravní, pričom každá zahŕňala dopravné kancelárie, čakárne a zázemie pre cestujúcich i personál.

Spojky zlepšujúce prístupnosť

S hlavnou traťou sa spájali dve strategické spojky. Prvou bola spojka k osobnej zastávke Pusté Čemerne na trati Trebišov - Medzilaborce a druhá spojka išla k Trebišovu od hlavného zhlavia novej stanice Vranov nad Topľou. Tieto spojky umožnili lepšie prepojenie s existujúcou železničnou sieťou a zvýšili dostupnosť regiónu.

V ďalšej časti seriálu sa detailne pozrieme na jednotlivé umelé stavby na tejto trati — od mostov a tunelov až po stanice a viadukty.

Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Spomíname

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Príspevky do januárovej rubriky
posielajte na zsemafor@zsr.sk
do 10. januára 2025.



Porady OR Žilina

V dňoch 27. — 28. novembra 2024 sa v priestoroch SIP Strečno uskutočnila pracovná porada vedúcich zamestnancov OR Žilina.

Pozvanie prijali generálny inšpektor Správnej rady ŽSR Branislav Škamla, námestníčka generálneho riaditeľa ŽSR pre ľudské zdroje Linda Stoman, námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku Peter Blaho, námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre investície a rozvoj Jozef Veselka, ako aj námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre ekonomiku Jozef Opálený, ktorí informovali

o najexponovanejších problémoch v ŽSR. Zamestnancom poďakovali za ich prácu v náročných podmienkach.

Diskutovali sa hlavne témy financovania a prevádzky železničnej infraštruktúry, mzdovej politiky a otázky bezpečnosti práce. V programe vystúpili aj vedúca ÚS RP LZ a vedúca pracovnej skupiny O330 GR ŽSR. Okrem toho sa preberali výsledky a problémy OR Žilina za prvých desať mesiacov 2024, ako nehodovosť, úrazovosť, BOZP, dodržiavanie štandardov ŽST a zastávok, a ich kontrola. (OR ZA)



Železničarska filmárska jeseň

V polovici novembra sa v Stredisku internátnej prípravy Strečno stretla skupina železničiarov, ktorých spája dlhoročný záujem o filmovanie a všetko, čo s tvorbou súvisí. Spolu s lektorom Ladislavom Munkom prijali pozvanie stráviť spoločný víkend na seminári FISAIC pri vzájomnom hodnotení vlastných videí a krátkych filmov.

AUTOR: (red), SNÍMKA: FISAIC

BRATISLAVA — Novembrový seminár bol tak trochu aj spomienkový. Pôsobenie vo funkcii prezidentky FISAIC pre Slovensko ukončila v auguste Soňa Kubincová, ktorá sa viac ako 20 rokov venovala prezentovaniu záujmovej činnosti zamestnancov ŽSR na medzinárodných stretnutiach FISAIC-u. Filmári si pripomenuli atmosféru súťaží a víťazných filmov. Pán režisér Munk doplnil premietané snímky svojím odborným komentárom, o ktorom účastníci so záujmom diskutovali. Pre amatérskych filmárov spoločná výmena názorov znamená nové skúsenosti a zároveň výzvu na ďalšiu tvorbu.

Na seminár prijali pozvanie kolegovia z Českých dráh a prišli aj noví záujemcovia o filmárske zručnosti zo stretnutí železničných youtuberov. Je príjemné sledovať, že tieto aktivity si stále nachádzajú priaznivcov, a tým upozorňujú na mnohé stránky našej súčasnosti. Slovenskí železniční amatérski filmári sú súčasťou sekcie Film a video FISAIC (F+V). Táto organizácia spája železničné správy v Európe prostredníctvom aktivít v oblasti kultúry a voľného času. V tvorbe spolupracujú naši kolegovia najmä so železničiarimi z Česka, Francúzska, Belgicka a Nemecka. Spolu sa stretávajú na medzinárodných súťažiach F+V.

Turista sa pýta dedičana: - Kde by som tu mohol zohnať náhradné súčiastky do auta? - ... tajnička.				Pomôcky: Aza, rial, kas, Lae, Raul	dopravný prostriedok	4	EČV okr. Dunajská Streda	orgán zraku	rýchlo rozpráva (expr.)	Pomôcky: Lennon, sitari, Ur	predpona slov "proti"	sídlo v Novej Guinei	2	duh papagája	
				tichý odpor							jedno z mien Edisona				
				ľúbostný cit							napríklad (skr.) exmetropola Barmy				
				akže			starostlivosť								
			typ rus. lietadiel				Adam (dom.)								
Jozef Vydroš	skupina	1	rybie vajčko					obvi			iridium (zn.)				
			primát					meno Ra-Rapaičovej			povrchová baňa				
somár					výstroj rybára						žen.meno (29.4.)				
					označenie seniora						hrob (kniž.)				
drobné krátkodobé predmety (skr.)					odtiaľ					365 dní			pôda		
					mocne, silno					severské zviera					
Demokratická únia (skr.)			značka zub. pasty						hluk						
			hráči tenisu						žiadne množstvo						
zaisťuj					Univerzita Komensk.			fáza Mesiaca			EČV okr. Partizánske				
					Autonómna oblasť			remíza v šachu			indický hud.nástroj				
ženské meno (22.2.)						kópia					na toto miesto				
						nieto					raster, po česky				
člen skupiny Beatles (John)							hoci, po česky			Rhode Island		izbová rastlina	španielske mužské meno (Rudolf)		
							skočenie			núbijská bavlna					
	staroar-ménske mesto	druhá dvojhľaska	zemná hrádza		Jadranský ostrov				zápal sliznic						
					textová tel. správa				baktéria, kokus						
Armáde vycvikové stredisko (skr.)				seknutie				vyhňala							
				ad acta				staroba-byľónske mesto							
3															
inými slovami						hrdlo				iránska mena					

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček. Krížovka z minulého čísla: „... ja idem domov, pretože sa ma to vôbec netýka.“ Výhercovia: Peter H., Michal Š., Miroslav D.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Klára Pešková — peskova.klara@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



Na generálnom riaditeľstve ožila vianočná tradícia

Na generálne riaditeľstvo ŽSR sa 12. decembra opäť vrátila obľúbená akcia **Náš vianočný trh**. Tento rok sa trhy uskutočnili v zasadačke č. 2 a 3, kde mohli zamestnanci medzi 8. a 11. hodinou nasávať vianočnú atmosféru a nakúpiť originálne produkty.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková

BRATISLAVA — Vianočné trhy sú neodmysliteľnou súčasťou adventného obdobia, a preto sme radi, že sa táto komorná tradícia udržiava aj na pôde našej spoločnosti. Aj keď sa u nás nevarí punč, zamestnanci si mohli vybrať z bohatej ponuky originálnych diel a produktov, ktoré vybraní kolegovia pripravovali počas celého roka.

Na trhu nechýbali rôzne šperky, domáci med, vianočné oblátky, obrazy, háčkované a štrikované dekorácie, domáce koláče či medovníky. Každý, kto sa na podujatí zastavil, si odniesol kúsok vianočnej pohody a originálny produkt vytvorený s láskou. Tešíme sa, aké prekvapenia pre nás šikovné ruky našich kolegov prinesú o rok!

Železničná stanica
Prakovce



Súťaž — vianočné stanice

V novembri sme vám dali výzvu, aby ste nám posielali fotky vašich vianočných staníc. Prišlo niekoľko krásnych záberov, a tak sme sa rozhodli uverejniť pár z nich. Výhernú stanicu vyhlásime v januárovom čísle. Šťastnému víťazovi pošleme balíček reklamných predmetov ako poďakovanie.

Železničná stanica
Orechová Potôň





Kalendár výročí tratí v roku 2025

Január

- Zvolen 15. 1. 100 rokov
- Krupina
- Turňa nad Bodvou 23. 1. 70 rokov
- Rožňava

Február

Marec

Apríl

Máj

- Komárno Dunaj 10. 5. 115 rokov
- Nové Zámky

Jún

- Štúrovo 1. 6. 140 rokov
- Čata

Júl

- Sereď 20. 7. 140 rokov
- Leopoldov

August

- Košice 14. 8. 165 rokov
- Hidasnémeti MÁV
- Bratislava Nivy 23. 8. 130 rokov
- Dunajská Streda

September

- Košice 1. 9. 155 rokov
- Prešov
- Studený Potok 1. 9. 130 rokov
- Tatranská Lomnica
- Chvatimech 1. 9. 115 rokov
- Hronec
- Kúty 8. 9. 125 rokov
- Břeclav ČD
- Zlaté Moravce 21. 9. 130 rokov
- Topoľčianky
- Bratislava 27. 9. 185 rokov
- Svätý Jur (konská trakcia)

Október

- Barca 12. 10. 135 rokov
- Turňa nad Bodvou
- Štúrovo 15. 10. 175 rokov
- Szob MÁV
- Pezínok 19. 10. 180 rokov
- Šenkvice (konská trakcia)
- Nemšová 25. 10. 115 rokov
- Lednické Rovne

November

- Vojany 1. 11. 115 rokov
- Užhorod UZ
- Kalša 7. 11. 40 rokov
- Trebišov

December

- Šenkvice 1. 12. 180 rokov
- Báhoň (konská trakcia)
- Nové Zámky 7. 12. 125 rokov
- Šurany
- Podbrezová 15. 12. 130 rokov
- Pohronská Polhora
- Bratislava hlavná stanica 16. 12. 175 rokov
- Štúrovo
- Banská Bystrica 19. 12. 85 rokov
- Dolná Štubňa
- Gelnica 22. 12. 90 rokov
- Mníšek nad Hnilcom
- Kvetoslavov 23. 12. 110 rokov
- Šamorín
- Báhoň 29. 12. 180 rokov
- Cífer (konská trakcia)
- Dobšinská Ľadová jaskyňa 31. 12. 90 rokov
- Mlyňky