

33. ročník — júl 2025
Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky

ŽSemafor



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

NA OBÁLKE: Železničné návěstidlo v Železničnom múzeu SR.

TITULNÁ SNÍMKA: Denis Dymo



Obsah

- 3 Rok od nehody pri Nových Zámkoch
- 4 Modernizácia trate
Čadca — štátna hranica SR ide podľa plánu
- 6 ŽST Kežmarok má novú strechu,
práce pokračujú
- 8 ŽSR získali z Bruselu takmer 130 miliónov
na ďalšie modernizácie
- 9 Nočné trúbenie vlakov v Petržalke spôsobila
technická porucha
- 10 Búrky spôsobili problémy
v železničnej doprave
- 11 PRIPOMIENKA:
Súťaž o najkrajšie upravené okolie stanice
- 12 Z histórie tatranských železníc (1. časť)
Začiatky dopravy v Tatrách
- 14 KOĽAJ NIE JE IHRISKO:
Vlak chyby neodpúšťa!
- 15 Zážitok z pobytu v rezorte Björnson
očami kolegyne
- 16 Farebná železnica má zmysel
- 17 Podakovanie zamestnancom ŽST Nové Mesto
nad Váhom za podporu duálneho vzdelávania
- 18 Baví ma hľadať ihlu v kope sena
- 20 Oznamy
- 21 Křížovka
- 22 Hľadá sa najlepšia železničná fotografia Európy

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík:

- 13. 6. odvolal z funkcie námestníčku generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje ŽSR Lindu Stoman.



Rok od nehody pri Nových Zámkoch

Pred rokom, 27. júna 2024, došlo k tragickej zrážke vlaku EC 279 s linkovým autobusom pri Nových Zámkoch. Nehoda si vyžiadala sedem obetí a ďalších päť zranených. Výsledky vyšetrovania potvrdili ľudské zlyhanie a nedostatky v postupe po výpadku zabezpečovacieho zariadenia.

Autor: O140, Snímky: Klára Pešková

NOVÉ ZÁMKY — Železnice Slovenskej republiky okamžite prijali sériu opatrení, zamestnanci absolvovali povinné školenia, zaviedli sa výstražné štítky upozorňujúce na poruchy, pripravili sa nové technické normy a sprísnil sa požiadavky na zariadenia priecestí.

Železnica sa učí zo svojich chýb a ako živý organizmus reaguje. Prioritou Železníc SR je, aby sa podobné tragédie neopakovali a bezpečnosť zostáva najvyšším záujmom ŽSR. Každý krok má jediný cieľ, chrániť ľudské životy.



ĎAKUJEME DARCOM KRVI

Dňa 9. júla 2025 sa v budove GR ŽSR na Klemensovej ulici v Bratislave uskutočnilo darovanie krvi v spolupráci s Národnou transfúznou službou. Zamestnanci opäť ukázali ochotu pomáhať a darovať to najcennejšie, svoju krv. Krv darovalo 22 darcov a odobralo sa 10 litrov krvi. Ďalší odber je naplánovaný na 14. 11. 2025. Ďakujeme všetkým, ktorí sa zapojili!



KOLEGOVIA V SLOVENSKOM NÁRODNOM ARCHÍVE

Pri príležitosti Medzinárodného dňa archívov sa správcovia registratúry z odboru VOJ zúčastnili na exkurzii do Slovenského národného archívu. Vyskúšali si písanie husím perom, spoznali výrobu atramentu a nahliadli do reštaurátorského oddelenia. Exkurzia zdôraznila dôležitosť ochrany dokumentov a ich odovzdávania do archívu na zachovanie budúcim generáciám.



Modernizácia trate Čadca – štátna hranica SR ide podľa plánu

V rámci modernizácie železničného koridoru v úseku Čadca – štátna hranica Slovenskej republiky prebieha od 20. novembra 2024 výluka 2. traťovej koľaje, ktorá potrvá do 1. septembra 2025. Hlavné stavebné aktivity sa momentálne sústreďujú na rekonštrukciu a výstavbu mostných objektov vrátane nového najdlhšieho železničného ocelového mosta na tejto trase.

Autor: Lucia Lizáková, Snímky: Klára Pešková



ČADCA — Na zastávke Svrčinovec dokončujeme práce na lávke pre cestujúcich, čím sa zaistí bezpečný prístup k novým nástupišťam. V osade Kullovci, ktorá sa nachádza v tesnej blízkosti štátnej hranice s Českou republikou a kde železničná trať je vedená vo vysokom násype, rekonštruujeme cestný podjazd, zároveň sa stabilizuje zosuv násypu pod druhou traťovou koľajou. Dokončujeme tiež terénne a vegetačné úpravy pri zárubných múroch a prebiehajú práce na protihlukových stenách, trakčnom vedení, zabezpečovacom zariadení a železničnom spodku a zvršku.

Na jednotlivých mostoch už boli dokončené zväracie a betonárske práce, v niektorých prípadoch sa realizuje armovanie a debnenie. Epoxidová podlaha na lávke pre peších bude dokončená podľa klimatických podmienok. Práce napredujú v súlade so schváleným harmonogramom a odovzdanie trate do predčasného užívania je plánované do konca roka 2025.



PORADA AJ V DUCHU TÍMovej POHODY

V dňoch 16. až 18. júna sa kolegovia z VOJ CLaO – Stredisko logistiky Trnava stretli na pracovnej porade v priestoroch SIP Strečno. Okrem pracovných tém si našli čas aj na neformálne aktivity v krásnej prírode. Spoločná turistika s výhľadom na hrad Strečno prispela k utuženiu kolektívu, dobrej nálade a lepšiemu vzájomnému spoznaniu.



MEMORIÁL PAVLA VIRBU OSLÁVIL 10. ROČNÍK

Dňa 4. júla 2025 sa v Humennom — Lackovciach uskutočnil 10. ročník Memoriálu Pavla Virbu, tragicky zosnulého rušňovodiča. Podujatie patrí k najväčším športovým akciám železničiarov na Slovensku. Nechýbali turnaje vo futbale, v guláší či mariáši a hojná účasť zástupcov Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a ZSSK Cargo.

An aerial photograph of the Kežmarok railway station building. The building is white with a prominent central tower and a large, ornate copper roof. The roof is newly installed, as indicated by the text. The building is situated on a hillside, with railway tracks visible in the background. The lighting suggests late afternoon or early morning, with long shadows and warm tones. The text is overlaid on the lower part of the image.

ŽST Kežmarok má novú strechu, práce pokračujú

Rekonštrukcia výpravnej budovy v Kežmarku napreduje podľa plánu. Nová medená strecha už chráni historický objekt pred zatekaním.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: DMF ROOFTEAM

KEŽMAROK — Na železničnej stanici Kežmarok pribudla nová medená strešná krytina, ktorá nahradila pôvodnú asfaltovú. Pod ňu bola osadená špeciálna hydroizolácia, vďaka ktorej bude budova lepšie chránená pred poveternostnými vplyvmi.

Popri streche sa postupne vymieňajú aj okná, natierajú vnútorné priestory a tam, kde to umožňuje postup prác, prebieha obnova fasády. Rekonštrukcia stanice, ktorá sa začala v októbri 2024, má byť ukončená do jesene tohto roka.





ŽSR získali z Bruselu takmer 130 miliónov na ďalšie modernizácie

Modernizácia trate Vydrník – Spišská Nová Ves a príprava úprav smerom na Ukrajinu patria medzi nové investície podporené z Nástroja na prepájanie Európy.

AUTOR: (red), SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — Zo štvrtej výzvy európskeho Nástroja na prepájanie Európy (CEF) pre oblasť dopravy sa Železniciam Slovenskej republiky (ŽSR) podarilo získať financovanie pre dva významné projekty. Ide o sumu takmer 130 miliónov eur, ktorú Európska komisia pridělila v silnej konkurencii 27 členských štátov.

Najväčšiu časť podpory, 97,26 milióna eur, získa projekt modernizácie trate medzi Vydrníkom a Spišskou Novou Vsou. Okrem modernizácie 10,4 km dlhého úseku sa upraví aj stanica Poprad-Tatry a Spišské Tomášovce a vybuduje sa nové riadiace centrum. Úsek je súčasťou dôležitého východo-západného koridoru, pričom na susednom úseku Poprad – Vydrník už prebiehajú práce vrátane výstavby tunela Španí Háj.

Druhý projekt sa týka prípravy modernizácie trate Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica s Ukrajinou. Na dokumentáciu a práce na vybraných bodoch trate poputuje 32,16 milióna eur. Zahŕňa to obnovu stanice v Čiernej nad Tisou, modernizáciu výhybiek v stanici Barca a obnovu trakčnej meniarne v Ruskove.

„Získať v konkurencii dvadsiatich siedmich krajín až jednu osminu z celkového balíka 1,08 miliardy eur považujem za mimoriadny úspech,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík.

Oba projekty spĺňajú kritériá cezhraničného významu a predstavujú ďalší krok k bezpečnejšej, plynulejšej a ekologickejšej železničnej doprave na Slovensku.

Nočné trúbenie vlakov v Petržalke spôsobila technická porucha

Obyvatelia bratislavskej Petržalky zažili v stredu 16. júla v skorých ranných hodinách zvýšený hluk z trúbenia vlakov. Dôvodom bola technická porucha zabezpečovacieho zariadenia na železničnej stanici Bratislava-Petržalka, ktorá bola nahlásená v stredu ráno približne o 4.32.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Ján Alexy

BRATISLAVA — Porucha zasiahla nielen samotné zabezpečovacie zariadenie, ale ovplyvnila aj funkčnosť šiestich železničných priestecí v širšom okolí. Išlo konkrétne o jedno priestecie v smere na Bratislavu-ÚNS, štyri priestecia smerom na rakúsku hranicu pri Kittsee a jedno priestecie v smere na Bratskú ulicu.

Na odstránení poruchy pracovali zamestnanci až do obedňajších hodín, pričom situáciu sa podarilo vyriešiť až o 14.45 hod. Problémy boli spôsobené poškodením ochranného relé batérie a samotnej batérie, ktoré bolo potrebné vymeniť.

Počas výpadku zabezpečovacích zariadení boli rušňovodiči podľa platných predpisov povinní používať výstražné zvukové znamenia, aby zabezpečili bezpečnosť cestujúcich, motoristov aj chodcov. Trúbenie slúžilo ako náhrada za nefunkčné priestecné signalizácie.

Úsek medzi Bratislavou-Petržalka a Rusovcami sa tesne pred treťou hodinou vrátil do bežného režimu.

Naši zamestnanci tak boli opäť raz pri takejto rozsiahlej mimoriadnosti na mieste okamžite a zasiahli s maximálnym nasadením s cieľom obnoviť bezpečnú prevádzku v čo najkratšom čase.





Búrky spôsobili problémy v železničnej doprave

V nočných hodinách z 23. na 24. júna 2025 sa cez Západné Slovensko prehnala intenzívna búrka, ktorá spôsobila vážne komplikácie v železničnej doprave.

AUTOR: Lucia Lizáková, snímky: ŽSR

TRNAVA — V obvode OR Trnava boli najvýraznejšie problémy zaznamenané na úsekoch Trnava – Sereď, kde bol nahlásený horiaci a následne spadnutý strom na trakčnom vedení a koľaji. Na úseku Veľké Leváre – Malacky vietor nafúkal viacero konárov na trakčné vedenie. V oblasti Sklené pri Handlovej – Handlová a Chrenovec – Prievidza boli hlásené spadnuté stromy priamo na trať.

Najvážnejšia situácia nastala v traťovom úseku Výhybňa Dúbrava – Jablonica, kde v dôsledku búrky došlo k výpadku napájania trakčného

vedenia. Na miesto boli povolané pohotovostné zložky SMSÚ EE TV a SMSÚ ŽTS TO. V úseku od kilometra 33,730 po km 31,350 boli identifikované spadnuté stromy a poškodené trakčné vedenie. Následkom incidentu došlo k odriekaniu vlakov a zavedeniu náhradnej autobusovej dopravy. V čase od 20.00 do 23.08 hod. prebiehala neplánovaná výluka celej ŽST Jablonica a zároveň aj výluka na úseku Jablonica – Výhybňa Dúbrava.

V dňoch 24. a 25. júna prebiehali v okolí zastávky Cerová-Lieskové práce na odstraňovaní škôd spôsobených silnou



veternou smršťou. Zásah sa konal na viac ako dvojkilometrovom úseku s pomocou pilčíkov z viacerých traťových obvodov SMSÚ ŽTS Topoľčany a Nové Zámky. Odstránené boli všetky naklonené, poškodené a nalomené stromy, ako aj ďalšie nebezpečné dreviny. Práce na odpratávaní a následnej oprave trakčného vedenia trvali takmer dva dni a vlaková doprava bola obnovená 25. júna o 16.21 hod.

K ďalšiemu prerušeniu dopravy došlo 8. júla 2025 o 21.55 hod., opäť v úseku Výhybňa Dúbrava – ŽST Jablonica. Silný vietor spôsobil pád stromu a následné poškodenie trakčného vedenia, čo malo za následok výpadok napájacia N1 v Trakčnej napájacej stanici Jablonica. Po príchode na miesto poruchy zamestnanci OTV Nové Zámky identifikovali spadnuté kotvenie na trakčnej podpere č. 52, spadnuté stromy, roztrhnuté nosné lano medzi podperami č. 48 až 49 a poškodené laníčka medzi podperami č. 46 až 52. Po výrube drevín a opätovnom napnutí nosného lana boli práce ukončené o 13.40 hod. a o dve minúty neskôr bolo trakčné vedenie opäť pod napätím. Plná prevádzka trate bola obnovená 9. júla 2025 o 14.31 hod.

V závere sa opäť chceme poďakovať všetkým zamestnancom, ktorí sa podieľali na rýchlom odstránení škôd a obnove železničnej prevádzky aj v náročnom teréne a zložitých podmienkach.



PRIPOMIENKA: Súťaž o najkrajšie upravené okolie stanice

Ešte stále máte šancu zažiť! Natreli ste na vašej stanici lavičku? Zasadili kvety? Osekali burinu, ktorú poznala už aj Google mapy? Poďte to všetkým ukázať a získajte odmenu od generálneho riaditeľa ŽSR.

Pošlite fotku svojej zveľadenej stanice na napis@zsr.sk alebo cez WhatsApp na 0904 667 803 – do 31. 8. 2025. Na konci leta osobne generálny riaditeľ Ivan Bednárík vyberie tú najkrajšiu stanicu, ktorá si odnesie špeciálnu odmenu.

Na inšpiráciu prikladáme vybranú fotku kolegov zo stanice Lehnice, ktorí sa už do súťaže zapojili.

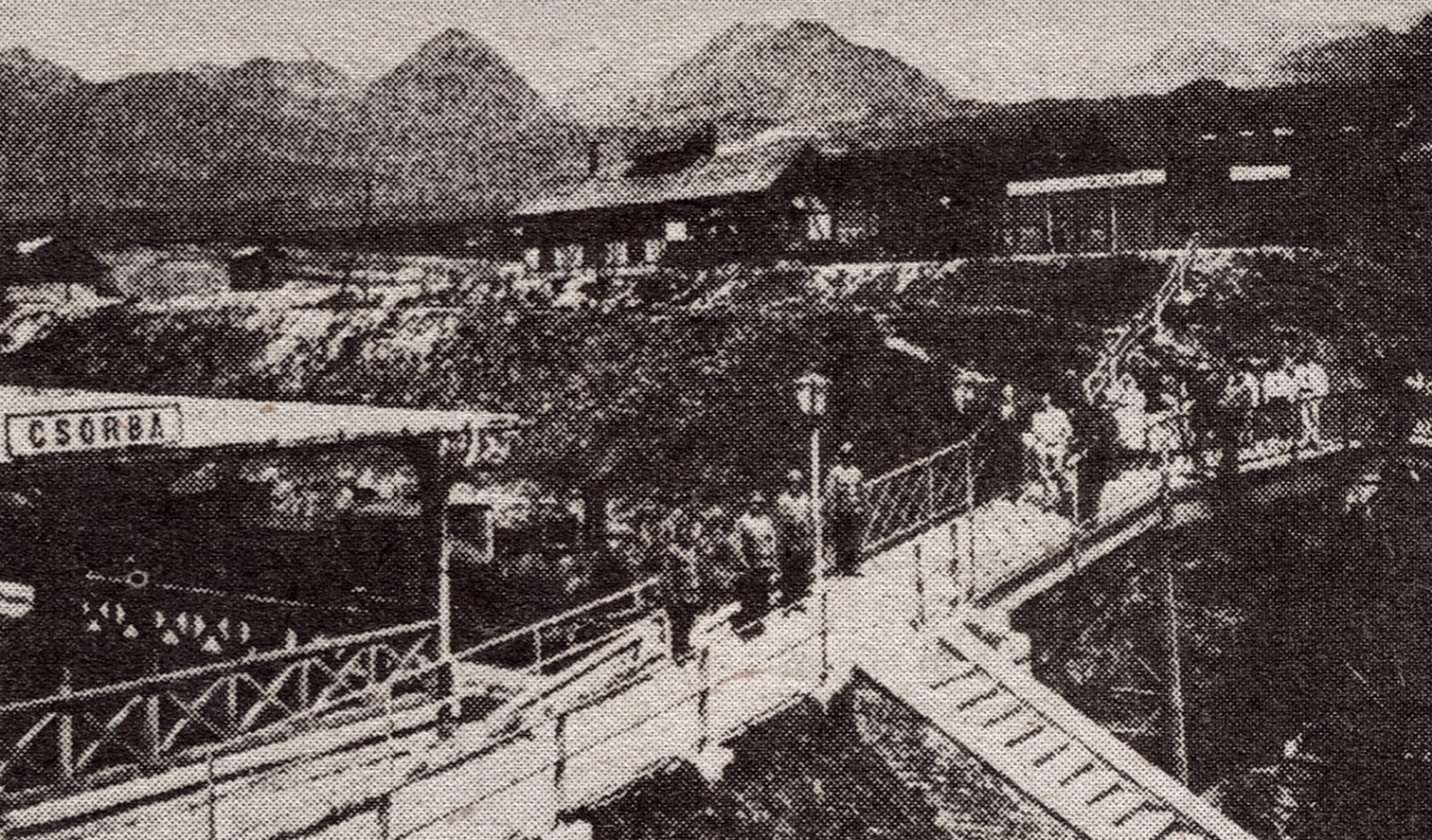
Pridajte sa do konca augusta aj vy!

Z histórie tatranských železníc (1. časť)

Začiatky dopravy v Tatrách

Horské štíty, čistý vzduch a rastúci záujem turistov i vedcov. Do polovice 19. storočia viedli do Vysokých Tatier len vozové cesty a chodníky, preto bola dostupnosť do slovenských veľhôr značne obmedzená. Prvá časť nášho seriálu o tatranských železniciach vás zavedie k úplným začiatkom dopravy v podtatranskom regióne, a to ešte predtým, než sa po koľajniciach rozbehli prvé vlaky.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR



TATRY — V druhej polovici 19. storočia sa Tatry postupne dostávali do povedomia európskej verejnosti, a to nielen pre ich prírodnú krásu, ale aj ako miesto liečby, oddychu a výskumu. Turistické a liečebné osady ako Starý Smokovec (založený v roku 1797), Štrbské Pleso či Tatranská Lomnica začali rásť, no ich rozvoj brzdila zlá dostupnosť.

Do oblasti Tatier sa v tom čase cestovalo komplikovane. Z najbližších železničných staníc v Bohumíne, Krakove, Košiciach či Lučenci pokračovali návštevníci poštovými dostavníkmi alebo sedliackymi povozmi. Na zlepšenie situácie sa čakalo do prelomu rokov 1871/72, keď bola dokončená Košicko-bohumínska železnica, čo bol pre Tatry historický míľnik. V decembri 1871 boli otvorené úseky trate Žilina – Poprad a Poprad – Spišská Nová Ves, čím sa región dostal na mapu moderných komunikačných spojení.

Fiakre, omnibusy a prvé autá

Kým sa železnice priblížili priamo k Tatrám, dopravu medzi osadami zabezpečovali najmä fiakristi, čo boli väčšinou bohatší roľníci z podtatranských obcí. V lete využívali ľahké bričky, v zime sane. Už v roku 1889 premával poštový omnibus z Popradu do Smokovca a iné spojenia viedli cez Kežmarok a Tatranskú Kotlinu. S narastajúcim dopytom však bolo jasné, že koňom ťahané vozidlá nepostačia.

Zaujímavosťou je aj zavedenie prvého trolejbusového spojenia v roku 1904 medzi Popradom a Starým Smokovcom. Toto riešenie bolo technicky inovatívne, no v náročnom horskom teréne aj krátko trvajúce. Vozidlá s elektrickým pohonom vtedy jazdili rýchlosťou 16 km/h a stretnutie na jednokolajnom vedení si vyžadovalo výmenu káblov.

Zaujímavé prvenstvá v doprave

Tatry nezaostávali ani v ďalších druhoch dopravy. Prvé auto sa v Starom Smokovci objavilo už v roku 1900. Autobusové spojenie Spišská Nová Ves – Starý Smokovec bolo zavedené v roku 1912, no pre nízku výnosnosť bolo zrušené. Medzinárodné spojenie do poľského Zakopaného fungovalo sezónne od roku 1929.

Dokonca aj vzduchoplavci mali odvahu preletieť tatranské končiare, keď už v roku 1899 preletel balón

„Orol“ ponad Lomnický štít. V nasledujúcich rokoch sa podobné prelety zopakovali, čím sa Tatry stali nielen turistickou, ale aj technologickou výzvou.

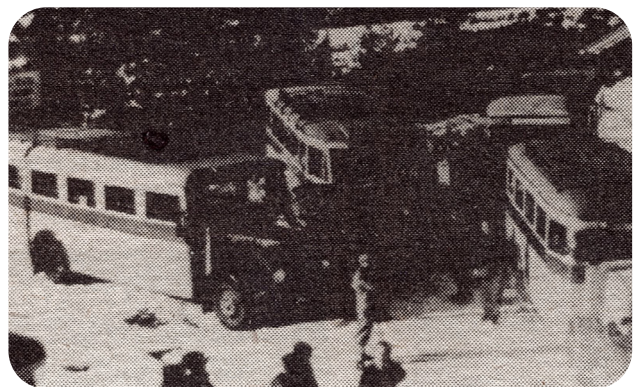
V budúcom čísle Železničného Semafora sa pozrieme na prvé etapy výstavby železničnej trate pod Tatrami.



Súkromní fiakristi v Tatranskej Lomnici



Železničná stanica v Štrbe na začiatku 20. storočia v zime



Omnibusy čakajú na cestujúcich na Štrbskom Plese

KOĽAJ NIE JE IHRISKO: Vlak chyby neodpúšťa!

Letné prázdniny sú obdobím oddychu a hier, no pre Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) predstavujú aj obdobie zvýšenej ostražitosti. Opakovane totiž evidujeme prípady, keď sa deti a mládež pohybujú v blízkosti koľajníc, prípadne na ne dokonca vchádzajú. V lepšom prípade sa končí takáto „zábava“ pokarhaním, v horšom tragédiou.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Alexander Turanský

BRATISLAVA — „Ako dieťa som vyrastal pri koľajniciach a viem, čo deti láka. Koľajisko mimo stanice je jedno z najnebezpečnejších miest na pohyb kohokoľvek nepovolaneho,“ hovorí generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík, ktorý zároveň vyzýva verejnosť, aby neprehrádzala deti pohybujúce sa pri trati a konala, či už upozornením alebo privolaním polície.

Verejnosť si často neuvedomuje, že vlak nedokáže zabrzdiť na pár metroch ako auto. Jeho brzdná dráha môže dosahovať aj viac ako kilometer. Vodič vlaku tak v mnohých prípadoch nedokáže zabrániť zrážke, ani keby si dieťa včas všimol. Dnešné moderné vlakové jednotky sú navyše tiché a v spojení so slúchadlami či s mobilom v ruke si ich prítomnosť človek často neuvedomí.

ŽSR preto apelujú najmä na rodičov, aby s deťmi doma otvorene hovorili o tom, že trať nie je ihrisko. Mnohé deti si nebezpečenstvo neuvedomujú a lezú na vagóny, mosty, snažia sa o „cool“ fotografie, alebo prechádzajú cez koľaje mimo priecestí. Trakčné vedenie s napätím až 25 000 voltov pritom predstavuje smrteľné riziko, aj keď sa ho človek fyzicky nedotkne.

História nás, žiaľ, opakovane varuje. Napríklad v roku 2018 si 17-ročné dievča chcelo spraviť selfie z vrchu vagóna a zásah elektrickým prúdom jej spôsobil vážne zranenia. Iný prípad sa odohral, keď osobný vlak zrazil pri Nitre len osemročného chlapca na kolobežke. Zvlášť tragický bol aj incident v Devínskej Novej Vsi, kde dve dievčatá pri foteaní na koľajniciach nestihli uskočiť pred prichádzajúcim vlakom. Všetky tieto prípady spája rovnaký menovateľ, ktorým je nedostatočný rešpekt k železnici.

Okrem neoprávneného pohybu v obvode trate čelia ŽSR aj každodennému vandalizmu – od kladenia predmetov na koľaje cez hádzanie kameňov na prechádzajúce vlaky až po poškodzovanie súprav grafitmi. Tieto činy neohrozujú len techniku, ale predovšetkým zdravie a životy cestujúcich. V dôsledku takýchto činov musia vlaky neplánovane zastavovať, meškajú a vznikajú škody, ktoré znášajú ŽSR.

ŽSR vyzývajú verejnosť na všímavosť. Ak zbadáte deti pohybujúce sa po koľajniciach alebo osoby ležúce na vagóny či inak hazardujúce so životom, nebuďte ľahostajní. Informujte políciu alebo železničný personál. Letné prázdniny by mali byť o pekných zážitkoch, nie o tragédiách. Každý z nás môže prispieť k tomu, aby ostali bez smútku, aj malým gestom záujmu a zodpovednosti.





Zážitok z pobytu v rezorte Björnson očami kolegyne

Vyhrať pobyt v krásnej prírode, nadýchať sa horského vzduchu a načerpať nové sily, presne to zažila kolegyňa Alena Holubcová, ktorá pracuje v ŽSR už od roku 1998. V súčasnosti pôsobí ako špecialistka elektrotechniky na SMSÚ EE TV Nové Zámky. V rozhovore pre Železničný Semafor nám porozprávala o svojej skúsenosti s rekreačným pobytom v obľúbenom rezorte Hotel Björnson Jasná & Tree Houses, ktorý získala ako výhru v súťaži spojenú s hlasovaním za ŽSR v ankete NAJ zamestnávateľ.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: archív A. Holubcovej

NOVÉ ZÁMKY — „Úprimne, na hlasovanie v ankete Najzamestnávateľ som už aj zabudla,“ priznáva s úsmevom. „Zahlasovala som ešte v novembri, keď bola možnosť podporiť nášho zamestnávateľa. O to väčšiu radosť som mala, keď som sa dozvedela, že som vyhrala. Tento rok som ešte nebola na dovolenke, takže zmena prostredia, zeleň a čerstvý horský vzduch boli pre mňa doslova darom.“

Na otázku, čo ju počas pobytu najviac oslovilo, odpovedá bez váhania: „Lokalita a typ ubytovania. Chatky Tree House sú krásne, útulne zariadené a umiestnené priamo medzi stromami. Človek má pocit, že je naozaj súčasťou lesa. Navyše, kúsok odtiaľ sú Vrbické pleso aj lanovka na Chopok. Oddych vo vonkajšom bazéne pod holým nebom bol už len cerešničkou na torte.“

Pani Holubcová je milovníčka hôr, pravidelne navštevuje Tatry a horské oblasti práve pre jedinečnú atmosféru a vôňu ihličnatých lesov. „Na južnom Slovensku nám takáto príroda chýba,“ dodáva.

Na benefity od ŽSR sa pozerá s vďakou: „Nie každý môže využiť všetky, ale mňa osobne teší napríklad ocenenie Janského plaketou za darcovstvo krvi, cestovné výhody aj rekreačné pobyty. Výrazným prínosom sú však aj náborové príspevky či príspevky na hypotéky pre nových zamestnancov v nedostatkových pozíciách.“

A čo by odkázala kolegom? „Pobyt v Björnsonke odporúčam každému, kto chce na pár dní vymeniť pracovné tempo za pokoj lesa. Súťaže, kde môžeme podporiť dobrú vec a zároveň získať niečo pekné, sú skvelou motiváciou, pretože každá výhra poteší.“



Farebná železnica má zmysel

Z malej iniciatívy a vášne pre železnice vzniklo dynamické občianske združenie, ktoré dnes spolupracuje aj so ŽSR. Spolu chcú kultivovať a popularizovať slovenskú železnicu.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: zafarebnuzeleznicu

BRATISLAVA — Občianske združenie **#zafarebnuzeleznicu** vzniklo zo sna jedného železničiara z Kysúc. Dnes ho tvorí komunita rušňovodičov, výpravcov, fotografov aj odborníkov z iných oblastí, ktorých spája spoločná vášeň pre železnice.

Združenie sa odlišuje tým, že sa nesústreďuje iba na historické vozidlá, ale aj na aktívnu spoluprácu s dopravcami, so Železnicami Slovenskej republiky a s ďalšími partnermi. V spolupráci so ZSSK CARGO organizuje fotovíkendy pre fanúšikov a pre ŽSR zabezpečuje fotografickú a videodokumentáciu stavieb, rekonštrukcií a modernizácií na tratiach a staniciach.

Spolupráca so Železnicami Slovenskej republiky bude pokračovať aj v ďalších aktivitách, ktorých cieľom je nielen estetizácia železničného prostredia, ale aj zvýšenie bezpečnosti a povedomia verejnosti. Vrcholom tohto roka bude októbrová jazda legendárneho „Pantografu“ na Kysuciach, pripravená v spolupráci s košickým spolkom KDŽŽ.

Slogan „Farebná železnica má zmysel“ už nie je len myšlienkou alebo víziou ale dostáva reálny obsah v podobe projektov, ktoré spájajú profesionálov aj nadšencov pre lepšiu budúcnosť slovenských železníc.

Podakovanie zamestnancom ŽST Nové Mesto nad Váhom za podporu duálneho vzdelávania

Duálne vzdelávanie sa v ŽSR stáva dôležitým nástrojom, ako mladým ľuďom priblížiť svet železníc a zároveň im poskytnúť reálne skúsenosti z praxe. Jedným z príkladov úspešnej spolupráce je aj pôsobenie študentov Strednej odbornej školy dopravnej v Trenčíne v ŽST Nové Mesto nad Váhom.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Roman Paška

NOVÉ MESTO NAD VÁHOM — V školskom roku 2024/2025 tu v rámci odbornej praxe pôsobili traja študenti, pričom dvaja z nich 16. júna úspešne ukončili štúdium maturitnou skúškou. O študentov sa počas celého roka vzorne starali nielen ich školský inštruktor, ale predovšetkým samotní výpravcovia a dozorcovia výhybiek, ktorí im odovzdávali svoje skúsenosti priamo v praxi.

Prednosta ŽST Roman Paška sa im rozhodol verejne poďakovať:

„Vážené výpravkyne, vážené dozorkyne výhybiek, vážení výpravcovia a dozorcovia výhybiek, dovoľte mi, aby som vám v mene vedenia železničnej stanice Nové Mesto nad Váhom úprimne poďakoval za váš čas, ochotu a profesionálny prístup pri zaúčaní študentov počas ich odbornej praxe v rámci projektu duálneho vzdelávania, ktorého sme súčasťou od roku 2017. Váš aktívny prístup, trpezlivosť a ochota podeliť sa o svoje skúsenosti zohrali kľúčovú úlohu pri ich rozvoji. Táto skúsenosť bola pre nich nesmierne hodnotná, nielen z hľadiska získania praktických zručností, ale aj z pohľadu spoznávania fungovania železničnej prevádzky pod vedením skúsených odborníkov, akými ste vy.

Veríme, že práve vďaka takýmto príkladom spolupráce dokážeme formovať budúcich profesionálov a zároveň podporiť dobré meno našej organizácie ako miesta, kde sa oplatí učiť a pracovať.“





Baví ma hľadať ihlu v kope sena

V rubrike Jeden deň s... spoločne nahliadneme do rôznych profesií očami našich zamestnancov. V každej časti predstavíme konkrétnu pracovnú pozíciu, kto ju vykonáva, čo obsahuje, ale aj to, čo sa za ňou skrýva. Pôjde o sériu autentických stretnutí s ľuďmi priamo v teréne, v ich prirodzenom pracovnom prostredí. Seriál otvárame tzv. reléovkou na Hlavnej stanici v Bratislave, kde si predstavíme prácu Mariána Kaličiaka.

Autor: Lucia Lizáková, Snímky: Denis Dymo

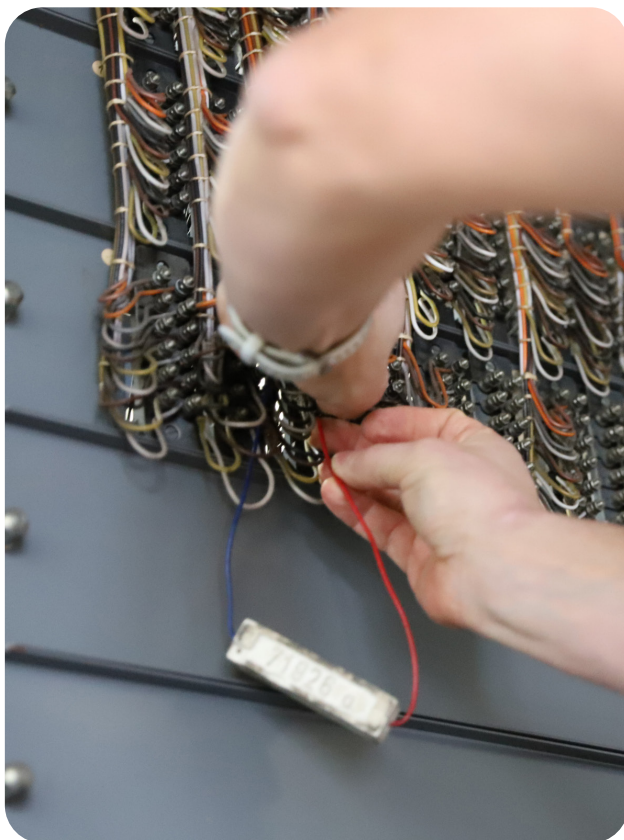
BRATISLAVA — V dnešných časoch je náročné nájsť ľudí, ktorí svoju prácu vykonávajú srdcom a majú ju naozaj radi. Hoci všetci poznáme podmienky na železnici a nie vždy sú ružové, medzi našimi zamestnancami sa nájdu mnohí, ktorí svoju prácu robia s nadšením. Jedným z nich je aj Marián Kaličiak, návestný majster — turnusový pracovník, ktorý pracuje

na „reléovke“ na Hlavnej stanici v Bratislave. „Mňa to zariadenie baví. Ja som vždy vedel, že sa na železnicu vrátim, a že keď raz pôjdem do dôchodku, tak pôjdem zo železnice,“ prekvapil nás svojím úprimným vyjadrením.

Tzv. reléovka je ľudové označenie pre reléové zabezpečovacie zariadenie (RZZ), ktoré sme navštívili

na hlavnej stanici. Srdce bratislavskej hlavnej stanice nás privítalo s množstvom rôznych tlačidiel a zvukom pískania, na ktorý si po čase zvyknete. „Reléovku nemôže ovládať hoci kto, potrebujete poznať jej základný princíp, ako pracuje, zároveň potrebujete mať aj znalosť toho, čo robí výpravca. Jednoducho musíte vedieť čítať, či stavia vlakovú alebo posunovú cestu a z čoho sa skladá. Potom ešte princíp jej práce, napájacie stojany a vedieť, že keď stlačíte konkrétne tlačítko, čo sa stane,“ opísal nám svoju prácu Marián Kaličiak. Na hlavnej stanici pracujú dokopy traja turnusoví pracovníci a štyria „osmičkári“, ako ich zvyknú volať. Bežný pracovný deň na reléovke sa začína tak, že si zamestnanci pozrú, akú majú na ten deň prácu. Každý z nich má určitú zverenú údržbu. Ak je niečo dôležitejšie, napríklad porucha, tá má vždy prednosť pred údržbou.

Práca na reléovke nie je len o sledovaní schém, prepínaní zariadení či stláčaní tlačidiel. Zamestnanci často trávia čas aj v teréne, či už priamo pri výhybkách, káblových rozdeľovačoch či reléových skriniach, kde riešia poruchy alebo vykonávajú údržbu.




Zároveň sa systém práce líši od stanice k stanici. „Kolega z Petržalky, keď príde na hlavnú stanicu, je v novom prostredí stratený. Nie preto, že by neovládal remeslo, ale preto, že každá stanica a jej zabezpečovacie zariadenie má svoje špecifiká, zariadenia aj schémy,“ vysvetlil nám Marián Kaličiak. Kým vo väčších uzloch ako Bratislava je práca časovo aj psychicky náročnejšia, menšie stanice ako napríklad Rusovce, Filákovce či Lučenec umožňujú lepšiu koncentráciu na odbornú činnosť bez neustáleho tlaku prevádzky.

Aj preto je dôležité, aby zamestnanci z rôznych pracovísk, spoznávali jednotlivé stanice a ich zabezpečovacie zariadenia a zdieľali si navzájom ich skúsenosti. Multifunkčný prístup, typický napríklad pre turnusových zamestnancov, vedie k lepšej pripravenosti na rôzne situácie v rôznych lokalitách. Za tých pár hodín, ktoré sme s Mariánom Kaličiakom strávili, bolo cítiť, že je to človek na správnom mieste a že ho práca na reléovke naozaj baví. „Najviac ma na tom zariadení baví to, že musíte hľadať konkrétnu chybu, musíte sa v tom vzdelávať a mňa baví hľadať ihlu v kope sena,“ zakončil Kaličiak.



Príspevky do augustovej
rubriky posielajte na
zsemafor@zsr.sk
do 15. augusta 2025.

Večer o jedenástej zvonía v lekárovom byte. - Kto to je, tak neskoro ? - Joj, pán doktor, pohrýzol ma pes. - Neviete, že ordinujem len ráno ? - ... tajnička.				Pomôcky: Akela, kip, Alla, mls, kvaka	vlk z knihy džungle	1	domáce meno Adely	existuje	časť atolu	Pomôcky: ajaja, edil, arap, trán, ipa, Vok	nepoobijaj	stiahli z kože	2	meno speváčky Pugačevovej		
				bahníkovitý vták							premenná hviezda					
				frekvenciant školy pre dôstojníkov								starorím. úradník				
				zn. elektrosťpotreb. španielska exkráfovna					stmavol od slnka							
Jozef Vysočani	zberal úrodu trhaním	5	meno Romančíka predložka (od)			federálny štát USA										
						mučiť, trýzniť										
divadelný záves						zvyšok po ohni				typ rus. lietadiel		3	nemocnič. oddelenie			
						bezecenná vec				akože						
citoslovce zúfania						širší vchod do dvora					strešná krytina					
						EČV okr. Tur.Teplíce					maškrtá (zastar.)					
túz						veľrybí tuk				kilometer (skr.)			stotina hektára			
						Association of SouthEast Asian Nations				polovica priemeru			címer			
rádium (zn.)						černoch, po rusky(zast.) napodobenina				kus dreva						
										lesklý náter						
dvakrát znížený tón "A"						kilogram (hovor.)					zlost, hnev					
						EČV okr. R. Sobota					žen.meno (8.3.)		druh bielej repy			
základná jednotka objemovej miery																
						rúbala					bočná strana					
						dom.meno Matildy					tlak krvi (skr.)					
	okres (skr.)	vyrastanie											kilovolt (skr.)			
		6											Adamova družka			
biblická postava																
						Istro Banka (skr.)										
						starorím. minca										
										model						
										tam						
laoský peniaz													posledný Rožmberk			
matka zakladateľov Ríma													druh papagája			

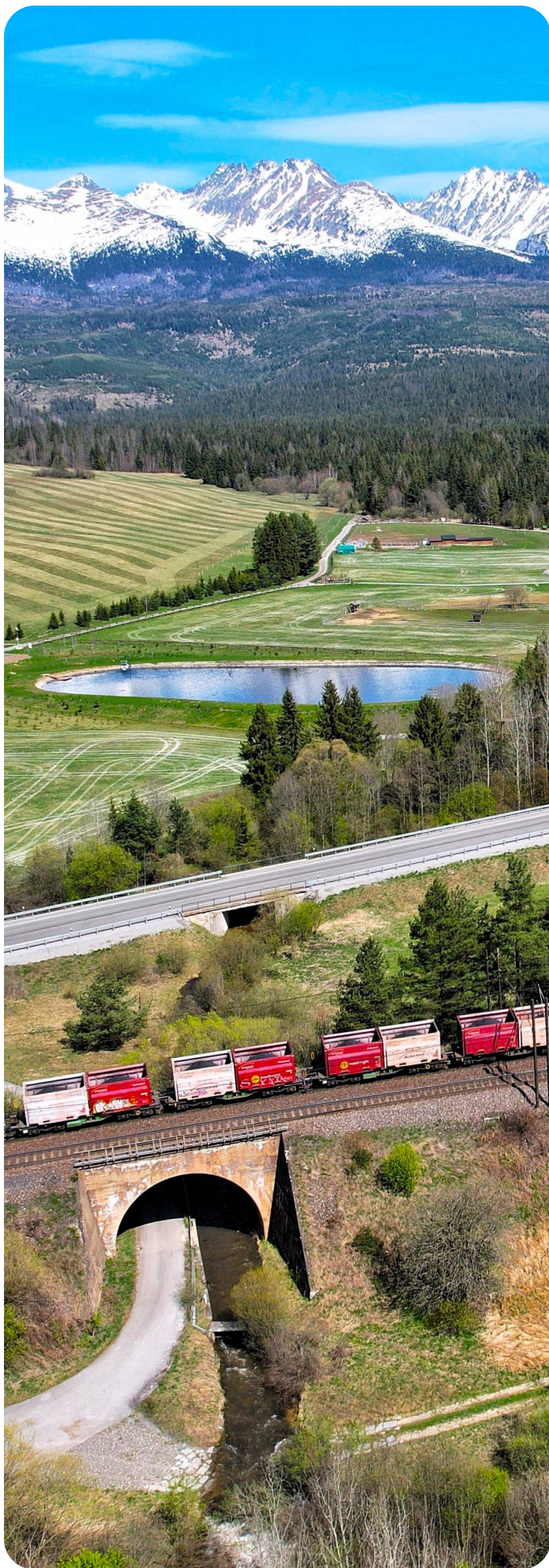
Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „...ale vždy nájdeme nový smer.“ Výhercovia: Miroslav D., Helena F., Adriana L.



Strávte leto v Château Gbeľany

Letný pobyt už od 334 € na 2 noci

www.chateaugbelany.com



Hľadá sa

najlepšia železničná fotografia Európy

Spoločenstvo európskych železníc (CER) vyhlasuje ďalší ročník Európskej železničnej fotografickej súťaže venovanej pamiatke tragicky zosnulej kolegyne Aline Bastin.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Marián Gjer / CER

BRUSEL — Súťaž každoročne oslavuje krásu a silu železníc ako prostriedku spojenia nielen miest, ale aj ľudí, a zároveň podporuje myšlienku udržateľnej, bezpečnej a modernej dopravy.

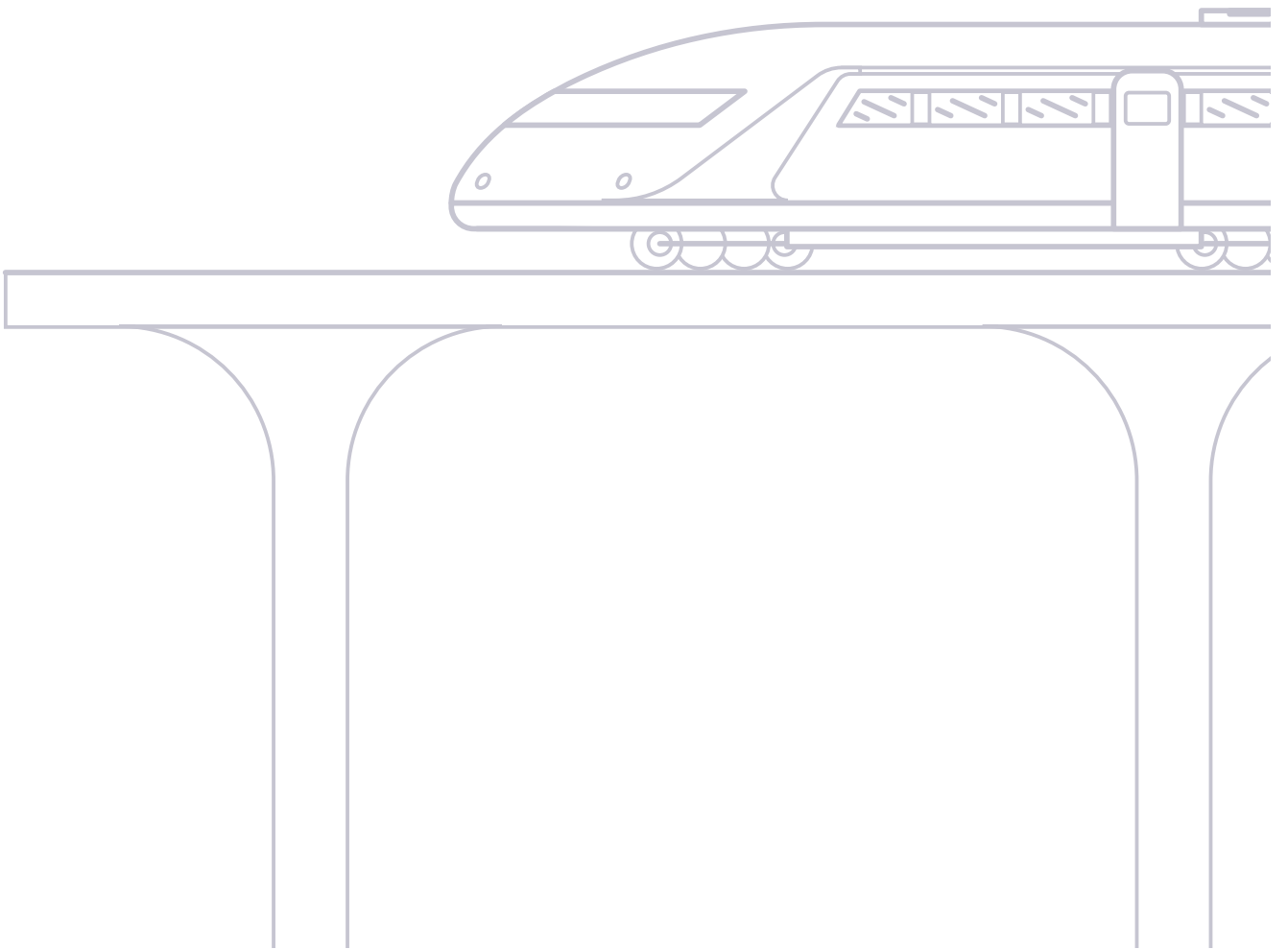
Do súťaže sa môžu zapojiť fotografi a nadšenci železníc z členských štátov EÚ aj z viacerých ďalších krajín vrátane Slovenska. Prihlásené fotografie musia byť zhotovené v jednej z vybraných krajín a spĺňať technické požiadavky, ako je vysoké rozlíšenie a preferovaný horizontálny formát.

Fotografie môžu byť prihlásené v troch kategóriách:

- osobná železničná doprava,
- nákladná železničná doprava,
- železničná infraštruktúra.

Víťazi každej kategórie získajú finančnú odmenu 200 eur a ich fotografie budú zverejnené a propagované prostredníctvom komunikačných kanálov CER. Fotografie môžete zasielať najneskôr do 31. októbra 2025.

Všetky informácie o súťaži vrátane pravidiel a prihlasovacieho formulára nájdete na stránke www.cer.be/contest.





ubytuj sa výhodne

s režíjkou

Pre zamestnancov ŽSR, CARGO, ZSSK a ich rodinných príslušníkov ponúkame výhodnú zľavu vo výške 15 % z ceny ubytovania v ubytovacích zariadeniach ÚIVP, po predložení železničného preukazu (režíjka).

PODMIENKY:

Počet objednaných nocí pre ÚZ Starý Smokovec (min. 2 noci). Ostatné ubytovacie zariadenia od 1 noci.

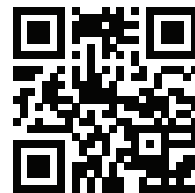
Zľava platí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 a zamestnanec ju môže využiť vo všetkých ubytovacích zariadeniach ÚIVP viackrát.

**ZĽAVA
15 %**

Zľava sa vzťahuje výlučne na služby ubytovania. Za ostatné služby sa platí v zmysle platného cenníka služieb.

Bližšie informácie o kompletnej ponuke služieb:

www.ubytujsavevyhodne.sk



Strečno

+421 903 283 816
recepacia.sipstrecno@zsr.sk

Košice

+421 911 533 458
ubytovnakosice@zsr.sk

Bratislava

+421 220 294 181
ubytovnasancova@zsr.sk

Starý Smokovec

+421 911 643 680
recepiciastarysmokovec@zsr.sk