

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✧ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY ✧ 30. ROČNÍK | SEPTEMBER 2022



Vážená modrá armáda,



máloktorá práca je taká náročná, ako práve práca vás železničiarov.. Zodpovedáte za to, aby sa cestujúci každý deň, za akýchkoľvek okolností, vždy bezpečne prepravili po koľajach do miesta určenia. V rukách máte tisíce životov a vždy musíte rátať aj s alternatívou, že budete čeliť nepredvídateľným udalostiam. Po príklad nemusíme chodiť ďaleko, aj toto leto nás presvedčilo, že čoraz extrémnejšie počasie vie priniesť zložité situácie. Požiare, vybočenia koľají a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti boli pre železničnú dopravu náročnou skúškou. Aj vďaka vášmu nasadeniu sme si s nástrahami horúčav poradili.

Počas celého roka, keď zodpovedne vykonávate svoje remeslo, nie je veľa času na oslavy. Ale september patrí vám. Práve v septembri sa oslavuje Deň železničiarov, ktorý pripomína krásu, ale aj náročnosť tohto povolania. Pripomína tiež jedinečné postavenie železníc v rámci systému verejnej dopravy aj nákladnej prepravy.

Železničná doprava, ktorá je udržateľná a ekologická, nám ponúka riešenie na znižovanie produkcie emisií. Musíme zabudnúť na automobilovú či kamiónovú dopravu v takej podobe, ako sme si na ňu počas posledných desaťročí zvykli. Klimatická hrozba je problém, ktorý vieme vyriešiť spoločne. Napríklad aj tak, že auto necháme doma a povezieme sa vlakom.

Verím, že slovenské železnice prekonal dlhé obdobie „stredoveku“ a momentálne prežívajú svoju renesanciu. Do infraštruktúry putujú stovky miliónov z Plánu obnovy a odolnosti a rozbehnuté sú mnohé modernizačné projekty.

Keď si človek oblečie uniformu železničiara, akosi sa mu už z nej nechce. Je to láska k remeslu, láska k práci, ktorá ho často pri tomto povolaní drží. Mnoho z vás na železničiach odslúžilo celý svoj život. Zažili a videli ste mnohé. Za tie roky sa zmenili vlaky, ale aj ľudia sediaci v nich. Stali sa vám krásne príhody, na ktoré nezapadnete, no zažili ste aj tragédie, stratu kolegov a nešťastia.

V mene celého ministerstva dopravy, ako aj vedenia Železníc slovenskej republiky vám chcem poďakovať za vaše odslúžené roky na železnici, aj tie, čo prídu. Ste členmi železničiarскеj rodiny, ktorá sa tiahne naprieč generáciami už takmer 175 rokov.

Byť železničiarom znamená hrdosť a nasledovanie vzácneho odkazu.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR

Veľkou témou je hospodárenie aj zamestnanosť

Na rokovaní vedenia ŽSR sa počas letných mesiacov riešili témy hospodárenia ŽSR, ako aj analýza zamestnanosti. Pre komplexný prehľad bola podaná správa o čerpaní prostriedkov z eurofondov aj Informácia o implementácii opatrení projektu Lepšie fungovanie železníc.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Správa majetku predložila hodnotenie projektu „Konceptia parkovísk na sieti ŽSR“, ktorý do určitej miery naplnil očakávania, a to v lokalitách, kde samosprávy pristupovali aktívne k ponukám ŽSR.

Za obdobie rokov 2018 až 2022 bolo zazmluvnených 31 lokalít a v 21 lokalitách je proces kontrahovania územia v riadení. Vzhľadom na plánované investície z Plánu obnovy a odolnosti zástupca ŽSR vystúpil na augustových konferenciách usporiadaných zo strany MDV SR s názvom „AKO ČERPAŤ Z PLÁNU OBNOVY“, ktoré boli organizované pre zástupcov miest a obcí v mestách Košice, Banská Bystrica a Bratislava.

Účastníci konferencie boli informovaní o možnosti spolupráce so ŽSR pri realizovaní mestských a obecných projektov z oblasti budovania cyklistickej

infraštruktúry. Vedenie zároveň prerokovalo Informáciu o výkone a sledovaní výsledkov previerok pracovísk na ŽSR. Sledovanie výsledkov previerok na štvrtročnej báze prinieslo podrobnejší a presnejší prehľad o počtoch zisťovaných nedostatkov, ako aj o ich priebežnom odstraňovaní.

Napriek uzatvoreným rámcovým zmluvám však z dôvodu značného nedofinancovania ŽSR za posledné roky dochádza k určitej stagnácii a navýšovaniu počtov neodstránených nedostatkov, ktoré boli previerkami zistené.

Zároveň vedenie ŽSR schválilo Správu o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ochrany pred požiarmi a ochrany životného prostredia na sieti ŽSR za 1. polrok 2022, ktorú nájdete aj na stránkach tohto vydania Semaforu.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

1. 9. 2022 zaradil do funkcie vedúceho oddelenia posudzovania cien na Odbore investorskem GR ŽSR Ivana Mareka.

NA OBÁLKE Odovzdávanie ocenení pri príležitosti Dňa železničiarov v Košiciach. **TITULNÁ SNÍMKA** Martin Črep

Počet nehôd aj samovrážd po dlhšom čase stúpol

Zo Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarmi a ochrany životného prostredia v sieti ŽSR za 1. polrok 2022, ktorú pravidelne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440), vyplýva, že Železnice Slovenskej republiky evidujú 179 nehôd (47 vážnych nehôd, 53 menších nehôd, 79 incidentov). Z celkovej vzniknutej škody vyčíslenej vo výške 6 215 421 € pri týchto udalostiach dosiahla škoda na zariadeniach ŽSR výšku 379 951 €.

AUTOR: Denis Dymo

BRATISLAVA – V prvom polroku 2022 ŽSR evidujú 47 vážnych nehôd, čo je v porovnaní s prvým polrokom 2021 o šesťnásť viac. V sledovanom období z toho evidujú jednu nehodu na priecestí a smrteľné zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla, kategorizované ako nehoda A5, evidujú v počte 45, čo je o 14 viac ako v prvom polroku 2021.

Čo sa týka menších nehôd, ŽSR evidujú 53 menších nehôd, teda o 16 menších nehôd viac ako v rovnakom období minulého roka. V prvom polroku 2022 sme zaznamenali 9 zrážok vlaku, dvakrát vykoľajenie vlaku, 19 nehôd na priecestí, 2 požiare koľajových vozidiel, desaťkrát pohyb koľajového vozidla spôsobil zranenie osoby a 11 iných nehôd.

V prvom polroku 2022 vzniklo pri vážnych nehodách meškanie 361 osobných vlakov v celkovom trvaní 16 135 minút, čo je približne dvojnásobné zvýšenie oproti prvému polroku 2021, keď sme v dôsledku vážnych nehôd evidovali meškanie 185 osobných vlakov v trvaní 8 228 minút. Pri menších nehodách sme zaznamenali meškanie 134 osobných vlakov v trvaní 4 254 minút. V tomto prípade však v porovnaní s prvým polrokom 2021 evidujeme mierny pokles počtu vlakov, ktoré meškali, a zároveň sa znížilo aj celkové trvanie meškania vlakov, keďže v dôsledku menších nehôd meškalo v rovnakom období minulého roka 154 vlakov v trvaní 5 527 minút.

Až 94 % vážnych nehôd v prvom polroku 2022 zavinieli cudzie osoby. ŽSR sú v tomto období zodpovedné za dve vážne nehody. Pri menších nehodách evidujeme

30 % nehôd zavinených cestným vozidlom a 19 % nehôd zavinených cudzou osobou. ŽSR sú zodpovedné za vznik 18 % menších nehôd. Negatívnou správou je, že po niekoľkých rokoch klesajúceho trendu v počte dokonaných samovrážd v sieti ŽSR zaznamenávame v prvom polroku 2022 navýšenie počtu samovrážd takmer o dvojnásobok v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka. Kým v prvom polroku 2021 sme evidovali 32 smrteľných zranení (z toho 19 samovrážd), tak v prvom polroku 2022 zaznamenávame 45 smrteľných zranení (z toho až 37 samovrážd). V tejto štatistike nie sú uvedené úrazy vzniknuté pri nehodách na priecestí, tie sú samostatne vyhodnocované v štatistikách „nehodovosť na priecestiach“.

V oblasti nehôd na priecestí bolo zaznamenaných celkovo 20 nehôd, z ktorých 19 bolo menších nehôd kategórie B3 a jedna vážna nehoda kategórie A3. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím 1. polroka 2021 to predstavuje nárast o 7 nehôd, pričom v predchádzajúcom období nedošlo k žiadnej vážnej nehode kategórie A3. Zodpovednosť za vznik nehôd bola vo všetkých prípadoch pripísaná užívateľom železničných priecestí. Následkom týchto nehôd utrpela jedna osoba (chodec) smrteľné zranenie a 4 osoby ťažké zranenie. V predchádzajúcom období k smrteľným zraneniam nedošlo a ťažké zranenie utrpelo 6 osôb. Zo Správy o stave bezpečnosti za prvý polrok 2022 vyplýva, že najviac nehôd sa stalo na železničných priecestiach so svetelným zabezpečovacím zariadením bez závor – 12, potom nasleduje pasívne priecestie so 7 nehodami a jedna nehoda sa stala na železničnom priecestí so svetelným zabezpečovacím zariadením so závorami.

47
 vážnych nehôd v prvom polroku
 2022. O 16 viac ako v rovnakom
 období 2021.

20
 nehôd na priecestiach v správe
 ŽSR, z toho 4 vážne, za prvý
 polrok 2021.

53
 menších nehôd, teda o 16 viac
 ako minulý rok za rovnaké
 obdobie.

11
 smrteľne zranený (chodec) a 4
 ťažko zranené osoby v prvom
 polroku 2022 na železničných
 priecestiach v našej správe.

9
 zrážok vlaku v prvom polroku v
 kategórii menších nehôd.

12
 nehôd na priecestiach so
 svetelným zabezpečovacím
 zariadením bez závor.

16 135
 minút meškalo spolu 361
 osobných vlakov vplyvom
 vážnych nehôd. V prvom polroku
 2021 to bolo 8 228 min.

179
 je celkový počet evidovaných
 nehôd v prvom polroku 2022 – z
 čoho 47 boli vážne, 53 menšie a
 79 incidenty.

45
 smrteľných zranení v 1. polroku,
 z toho 37 samovrážd.

530
 -tisíc eur je škoda na zariadeniach
 ŽSR. Celková škoda, ktorá vznikla
 pri 139 evidovaných nehodách, je
 6 215 421 eur.



Implementácia diaľkového dohľadu zariadení NZE

Na železnici už dlhší čas prebieha postupná centralizácia riadenia vybraných technologických komponentov v oblasti elektrotechniky, ktorá si vyžaduje presun ich ovládania a monitoringu z jednotlivých objektov na riadiace dispečerské centrá. Eliminuje sa tak nielen potreba spolupráce zo strany miestneho personálu, ale zároveň sa tým zvyšuje aj operatívnosť pri riadení elektrickej prevádzky v rámci železničnej infraštruktúry.

AUTOR & SNÍMKA: Dušan Marec

BRATISLAVA – Do jednej zo skupín takýchto komponentov patrí aj oblasť náhradných zdrojov elektrickej energie (NZE), ktoré zabezpečujú dodávku elektrickej energie v čase nemožnosti jej dodávky z distribučnej siete. Zariadenia NZE sú inštalované v niektorých dopravných, ale aj iných objektoch, v ktorých je potrebné mať k dispozícii zálohované napájanie dôležitých elektrických zariadení. Ešte v nedávnej minulosti vykonával obsluhu týchto zariadení prevažne personál konkrétnej dopravne. V sekcii EE OR

Zvolen už v súčasnosti pracujeme na postupnom presune ich monitorovania či obsluhy z miestneho režimu na diaľkové riadenie, sústredené na riadiace stredisko elektrotechniky (RSE). Niektoré zo zariadení NZE sú už v súčasnosti vybavené novými riadiacimi jednotkami. Tie postupne nahrádzajú pôvodné automatiky, ktoré sú nielenže morálne zastarané, ale vykazujú aj vysokú nespoľahlivosť a poruchovosť. Pri moderných riadiacich jednotkách, podobne ako pri pôvodných automatikách, je ich

úlohou správne načasované uvedenie NZE do chodu v prípade výpadku napájania z distribučnej siete, ako aj ukončenie jeho chodu pri opätovnej obnove dodávky elektrickej energie. To sú však základné funkcie každej, aj staršej riadiacej jednotky či automatiky. Aby bolo možné prevádzkovať NZE bez potreby spolupráce zo strany miestneho personálu, je nevyhnutné, aby riadiaca jednotka poskytovala možnosť diaľkovo monitorovať každý jeho chod, vznik vlastnej poruchy, prípadne objemový zostatok paliva v nádrži, ak je NZE touto funkciou vybavený. Až po splnení týchto podmienok je možné uvažovať o prepojení zariadení NZE k systému centralizovaného diaľkového riadenia. Moderné NZE už disponujú vlastnou riadiacou jednotkou obsahujúcou aj komunikačné rozhranie, poskytujúce možnosť pripojenia k dátovej komunikačnej sieti. Takáto riadiaca jednotka umožňuje prostredníctvom komunikačného protokolu TCP/IP jednoduchšiu realizáciu pripojenia k diaľkovému dohľadu.

Takéto moderné riadiace jednotky sú už nainštalované aj v niektorých starších NZE, kde postupne nahrádzajú pôvodné elektromechanické či jednoduché polovodičové automatiky. Pri takto upravených NZE sa síce zvyšuje spoľahlivosť autonómnej prevádzky týchto zariadení, ale bez pripojenia k diaľkovému dohľadu je aj naďalej potrebná spolupráca zo strany miestneho personálu – zvyčajne dopravného pracovníka. V prípade poruchy zariadenia bez pripojenia k diaľkovému dohľadu musí výpravca tento stav nahlásiť telefonicky dispečerovi RSE (elektrodispečerovi). Ten následne kontaktuje pracovníkov SMSÚ, ktorí zabezpečia opravu nefunkčného zariadenia. Nemenej dôležité je aj pravidelné kontrolovanie a dopĺňanie paliva v nádržiach.

Ešte v nedávnej minulosti túto činnosť zabezpečoval poverený personál konkrétnej dopravne, no presunom týchto kompetencií pod správu sekcie elektrotechniky a energetiky (SEE) bolo potrebné získať aj prehľad o zostatkovom objeme paliva v nádrži, a to pri viacerých NZE súčasne. Tento problém sa čiastočne podarilo dostať pod kontrolu príchodom nových technológií inštalovaných na RSE, kde sú v riadiacom systéme evidované všetky NZE v správe OR Zvolen. Každý takto evidovaný NZE tu má zapísané všetky svoje dôležité parametre, ako sú: objem nádrže, aktuálne množstvo paliva, spotreba paliva v litroch za

hodinu a limitný stav objemu paliva, pri ktorom je už potrebné zabezpečiť jeho doplnenie. Pri uvedení NZE do chodu, ako aj ukončení jeho činnosti, hlási dopravný pracovník tento stav elektrodíspečerovi, ktorý následne tento stav zaeviduje do riadiaceho systému. Program riadiaceho systému začne automaticky odpočítavať stav paliva, a keď jeho vypočítaný objem dosiahne minimálne množstvo, na tento stav aj upozorní, aby bolo možné zabezpečiť jeho včasné doplnenie v nádrži NZE.

Po pripojení takýchto NZE k diaľkovému dohľadu už nie je potrebná spolupráca miestneho personálu na získavanie prehľadu o prevádzkových a poruchových stavoch či objemovom zostatku paliva. Program riadiaceho systému na RSE tak pri chode NZE nielenže upozorní dispečera na jeho aktivitu či vzniknutú poruchu, ale začne aj automaticky odpočítavať spotrebované palivo. Takto vypočítaný približný zostatok paliva je síce užitočným ukazovateľom na posúdenie potreby jeho doplnenia, no ešte stále to nie je ideálny spôsob získavania presných údajov.

Pri novších NZE je už súčasťou zariadenia aj priame a presné meranie reálneho zostatku paliva v nádrži. Z takýchto zariadení už dispečer získava komplexný súbor informácií, ktoré umožňujú ich prevádzku bez potreby ich monitorovania zo strany dopravného pracovníka. V súčasnosti je v správe SEE Zvolen takýmto spôsobom upravených len niekoľko zariadení NZE, no našim zámerom je postupne upraviť všetky NZE v správe SEE Zvolen tak, aby poskytovali dokonalý prehľad o ich prevádzke a zvyšovali tým bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzkovania aj ostatných technologických zariadení v rámci železničnej infraštruktúry.

V rámci zefektívňovania činností v železničnej infraštruktúre je možné rozšíriť systém diaľkového dohľadu či dokonca diaľkového riadenia aj o ďalšie zariadenia, ako sú napríklad: klimatizácie na stabilizáciu prostredia dôležitých technologických objektov, vonkajšie osvetlenie, elektrický ohrev výhybiek, elektrické predkurovacie zariadenie vlakových súprav osobnej dopravy a iné. Aj keď niekedy prijímame zavádzanie inovatívnych technológií s obavami a nedôverou, rýchly technický rozvoj, obmedzené možnosti personálneho obsadenia a zvyšovanie technických štandardov nás skôr či neskôr donútia siahnuť aj po takýchto riešeniach.

Podujatie Študuj dopravu už ôsmykrát

Ôsmeho septembra sa uskutočnil na ploche parkoviska pri ŽST Vrútky ďalší ročník podujatia Študuj dopravu. Podujatie je už tradične organizované Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a dopravnými spoločnosťami, ktoré pod rezort spadajú. Cieľom podujatia je predstaviť žiakom základných škôl nosné a nedostatkové profesie u jednotlivých zamestnávateľov.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

VRÚTKY – Žiaci mali možnosť oboznámiť sa so simulátorom jazdy vlaku, simulátorom prevrátenia, nárazu, vyskúšať si „opilecké“ okuliare alebo si na chvíľu sadnúť do rušňa, bagra, autobusu či kamióna. Od zástupcov zamestnávateľov sa mohli dozvedieť, ktoré školy a konkrétne študijné alebo učebné odbory ich môžu pripraviť na výkon práce, o ktorú prejavujú záujem.

Jedným z hlavných partnerov tohto podujatia je SOŠ dopravná v Martine-Priekopa, ktorá je aj zmluvným partnerom ŽSR v oblasti duálneho vzdelávania. V súčasnosti máme v tejto škole študentov vo všetkých študijných a učebných odboroch so zameraním na dopravu, elektrotechniku, ale aj oblasť traťového hospodárstva a strednej mechanizácie. Škola v tento deň zároveň oslávila svoje 135. výročie založenia, čo ju

radí medzi vzdelávacie inštitúcie s najdlhšou tradíciou na Slovensku. Jej absolventom je aj primátor mesta Vrútky Branislav Zacharides a podujatie je už tradične spojené aj s oslavami dní mesta, čo napomáha jeho propagácii a účasti zo strany škôl.

Podujatie zaujalo médiá s celoštátnym, dosahom čoho dôkazom je reportáž, ktorú v prípade záujmu si máte možnosť pozrieť na ta3.com/clanok/245676/modernizacia-nestaci-v-doprave-pracuje-mnozstvo-ludi-na-hranici-dochodkoveho-veku. Podujatie symbolicky vypravila naša zamestnankyňa, výpravkyňa OR Trnava, v súčasnosti pôsobiaca na oddelení vzdelávania a rozvoja zamestnancov. Je dôkazom toho, že ŽSR vedia byť atraktívny zamestnávateľ aj pre mladých ľudí a pozície v oblasti dopravy sú rovnako vhodné pre ženy aj mužov.

Tradícia vianočných trhov opäť ožije

Letné dovolenky sa pomaly, ale isto skončili a pred nami je posledný štvrtok tohto roka. Odbor riadenia ľudských zdrojov sa rozhodol osloviť vás všetkých, aby ste sa na vianočných trhoch zúčastnili so svojimi výrobkami.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Pokiaľ to pandemická situácia dovoľí, 8. decembra sa oživí tradícia každoročných „Vianočných trhov zamestnancov ŽSR“ v budove Generálneho riaditeľstva ŽSR na Klemensovej ulici v Bratislave.

Vianočné trhy sú pestrou ukážkou vašej tvorivosti, na ktorých môžete ponúknuť svoje vytvorené diela. Ručne vyrobené vianočné svietniky a ozdoby, adventné vence, obrazy, šperky, vianočné pečivo a iné ručné

práce sú originálnym vianočným darčekom pre vašich najbližších. Veríme, že sa k tejto milej vianočnej tradícii pripoja aj v iných organizačných jednotkách, a tým nielen umožnia šikovným zamestnancom prezentovať výsledky svojich voľnočasových aktivít, ale zároveň priblížia čaro Vianoc ostatným kolegom.

Všetky informácie sa dozviete formou hromadného e-mailu, ktorý bude rozposielaný začiatkom novembra.



Deň pre vaše zdravie v ŽSR

V máji, auguste a septembri sa v rôznych mestách po Slovensku (Žilina, Košice, Trnava, Zvolen, Bratislava) konalo podujatie „Deň pre vaše zdravie s VŠZP“, ktoré organizoval O510 GR ŽSR v spolupráci so Všeobecnou zdravotnou poisťovňou.

AUTOR: Denis Dymo, O510, SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA – Program bol zameraný na zdravé srdce, črevo, kožu, oči a poradenstvo v oblasti zdravotného poistenia a produktov VŠZP. Účastníci sa mohli podrobiť sofistikovanej analýze ľudského tela prístrojom INBODY, ktorým zmerali percento svalov a tukov či ich rozloženie v organizme, taktiež mohli skonzultovať výživové poradenstvo šité na mieru. Absolvovať sa dali aj testy na okultné (skryté) krvácanie, meranie cholesterolu a krvného tlaku, vyhodnotenie, odborné odporúčania, kontrola znamienok kožnou lekárkou či vyšetrenie zraku. Najpestrejší program poskytla regionálna VŠZP v Košiciach, kde okrem vyššie spomenutých vyšetrení bola na module zubov prezentovaná aj správna technika čistenia zubov zubnými kefkami, dentálnou niťou a medzizubnými kefkami.

Najviac zamestnancov (146) sa na podujatí zúčastnilo v budove GR ŽSR v Bratislave, kam prišli aj zamestnanci z iných bratislavských VOJ. Väčšina zamestnancov absolvovala všetky dostupné vyšetrenia. Zamestnanci ocenili najmä možnosť vyšetrenia kožnou lekárkou, ktorá na naše podujatie docestovala až

z Piešťan. Čas čakania zamestnanci využili na zoznámenie sa s výhodami mobilnej aplikácie VŠZP, ktorú po inštalácii do mobilného telefónu zástupcovia VŠZP ihneď aktivovali a poskytli cenné rady na jej využívanie. „Využil som túto možnosť, pretože počas bežných dní mi v zhone nenapadne v rámci prevencie navštíviť špecialistov a dať sa dôkladne vyšetriť. Keď sa mi však takáto možnosť naskytla v mieste práce, neváhal som,“ vyjadril sa jeden z návštevníkov podujatia.

Na záver každého podujatia boli vyžrebovaní 2 - 3 výhercovia, ktorí dostali od VŠZP darčkovú tašku s praktickými zdravotníckymi potrebami. Z technických príčin sa nemohlo uskutočniť očné vyšetrenie plánované v budove ŽT v Bratislave. Náhradný termín je naplánovaný na koniec októbra v budove GR ŽSR. O podrobnostiach budeme zamestnancov v bratislavskom regióne informovať hromadným mailom. Pretože akcie boli veľmi pozitívne hodnotené zo strany zamestnancov, ako aj zástupcov VŠZP, plánujeme ich organizovať v jednotlivých regiónoch podľa dohody v polročných až ročných intervaloch.



Zamestnanci si preberali ocenenia

53 ocenených si 9. septembra prevzalo ocenenie za vynikajúce pracovné výsledky, mimoriadne schopnosti, prínos či za záslužný čin v krásnych priestoroch kaviarne Slávia v Košiciach a spolu s hosťami oslávili Deň železničiarov. Netradične bol tento rok medzi ocenenými aj generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Martin Črep

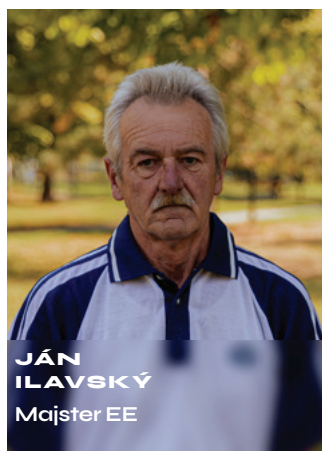
KOŠICE – Spoločné oslavy Dňa železničiarov všetkých troch železničných firiem, teda Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, v ktorej réžii sa tento rok konali, sú už dlhoročnou tradíciou. Aj tento rok otvoril svojím príhovorom oslavy Dňa železničiarov minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andrej Doležal a predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia Roman Gono. Minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal poďakoval všetkým zamestnancom za ich nasadenie v predchádzajúcich rokoch, ktoré pre žiadnu spoločnosť neboli ľahké. Po úvodných príhovoroch nasledovalo vystúpenie umeleckého hosťa

v podaní Bratislava Hot Serenaders. Po otváracom vystúpení sa pristúpilo k hlavnému bodu programu, a to k odovzdávaniu najvyšších rezortných ocenení, ktoré si z rúk ministra dopravy a výstavby SR a generálnych riaditeľov všetkých troch železničných podnikov prevzalo 53 ocenených. V rámci kategórie Titul ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky získal ocenenie aj generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Miloslav Havrila. „Ťažko sa mi hľadajú slová, ďakujem všetkým, ktorí ma na železnici sprevádzajú a sprevádzali, ďakujem aj tým, od ktorých som sa učil, aj pánovi ministrovi. Som pyšný, že som medzi týmito ocenenými, ktorým tituly dnes odovzdávame,“ povedal vo svojej ďakovnej reči Havrila.





**JARMILA
KORNIETOVÁ**
Prednostka ŽST



**JÁN
ILAVSKÝ**
Majster EE



**ŠTEFAN
BARČÍK**
Vedúci SMSÚ



**VLADIMÍR
LAŠKO**
Vedúci prevádzky
žel. správy a údržby



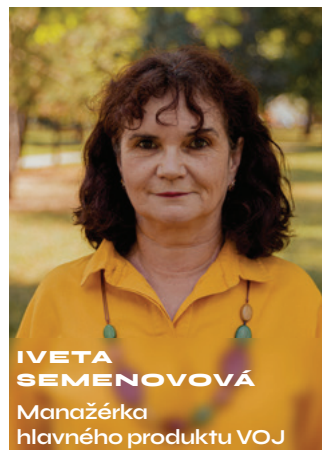
**FRANTIŠEK
ŠTIGLIC**
Dozorca spádoviska



**JOZEF
ŽÁK**
Špecialista
elektrotechniky



**ANNA
ŠTELINOVÁ**
Referentka
logistiky a VO



**IVETA
SEMEŇOVÁ**
Manažérka
hlavného produktu VOJ



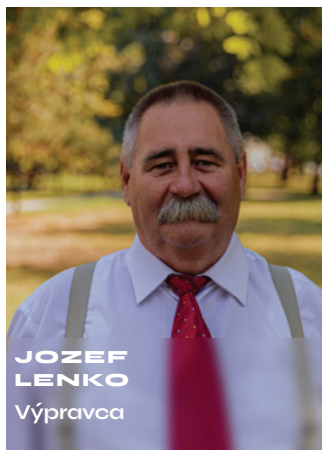
**MILOSLAV
HAVRILA**
Generálny riaditeľ ŽSR



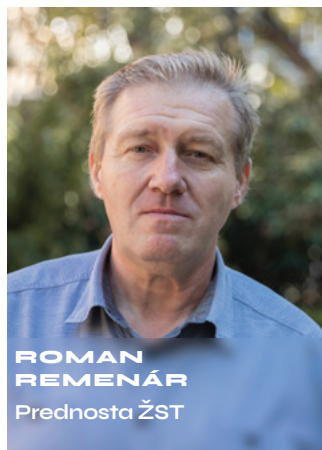
**JÁN
KAMAS**
Rušňovodič –
traťový strojník



**VIKTOR
MRÁZ**
Špecialista
elektrotechniky



**JOZEF
LENKO**
Výpravca



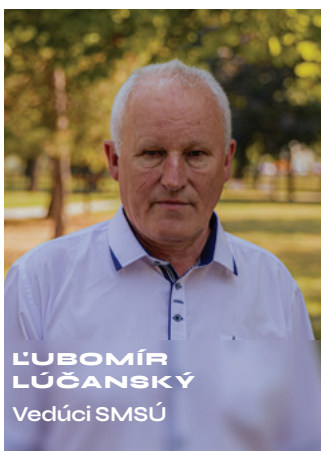
**ROMAN
REMEŇÁR**
Prednostka ŽST



**JOZEF
HORVÁTH**
Návestný majster



**BOHUMIL
ŠTUBŇA**
Manažér
investorskej činnosti



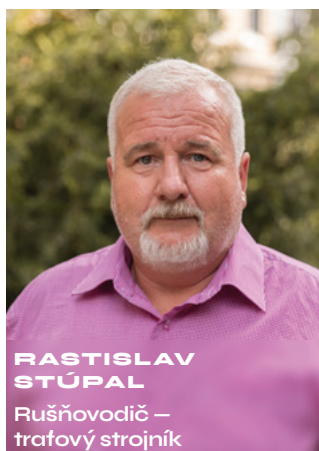
**ĽUBOMÍR
LÚČANSKÝ**

Vedúci SMSÚ



**JURAJ
REGEČ**

Vedúci prevádzky TO



**RASTISLAV
STÚPAL**

Rušňovodič –
traťový strojník



**MIROSLAV
KYSELICA**

Výpravca



**ŠTEFAN
LACH**

Manažér OZT



**PAVOL
BAJTOŠ**

Inštalatér



**PETER
SZÉPE**

Projektový manažér ÚIVP



**IVAN
MAŽÁRI**

Vedúci regionálneho
strediska VOJ



**JAROSLAV
DOBROWOLSKI**

Majster OZT



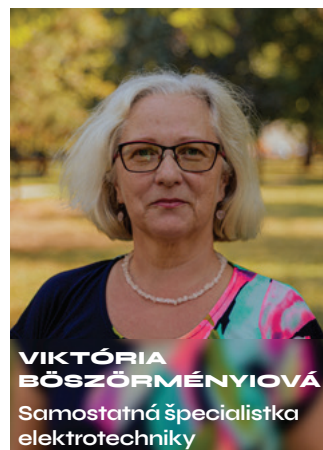
**ŠTEFAN
JANÁK**

Hlavný majster ŽTS



**JAROSLAV
ŠEBEST**

Hlavný majster ŽTS



**VIKTÓRIA
BÖSZÖRMÉNYIOVÁ**

Samostatná špecialistka
elektrotechniky



**LADISLAV
BECA**

Montér
oceľových konštrukcií



**MARIÁN
ANGUŠ**

Diagnostik ÚDSŽ



UZNANIE

ministra dopravy
a výstavby SR



**LUCIA
KIRIPOLSKÁ**

Výpravkyňa



Pár sekúnd a všetko mohlo byť inak

Lucia Kiripolská pracuje pre ŽSR 5 rokov. Pol roka pracovala ako výpravkyňa v železničnej stanici Markušovce a viac ako štyri roky pracuje ako výpravkyňa vo Vydrníku. V Košiciach pri príležitosti Dňa železničiarov si prevzala uznanie za svoju pohotovú reakciu, ktorou zabránila nielen zrážke, ktorá mohla nastať, ale aj škode na majetku.

AUTOR: Lucia Lizáková

VYDRNÍK – Lucia Kiripolská pochádza zo železničarskej rodiny, kde odovzdávanie železničarskeho remesla bolo ešte rodinnou tradíciou. Zo začiatku ju lákala viac práca vlakvedúcej, no časom zistila, že to nie je pre ňu to pravé orechové. „Počas toho, ako som robila prácu vlakvedúcej, som pocho-pila, o čom je práca výpravcu a začala som sa o to zaujímať. Viac sa mi páčila predstava riadiť dopravu,“ začína rozprávanie výpravkyňa z Vydrníka Lucia Kiripolská.

V čase, keď uvažovala o riadení dopravy, ani netušila, čo jej práca výpravkyne prinesie. Minulý rok, v sobotu 11. septembra 2021, sa vďaka jej pohotovosti zabránilo škode na majetku ŽSR. „Bol to normálny deň,“ začína rozprávanie a pokračuje, „O 9.13 h mal prechádzať rýchlik R 604 a keďže panel neindikoval prichádzajúci rýchlik v čase 9.14 h, tak som kontaktovala rušňovodiča za zistením dôvodu,“ pokračuje v rozprávaní. Tak sa

Lucia Kiripolská dozvedela, že vlak sa zrazil s nákladným autom na priecestí.

Situáciu komplikoval fakt, že v čase keď jej rušňovodič vlaku R 604 vysvetľoval, čo sa stalo, cez stanicu výpravky-ni prechádzal vlak R 767 s prechodom o 9.15 h. „Kontaktovala som elektro-dispečera a požiadala o vypnutie napä-tia na prvej traťovej koľaji v smere do Spišskej Novej Vsi,“ spomína Kiripolská. Na základe pohotovej reakcie výprav-kyne tak rýchlik R 767 zastavil včas pred miestom nehody.

V piatok 9. septembra 2022 si Lucia Kiripolská prebrala v Košiciach Uznanie ministra dopravy a výstavby SR za záslužný čin. Svojím okamžitým zásahom, zodpovedným prístupom pri plnení pracovných povinností a poho-tovou reakciou zachránila nielen ľudské životy a zdravie cestujúcich a železnič-ných zamestnancov, ale zabránila aj veľkej materiálnej škode.



Počasie železničiarov neodradilo

Dňa 14. septembra sa v relaxačno-rekondičnom a športovom centre v Šoporni uskutočnil už 12. ročník Športového dňa Oblastného riaditeľstva Trnava pri príležitosti Dňa železničiarov. Nálada železničiarov bola optimistickejšia ako počasie, a tak sa aj v miernych prehánkach v rôznych športových disciplínach porovnávalo 72 zúčastnených železničiarov.

AUTORI: Denis Dymo, Lucia Lizáková, SNÍMKY: Denis Dymo

ŠOPORŇA – Spoločné oslavy si zamestnanci užili už dvanásty raz. Sily si kolegovia porovnávali v štyroch disciplínach: streľba zo vzduchovky, minigolf, stolný tenis a petang, na ktorom sa zúčastnilo až 12 trojčlenných tímov a hralo sa vyradovacou formou, takzvaným play-off. Ku koncu športového dňa boli najlepší traja z každej disciplíny odmenení medailami, diplomami a vecnými cenami.

Okrem cien a športovania bol tento deň aj o stretnutiach a rozhovoroch kolegov z rôznych sekcií pri výbornom guláši. „Ja ako organizátor sa na tento deň každý rok veľmi teším a najmä ma teší, že ľudia potom majú na toto podujatie kladné ohlasy. Je veľmi náročné prísť každý rok s nejakými novinkami aj čo sa týka

lokality, pretože v okolí Trnavy je to značne obmedzené aj v dôsledku pandémie. Touto cestou by som sa chcel poďakovať aj námestníkom, bez ktorých by sa akcia nemohla konať,“ zhodnotil podujatie jeho organizátor a vedúci kancelárie riaditeľa OR Trnava Marek Bavoľár.

Nálada železničiarov bola napriek počasiu veľmi príjemná a radostná a atmosféru si všetci pochvaľovali. „Páči sa mi, že sa organizuje takéto podujatie, lebo sa spoznávame bližšie s inými kolegyňami a kolegami aj z iných odvetví. Po telefóne síce spolu často komunikujeme a sme si týmto spôsobom blízki, no na takýchto akciách máme možnosť sa bližšie spoznať aj zoči-voči,“ pochvaľovala si podujatie aj Emília Čelková zo sekcie železničných tratí a stavieb.



An aerial, black and white photograph showing a dense network of railway tracks and stations, likely in a historical context. The tracks radiate from various points, creating a complex web across the landscape.

AKO ĽUDIA NEPRIJALI ŽELEZNICU

História železnice siaha až do 18. storočia a súvisela s priemyselným rozvojom jednotlivých krajín a najmä s vývinom parného stroja, takzvaného motora priemyselnej revolúcie. Kedysi železnica priniesla krajinám život. Tam, kde sa postavili koľaje, prišla aj práca. Vďaka železnici sa budovali mestá a tie následne menili celú krajinu. Železnica sa stala aj strategickým majetkom každej krajiny a bola využívaná aj armádou, či už v časoch mieru, ale aj v čase vojen.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Archív ŽSR

BRATISLAVA - S príchodom niečoho nového ruka v ruke veľakrát prichádzajú aj pochybnosti, strach, nedôverčivosť a potreba svojpomocne si vysvetľovať veci, ktoré zatiaľ nevieme pochopiť. A tak, ako to vidíme aj v dnešnej spoločnosti, keď sa pri rôznych nových spoločenských udalostiach objavujú všelijaké dezinformácie a klamstvá, tak podobne to bolo v minulosti aj s príchodom železnice. Nie nadarmo sa teda hovorí, že história sa opakuje.

V starom Železničiarovi z roku 1972 sa nachádzajú viaceré legendy, ktoré približujú, ako ľudia vo svete privítali železnicu...

✠ V takom Anglicku uvítali železnicu – tento geniálny vynález – protestovaním. Tvrdili, že železnica iskrami vypáli celé mestá, že pozabíja vtáctvo a bude plašiť zvieratá. Dvomi slovami ju privítali ako „skazu Anglicka“.

🇩🇪 Napríklad v Nemecku neverili, že by sa železnica vôbec udržala. Každý deň vraj zmizne jeden cestovateľ unesený diablom. Podľa tajomnej zmluvy, ktorú vládca pekiel dostal za tento svoj dar venovaný hriešnemu ľudstvu. A okrem toho je vraj nutné mažať kolesá lokomotívy detským sadlom.

🇫🇷 Vo Francúzsku taktiež vstupovali do prvého vlaku len ľudia vyzbrojení odvahou, no aj tí mali vo vrecku obrázok sv. Krištofa a odriekali si zvláštnu „železničnú modlitbu“. Francúzski sedliaci dávali „ohnivému koňovi“ za vinu niekoľko rokov neúrody a v Bretagni ľudia čarovali a zažehnávali, aby sa vlaky pri svojej prvej jazde rovno rozbili. V iných krajoch prestali predávať ošípané, pričom verili, že sa nimi zaživa vykurujú lokomotívy. Podobnou legendou bolo, keď sa tvrdilo, že je koľajnica potrebné namazať ľudskou krvou, najlepšie krvou panenskou, aby sa na nich nestalo žiadne nešťastie.

✚ Vo Švajčiarsku sa postillioni (pozn. red. kočiši poštových vozov) obliekli smútočne a konali sa sprievody, pri ktorých im hudba hrala pohrebné pochody.

🇺🇦 Ukrajinci tvrdili, že rušňovodiči sú diabli, ktorí chytajú hviezdy a kotol vykurujú psami, mačkami a kohútmi.

🇨🇪 Číňania sa búrili proti železnici, lebo to považovali za znásilnenie Zeme a za urážku predkov. Žiadosť o prvú koncesiu zamietla vláda preto, lebo by sa nebeský Drak rozľútil, keby mu vlak prešiel labu.

🇯🇵 Japonci železnicu obviňovali za rad zemetrasení. Veriac, že lokomotíva roztriasa pôdu, a tým vzniká zemetrasenie. Do prvého vlaku vstupovali len odvážni Japonci, ale aj tí mali vo vrecku suchý kvet sakury ako amulet, zaručujúci bezpečnosť pri jazde.

🇺🇸 Ešte v roku 1891 boli aj vo vyspelej Amerike končiny, v ktorých ľudia večer vystupovali z vlaku, aby neboli roztrhaní zlými duchmi, ktorí blúdia vedľa železničnej trate.

... Hrôzu zo železnice nemali len ľudia menej vzdelaní a blázniví...

🇧🇪 Jedny belgické noviny v roku 1836 varovali pred jazdou vlakom. Tiež tvrdili, že vo vlaku sa nesmie fajčiť, lebo dym z tabaku sa vraj nepohybuje rovnako ako dym z uhlia. Hanáci – príslušníci „ríše kráľa Jačmienka“, uvítali prvý vlak plačom, pričom verili, že je to vynález samotného diabla.

Domnievali sa, že čoskoro nastane koniec sveta, podľa proroctva Sibyly, ktorá vo svojich proroctvách uvádzala železnicu ako predzvesť konca života na zemskej planéte. Do prvého vlaku sa odvážili vstúpiť len mladí Hanáci, ale aj tí mali vo vrecku ruženec, obrázky svätých a tri jačmenné klasy. Dokonca jeden sedliak cestou vlakom do Prahy napísal aj svoju poslednú vôľu.

Porečki delfin: plavecká výzva pre každého

Tradičný masový rekreačný maratón Porečki delfin sa uskutočnil 3. 9. 2022 po dvojročnej vynútenej prestávke z dôvodu epidemickej situácie. 21. ročník medzinárodného maratónu rekreačného plávania zorganizovalo Športové združenie mesta Poreč (Chorvátsko) a zúčastnilo sa na ňom 895 plavcov. Účastníci si sami volia dĺžku zaplávania od 1,5 alebo 3 km až po 5 km. Medzi maratónovými nadšencami bol opäť aj náš zamestnanec z Odboru expertízy Jozef Kemény.

AUTOR: Lucia Lizáková

POREČ – Jozef Kemény sa na podujatí Porečki delfin zúčastnil už tretíkrát. „Podľa možností plávam dosť, pred pár rokmi som plával viackrát týždenne, posledný rok sa snažím aspoň raz týždenne,“ vysvetľuje Kemény. Vo svojej rekreačnej plaveckej minulosti sa trinásťkrát zúčastnil aj na akcii Preplávanie Balatonu, a keďže Porečkin delfin je pridruženou akciou, rozhodol sa vyskúšať zmenu destinácie. „Súťaž sa začala o 9.00 h na pláži Borik v Poreči. Po registrácii som dostal číslo 666. Plával som po vyznačenej

trase, kde boli vodiace laná s bójami,“ opisuje. Jozef Kemény tak preplával vzdialenosť 5 km v časovom limite 3 hodiny 45 minút. „Pretože som plával rekreačným tempom, rozprával som sa aj s ostatnými účastníkmi i počas plávania,“ zhrnul a nezabudol dodať, že na maratóne sa môže zúčastniť každý bez ohľadu na vek a fyzickú kondíciu. „Bol to zážitok! Každému rekreačnému, ale aj výkonnému plavcovi odporúčam. Ak som týmto niekoho inšpiroval, o rok môžeme ísť viacerí, možno aj spoločne,“ zakončil Kemény.

ŽSR na Burze práce

Železnice Slovenskej republiky sa opäť zúčastnili na podujatí Burza práce, ktorú organizoval Úrad práce sociálnych vecí a rodiny Nové Zámky. Pracovné miesta prezentovalo 23 zamestnávateľov z rôznych odvetví - služieb, priemyslu alebo štátnej sféry. Na podujatie bolo pozvaných približne 1 000 uchádzačov o zamestnanie z okolia Nových Zámkov, Šurian, Štúrova či Šale. Práve z týchto miest pochádza veľa dlhoročných zamestnancov ŽSR.

AUTOR: O510

NOVÉ ZÁMKY – Na podujatí ŽSR zastupovali zamestnankyne náboru z Regionálneho pracoviska ľudských zdrojov Trnava. Zvýšeniu záujmu o prevádzkové pozície prospela účasť kolegu z Úseku riadenia dopravy Oblastného riaditeľstva Trnava. Cieľom bolo osloviť potenciálnych zamestnancov do prevádzkových

profesií ŽSR. Zo zúčastnených uchádzačov tvorili prevažnú väčšinu ženy, ktorým boli prezentované pozície ako dozorca výhybiek, signalista alebo výpravca, najmä pre Bratislavu a okolie. Uchádzači o zamestnanie sa o ponúkané pozície v prevádzke ŽSR zaujímali. Veríme, že budú aj našimi zamestnancami.



Futbaloví nadšenci sa opäť stretli

V piatok 26. augusta 2022 sa za veľmi pekného počasia uskutočnil už 12. ročník futbalového turnaja o putovný pohár TO Púchov.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Vladimír Fojtek

PÚCHOV – Na turnaji sa zúčastnili mužstvá ŽSR SRD-Púchov, PZ SR-Púchov, ŽSR T. O. Zlatovce, Dohňany. Mužstvá hrali systémom každý s každým. Víťazom turnaja sa stalo družstvo Dohňany, ktoré vyhralo všetky tri svoje zápasy. Najlepším strelcom turnaja bol p. Repáč z družstva PZ SR Púchov.

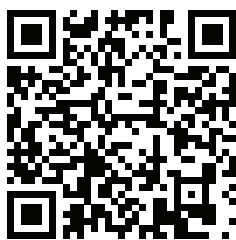
Ocenenie odovzdal starosta OÚ Dohňany. „Ako je už zvykom, po turnaji sa uskutočnilo aj príjemné a srdečné posedenie pri guláši a dobrom pive. Všetci sa už tešíme na ďalší ročník futbalového turnaja v posledný augustový piatok v roku 2023,“ zhodnotil organizátor turnaja Vladimír Fojtek.

Nový ročník fotografickej súťaže CER

Spoločenstvo európskych železníc CER vyhlasuje 7. ročník Európskej železničnej fotografickej súťaže, ktorá je venovaná pamiatke tragicky zosnulej kolegyni Aline Bastin.

AUTOR: (red)

Fotografie vo vysokom rozlíšení (prednostne v horizontálnom formáte) odošlite do 7. 10. cez webstránku CER:



cer.be/www.cer.be/forms/railway-photography-contest

BRUSEL – Vlaky spájajú miesta, ale aj ľudí. Ako také boli pre umelcov vždy fascinujúcou a inšpirujúcou témou. Cieľom tejto súťaže je stimulovať tvorivosť cestujúcich a šíriť udržateľný a bezpečný imidž železníc v Európe a zároveň prezentovať železnice ako neoddeliteľnú súčasť ekologickejšieho, inteligentnejšieho a prepojenejšieho dopravného systému.

Dvanásť najlepších fotografií bude jednotlivo ocenených sumou 200 eur a zároveň, v súvislosti s 50. výročím celoeurópskych cestovných lístkov Interrail pass, tento rok každý víťaz získava Global Interrail Pass s platnosťou 1 mesiac, ktorý

bude možné využiť na 5 dní cestovania vlakom v 2. triede po Európe. Témou tohtoročnej súťaže, ktorá sa koná počas Európskeho roka mládeže, je „Objavovanie Európy: spoznávanie kontinentu vlakom počas Európskeho roka mládeže“.

Súťaž je sprístupnená nielen pre členské spoločnosti CER, ale pre všetkých rezidentov z 27 členských krajín Európskej únie, Albánska, Bosny a Hercegoviny, Čiernej Hory, Gruzínska, Moldavska, Nórska, zo Severného Macedónska, Srbska, Švajčiarska, z Turecka, Ukrajiny a Veľkej Británie. Len fotografie odfotené výlučne v týchto krajinách budú akceptované.

Blahoželáme

A vertical collage of horizontal bars and red ribbon icons, representing a list of items or a timeline. The bars are of varying lengths and are arranged in a staggered, overlapping fashion. The red ribbon icons are positioned at the end of some of the bars, pointing to the right. The overall composition is a dense, vertical stack of these elements, creating a sense of a long, continuous list or a timeline of events.

**Vaše príspevky do septembrovej
spoločenskej rubriky
môžete posilať na adresu
zsemafor@zsr.sk
do 14. októbra 2022.**

Pod'akovanie



Spomíname

– Sprchujete sa denne studenou vodou, ako som vám kázal? – Áno, pán doktor, ale je to veľmi náročné na čas. – Ako to, ved' som hovoril, že stačia tri-štyri minúty. – To je pravda, ale mne trvá tri-štyri hodiny... – tajnička				Pomôcky: át, ranec, kvaka, peso	biela repa	časť tela v páse	Adela (dom.)	sypaním púšťal	Pomôcky: chaluha, plazma, olea, Ur	typ rus. lietadiel (Iljušin)	nesúhlas	hustá tmava tekutina	Kolektívna zmluva (skr.)	nech, po česky
				vrchná semenná časť obilnín					obyvateľka Indie					
				5										
				číslo mor. prístav						číslo slove povzdychu			2	kryha, po česky
Jozef Vysočani	kridlo budovy	1	akože				alpský škriatok				prúd			
			kridlo (odb.)				balkánsky palác				ruský režisér			
pracovala na tkáčskom stroji						bodala						doktor (skr.)		
						samec kozy						štát v USA		
ručné nástroje na rýľovanie						kobalt (zn.)			hnedá riasa					
						pokladnica (hovor.)			maloozj. ríša					
japonská lovyňa perlorodiiek				dravé vtáky					nie tanto					druh tropického mravca
				hrubý povraz					černoch, po rus. (zastar.)					
kus (skr.)			chytala							chyba				
			práca							smutná báseň				
meno Ševčenka						hasnica, po česky					dúšok, glg			
						usadenina					batoh (zastar.)			
Pomôcky: arap, Elam, karb, maar	ochotne, s radosťou	nie tak, inak					kráterové jazero					cez, po maďarsky		
		titan, kolos					mexická mena					žen.meno (21.5.)		
Róbert (dom.)						a podobne (skr.)		súčasť krvi						
						t'ážná žrd' na voze		antibiotikum (skr.)						
alebo (bás.)				oliva, po latinsky					spojka i časť				španielsky člen	moja osoba
				anglické muž.meno					starobabyl. mesto					
3							4							
sultánov príkaz						prevracala								

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... podľa cestovného poriadku som už hodinu doma.“ Výhercovia: Ivan T., Peter G., Margita O.



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová —

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka — mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



Záleží mi na tom, aby to tu pekne vyzeralo

Meno Alexander Wink je nám v redakcii už známe. Pred dvomi rokmi nám od neho prišiel do redakcie list s prosbou o pomoc pre kolegyňu Máriu Rendovú, ktorá pred niekoľkými rokmi prišla o manžela a ostala sama so šiestimi deťmi. Aktuálne sa rozhodol pomáhať nielen ľuďom vo svojej práci, aj preto sme sa rozhodli, že v rubrike Zo života železničiara si predstavíme ďalšieho šikovného človeka z modrej armády.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Martin Krstýnek

POPRAD-TATRY – Alexander Wink pracuje pre ŽSR tri roky ako referent skladového hospodárstva a nákupu. Predtým pôsobil v železničnom sektore v ZSSK. Okrem svojej práce sa aktívne zaujíma aj o okolie staničného prostredia či kolegov.

Pred 2 rokmi ste nám do redakcie napísali list, v ktorom ste oslovili niekoľko ľudí zo železníc, aby sa z fondu Solidarita pomohlo aspoň malou sumou vašej kolegyni, ktorá ostala ako vdova so šiestimi deťmi. Aký to bol pocit, že sa to podarilo?

To, čo sa urobilo pre tú rodinku, že z fondu Solidarita dostala peniažky, bola veľká vec. Keby ste videli, akí boli radi. To si vie málokto predstaviť. U mňa išlo o dobrý pocit, že sme sa spojili, my, ŽSR a riaditeľka ľudských zdrojov Gabriela Gajdošová a tej rodinke sme veľmi pomohli. Síce peniažky prišli až po Vianociach, ale veľmi im pomohli.

Ako na takúto angažovanosť reaguje vaše okolie či kolegovia?

Samozrejme, dostávam dvojaké spätné väzby. Jedny sú krásne, druhé sú typu: „Načo to robíš?“ Ja vám poviem, prečo. Mám 2 dcéry a syna. Staršia dcéra má priateľa, ktorý mal pred pár rokmi ťažký úraz. V dôsledku toho úrazu bol 70 dní v kóme. Doslova bol ako mŕtvola. Aj my sme boli zúfalí. Na biskupskom úrade som prosil o modlitby, v súkromí som sa snažil využiť svoje roky nadobudnuté známosti, aby sme mu pomohli. Pravda je, že keby tie známosti nemám, dnes tu nemusel byť. Doktor mu dával malú možnosť žiť, len dve percentá. Keď sa vďaka mojim známostiam podarilo vybaviť dobré sanatórium, kde sa ho podarilo prebrať, dostal som do života taký nový impulz, že chcem pomáhať aj druhým, že využijem svoje kontakty a pomôžem aj iným, ak to bude v mojich silách.

A čo napríklad pomoc v rámci vášho pracoviska či železníc?

Samozrejme, snažím sa. Popradská stanica je srdcom Vysokých Tatier. Situácia, ktorá ma hneď v začiatkoch mojej práce znepokojovala, boli nepriateľskí občania. Ležali na parapetách, obťažovali cestujúcich, vykrikovali po nich a robili neporiadok. Nevážili a nevážia si dielo našich predkov. Navrhol som opatrenia, aby sa na parapety dali šípy, a tak na nich prestali ležať a oslovil som aj políciu. Je to beh na dlhú trať, ale keď je tu raz zákaz, tak tu je zákaz. Páči sa mi napríklad, ako to majú v Košiciach. Je tam žltý pásik, ktorý označuje bezpečnostnú zónu, a to by som chcel docieľiť aj tu. Ja nie som proti ľuďom bez domova, môže sa to stať každému, ale aj oni sa musia správať ako ľudia. Záleží mi na tom, aby to tu pekne vyzeralo. Tiež som pomohol cirkevnej škole vybaviť optický kábel, trasovanie, výkop, polozenie, zásyp a formality s riešením pozemkov. Moje kontakty sa snažím využiť aj v prospech iných.

Čo všetko pomoc obsahuje?

Ako som už spomenul, sú to kontakty, sponzori,

lebo len zo svojich peňazí by som pomáhať nevedel. Ale viete, pomôžete raz a vráti sa vám to desaťnásobne. A je to pravda.

Ako to pocítujete?

Moja rodina je šťastná. Ja som šťastný, že mám rodinu. Žijeme harmonicky a máme všetko, čo potrebujeme. Moja žena je učiteľka, ja robím na železnici a som hrdý, že robím v takejto firme. Vážim si železnice a ich osud mi nie je ľahostajný. Áno, majú problémy, ale problémy sa musia riešiť a chce to čas.

Ste cieľavedomý človek a aktuálne ste svoju pomoc rozšírili aj o to, že sa chcete stať poslancom mestského zastupiteľstva. Prečo ste sa takto rozhodli?

V Poprade mám veľa známych, ktorí mi dali tohto chrobáka do hlavy. Ja som nikdy takéto ambície nemal. Videli, že som pracovitý a snažím sa pomáhať. Potom, čo tento podnet prišiel od môjho okolia, začal som nad tým uvažovať aj ja a rozhodol som sa to skúsiť. Predsa len budem tak môcť pomôcť ešte väčšiemu množstvu ľudí, aby sa mali lepšie.

AFRY je európsky líder v oblasti inžinierskych, projektových a poradenských služieb.

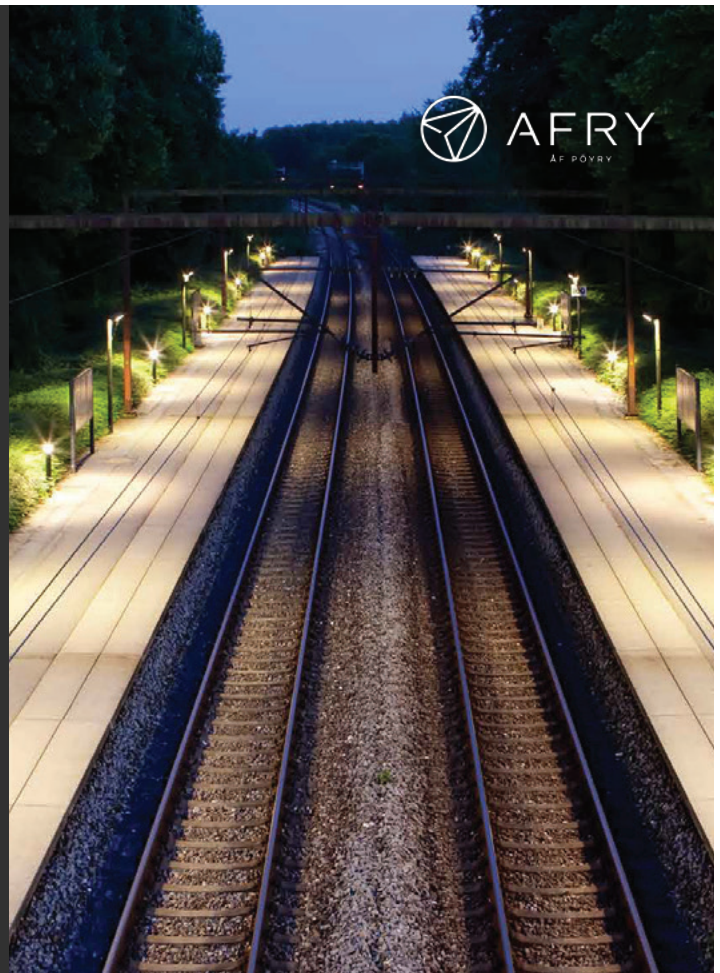
Náš lokálny tím ponúka skúsenosti a know-how z celosvetových železničných projektov:

- Vysokorýchlostné železničné trate
- Novostavby konvenčných železničných tratí
- Rekonštrukcie a modernizácie tratí
- Električkové trate
- Mosty, tunely a ostatné umelé stavby
- Zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- Trakčné a energetické systémy
- Technický dozor železničných stavieb
- Konzultácie a poradenstvo
- A všetko čo s projektovaním železničných stavieb súvisí

Sme partnerom v celom procese prípravy a realizácie koľajových stavieb.

Making Future

afry.cz



SOŠ DOPRAVNÁ V TRENČÍNE HLADÁ NOVÉHO ZAMESTNANCA



NA POZÍCIU MAJSTER ODBORNEJ VÝCHOVY: **Operátor prevádzky a ekonomiky dopravy so zameraním na výchovu výpravcov**

- » pozícia majstra odbornej výchovy je bez potreby vysokoškolského vzdelania
- » odborná skúška OS19 výhodou
- » pedagogické vzdelanie výhodou
- » organizácia odborného výcviku v malých študijných skupinách do 12 žiakov
- » plat a jeho výška sa odvíja od vzdelania, praxe, prístupu a pracovných výsledkov
- » samozrejmosťou je zaučenie, ako viesť vyučovaciu hodinu a pedagogickú dokumentáciu
- » pracovný úväzok na TPP alebo na Dohodu o pracovnej činnosti (vhodný pre turnusových zamestnancov)
- » vyučovanie v čase od 07:30 do 14:30
- » priateľský kolektív
- » 3 izbový služobný byt po rekonštrukcii s vlastnou garážou
- » bližšie informácie a benefity pri osobnom stretnutí

SOŠ dopravná
Školská 66
911 05 Trenčín
www.dopravna.edupage.org

Ing. Peter Macháč
machac.peter@dopravna.sk
+421 948 513 810