

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

› MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

› 32. ROČNÍK | MÁJ 2024



Obsah:

- 02 ŽSR zlepšujú stav tratí
- 03 Začínajú sa stavebné práce v úseku Hronský Beňadik — Tekovská Breznica — Nová Baňa
- 04 Zoznámte sa s pracoviskami: Medzi prevádzkové odbory pribudol odbor infraštruktúry
- 07 ŽSR ukončili stavbu Šaštín-Stráže — Kúty
- 08 Uzol Žilina: Prezentácia stavby na medzinárodnej úrovni
- 10 Výstavba trate Banská Bystrica — Dolná Štubňa, jej zničenie a rekonštrukcia (1936 — 1946) ČASŤ II
- 12 Nový pracovný benefit
- 14 Pomôž firme a prílepiš aj sebe
- 16 Železniční modelári sa zišli v Bratislave
- 17 Odborný kurz v spolupráci so žiakmi železničného študijného odboru
- 18 Oznamy
- 19 Historická zlatá medaila Slovenska
- 20 Krížovka
- 21 Stretnutie ŽSR s dopravcami
- 22 Noc múzeí a galérií so železničnou nostalgiou
- 23 Pozvánka na Rendez 2024

ŽSR zlepšujú stav tratí

V roku 2023 boli zavádzané POTR najmä dlhodobého charakteru z dôvodu celkového zlého stavu tratí. Ich odstránenie je otázkou rozsiahlych činností, ktoré si okrem investičných prostriedkov vyžadujú aj čas na predrealizačnú prípravu a ich realizáciu. V období od 1. 1. do 12. 5. 2023 bolo zavedených 136 POTR v dĺžke takmer 103,8 km.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA — Nepriaznivý trend zavádzania prechodných obmedzení traťových rýchlostí vedia ŽSR postupne zastaviť a zlepšovať, a to najmä vďaka realizácii rekonštrukčných prác v rozsahu jednoduchej reprodukcie a vo výrazne väčších objemoch. Dôkazom je aj to, že za rovnaké obdobie ako v roku 2023, teda v období od 1. 1. až do 12. 5. 2024, mali ŽSR zavedených už len 97 POTR na všetkých hlavných koľajach s dĺžkou obmedzenia súhrnne 53,9 km. ŽSR zlepšili traťové obmedzenia znížením o 39 POTR oproti roku 2023 (pokles o 28,7 %). Aktuálne ŽSR znížili celkovú dĺžku obmedzení na hlavných tratiach takmer o 48,9 km (pokles o 47,6 %) oproti roku 2023.

Ide jednoznačne o pozitívny trend, ktorý sa vedenie ŽSR bude naďalej snažiť udržať a zlepšovať. **Veľká vďaka patrí najmä všetkým zamestnancom, ktorí sa na výraznom zlepšení železničnej infraštruktúry v relatívne krátkom čase podieľali.**

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako:

- 14. 05. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Železničnej energetiky Marcela Beregiho,
- 15. 05. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľa Železničnej energetiky Róberta Oravca.
- 20. 05. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru projektového riadenia – PMO GR ŽSR Mareka Brnu,
- 21. 05. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru projektového riadenia – PMO GR ŽSR Andreja Cintulu.
- 20. 05. 2024 odvolal z funkcie riaditeľky Odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR Gabrielu Gajdošovú,
- 21. 05. 2024 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR Miroslava Šimka.

NA OBÁLKE: Noc múzeí a galérií 2024 v Železničnom múzeu SR. **TITULNÁ SNÍMKA:** Denis Dymo

Začínajú sa stavebné práce v úseku

Hronský Beňadik Tekovská Breznica Nová Baňa

Po úspešnom verejnom obstarávaní začínajú Železnice Slovenskej republiky s druhou najvýznamnejšou rekonštrukciou v rámci železničnej infraštruktúry z Plánu obnovy a odolnosti SR. Je ňou stavba „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“, ktorá bude financovaná z Plánu obnovy a odolnosti SR v sume 37 443 537,741 eura bez DPH. Zhotoviteľom bude firma STRABAG. Predpokladaný začiatok prác je v 3. kvartáli roku 2024 a lehota výstavby je 330 dní od odovzdania staveniska.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA — Rekonštrukciou železničného zvršku a spodku v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa (mimo) sa zároveň zvýši únosnosť podvalového podložia, ktoré spolu s vybudovaním účinného odvodnenia prispeje k odstráneniu častých obmedzení traťových rýchlostí. Optimalizáciou smerového vedenia a parametrov oblúkov trate sa zabezpečí zvýšenie traťovej rýchlosti a skrátenie jazdných časov. Novú podobu dostanú aj nástupištia v ŽST Hronský Beňadik a zast. Tekovská Breznica s výškou nástupnej hrany 550 mm nad temenom koľajnice. Úpravám podliehajú aj prístupy k nástupištiam či rekonštrukcia osvetlenia.

Zároveň sa zrekonštruujú železničné priecestia tak, aby spĺňali predpísané parametre pre daný druh križujúcej komunikácie. Opravia sa, prípadne zrekonštruujú či úplne prestavajú stavby železničného spodku, ako sú mosty, priepusty a zárubné múry. V ŽST Hronský Beňadik pribudne nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu elektronické stavadlo (vrátane zabezpečeného posunu), čím dosiahnu ŽSR úsporu obsluhujúcich zamestnancov. V rámci rekonštrukcie sa odstráni infraštruktúra bývalej výhybne Tekovská Breznica, ktorá sa nevyužíva a je dlhodobo vylúčená z prevádzky pre zlý technický stav.

Rozsah stavebných prác:

Celkovo sa zrekonštruuje 11,45 km železničného zvršku a spodku, 502 m nástupíšť, 6 priecestí, 7 výhybiek, 9 mostov a 19 priepustov, budovy a jeden prístrešok, 13,37 km trakčného vedenia, 36 kusov osvetlenia, rozvody nízkeho napätia a vysokého napätia, transformačná stanica, miestny rádiový systém, jedno staničné zabezpečovacie zariadenie, oznamovacie zariadenie a 17,22 km úprav oznamovacích vedení.

Rekonštrukcia prinesie pozitívne benefity nielen pre Železnice Slovenskej republiky, ale aj pre cestujúcich. Zvýši sa bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odstránia sa prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti, ktoré trápia najmä cestujúcich, znížia sa náklady na údržbu železničného spodku a zvršku a zvýši sa bezpečnosť cestujúcich.

Zabezpečením výhybiek zároveň zvýšime bezpečnosť vlakovej dopravy a dosiahneme úsporu dopravných zamestnancov. Po realizácii musí stavba spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.



Zoznámte sa s pracoviskami:

Medzi prevádzkovými odbormi pribudol odbor infraštruktúry

Aj májové číslo Železničného Semaforu je venované pravidelnej rubrike o predstavovaní pracovísk. Pozrieme sa na ďalšie odbory, ktoré spadajú do metodického pôsobnosti námestníka GR pre prevádzku Petra Blaha. Predstavia sa nám odbor dopravy a nový odbor, ktorý vznikol zlúčením niektorých predchádzajúcich odborov – odbor infraštruktúry. Na otázky nám odpovedali riaditelia oslovených odborov.

AUTOR: O 410, O450, (red), SNÍMKA: archív ŽSR

Odbor dopravy (O 410)

Riaditeľom odboru dopravy je Peter Šulko. Odbor dopravy GR ŽSR má päť oddelení, ktorými vrcholovo vytvára podmienky, zabezpečuje činnosti a metodicky riadi procesné systémy v oblasti technológie dopravy, marketingu dopravy, tvorby grafikonu vlakovej dopravy (GVD), operatívneho riadenia dopravy a výluk, ako i analýzy dopravných výkonov. Metodicky riadi požiadavky na rozvoj informačných systémov v oblasti riadenia dopravy, tvorby GVD a v oblasti odúčtovania úhrad za použitie železničnej infraštruktúry. Taktiež metodicky riadi aj sekcie riadenia dopravy všetkých oblastných riaditeľstiev ŽSR. Pôsobnosť odboru, samozrejme, podrobne deklaruje organizačný poriadok GR ŽSR.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Keďže činnosť odboru dopravy je úzko spojená s dennou železničnou dopravnou prevádzkou, tých problémov, či už cyklicky sa opakujúcich alebo nových, je niekoľko.

Zvýšené počty výlukových prác, s dlhším alebo kratším plánovaním, vytvárajú enormný tlak na plánovanie cestovných poriadkov a ich zmien ako v osobnej, tak i v nákladnej doprave.

K tým opakujúcim sa problémom vždy patrí spracovanie dosahov výlukovej činnosti na plánovaný, ako aj reálny GVD. Zvýšené počty výlukových prác, s dlhším alebo kratším plánovaním, vytvárajú enormný tlak na plánovanie cestovných poriadkov a ich zmien ako v osobnej, tak i v nákladnej doprave. V reálnej prevádzke si následne vyžadujú zvýšené úsilie pri operatívnom riadení, prípadné navyšovanie hodín výlukových prác a neúmerne obmedzovanie železničnej

dopravy. V prípade reťazenia výlukových úsekov je doprava značne limitovaná a ŽSR sú tak negatívne vnímané v očiach cestujúcich aj dopravcov.

Zvládnuť dopravnú prevádzku môžu len odborne zdatní zamestnanci, preto z pohľadu dopravy je prevádzkovým problémom zabezpečenie rovnováhy medzi nedostatkom dopravných zamestnancov a úrovňou zabezpečenia jazdy vlaku. Napriek tomu, že sa neustále znižuje a naďalej aj bude znižovať počet zamestnancov, tak kontinuálne zvyšovanie stupňov zabezpečovacích zariadení, modernizácia alebo centrálné riadenie dopravy absenteje.

Aké sú ciele odboru dopravy na najbližšie obdobie?

Vplyvom aktuálnych prevádzkových problémov k cieľom najbližšieho obdobia patrí prehodnotenie novej metodológie zaraďovania výpravcov do tarifných tried, postupné zvyšovanie kvality informačných systémov v doprave, ako aj aktivácia nových zabezpečovacích zariadení. V rámci tvorby GVD je štandardným cieľom spracovanie a vydanie najbližšej zmeny GVD, ako i príprava nového GVD, pričom tento nový GVD bude v kontinuite so zavádzaním Komplexného informačného systému na báze TAP/TAF TSI. A, samozrejme, cieľom je aj pokračujúca konsolidácia odboru, stabilizovanie zamestnancov a získavanie nových zamestnancov s príslušným vzdelaním.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Aktuálnou prioritou číslo 1 je zavádzanie nového Komplexného informačného systému, ktorý vyžaduje najväčšie úsilie pri zavedení komunikácií v dopravných procesoch od zjednotenia číselníkov cez objednávky trás a realizáciu dopravy až po prípravu fakturačných podkladov v zhode so štandardmi TSI, TAP a TAF. Zavedenie tejto komunikácie si vyžaduje závažné zmeny nielen v obsahu a množstve číselníkov popisujúcich infraštruktúru ŽSR, ale zásadným spôsobom mení aj komunikáciu s dopravcami a nastavenie vnútorných procesov v oblasti plánovania, realizácie a fakturácie dopravných výkonov.

Ďalším veľkým a vážnym projektom, na ktorom sa súčasne podieľame, je projekt TTR — inteligentné pridelovanie kapacity železničnej infraštruktúry, v rámci ktorého sa zavádzajú nové procesy plánovania kapacity na viacročnej báze. Zavedenie takýchto procesov si bude vyžadovať presnejšie definovanie

a plánovanie stratégie ŽSR, veľkých investičných akcií, ako sú modernizácia a veľké údržbárske práce, ktoré majú závažný vplyv na dopravu.

Nemalú pozornosť však venujeme aj vypracovaniu nových bilaterálnych zmlúv s ÖBB, zavedeniu produkčnej prevádzky aplikácie Centrálné rozkazy, novelizácii predpisov DP6 a DP9, aktívnemu riešeniu problematiky RINF či príprave stretnutia s dopravcami.

Odbor infraštruktúry (O 450)

Riaditeľom odboru infraštruktúry je Róbert Borčín. Tento novovzniknutý odbor vznikol zlúčením troch predchádzajúcich odborov, ktorými boli odbor prevádzkového manažmentu, odbor železničných tratí a stavieb a odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky.

Prečo sa zlúčili tri odbory do jedného a čo je aktuálne náplňou vášho odboru?

Dôvodom zlúčenia bolo zefektívnenie a zdynamizovanie metodicky riadiacich zložiek v rámci metodického riadenia prevádzkových VOJ. Náplňou je metodické riadenie prevádzkových VOJ a zabezpečovanie prevádzkového manažmentu. Základnou činnosťou odboru infraštruktúry je zabezpečovať vrcholové metodické riadenie činnosti pri správe a údržbe železničnej infraštruktúry, jej stavieb, objektov a zariadení (oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, telekomunikačných zariadení, pevných elektrických trakčných, silnoprúdových a špeciálnych železničných zariadení v pôsobnosti úseku námestníka pre prevádzku).

Dôvodom zlúčenia bolo zefektívnenie a zdynamizovanie metodicky riadiacich zložiek v rámci metodického riadenia prevádzkových VOJ.

Svojou činnosťou vytvára legislatívne podmienky (predpisy, riadiace akty, usmernenia) na bezpečnú prepravu osôb a tovarov, ako i prenos informácií

potrebných na riadenie všetkých činností jednotlivých zložiek ŽSR. Spolupracuje pri príprave podkladov pre strategické rozhodovanie ŽSR v oblastiach modernizácie infraštruktúry ŽDC. Odbor vo svojej pôsobnosti zodpovedá za procesy správy a údržby dráhy.

Riadi, organizuje a koordinuje potrebu dopravných prostriedkov a mechanizácie, vytvára organizačné predpoklady na plnenie požiadaviek, objednávok interných užívateľov v sieti ŽSR a externého prostredia na dopravné prostriedky. Metodicky riadi systém prevádzky a údržby železničných koľajových vozidiel (vrátane ECM), metodicky riadi a dohliada na činnosti UTZ súvisiacich s DPaM. Plní funkciu riadenia ECM (ECM1) — subjektu zodpovedného za údržbu koľajových vozidiel ŽSR (hnacie koľajové vozidlá, nákladné vozne, vozne na osobitné účely ŽSR, traťové stroje, motorové jednotky) a výkon auditu ECM.

Najväčšou výzvou sú prípravy investičných zadaní a požiadaviek na obstaranie, ale tiež každodenná prevádzková agenda, ktorá vie priniesť rôznorodé problémy.

Zastrešuje prípravu podkladov nevyhnutných na potreby obstarávania pre strategické tovary, služby a práce označené v internom operačnom systéme ako strategické. Odbor riadi a kontroluje čerpanie strategických zmlúv, pričom vrcholovo vystupuje k Centru logistiky a obstarávania alebo dodávateľskému prostrediu ako žiadateľ predmetu strategických tovarov, služieb a prác. V rámci uvedených metodických činností útvár zodpovedá za vydávanie príslušných IRA, kontrolu ich dodržiavania v praxi a nápravu zistených nedostatkov.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Najväčšou výzvou sú prípravy investičných zadaní a požiadaviek na obstaranie, ale tiež každodenná prevádzková agenda, ktorá vie priniesť rôznorodé problémy.

Áké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

Minimalizovať prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti, nastaviť cyklickú a plánovanú údržbu a pravidlá, za akých jednoznačných technicko-logistických podmienok budú realizované dodávky tovarov, služieb a prác do ŽSR.

ŽSR ukončili stavbu Šaštín-Stráže — Kúty

Rekonštrukcia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi diaľkovo obsluhovanou dopravňou (DOD) Šaštín-Stráže a ŽST Kúty bola navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov železničnej infraštruktúry. V prípade jej nezrealizovania by vzhľadom na stav železničného zvršku hrozilo v celom úseku trate trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti. Išlo teda o komplexnú rekonštrukciu železničnej trate a prislúchajúcich objektov.

AUTOR: Marek Bavoľár, SNÍMKY: Pavol Feranec

ŠAŠTÍN-STRÁŽE/KÚTY — V rámci stavby sa zrealizovala rekonštrukcia železničného zvršku a spodku traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty, zrekonštruovalo sa nástupište a prístrešok na zastávke Kuklov, vybudovala sa kábelová chráničková trasa, zrekonštruovali sa dotknuté priecestné konštrukcie, upravili sa mostné konštrukcie, vymenil sa výstroj dráhy, upravilo sa trakčné vedenie, zabezpečovacie zariadenie, upravilo sa osvetlenie na zastávke Kuklov a zrealizovala sa ochrana kabelizácie v správe ŽSR OR Trnava SEE a SOZT.

Zhotoviteľom stavby bola spoločnosť PORR Brno. Začiatok výstavby a odovzdanie staveniska sa uskutočnilo 1. augusta 2023 a predpokladaný termín ukončenia stavby bol v marci 2024. Zhotoviteľ však požiadal o predĺženie výluky z dôvodu potreby prác navyše

a poveternostných podmienok a stavba bola daná do predčasného užívania 3. mája 2024. Počas trvania stavby bola medzi DOD Šaštín-Stráže a ŽST Kúty zavedená náhradná autobusová doprava.

Hlavným cieľom rekonštrukcie bolo zaistenie dlhodobej bezpečnosti železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestných časov v GVD. Z pohľadu cestujúcej verejnosti je veľkým prínosom výstavba novej zastávky Kuklov, ktorá zabezpečí pre cestujúcich bezpečný bezbariérový prístup na nástupište, pohodlný nástup a výstup do vlaku, a taktiež vybudovanie nového prístrešku a stojiska pre bicykle. Rekonštrukcia bude mať v ďalších rokoch aj priaznivý dosah na zníženie prevádzkových nákladov.



Uzol Žilina: Prezentácia stavby na medzinárodnej úrovni



Modernizácia železničného uzla Žilina je doposiaľ najväčšia stavba v histórii železníc Slovenska. Po dokončení diela bude modernizovaná trať s dĺžkou 23 km spĺňať parametre určené legislatívou EÚ pre koridory základnej siete TEN-T, kam uzol Žilina patrí. Projekt modernizácie uzla je spolufinancovaný z fondov EÚ (OP II, CEF a Program Slovensko) a priebeh výstavby je pravidelne kontrolovaný v rámci monitoringu stavieb železničnej infraštruktúry.

AUTOR & SNÍMKY: Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce



ŽILINA — Za účasti európskej koordinátorky koridoru CNC Baltic-Adriatic p. Anne Jensen a zástupcov manažérov infraštruktúry a ministerstiev dopravy zo Slovenska, z Poľska, Českej republiky, Rakúska, Talianska a zo Slovinska sa konalo 21. marca 2024 v Žiline medzinárodné rokovanie riadiacich štruktúr železničného koridoru nákladnej dopravy Baltic-Adriatic (RFC BA). Program stretnutia bol zameraný na prezentáciu pokroku stavby od jej začiatku až po aktuálny stav.

Prehliadku organizačne zabezpečovali ŽSR v spolupráci so zástupcom MD SR v dvoch blokoch:

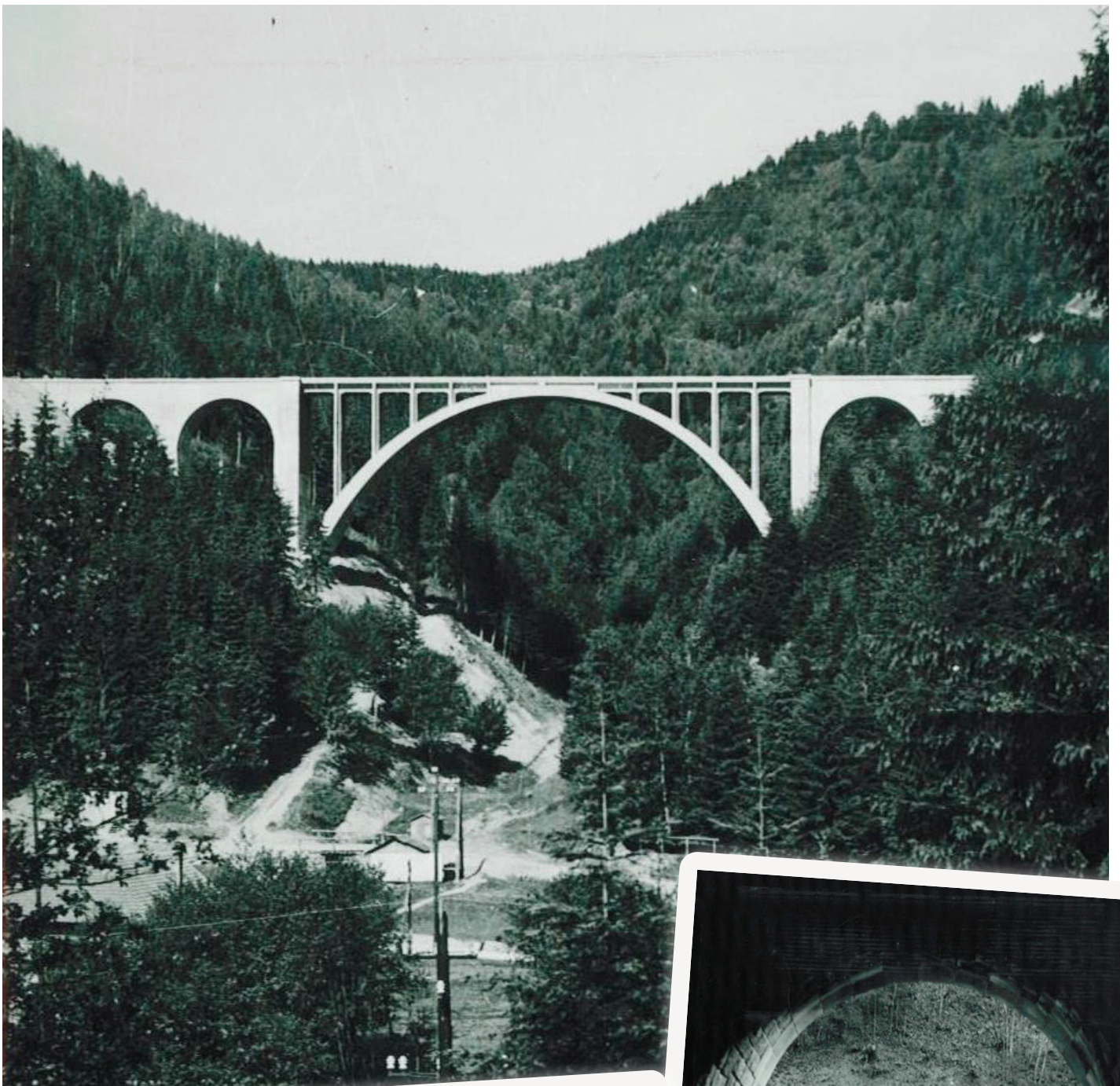


1. časť - Audiovizuálna prehliadka v priestoroch zhotoviteľa stavby Združenie pod Dubňom. Stretnutie viedol riaditeľ odboru stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR (O 210) Miroslav Garaj. Na úvod prítomných privítal námestník GR ŽSR pre informatiku a rozvoj Jozef Veselka. Nasledoval príspevok koordinátora výstavby Ladislava Mokošáka, ktorý prezentoval dva videozáznamy zhotovené dronmi. Prvý videozáznam mapoval stav infraštruktúry pred začatím stavby, zatiaľ čo druhý videozáznam prezentoval aktuálny stav stavby z marca 2024. Podrobne komentoval jednotlivé realizované a plánované zmeny a úpravy alebo ich časti. Ďalší príspevok mal Lubomír Goňo zo spoločnosti Strabag, ktorá je vedúcim členom združenia realizujúceho stavbu. Komplexne informoval o všetkých fázach výstavby, ktorú ovplyvnili pandémie, problémy s dodávkami materiálov a aj konflikt na Ukrajine. Tieto situácie si vyžadovali mimoriadny prístup a okamžité

riešenia. Posledná časť prvého bloku bola otvorená diskusiou s výmenou informácií a skúseností a odpoveďami na otázky zúčastnených.

2. časť – Fyzická prehliadka časti stavby uzla bola z aktuálne rozostavaného cestného nadjazdu nad ŽST Žilina. Skupina mala možnosť získať unikátny pohľad na koľajisko vo výstavbe a na prevádzkovú koľajovú skupinu ŽST Žilina. Na otázky prítomných odpovedali nielen zástupcovia zhotoviteľa, ale aj Ondrej Podolec (zástupca O 210), ako jeden z bývalých projektantov uzla Žilina.

Po ukončení prehliadky sa medzinárodná skupina presunula do priestorov Žilinskej univerzity, FPEDaS, kde pokračovalo ďalšie rokovanie. Európska koordinátorka ocenila získané informácie a poďakovala hostujúcej strane za prezentáciu stavby.



Výstavba trate

Banská Bystrica — Dolná Štubňa, jej zničenie a rekonštrukcia (1936 — 1946) ČASŤ II

Kým v prvej časti nášho seriálu sme sa venovali výstavbe trati, v nasledujúcich die-
loch sa pozrieme na podrobný popis trate Banská Bystrica – Dolná Štubňa.

AUTOR: Daša Krčová, Denis Dymo, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Železnica je dlhá 40,956 km (úsek 6Z) a prekonáva výškový rozdiel z Banskej Bystrice od nadmorskej výšky 343,78 m do vrcholového bodu 692,94 m, čiže 349,16 m, a klesá opäť na výšku 567,32 m v stanici Dolná Štubňa, čo je o 125,62 m. Na trati je 22 tunelov, ich dĺžka je celkovo 12,211 km, asi 30 % celkovej dĺžky. Na trati je 166 mostov a priepustov všetkých konštrukcií, z toho je 112 objektov železničných a 54 cestných, teda na 1 km trate pripadá 2,9 železničného objektu. Ak by sme brali do úvahy aj tunely, je to až 4,2 objektu na 1 km. Projekt počítal so 14 tunelmi, preto sú očíslované od 1 po 14. Zvyšné tunely sú označené kombináciou čísla a písmena a boli vybudované pre výhodnosť tohto variantu.

Trasa za Banskou Bystricou tvorí oblúk 300 m doľava a pokračuje v km 1,909 oceľovým mostom cez kanál banskobystrickej elektrárne. Trať ďalej pokračuje železobetónovým nadjazdom (križovanie s cestou Banská Bystrica – Polhora), nasleduje klenutý podjazd (cesta Banská Bystrica – Rudlová) a vchádza do osobnej zastávky Banská Bystrica v km 4,276. Za zastávkou je Kačický tunel č. 1, dĺžka tunela je 349,8 m a trať ďalej stúpa do stanice Kostiviarska v km 5,740. Nasleduje Kostiviarsky viadukt v km 6,2/4 o 4 poliach po 25 m a za ním nasleduje osobná zastávka Sv. Jakub v km 7,199.

Za stanicou sa končí prvý úsek a tunelom č. 2, ktorý sa volá Dolinský I, sa začína 2. stavebný úsek. Tunel je medzi zastávkami Sv. Jakub a Špania dolina. Nasledujú klenutý priepust a podjazd. Dĺžka tunela je 120 m a v km 9,505 je osobná zastávka Špania dolina. Nasleduje ďalší tunel označený ako tunel č. 2, Dolinský II. Razenie tunela sa začalo v roku 1939. Dĺžka tunela je 576 m. Za tunelom

je v km 11,970 stanica Uľanka (starší názov Ulmanka), v ktorej sa nachádzajú vlečka do Harmaneckých papierní a výtlačný vodovod. Za stanicou sa zvyšuje stúpanie na 18 promile a trať pokračuje klenutým priepustom a následne podjazdom, za ktorým sa nachádzajú tunely č. 3 a 3a. Pri razení tunela č. 3, Polkanovského I, sa narazilo aj na starú banskú štôľňu. Dĺžka tohto tunela je 900 m a dĺžka tunela č. 3a, Polkanovského II, je 116 m.

2. stavebný úsek pokračuje viaduktom v km 15,4. Viadukt je železobetónovej konštrukcie, má jeden hlavný otvor a tri vedľajšie. Je to najväčšia stavba tohto druhu v juhovýchodnej Európe. Nosnou konštrukciou hlavného otvoru je klenba zo železového betónu v rozpätí 55 m a vzápätí 19 m. Príjazdy k viaduktu tvoria tri oblúky, každý so svetlosťou 12 m. Dĺžka samotného oblúka je 70 m. Klenba nesie arkádové rámy, na ktorých je uložená železobetónová doska mostovky. Stavbu viaduktu urobili združené firmy J. V. Velflík, J. Záruba-Pfeffermann, J. Schwarz a spol., Praha.

Trať vchádza pravým oblúkom v polomere 290 m do tunela č. 4., ktorý sa volá Ulmanský I. Dĺžka tunela je 525 m. Pre nepriaznivé podmienky (horniny) bolo potrebné vybudovať 4 krátke tunely (tunel č. 4a Ulmanský II, tunel č. 4b Ulmanský III, tunel č. 4c Ulmanský IV a tunel č. 4d Ulmanský V). Za tunelmi, v km 17,933, je osobná zastávka Harmanec, vybudovaná na žiadosť papierní. Táto žiadosť sa nám aj uchovala a je uložená v Archíve ŽSR vo fonde Riaditeľstva štátnych železníc Bratislava.

Trať za zastávkou pokračuje tunelom č. 5, Čabradský I, s dĺžkou 280 m. Tunel bol postavený v roku 1938.



Nový pracovný benefit

Počuli ste už o karte MultiSport? Ide o benefit, ktorý využije každý, mladý aj starší, do fitka, na masáž či na kúpalisko. Vďaka multisportke sa udržíte v dobrej psychickej a fyzickej kondícii, a to všetko na základe dohody, ktorá sa prijala na kolektívnom vyjednávaní k rozpočtu Sociálneho fondu ŽSR na rok 2024. Ak sa rozhodnete kartu využívať, 1. mesiac ju viete vyskúšať zadarmo, ďalšie dva mesiace za polovicu a až od tretieho mesiaca platíte plnú sumu.

AUTOR: O510, ILUSTRÁCIA: freepik.com

BRATISLAVA — Podľa Prílohy č. 2 Kolektívnej zmluvy ŽSR budeme aj naďalej zamestnancom poskytovať príspevok na regeneráciu zo sociálneho fondu v sume 45 eur, ale zároveň bude zamestnávateľ prispievať aj sumou 5 eur mesačne na pohybové alebo relaxačné aktivity pre tých, ktorí sa rozhodnú využívať kartu MultiSport.

Môžete ju využiť na plavárni, vo fitnesscentrách, na bowlingu, vo wellnesse a dokonca aj v lete na kúpaliskách. MultiSport karta je naozaj všestranná a nemusíte sa báť, že ju nevyužijete. A ak náhodou nevíete, či je to pre vás to pravé orechové, vyskúšajte ju v testovacom období, od júna do augusta, a zaplaťte maximálne polovicu jej hodnoty.

Počas mesiaca jún môžete otestovať kartu MultiSport bez poplatku. Tí, ktorí sa rozhodnú vo vybraných športových a relaxačných aktivitách pokračovať aj v ďalšom období od 1. júla počas platnosti zmluvy, uhradia v mesiacoch júl a august poplatok za MultiSport kartu v sume 12 eur, v ďalších mesiacoch (september až december 2024) bude tento poplatok v sume 29 eur.

Poplatok za kartu MultiSport bude realizovaný zrážkou zo mzdy zamestnanca. Zamestnávateľ bude zároveň zamestnancom prispievať mesačne od júla 2024 sumou 5 eur zo sociálneho fondu. To znamená, že kompletná cena karty je 17 eur a od septembra 34 eur. Zamestnanec má možnosť sa z programu MultiSport odhlásiť najneskôr do 18. dňa v mesiaci. Karta prináša zamestnancom možnosť zliav v 2 700 zariadeniach na Slovensku a v Česku.

V prípade záujmu môžu zamestnanci požiadať aj o vydanie sprievodnej karty MultiSport pre rodinných príslušníkov. Každý zamestnanec v evidenčnom stave má nárok v období od 1. 7. 2024 počas platnosti zmluvy na jednu sprievodnú kartu v sume 49 eur mesačne a maximálne tri detské karty pre deti do 15 rokov. Poplatok za detskú kartu je 19 eur mesačne. Úhradu poplatku za sprievodné karty realizuje rovnako zamestnávateľ zrážkou zo mzdy zamestnanca. Na sprievodné karty MultiSport zamestnávateľ neprispieva.

Máme záujem týmto benefitom motivovať zamestnancov na zdravší životný štýl, ktorý určite všetkým prináša väčšiu radosť zo života. Preto odporúčame správne rozhodnutie urobiť čo najskôr.

Posilnite rovnováhu medzi pracovným a súkromným životom. Na vašej spokojnosti záleží!

Voľnosť

Užívajte si nezávislosť pri návšteve rôznych športových a relaxačných zariadení v našej partnerskej sieti.

Rôznorodosť

S kartou MultiSport môžete vyskúšať rôzne druhy aktivít a vybrať si tú, na ktorú máte práve náladu.

Rovnováha

Karta MultiSport Vám pomôže vnieť do Vášho každodenného života vyrovnanosť, zdravie a pohodu.

Karta MultiSport Benefit, vďaka ktorému sa cítite lepšie



Pohyb
a
relaxácia



Jeden
vstup denne



SK & CZ
vyše 2700
zariadení



Aktivity pre
všetkých

Viac ako 230 zaujímavých aktivít



Fitness



Tanečné
lekcie



Raketové
športy



Golf



Lezecké
steny



Plavárne



Skupinové
cvičenia



Soľné
jaskyne



Zdieľanie
bicyklov



Bowling



Tehotenské
cvičenia



Paddleboarding

PÁR PRAKTICKÝCH INFORMÁCIÍ:

Karta MultiSport je personalizovaná a neprenosná – pri návšteve zariadenia je nutné sa preukázať platným dokladom totožnosti s fotografiou. Kartou je zakázané ponechávať na recepcii. V prípade spolufinancovania alebo samofinancovania vám bude cena za kartu zrazená zo mzdy.

Z odberu karty sa môžete kedykoľvek odhlásiť. Prihlásiť sa môžete vždy do 18. dňa v mesiaci u vašej kontaktnej osoby s tým, že zmena prebehne nasledujúci mesiac. Po zrušení karty budete môcť požiadať o novú kartu (resp. reaktiváciu pôvodnej) až o 6 mesiacov od jej zrušenia (výnimkou sú zdravotné dôvody).

Pomôž firme a prílepsi aj sebe

Odbor riadenia ľudských zdrojov intenzívne hľadá nových zamestnancov najmä do chýbajúcich prevádzkových pozícií. Zapojiť sa však môžete aj vy, a to svojou ochotou zmeniť svoje pracovisko za niektoré z vybraných pracovísk na OR Trnava. Pripravili sme pre vás prehľad chýbajúcich typových pozícií a pracovísk, v ktorých ŽSR potrebujú posilniť personálne kapacity. Zároveň môžete získať aj príspevky, ktoré sú určené ako zvýhodnenie pre tých, ktorí sa rozhodnú trvalo alebo na určitý čas opustiť svoje pracovisko a presunúť sa do OR Trnava.

AUTOR: Lucia Lizáková, O510

BRATISLAVA — Ak sa rozhodnete zmeniť svoje pracovisko za niektoré z pracovísk OR Trnava, uvedených vpravo, môžete získať **stabilizačný príspevok**, ktorý zamestnávateľ poskytuje vo výške 15 % z tarifnej mzdy zamestnanca, ktorá prislúcha k jeho tarifnej triede. Príspevok sa poskytuje na pracoviskách, kde obsadenosť pracoviska nedosahuje 90 %.

Príspevok na profesijný rast vo výške 2 000 eur majú možnosť získať zamestnanci ŽSR, ktorí prejavia záujem o zaradenie do kurzu OS č. 19 a následne do typovej pozície **výpravca** v Oblastnom riaditeľstve Trnava, nakoľko ide o nedostatkovú typovú pozíciu.

Zároveň s kombináciou týchto príspevkov môžu zamestnanci získať aj **príspevok na ubytovanie**. Zamestnávateľ prispieva pre nedostatkové pozície na vybraných pracoviskách na **nájomné** v sume **maximálne 250 eur mesačne** pri vzdialenosti nehnuteľnosti **maximálne 150 km od miesta výkonu práce po obdobie 36 mesiacov**.

Ďalší z príspevkov, **príspevok na bývanie**, je pomocou pre zamestnanca pri splátke úveru na nehnuteľnosť v **maximálnej sume 350 eur mesačne** s podmienkou, že vaša nehnuteľnosť je vzdialená od dočasného pracoviska **100 a viac km po obdobie 60 mesiacov**.

Ďalšou možnosťou ako zlepšiť situáciu v zamestnanosti je získať pre ŽSR nového kolegu, a tým zároveň aj príspevok v sume **600 eur**. Podmienkou je získanie

nového zamestnanca z externého prostredia, ktorý sa zamestná v nedostatkovvej typovej pozícii.

Najnovším príspevkom s účinnosťou od 1. mája 2024 je **migračný príspevok v sume 500 eur, za každé 2 odpracované mesiace kumulatívne. Na príspevok má nárok** zamestnanec, ktorý sa rozhodne **zmeniť dočasne svoje miesto výkonu práce za vybranú prevádzkovú pozíciu v OR Trnava**. Túto zmenu je možné realizovať dočasnou zmenou pracovnej zmluvy, alebo vyslaním na pracovnú cestu. Ubytovanie týchto zamestnancov bude zabezpečené na náklady zamestnávateľa.

Príklady dočasnej zmeny miesta výkonu práce:

1. Zamestnanec v typovej pozícii výpravca s mesačnou tarifnou mzdou N11 v sume 1 428 eur sa rozhodne nechať dočasne preložiť z OR Košice do ŽST Bratislava východ v OR Trnava. Po odpracovaní dvoch mesiacov (máj, jún) v ŽST Bratislava východ má nárok na migračný príspevok v sume 500 eur. Ak by zostal v ŽST Bratislava východ aj v mesiacoch júl a august, má nárok na ďalší migračný príspevok v sume 500 eur. Počas výkonu práce v pozícii výpravca v ŽST Bratislava východ má nárok na vyplatenie stabilizačného príspevku mesačne v sume 214,20 eur.

2. Zamestnanec v typovej pozícii výpravca s mesačnou tarifnou mzdou N11 v sume 1 428 eur bude vyslaný na pracovnú cestu z OR Košice do ŽST Bratislava východ v OR Trnava, po odpracovaní dvoch mesiacov (máj, jún) v ŽST Bratislava východ má nárok na migračný príspevok v sume 500 eur. Ak by zostal v ŽST Bratislava východ

aj v mesiacoch júl a august má nárok na ďalší migračný príspevok v sume 500 eur. Zároveň bude mať cestovné náhrady vrátane stravného v sume 17,40 eura/deň vyplatené počas celého obdobia vyslania na pracovnú cestu.

Pre viac informácií kontaktujte personalistky:

Simonu Horňákovú 0910 309 991

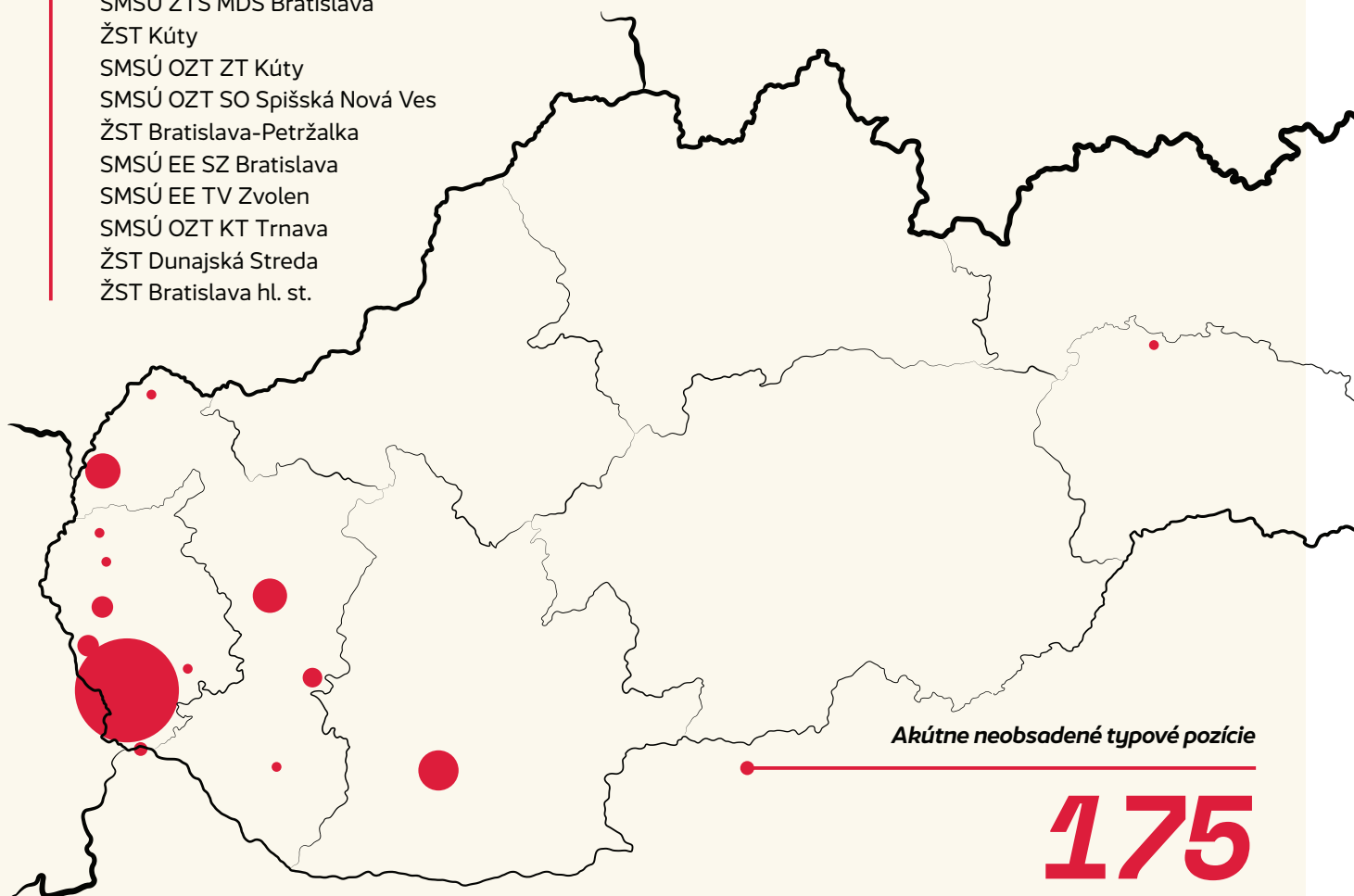
Janu Klubníkovú 0904 823 152

Názov výkonného pracovníka

ŽST Bratislava východ
 SMSÚ EE ŠpZ Bratislava
 SMSÚ EE TV Trnava
 SMSÚ OZT ZT Bratislava
 SMSÚ EE TV Bratislava
 SMSÚ OZT ZT Galanta
 SMSÚ ŽTS TO Bratislava
 SMSÚ OZT ZT Nové Zámky
 SMSÚ EE TV Nové Zámky
 ŽST Devínska Nová Ves
 SMSÚ ŽTS MDS Bratislava
 ŽST Kúty
 SMSÚ OZT ZT Kúty
 SMSÚ OZT SO Spišská Nová Ves
 ŽST Bratislava-Petržalka
 SMSÚ EE SZ Bratislava
 SMSÚ EE TV Zvolen
 SMSÚ OZT KT Trnava
 ŽST Dunajská Streda
 ŽST Bratislava hl. st.

Chýbajúce profesie v ŽSR:

Signalista
 Dozorca výhybiak
 Elektromontér pevných trakčných a silnoprúdových zariadení
 Návestný majster
 Rušňovodič-elektromontér
 Rušňovodič-traťový strojník
 Výpravca
 Posunovač
 Vedúci posunu
 Dozorca spádoviska
 Traťový robotník
 Zabezpečovací a oznamovací elektromechanik
 Dozorca prevádzky
 Nádražný
 Hlavný majster OZT
 Zámočník koľajových konštrukcií
 Dozorca dopravné na DOT
 Vodič nákladného automobilu
 Stavebný strojník



Akútne neobsadené typové pozície

175



Železniční modeláři sa zišli v Bratislave

Železničná infraštruktúra je nevyčerpatelným zdrojom inšpirácie a nápadov. Svoje o tom vedia aj nadšenci železničných modelov, ktorí sa snažia pripraviť a priblížiť krásy a zaujímavosti železnice v zmenšenej mierke. ŽSR ako člen medzinárodnej federácie pre kultúru a voľný čas železničiarov (FISAIC) hostili 17. – 19. mája 2024 zahraničných nadšencov modelovej železnice práve v Bratislave.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Na podujatí sa zúčastnilo spolu 59 železničných modelárov. Medzinárodná výstava modelových železníc FISAIC priniesla záujemcom a železničným nadšencom pohľad do sveta detailne vypracovaných modelov železníc, historických vlakov, ale aj nádherných krajínok. Bola to príjemná udalosť, pri ktorej sa stretla komunita európskych železničiarov, ktorá zdieľa spoločnú lásku k železnici a modelárstvu.

„Medzinárodná organizácia FISAIC spája európske železničné správy a umožňuje spoločné organizovanie akcií v rámci kultúrnych a voľnočasových aktivít. Patria sem napríklad aj výstavy fotografií, výtvarného umenia alebo stretnutia hudobných a folklórnych súborov. Je to zároveň podpora vzájomnej komunikácie a možnosť získania informácií o aktuálnych smerovaniach a novinkách v železničnej doprave, ktoré na týchto stretnutiach z pohľadu organizátorov nikdy nechýbajú,“ priblížila Soňa Kubincová z Odboru riadenia ľudských zdrojov.

Na výstave sa stretli naši železniční modelári zo Slovenska s kolegami z Česka, zo Španielska, z Nemecka, Francúzska a Maďarska. ŽSR majú v organizácii FISAIC zastúpenie aj v sekcii Film a video. „Slovenská sekcia Film a video FISAIC je aktívna už viac ako 25 rokov. Na medzinárodných súťažiach majú naši filmári možnosť porovnať svoje námety a ich technické spracovanie s úrovňou ostatných zahraničných amatérskych filmárov. Je to výborná príležitosť aj na prezentáciu Slovenska, ako aj ŽSR na európskej úrovni,“ hovorí Soňa Kubincová. Záujem o výstavu napriek jej kratšiemu trvaniu bol vysoký a potešil organizátorov. Viac zhodnotila Soňa Kubincová: „Milo nás prekvapil záujem návštevníkov Múzea dopravy práve o naše železničné modely. Samozrejme, najviac sa o modely zaujímali práve deti, ktorým sú tieto zmenšené železničné príbehy bytostne blízke. Nechýbali tu ani presné modely železničných staníc, ako aj všetkého, čo sa deje v ich blízkosti. Či už to boli technické úpravy železničnej trate alebo len stvárnenie pekných prírodných scenérií. Modelári zachytili vo svojich modeloch príbehy nielen z každodenného života železničiarov.“



Odborný kurz v spolupráci so žiakmi železničného študijného odboru

Mesiac apríl sa niesol opäť v duchu spolupráce Strednej odbornej školy dopravnej a ŽSR. Plánovaný kurz OS 15 sa v termíne 8. a 9. apríla 2024 presunul do špičkovej dopravnej sály v Trenčíne, a to konkrétne do Centra odborného vzdelávania a prípravy.

AUTOR & SNÍMKA: Peter Macháč

TRENČÍN — Táto zmodernizovaná odborná učebňa ponúka komplexné vybavenie oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia všetkých kategórií s podporou informačných systémov a generovaním poruchových stavov cez tablet.

Dvadsaťpäť kurzistov si počas školenia mohlo simulovať základnú obsluhu, ale aj mimoriadnosti. Podľa ich slov išlo o výbornú príležitosť vidieť všetky zariadenia na jednom mieste a overiť si doposiaľ získané vedomosti na konkrétnej obsluhu bez obavy z dosahu na skutočnú prevádzku. Keďže sa praktická časť kurzu konala v odbornej škole, neodpustili sme

si osloviť aj našich šikovných žiakov, ktorí sprevádzali kurzistov jednotlivými pracoviskami. V pozadí tvorili podporu pre žiakov, ale aj motivátorov. Samotné ohlasy kurzistov na prítomnosť žiakov boli veľmi pozitívne. Okrem toho, že ocenili ich asistenciu pri obsluhu zariadenia, všimli si aj ich zanieťenosť. Elán žiakov sa tak preniesol na všetkých účastníkov kurzu. Presne takýto elán zabezpečujú už desiatky generácií kvalitných železničiarov.

Špeciálne poďakovanie patrí projektovému manažérovi vzdelávania Marekovi Maškovi a všetkým, ktorí sa zaslúžili o realizáciu pilotného projektu.

Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

Spomíname



Príspevky do júrovej rubriky
posielajte na zsemafor@zsr.sk
do 6. júna 2024.

Historická zlatá medaila Slovenska

V dňoch 22. 4. — 26. 4. 2024 sa v Kutnej Hore konali 5. medzinárodné majstrovstvá železničiarov USIC vo futsale. Zúčastnili sa na nich reprezentanti železníc zo siedmich krajín Európy. Domáci usporiadateľ Česká republika, ďalej Slovenská republika, Nemecko, Luxembursko, Bulharsko, Poľsko a Dánsko. Pri neúčasti reprezentantov z Ruska, Bieloruska a Kazachstanu sme boli s Čechmi nasadenými družstvami v skupinách.


AUTOR: Marián Kubinec

KUTNÁ HORA — Skupinu sme vyhrali bez straty bodu a postúpili z prvého miesta do semifinále v nesmierne náročnom a ťažkom zápase. Víťazstvom nad futsalovými špecialistami z Luxemburska sme sa prebojovali do finále.

Samotné finále bolo doslova vyvrcholením turnaja. Bola to oslava futbalu a športu. Stretli sa dve najlepšie pripravené družstvá s načasovanou formou. Pre hráčov, realizačné tímy a samotných divákov to bol napätý zápas. Vedenie zápasu sa striedalo raz na jednej, raz na druhej strane. Výsledkom po dvoch polčasoch bola remíza 3:3 a znamenala desiatkový roztreľ. Prvých päť desiatok realizovali strelci na oboch stranách bez zaváhania. Stav 5:5. Začal sa roztreľ po jednom exekútorovi. Stav 6:6. Následné zaváhania na strane súpera a premenná desiatka na našej strane. V hale vypukla obrovská nefalšovaná slovenská radosť. Slovensko zaznamenalo obrovský úspech reprezentácie železničiarov, ktorý ide do sveta. Výsledok, ktorý Slovensko vyniesol na piedestál najlepších. Zisk prvej zlatej medaily Slovenska zo všetkých športov v rámci histórie USIC.

Podakovanie patrí všetkým hráčom reprezentácie, ktorí ziskom zlatých medailí a prístupom k zápasom skvele reprezentovali Slovensko, železničné firmy a samých seba. Je namieste prejavit' hrdosť na naše družstvo za profesionálny prístup k reprezentácii počas celého turnaja. Nielen na ihrisku, ale aj mimo neho. Hráči reprezentácie SR v Kutnej Hore – Jozef Národa, Jakub Košičiar, Peter Vilčko, Róbert Chalupka, Florián Pituk, Dominik Handlovič, Marek Toběrný, Ľubomír Maliňák, Mário Mjuller a Lukáš Mišo.

Moje podakovanie patrí aj tým, ktorí zabezpečovali celú výpravu. Vedúcemu výpravy Petrovi Hoffmanovi, tlmočníkovi Martinovi Húskovi a v neposlednom rade Anke Poliakovej, ktorá je srdcom všetkých administratívnych záležitostí na zabezpečenie výpravy od A po Z. Rovnako vedeniu OZŽ, ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, ŽOS Trnava a BTS za podporu futbalu v rámci medzinárodnej organizácie USIC. Verím, že tento úspech ukázal dôležitosť podpory športových podujatí a význam skvelej reklamy, ktorú robia reprezentanti v rámci USIC pre železničné firmy.

Pacient sa pýta lekára: - Pán doktor, prosím vás, sú pečené haringy zdravé ? - Myslím, že áno. Aspoň sa nepamätám, že ... tajnička.				Pomôcky: Aden aret, kán, neni, OM,	cez, skrze	vojenský prevrat	MOL Slovenska	3	aerón, po česky	Pomôcky: Alarod, altait, enata	365 dni	starorím. drobná minca	6	ešteže čo		
				predložka (smerom od)							slovná pomoc					
				5						N		somár prístav v Jemene				
				rodné číslo (skr.) argón (zn.)			ázijský štát dusno, horúco						oersted (zn.) Polynézan			
Jozef Vysočani	malá struna	4	amperzávit (skr.) symetrála		časť schodiska prezývka am. vojaka					kozub dĺžka života						
konflikt				a podobne (skr.) praštil			členský štát USA bulharské pohorie									
chumáč				druh Fatimy ruský režisér				nie je (nár.) prelamo- vala						starogréc. pohrebna obeť		
Rhode Island			deťský zas.prášok koncovka zdrobnelin						dravé vtáky žiadne množstvo							
zhotovila sítim					Sarmat člen starého národa					odpadová časť stromu rádiotele- fón (skr.)						
ženské meno (29.8.)						ázijský veľtok pomoc, podpera					vápnik (zn.) obyvatelia Arábie					
EČV okr. Košice			spletaním spájalo zalykač (zastar.)				biely koc. nerast obyvateľ Ilyrie									
kridlo (odb.)				chytila MPZ Slovenska						matka zakl. Ríma príbytok						
 tu máš	EČV okr. R.Sobota typ rus. lietadiel			hercova úloha Trestný zákon (skr.)					zosilnený súhlas EČV okr. B.Bystrica			Otravné látky (skr.)	popevok			
2									1							
hlboký ženský spevný hlas				úspech					mala v úcte							

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... už som si myslel, že si ju chceš požičať odo mňa.“ Výhercovia: Filip K., Miriam H., Anna J.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka — mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Vladimíra Bahýľová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2imPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava





Stretnutie ŽSR s dopravcami

Nadväzujúc na svoju základnú aktivitu – metodické riadenie v oblasti organizovania a riadenia dopravy, usporiadal Odbor dopravy 2. mája 2024 už 14. stretnutie ŽSR s dopravcami. Stretnutie bolo zamerané na vzájomnú výmenu informácií a diskusiu o aktuálnej situácii v prevádzkovaní dopravy na sieti ŽSR, ale aj o výzvach vyplývajúcich z aplikácie vnútroštátneho a európskeho legislatívneho rámca.

AUTOR & SNÍMKA: Odbor dopravy

Stretnutie sa konalo v priestoroch kongresovej sály SIP Strečno a garantom podujatia bol námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku Peter Blaho. Na stretnutí sa zúčastnilo 76 zástupcov zo železničného sektora. Tento počet predstavuje účasť 23 železničných podnikov (z celkového počtu 49 dopravcov s platnou zmluvou o prístupe v danom čase) vrátane predstaviteľov Ministerstva dopravy SR, Dopravného úradu SR a vedenia úseku riadenia dopravy ŽSR.

Stretnutie otvoril riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR Peter Šulko, ktorý sa ujal úlohy moderátora a po privítaní prítomným predstavil program stretnutia. Nasledoval príhovor garanta stretnutia so zdôraznením dôležitosťi spolupráce s dopravcami a potrebou vzájomnej aktívnej komunikácie. Po príhovoroch riaditeľa Sekcie železničnej dopravy a dráh MD SR a riaditeľa Divízie dráh a dopravy na dráhach DÚ sa prešlo k prezentácii DÚ o legislatíve z oblasti železničného trhu a o zisteniach z výkonu štátneho dozoru.

V rámci príspevkov zo strany ŽSR bol účastníkom stručne objasnený postup pri zostave odpovedí kompetentných zložiek ŽSR na otázky dopravcov. Keďže ich zameranie často presahuje kompetencie Odboru dopravy GR ŽSR a v záujme zefektívnenia diskusie, bol list s odpoveďami k vopred známym témam dopravcom zaslaný ešte pred samotným stretnutím. Zaujímavú diskusiu otvorila téma používania systému riadenia a zabezpečenia ETCS a tiež informácia o postupnom uplatňovaní európskej legislatívy pri uzatváraní dvojstranných cezhraničných dohôd. Záverečná časť bola vyčlenená na prezentácie hostí. Spoločnosť Oltis Slovakia predstavila svoje aplikačné riešenie pre funkčné prepájanie obchodných a prevádzkových procesov a prostredníctvom zástupcov spoločnosti GX CORPFIN a HaslerRail zúčastnení nadobudli špecifické poznatky o systéme na meranie spotreby trakčnej energie, a tiež o záznamníkoch udalostí na hnacích vozidlách. Významným prínosom stretnutia bola aj výmena skúseností medzi dopravcami, a tiež širšia diskusia nad rámec programu počas spoločenského večera.



Noc múzeí a galérií so železničnou nostalgiou

V sobotu 18. mája 2024 sa konalo tradičné podujatie Noc múzeí a galérií. Podujatie pre širokú verejnosť pripravili aj Železnice Slovenskej republiky – Železničné múzeum SR v spolupráci s Klubom priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava, Klubom železničnej nostalgie Bratislava východ a Občianskym združením VLAKY.NET.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Podujatie s názvom Noc múzeí (resp. Noc múzeí a galérií) je tradícia, ktorú založila francúzska iniciatíva s cieľom podporiť význam Medzinárodného dňa múzeí, ktorý je stanovený na 18. mája. Tradične sa k podujatiu pripája aj Slovensko s celoslovenským programom, ktorého súčasťou je aj program Železničného múzea SR v starom rušňovom depe Bratislava východ. Návštevníci múzeí po celom Slovensku mali možnosť v tento deň prezrieť si expozície a výstavy a zúčastniť sa na bohatom sprievodnom programe, ktorý trval do neskorých večerných hodín.

Nadšenci železnice sa už tradične zišli v Železničnom múzeu SR. Hlavnými lákadlami boli určite jazdy mimo-riadnych historických vlakov, najmä však jazda parného vlaku ťahaného rušňom 310.433 Tristodesina, ktorý celé podujatie odštartoval. Na ceste z Bratislavskej hlavnej stanice do Železničného múzea SR si návštevníci mohli vyskúšať a zažiť na vlastnej koži, ako vyzeralo cestovanie v časoch minulých vo vozňoch s drevenými lavicami.

Pre návštevníkov bol pripravený aj iný zaujímavý program, napríklad jazdy historického motorového vlaku M 286.018 Túlavá, stála múzejná expozícia železničných

zariadení, vozenie návštevníkov na stanovišti parného rušňa 310.433 a motorového rušňa, prehliadka múzea so sprievodcom, aj v častiach, ktoré nie sú bežne dostupné verejnosti. Občianske združenie Vláčikovo vo Veľkej vodárni prezentovalo svoje modelové koľajisko, rovnako ako Klub železničných modelárov Bratislava prezentoval svoje modelové koľajisko v poštovom vozni Fa 5-2085.

Zaujímavý a bohatý program prilákal do Železničného múzea množstvo návštevníkov, z ktorých prevládali najmä rodiny z deťmi. Okrem hlavných bodov programu boli pre všetkých pripravené stánky s občerstvením či stánky s darčekovými predmetmi a hračkami.

„Na Noci múzeí u nás v Železničnom múzeu odhadujeme návštevnosť 1 600 – 1 700 ľudí. Predali sme všetky pripravené vstupenky a zvyšok boli neplatiaci návštevníci a návštevníci so vstupenkami z iných múzeí. Z nášho pohľadu to bola určite jedna z najlepších Nocí múzeí a galérií u nás v múzeu. Teraz sa už však musíme venovať prípravám nášho najväčšieho podujatia, 24. celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel – Rendez 2024, ktoré sa uskutoční v dňoch 15. a 16. júna 2024,“ vyjadril sa riaditeľ Železničného múzea SR Michal Tunega.

RENDEZ

15. - 16. jún 2024



MANÁŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



ŽELEZNIČNÉ MÚZEUM SR
V STAROM RÚŠŇOVOM DEPE
BRATISLAVA VÝCHOD

WWW.ZELEZNICNEMUZEUM.SK

/ZELEZNICNE.MUZEUM

ZELEZNICNE_MUZEUM_SR



- ▶ výstava historických železničných vozidiel
- ▶ prehliadka vozidiel na točni
- ▶ jazdy historických vlakov v Bratislave a okolí
- ▶ jazdy historických vlakov na podujatie z Leopoldova, Dunajskej Stredy a Bratislavy-Petržalky
- ▶ prezentácia modelových koľajísk
- ▶ spolujazdy na stanovišti parného rušňa
- ▶ hudobné vystúpenia
- ▶ tvorivý program pre deti
- ▶ výstava neželezničnej techniky
- ▶ predaj upomienkových predmetov a občerstvenia



MANÁŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



LTE
Kojnice & transport





BUĎTE V POHYBE

JEDNA KARTA, MNOHO PRÍLEŽITOSTÍ

S kartou MultiSport môžete preskúmať množstvo pohybových a relaxačných aktivít na viac ako 2 700 miestach na Slovensku

a v Českej republike.

Vyrazte s rodinou alebo priateľmi a využite svoj voľný čas naplno!



Vyskúšajte si kartu MultiSport na obdobie od 1.6.2024 do 30.6.2024

ZADARMO

Prihláste sa najneskôr do 21.5.2024

[Pridajte sa k nám](#)



AKO ĎALEJ PO UKONČENÍ TESTOVANIA

Prihláste sa od 1.6.2024 do 23.6.2024 prostredníctvom toho istého QR kódu alebo na príslušných RPLZ.



Podmienky od 1.7.2024 do 31.8.2024

12 € / karta / mesiac /zamestnanec

príspevok zamestnávateľa je vo výške 5 €

od 1.9.2024



29 € / karta / mesiac /zamestnanec

príspevok zamestnávateľa je vo výške 5 €

Získajte ďalšie výhody s Vašou zamestnaneckou kartou:

- 1 sprievodnú kartu za **49 EUR/mesiac/karta**
- 3 detské karty - 1 karta za **19 EUR/mesiac**



MultiSport

Benefit, vďaka ktorému sa cítite lepšie

