

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

› MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

› 32. ROČNÍK | JÚN 2024



Obsah:

- 02 ŽSR podporujú prevenciu
- 03 Slovensko-ukrajinská spolupráca
- 04 Zoznámte sa s pracoviskami:
Organizačné jednotky, ktoré formujú budúcnosť infraštruktúry a majetku
- 07 Železničiar sa opäť stretli na trávniku
- 08 Motiváciou mi boli skúsenosti
- 10 Nový príspevok umožňuje nedostatkovým pozíciám migrovať
- 11 BLESK 2024 Súčasnosť a budúcnosť odvetvia elektrotechniky a energetiky ŽSR
- 12 Rendez 2024
- 14 Výstavba trate Banská Bystrica — Dolná Štubňa, jej zničenie a rekonštrukcia (1936 — 1946) ČASŤ III
- 16 Zo železnice do sveta kabeliek
- 18 Grafikon vlakovej dopravy prináša nové služby
- 19 Pozície v doprave čakajú na mladé talenty
- 20 Oznamy
- 21 Športový deň ministerstva: Putovný pohár ministra si odniesli ŽSR
- 22 Krížovka
- 23 Bratislavské pracovisko dostáva nový vzhľad

Pozvánka — daruj krv

Pozývame vás na druhé darovanie krvi v tomto roku, ktoré už tradične zastrešuje O 510. Darovanie sa uskutoční 19. 7. od 8.00 h v zasadačke č. 5 v budove GR ŽSR na Klemensovej ulici č. 8.

Prosíme dobrovoľných darcov, aby sa **záväzne prihlásili** na O 510 GR ŽSR emailom na adresu Jemalova.Dominika@zsr.sk alebo telefonicky na číslo 920 7809 do 12. 7. Do emailu je potrebné uviesť meno a priezvisko darcu.



ŽSR podporujú prevenciu

V pondelok 17. júna sa v budove GR ŽSR v priestoroch zasadačky 2 a 3 konal Deň zdravia, ktorý prilákal 116 zamestnancov. Deň zdravia bol zameraný na prevenciu a zamestnancom ponúkol bezplatné zdravotnícke vyšetrenia a poradenské služby.

AUTOR: (red), ILUSTRÁCIA: freepik.com

BRATISLAVA — Naši zamestnanci prejavili najväčší záujem o vyšetrenie známienských a meranie tlaku. Tento základný zdravotnícky úkon pomáha odhaliť hypertenziu.

Odborníci na mieste poskytovali nielen merania, ale aj poradenstvo o tom, ako udržiavať zdravý krvný tlak prostredníctvom správnej stravy, pravidelného cvičenia a životného štýlu bez stresu. Posledným vyšetrením, ktoré je dôležitou súčasťou udržateľného zdravia, bolo meranie hladiny glukózy v krvi, cholesterolu a kyseliny močovej. Zdravotníci poskytovali návštevníkom informácie, ktoré pomáhajú včas odhaliť cukrovku alebo prediabetes.

Deň zdravia je jedným z benefitov, ktorý Železnice Slovenskej republiky ponúkajú zamestnancom, pretože je dôležité starať sa o svoje zdravie formou prevencie a včasnej diagnostiky ochorení. Tešíme sa na ďalší Deň zdravia a veríme, že aj naďalej bude prispievať k zlepšovaniu kvality života našich zamestnancov.

Slovensko-ukrajinská spolupráca

V dňoch 11. — 14. júna 2024 sa konala 31. pohraničná konferencia železničných subjektov Slovenska a Ukrajiny (PHK) v Tatranskej Lomnici. Na konferencii sa zúčastnili zástupcovia spoločností ŽSR, ZSSK, ZSSK Cargo, Ukrajinských železníc (UZ) a pozvanie prijali aj zástupcovia Ministerstva dopravy SR. Organizáciu podujatia a priebeh rokovania zabezpečoval Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR, prevádzkové témy zastrešil Odbor dopravy GR ŽSR v spolupráci s Oblastným riaditeľstvom Košice.

AUTOR: O210, (red) SNÍMKA: O210

TATRANSKÁ LOMNICA — Tento formát osobného stretnutia zástupcov slovenských a ukrajinských železníc sa v minulosti konal každoročne. Tento rok sa však konferencia konala po niekoľkoročnej odmlke spôsobenej pandemiou, geopolitickou situáciou aj internými dôvodmi jednotlivých účastníckych spoločností. Cieľom stretnutia boli témy súvisiace s nákladnou a osobnou prepravou, ako aj s infraštruktúrou a oblasťou zmluvných vzťahov. Za účasti zástupcov MD SR sa diskutovalo o 2 okruhy problematiky osobnej dopravy a to:

1. Možnosti presunu kontrolných činností colnej a pasovej kontroly cestujúcich osobných vlakov na trase Košice — Mukačevo a Praha — Čop do stanice Čierna nad Tisou s cieľom zvýšiť priepustnosť železničnej infraštruktúry.

2. Varianty riešenia projektu zabezpečenia verejnej železničnej osobnej dopravy na trase Kyjev — Košice s využitím širokorozchodnej trate Maťovce ŠRT štátna hranica — Haniska pri Košiciach ŠRT v zmysle Uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 188 z 27. 3. 2024.

V oblasti nákladnej dopravy dominovali otázky objemov prepravovaných tovarov, obrátov rušňov a pobytu vozňov. V oblasti infraštruktúry sa riešili prevádzko-technologické postupy pre jednotlivé hraničné priechody a následne aj úprava zmluvných vzťahov na bilaterálnej báze. Napriek náročným a špecifickým výzvam, ktorým v poslednom období železnice obidvoch krajín čelia, našli zástupcovia jednotlivých spoločností konsenzus pre spoločné riešenia a pokračovanie spolupráce na vysokej úrovni aj v nasledujúcich rokoch.





Zoznámte sa s pracoviskami:

Organizačné jednotky, ktoré formujú budúcnosť infraštruktúry a majetku

V júnovom čísle Železničného Semaforu sa bližšie pozrieme na činnosť vnútorných organizačných jednotiek (VOJ), ktoré spadajú pod úsek námestníka GR pre prevádzku Petra Blaha. Predstavia sa nám Mostný obvod a Správa majetku ŽSR Bratislava. Na otázky nám odpovedali riaditelia oslovených odborov.

AUTOR: MO, SM, (red), SNÍMKY: archív ŽSR

VOJ Mostný obvod (MO)

Riaditeľom MO je Andrej Zitrický. Predmetom činnosti je výkon základných zákonných povinností týkajúcich sa správy, výstavby, rekonštrukcií, úprav, opráv a údržby železničných dráh vrátane stavieb ekologického charakteru s hlavným dôrazom na technické objekty ŽI — stavieb železničného spodku, a to mosty, mostom podobné konštrukcie, mostné provizoriá a zvláštne konštrukcie v súlade s ustanoveniami zákona č. 513/2009 Z. z.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Na základe udalosti v roku 2016 a Nariadenia GR č.13/2016 bola v roku 2016 vypracovaná správa o technickom stave železničných mostov v správe OR s víziou zlepšovania technického stavu. Neuspokojivý technický stav sa riešil zmenou správcovstva mostov a im podobných konštrukcií. Je veľký predpoklad, že zmenou financovania, organizačnými zmenami, ale aj zmenou interných predpisov a príslušných platných IRA a pod., sa bude technický stav zlepšovať.

Mostný obvod plní povinnosti vyplývajúce z uzatvorenej Zmluvy o prevádzkovaní ŽI s vlastníkom ŽI

— štátom, zastúpeným MD SR v súlade so zákonom NR č. 513/2009 Z. z. Základnou úlohou je zabezpečiť trvalé prevádzkovanie dráhy, starať sa o jej údržbu podľa projektovaných technických parametrov a prednostne o rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom s požiadavkami na bezpečnosť, plynulosť a obsluhu železničnej infraštruktúry, organizovanie a riadenie železničnej dopravy.

Aké sú ciele Mostného obvodu na najbližšie obdobie?

V krátkodobom horizonte uvádzame ciele Mostného obvodu do 1 roka. Ciele Mostného obvodu na obdobie:

3 mesiace

- vypracovanie — Povodňový plán most km 77,507 TÚ 2901,
- inžinierska činnosť na umiestnenie protinárazových zábran,
- odstránenie POTR — Červený most 51,368, km 106,132 — Medzilaborce = plán: stav POTR na Mostnom obvode k 1. 1. 2025 = nula,
- vykonanie opráv — izolácií mostov v km 66,479 a 69,805 Topoľčany, km 2,572 Krupina.

6 mesiacov

- kolaudácia KR mosta km 63,124 TÚ 3101,
- Inžinierska činnosť na umiestnenie protinárazových zábran,
- inžiniering podchodu Pezinok 16,639,
- odstránenie POTR — km 86,952 N. Hutka,
- dokončenie opravy podchodu v ŽST Trnava.

9 mesiacov

- inžiniering a realizácia sanácie vybraných mostných objektov,
- inžinierska činnosť a realizácia na umiestnenie protinárazových zábran,
- odstránenie POTR — km 117,748 — Trnovecký most,
- plnenie plánu OÚ, KR HS.

12 mesiacov

- inžinierska činnosť pre most v km 40,074 a 68,290,
- výmena mostníc v plánovanom rozsahu podľa dodávky materiálu,
- inžiniering a realizácia odstránenia MP z mostných objektov (MP 17 ks = 2024 + do konca 2025),
- udržiavanie objektov v zmysle ZPŽI a štandardov ŽST,
- projektová príprava a inžinierska činnosť pre HČ, OÚ, KR na roky 2025, 2026, 2027.

V dlhodobom horizonte je snaha odstrániť príčiny zavedeného pojmu: odložená údržba, minimalizovať zavedenie POTR, TOTR a zabezpečiť podľa finančných možností dynamické zlepšenie technického stavu mostov a mostom podobných konštrukcií.

Správa majetku ŽSR Bratislava (SM ŽSR)

Riaditeľom SM ŽSR je Maroš Karšňák. Hlavným poslaním VOJ SM je správa a údržba majetku, nakladanie s nehnuteľným majetkom ŽSR, vykonávanie správy budov, pozemkov a inžinierskych sietí a vytváranie podmienok na ich bezpečnú a spoľahlivú prevádzku. SM má celoslovenskú pôsobnosť.

Správa majetku ŽSR zabezpečuje najmä:

- nakladanie s prebytočným a čiastočne prebytočným majetkom Železníc Slovenskej republiky (základom je predaj a nájom pre ŽSR nepotrebného a čiastočne nepotrebného majetku),
- dodatočne majetkovoprávne usporiadať nehnuteľný majetok (výkupy, zámenny, prevody, vecné bremená, pozemkové úpravy...),
- vykonáva právnu a obchodnú činnosť súvisiacu so správou majetku,
- vykonávanie správy, opráv a obnovy najmä správa bytov a zverených pozemkov,
- nákup, rozúčtovanie, odberateľské a dodávateľské zmluvy vody/tepla,
- priestorový manažment (dislokácie pracovísk v budovách — administrácia).

Správa majetku spravuje podľa rôznych pohľadov 4 824 objektov, z toho 3 658 prevádzkových objektov ŽI (ÚO 3100) a 1 166 ostatných objektov (ÚO 7500). Ide o 75 druhov objektov evidovaných v SAPE v module RE.

V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní ŽI sú do prílohy č. 1b (Rozsah kapacít ŽI a SZ) zaradené nasledujúce prevádzkové objekty ŽI:

- administratívne budovy v počte 252,
- výpravné budovy v počte 377,
- budovy zastávok v počte 306,
- ostatné prevádzkové budovy v rôznom členení podľa využitia v počte 2 723.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Čoraz častejšie naša VOJ naráža na problémy s obsadenosťou voľných kapacít, ktoré je potrebné obsadiť vzhľadom na rozsah a náročnosť činností, ktoré vykonáva pre interných zákazníkov, ale zároveň aj pre externé prostredie vrátane požiadaviek zriaďovateľa. Takýmito rozhodujúcimi kapacitami sú technickí zamestnanci so stavebným vzdelaním, elektrikári a energetici. Dôsledkom toho je dlhšie riešenie komplikovaných pracovných úloh a nutnosť nakupovať externé činnosti. Príkladom je energetické poradenstvo pri investíciách do budov a správa budov.

V oblasti realitnej je to najmä úvodný proces klasifikácie majetku a snaha presvedčiť prevádzkové zložky na efektívnejší prístup v oblasti objemu spravovaného majetku — aby si ŽSR ponechali skutočne iba tie nehnuteľnosti, ktoré nevyhnutne potrebujú na svoju prevádzku a zbavovali sa majetku, ktorý je trvalo nepotrebný. V rámci prenájmu je často komplikované ponúknuť do prenájmu taký kvalitný a atraktívny priestor, o ktorý by mal záujem externý zákazník (nájomca), a možnosť konkurovať v tejto oblasti iným prenajímateľom. Pri odpredajoch je to zase administratívne náročný proces zabezpečovania súhlasu MD SR (resp. vlády SR pri väčších odpredajoch), aby sme vôbec mohli pristúpiť k uzavretiu kúpnej zmluvy.

Aby sme tento administratívne náročný proces trvalej kapitalizácie zefektívnili a zrýchlili, navrhujeme preto zmeny a úpravy interných predpisov a externej legislatívy.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

Znižovať rozsah spravovaného majetku najmä v oblasti budov, zamerať sa na predaj/prenájom nepotrebných budov, ktoré sú pre ŽSR z hľadiska prevádzky nákladové a stratové. Sústrediť finančné prostriedky na údržbu budov len na objekty, ktoré sú dlhodobu perspektívne. Koncentrovať zamestnancov a technológie do nižšieho počtu budov, a tým znížiť nároky na správu budov. Znižovať postupnými krokmi energetickú náročnosť budov.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

Aktuálnou prioritou je dokončiť rozbehnuté odpredaje väčšieho významu — najmä nemocnice a polikliniky Košice, Žilina, Zvolen. Veľký dôraz kladieme na zabezpečenie a obstaranie projektových dokumentácií k rekonštrukciám budov v nasledujúcich projektoch:

Projekt obnovy vybraných staníc v sieti ŽSR:

- VB ŽST Trenčín — rekonštrukcia,
- VB ŽST Žilina — rekonštrukcia.

Projekt obnovy vybraných budov v sieti ŽSR:

- predmetom je obstaranie projektových dokumentácií k rekonštrukciám budov so zameraním na zníženie energie, avšak synergicky aj s obnovou vizuálnej stránky budov,
- týka sa 37 budov.

Projekt EPC — obnova kotolní s garantovanou službou:

- ide o projekt modernizácie kotolní prostredníctvom koncesnej zmluvy, kde úspešný uchádzač preberá na seba modernizáciu kotolní, jej prevádzku počas vopred dohodnutého času a s garantovanou službou.



Železničari na trávniku

Stavovské združenie prednostov železničných staníc zorganizovalo 31. 5. futbalový turnaj v Devínskej Novej Vsi. Zúčastnili sa na ňom zamestnanci ŽST Košice, Rail Cargo Operátor — CSKD, GR ŽSR a ŽST Bratislava hl. st.

AUTOR & SNÍMKA: Miroslav Capek

DEVÍNSKA NOVÁ VES — Podujatie sa konalo vo vynovenom športovom areáli a po dlhom čase za dobrého počasia. Športovci si to rozdali na trávniku systémom každý s každým. Hralo sa s nasadením, ale hlavne férovo.

Víťazom turnaja sa stali športovci zo ŽST Bratislava hlavná stanica, ktorí vyhrali dva zápasy a s minuloročným víťazom (Rail Cargo Operátor — CSKD) vo vyrovnanom zápase remizovali v pomere 2:2. Turnaj ukončili



s celkovým skóre 13:4. Na vyhodnotení boli ocenení aj najlepší brankár Liznár Zdeněk a strelec Méry Tomáš s počtom gólov 7. Poďakovanie patrí tiež všetkým hráčom, ktorí sa na turnaji zúčastnili.

Na záver pri guláši navzájom diskutovali o problematike železničnej dopravy a odovzdávali si skúsenosti a poznatky zo železničnej prevádzky. Všetci účastníci ocenili kvalitu a priebeh turnaja a už sa tešia na ďalší ročník 2025.

Stretnutie prednostov v Bratislave

V piatok 7. 6. sa v Bratislave uskutočnil 18. ročník stretnutia bývalých prednostov ŽST v obvode OR Trnava a OR Žilina.

AUTOR: (red) SNÍMKA: Karol Brunovský

BRATISLAVA — Organizačnú prípravu podujatia a vlastnú realizáciu tradičnej akcie si zobrali pod svoje krídla členovia výboru SZP — Miroslav Capek, Pavol Országh, Miroslav Cingel, Pavol Feranec a Peter Rajčák. Osobnou účasťou poctil stretnutie aj riaditeľ OR Trnava Ivan Sovič.

Pre takmer 50 účastníkov stretnutia bol pripravený program vo forme historickej jazdy vláčikom Prešporáčikom po bratislavských pamätihodnostiach



a návšteva hradného nádvorja. Po ukončení jazdy sa účastníci presunuli do jedálne Závodu služieb, kde bol podaný obed, odovzdané reklamné predmety a minútu ticha sme si pripomenuli všetkých bývalých kolegov, ktorí nás za ostatný rok opustili.

Na stretnutí si dlhoroční železničari zaspomínali na svoje celoživotné pôsobenie v modrej armáde.

Na stretnutie sa tešia opäť v roku 2025.



Motiváciou mi boli skúsenosti

V minulom čísle Železničného Semaforu sme vám predstavili príspevky, ktoré môžete získať, ak sa rozhodnete migrovať na jednu z nedostatkových typových pozícií v Oblastnom riaditeľstve Trnava. V aktuálnom čísle vám prinášame rozhovor s prvým zamestnancom, ktorý sa rozhodol migračný príspevok využiť.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Radoslav Štefánik pochádza z Medzilaboriec. Výpravcovský kurz dokončil v apríli a prideliť ho mali ako výpravcu do železničnej stanice Humenné. Z dôvodu prebiehajúcej modernizácie v Humennom sa rozhodol využiť motivačný príspevok a na viac ako pol roka zmeniť svoje pracovisko z východu na západ. Vyspovedali sme ho, ako vyzeral jeho prvý mesiac v ŽST Rusovce, ako ho prijal nový kolektív, ale aj ako znáša odlúčenie od rodiny.

Čo vás motivovalo na to, aby ste na viac ako pol roka zmenili pracovisko a presunuli sa na západ?
Nebudem klamať, motivácia bola aj finančná, ale taktiež motivácia nadobudnúť skúsenosti, keďže som pomerne čerstvým výpravcom a autorizoval som ešte len v apríli. Ak by som teraz ostal na východe, tiež by som robil zálohu po železničných staniach v rámci OR Košice, keďže moja stanica, kde by som mal pôsobiť, je v modernizácii. Spoje

z Medzilaboriec veľmi nie sú, najlepšie je ísť autom a veľkú položku by mi z výplaty vzalo cestovné. Preto mi v tomto období vyhovovalo prísť do Bratislavy a mať jednu, dve stanice stabilné. Zároveň sa mi tu snažia vyjsť v ústrety, aby som mal napríklad viac zmien a mohol ísť občas domov na východ za rodinou. Mám doma ženu a dvoch chlapcov, 3- a 5-ročného, čiže z domu sa odchádzalo trochu ťažšie. Verím, že sa mi to oplatí aj finančne.

Ako to teda vyzeralo v praxi?

Presun bol viac-menej rýchly. Mal som ešte pôsobiť vo Vranove nad Topľou ako čerstvý výpravca, ale vzhľadom na veľký nedostatok výpravcov, signalistov a výhybkárov v Oblastnom riaditeľstve Trnava bol presun oveľa rýchlejší. Tak som tu.

Čo vám na toto rozhodnutie povedala manželka?

Manželka nebola veľmi nadšená. Odôvodnil som jej to však tým, že aj v OR Košice ako záloha by som bol v práci stále. Navyše by som pre nevyhovujúce spoje do Medzilaboriec musel stále hľadať, kde prespím, a tiež by som bol mimo domova. Myslím si, že v tomto momente je výhodnejšie byť tu na západe. Pomôžeme si navzájom.

Ako reagovali vaši kolegovia na východe?

Kolegovia ma podržali a povedali mi, že je to na mne. Boli, samozrejme, prekvapení, že ako čerstvý výpravca bez väčších skúseností idem preč, lebo je rozdiel autorizovať sa vo Vranove nad Topľou a na západe. Motiváciou mi však boli aj tie skúsenosti, ktoré tu získam, a potom to bude, verím tomu, na východe jednoduchšie.

Ako sa vám darí udržiavať kontakt s rodinou a priateľmi?

Dnes, v čase moderných technológií, si telefonujeme cez sociálne siete. Kontakt je častý, rodina je prvoradá. Kontakt mám aj s kolegami z východu, zaujímajú sa, ako sa mi tu darí.

Ako to teda vnímate po mesiaci v Bratislave? Aké sú pozitíva a negatíva?

Jedno z najväčších pozitív je, že skúsenosti nabieram oveľa rýchlejšie než u nás. Zároveň mám dobrý kolektív, ktorý sa mi snaží vychádzať v ústrety so zmenami tak, aby som mohol mať 5 až 6 dní voľna a ísť navštíviť rodinu. Nevýhodou je, že je to ďaleko,

vlakom je to domov 10 hodín, niekedy aj 12, keď vás nechá vlak v Košiciach (smiech). Človek, keď má aj tri dni voľna, neoplatí sa mu ísť za rodinou, lebo dva dni precestuje. Ďalšia nevýhoda je, že sú tu oveľa väčšie výdavky ako u nás na východe.

Načrtli ste, že Bratislava je drahšia.

V čom vnímate rozdiel?

Základné položky ako benzín či potraviny v obchode stoja rovnako. Na druhej strane, keď má človek dennú alebo nočnú a nenavará si, obed ho stojí 8 eur a vyššie. U nás je to priemerne 6 — 7 eur. Doma je však doma, fungujete tam úplne inak ako na turnuse. Tu len niečo dokúpim, navarím, doma idem do chladničky a nájdem tam všetko. Takže na strave to cítiť asi najviac. Ďalší rozdiel je v cestovaní. U nás je v meste všetko nablízku, sú to menšie mestá, takže nepotrebujete cestovať mestskou hromadnou dopravou. Tu sa bez nej v podstate nezaobídete, ak idete niekam ďalej. Cestovné by však malo byť jedným z príspevkov, takže to uvidím až vo výplate.

Čo vám najviac pomohlo v prispôbovaní sa Bratislave?

Kolegovia. Tí sú perfektní. Pomáhajú mi, keď niečo neviem. Mal som štyri zácvikové zmeny a piatu som mal už sám. Vravím, že všetko závisí od kolegov, od toho, ako sú ochotní pomôcť a vyjsť v ústrety, pretože, ako som spomenul, nemám toľko skúseností ako oni, ale dá sa to. Je tu oveľa viac roboty, človek si na to zvyká. Ja už som odrobil približne 10 samostatných zmien a cítim sa aj v práci istejší než na začiatku. Už nechodím do práce so stresom, ale s chuťou do roboty.

S odstupom času to vnímate ako dobré rozhodnutie?

Povedal by som to tak, že v priebehu dvoch mesiacov zistím, na čom som (smiech), pretože táto výplata bude ešte bez všetkých príspevkov. Tie dostanem až v tej ďalšej a potom uvidím, či to bolo dobré rozhodnutie. Časovo je to to isté ako na východe. Aj teraz som z domu preč v priemere 23 až 25 dní a doma s rodinou som 5 až 7 dní. V Košiciach by som bol možno trochu viac doma, no finančný rozdiel ukáže až výplata. V rámci mojich skúseností, ktoré som tu nadobudol, sa to však určite oplatilo. Doprava tu je úplne iná ako u nás na východe, je tu viac dopravcov, viac práce, sústredenia aj viac komunikácie s inými stanicami.

Nový príspevok umožňuje nedostatkovým pozíciám migrovať

V súvislosti s akútnym nedostatkom zamestnancov v prevádzkových profesiách, hlavne v bratislavskom a trnavskom regióne, pristúpili ŽSR k poskytovaniu nového príspevku pre svojich zamestnancov s cieľom zabezpečenia plynulosti železničnej dopravy v týchto regiónoch. Pre zlepšenie súčasného stavu bol zavedený migračný príspevok, ktorý je ďalším príspevkom v rámci Smernice na poskytovanie príspevkov na udržanie zamestnanosti (ďalej len Smernica). Spolu s príspevkom na bývanie, ubytovanie a stabilizačným príspevkom ide o ďalší motivačný nástroj na riešenie kritickej situácie na západnom Slovensku.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, SNÍMKA: archív ŽSR

BRATISLAVA — Na migračný príspevok v sume 500 eur má nárok zamestnanec, okrem zamestnancov OR Trnava, ktorý odpracuje 2 mesiace kumulatívne na vybranom pracovisku podľa prílohy č. 2 v typovej pozícii uvedenej v prílohe Smernice č. 1. Zamestnanec môže byť do OR Trnava vyslaný na pracovnú cestu alebo dočasne preložený.

Realizácia pracovnej cesty aj dočasného preloženia je možná len u tých zamestnancov, ktorí zároveň spĺňajú podmienky zdravotnej, psychickej a odbornej spôsobilosti, po predchádzajúcom súhlase vedúceho pôvodného výkonného pracoviska. Vedúci pôvodného výkonného pracoviska je povinný poskytnúť súhlas bezodkladne.

Zamestnávateľ zabezpečí pre týchto zamestnancov ubytovanie bezplatne, na vlastné náklady zamestnávateľa. Okrem toho patrí zamestnancovi v prípade vyslania na pracovnú cestu aj náhrada preukázaných cestovných výdavkov, stravné (17,40 eura/deň, počas celého obdobia vyslania na pracovnú cestu) a migračný príspevok. V prípade dočasného preloženia je zabezpečené ubytovanie na náklady zamestnávateľa a patrí mu migračný príspevok, ako aj stabilizačný príspevok vo výške 15 % z tarifnej mzdy.

V prípade záujmu o bližšie informácie v snahe pomôcť kolegom z OR TT a prejaviť tak železničarsku spolupatričnosť sa, prosím, obráťte na vaše regionálne pracovisko ľudských zdrojov.



BLESK 2024

Súčasnosť a budúcnosť odvetvia elektrotechniky a energetiky ŽSR

Priestor na odbornú diskusiu, výmenu poznatkov aj na ďalšie smerovanie v oblasti odvetvia elektrotechniky a energetiky na železnici vytvorili organizátori konferencie počas troch májových dní v SIP Strečno. Odbor infraštruktúry (O 450) GR ŽSR v spolupráci so Slovenskou vedecko-technickou spoločnosťou dopravy zorganizoval už VI. konferenciu BLESK.

AUTOR: Ján Rohlíček, O 450

STREČNO — Účastníci konferencie si vypočuli 20 prednášok v štyroch blokoch z oblasti prevádzky pevných elektrických trakčných a silnoprúdových zariadení, modernizácie železničnej infraštruktúry, nových trendov a technológií v odvetví elektrotechniky a energetiky (EE), racionalizácie spotreby a energetickej efektívnosti.

Prvý blok sa niesol v duchu zmeny trakčnej elektrickej sústavy. O nových trendoch v príprave vysokorýchlostných tratí účastníkov informovali kolegovia z Českej republiky. Pri príprave nových vysokorýchlostných tratí sa už nedá uvažovať o používaní konvenčných zostáv trakčného vedenia (TV), ale je nutné siahnuť po nových zostavách TV, ktoré sú prispôbené pre rýchlosti 250, resp. až 350 km/h.

Ďalší blok sa okrem iných tém niesol aj v znamení diagnostiky, ktorá bola zameraná na monitoring výkonových transformátorov s ohľadom na dynamiku zaťažovania v prostredí železničnej dopravy. Aj keď transformátor je často mlčiacim svedkom železničnej elektrickej prevádzky, je i jeho srdcom, ktoré keď zlyhá, nastáva kolaps v napájaní elektrickou energiou. Klasické napájacie stanice môžu byť postupne nahradzované technológiou statických frekvenčných meničov. Touto témou sa začal tretí blok prednášok. Téma inteligentného výťahového systému pre svietidlá nás preniesla do možnosti

optimalizácie využívania stožiarov v železničných staniach určených pre osvetľovanie železničných priestranstiev. V rámci konferencie odznelo veľa ďalších zaujímavých prednášok, ktoré však nejde z kapacitných dôvodov všetky spomenúť.

Na konferencii sa zúčastnili okrem slovenských železničiarov aj kolegovia z Českej republiky, Dopravného úradu, ako aj odborníci, manažéri z firiem, ktoré podnikajú v elektrotechnike a energetike v prostredí železníc.

Spoločenská prestíž práce na železničiach dlhodobo klesá. V snahe pokúsiť sa zmeniť tieto skutočnosti, získavať pre prácu v odvetví nových zamestnancov, motivovať všetkých zamestnancov k výborným výsledkom, viesť ich k vyššej zodpovednosti, ale aj morálne ich oceniť, sa rozhodli organizátori odbornej konferencie udeliť ocenenia Osobnosť odvetvia elektrotechniky a energetiky a Zaslúžilý zamestnanec odvetvia elektrotechniky a energetiky. Titul Zaslúžilý zamestnanec odvetvia EE na rok 2024 získali: Miroslav Sporinský (OR Trnava), Jaroslav Slovák (OR Zvolen), Ľubomír Záthurecký (OR Žilina) a Jozef Gazdičko (OR Košice). Osobnosťami odvetvia EE sa stali Vladimír Čulen a Gustáv Časnocha. Ocenenia odovzdával námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku Peter Blaho. „Verím a dúfam, že aj takéto ocenenia sú inšpiráciou pre nás všetkých pokračovať v práci ešte s vyšším úsilím,“ dodal.



RENDEZ 2024



Ďalší vydarený ročník podujatia je za nami...

V poradí už 24. ročník celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel RENDEZ sa uskutočnil cez víkend (15. – 16. júna) a opätovne prilákal množstvo nadšencov železničnej nostalgie z rôznych kútov Slovenska, ale aj zo zahraničia.

AUTOR & SNÍMKY: Denis Dymo

BRATISLAVA — Tento krásny slnečný víkend v Železničnom múzeu SR v starom rušňovom depe Bratislava východ priniesol bohatý program. Súčasťou akcie bol aj stánok ŽSR, kde prebiehal aj nábor zamestnancov a informovanie o možnosti duálneho vzdelávania.

Dobrú náladu a nadšenie bolo cítiť všade navôkol. Na návštevníkov čakalo tradične aj obľúbené defilé historických železničných vozidiel na točnici, koncerty, chutné občerstvenie, sprievodné atrakcie pre malých aj veľkých, ako aj mimoriadne jazdy historických rušňov. Nezabudnuteľnou bola určite sobotná súbežná jazda nákladného parného vlaku a osobného parného vlaku na trati Bratislava-Petržalka — Bratislava východ. Na podujatí RENDEZ 2024 sa zúčastnilo 5 615 návštevníkov, z toho 3 156 platiacich dospelých, 1 133 platiacich do 15 rokov a ZŤP. Zvyšok, t. j. 1 326, boli návštevníci, ktorí mali vstup zadarmo (deti do 6 rokov, pozvaní hostia a dôchodcovia nad 70 rokov).

Podakovanie patrí všetkým návštevníkom za účasť, ale aj zamestnancom železničného múzea, železničným spoločnostiam, dobrovoľníkom a nadšencom železničnej nostalgie. Tešíme sa na vás aj o rok pri 25. ročníku tejto krásnej akcie.



Výstavba trate

Banská Bystrica — Dolná Štubňa

jej zničenie a rekonštrukcia (1936 — 1946) ČASŤ III

V júnovom čísle priamo nadväzujeme na druhú časť seriálu a pokračujeme v podrobnom popise trate Banská Bystrica — Dolná Štubňa.

AUTOR: Daša Krčová, Denis Dymo, SNÍMKA: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Nasleduje tunel č. 5a — Čabradský II, ktorý leží v oblúku s polomerom 300 m, dlhý 144 m. Pri stúpaní 15 až 18 ‰ prechádza trať tunelom č. 6 — Harmaneckým s dĺžkou 200 m do dopravne Dolný Harmanec, predtým výhybne Harmanec v km 20,069. Za dopravňou nasleduje tunel č. 7 — Harmanecký II s dĺžkou 294 m, kde trať vyúsťuje do údolia Bystričky. Tu získava potrebnú výšku slučkou vytvorenou tunelmi č. 8a — Japeňský I a 8b — Japeňský II. Tunel č. 8a — Japeňský, pôvodne tunel Dr. Milana Hodžu, sa začal raziť 8. 3. 1937 s dĺžkou 1133 m. Medzi týmito tunelmi je premostený potok Bystrička betónovým priepustom. Tunel č. 8 bol budovaný v tvare veľkého oblúka s cieľom získať nadmorskú výšku. Je považovaný za jeden tunel, prerušený tokom potoka Bystrička.

Trať pokračuje tunelom č. 9 — Grehelský I, ktorý mal pôvodne označenie tunel Rudolfa Bechyňu. Klenba tunela bola v priebehu 2. sv. vojny porušená. Trať klenutým mostom ďalej stúpa k tunelu č. 10, tiež Grehelskému II, do vodárenskej stanice Horný Harmanec v km 26,667 s gravitačným vodovodom. Za stanicou sa nachádzajú krátke tunely č. 11 — Kosiensky dlhý 70 m, tunel č. 12 — Rabkynský dlhý 197 m a tunel č. 13 — Tufenský dlhý 50 m.

Nasleduje tunel č. 14 — Čremošiansky — pôvodne tunel Dr. Edvarda Beneša, neskôr tunel Andreja Hlinku. Je to najdlhší tunel na Slovensku, predtým aj v Československu, s dĺžkou 4 698 m. Tunel bol razený od leta 1936 a obe smerové štôlne sa spojili slávnostne 28. 8. 1938. Tunel bol neobyčajne vodnatý. Maximálny odtok vody na banskobystrickej strane bol 760 l/s., na strane diviackej však len 83 l/s. Pri stavbe tunela v okolí následne zmizlo desať pôvodných prameňov. Vetracia šachta v tuneli sa nachádza v km 30,628 v kruhovom profile so svetlosťou 4,5 m s hĺbkou 95,26 m. Steny šachty sú betónové so slabou výstužou a 30 cm silné. Účinnosť šachty je taká veľká, že musela byť opatrená drevenou bránou, aby sa zabránilo prievanu. Šachta vyúsťuje v miestach, ktoré sú k stálým vetrom tak výhodne položené, a preto je prirodzená výdatná výmena vzduchu. Preto ani počas premávky nebude treba odčerpávať znečistený vzduch z tunela.

Počas prác bolo potrebné vymieňať spotrebovaný vzduch. Robilo sa to 3 ventilátormi na banskobystrickej strane, ktoré vháňali do tunela 3 m³/s. vzduchu a tromi ventilátormi na dolnoštubianskej strane s 2,4 m³/s. Na oboch stranách bola kovoobrábacia a drevoobrábacia dielňa, kovárske vyhne, píla, drviace stanice. K obsluhu všetkých strojov na oboch stranách bolo v činnosti 41 elektromotorov

s celkovým výkonom 1 410 kW a 9 naftových motorov. Na banskobystrickej strane ešte bolo navyše zriadené laboratórium na skúšanie cementu a betónu.

K vystrojeniu stavenísk patria tiež lanovky v dĺžke 4 580 m a 3 500 m a dve príjazdové železnice s rozchodom 0,76 m. V tejto oblasti trať stúpa do vrcholového bodu vo výške 692,936 m, za ktorým klesá do stanice Čremošné. Výpravňa stanice Čremošné je v km 33,320. Medzi stanicami Čremošné a Horná Štubňa musela byť trať zabezpečená odvodňovacími opatreniami, zárubňami a pod.

V km 35.3/5 sa nachádza železničný viadukt s 5 poliami po 25 m a nasleduje ďalší viadukt v Glózoach v km 36.5/6. V km 39.2/4 je ešte jeden viadukt s 5 otvormi po 25 m. Pre viadukty sa volila jednotná konštrukcia s priamopásovými hlavnými nosníkmi zošikmenými k podporám, aby sa tým dosiahla potrebná stabilita. Mostnice sú uložené priamo na hlavné nosníky, ktoré sú od seba vzdialené 1,90 m, výška nosníkov je 2,50 m, v oblúku až 2,70 m, výška podpier je 1,70, resp. 1,90 m. Za nimi už trať klesá k zastávke Dolná Štubňa — obec v km 39,586 a od km 40 trať klesá 16 ‰ až k prípojke v km 40,956 na hlavnú trať Zvolen — Vrútky.

V ŽST Kostiviarska, Uľanka, Horný Harmanec, Čremošné sú budovy jednoposchodové. Pred výpravňou v Uľanke a v Hornom Harmanci sú kryté peróny so strechou a stĺpmi so železobetónu. Výpravne v staniách Kostiviarska a Čremošné majú čakárne s malým krytým zvetrim, dopravnú kanceláriu, kanceláriu pre prednostu a jeden 1-izbový a 2-izbový byt so všetkým príslušenstvom.

Výpravne v Uľanke a Hornom Harmanci sú vybudované ako zrkadlové obrazy. Situovanie je rozdielne a je prispôbené svetovým stranám. Majú vestibul s čakárňou, kanceláriu výpravcu a prednostu, dva 2-izbové byty s príslušenstvom a dve obytné izby pre slobodných zamestnancov. Staničná budova v Dolnom Harmanci (vo výhybni Harmanec) je prízemná s čakárňou, so služobnou miestnosťou, s bytom s kuchyňou a izbou s príslušenstvom.

Zastávok je na trati spolu päť. Budovy zastávok Banská Bystrica a Svätý Jakub sú v podstate rovnakého typu a obsahujú čakáreň, služobnú miestnosť a záchody. Zastávky Špania Dolina a Harmanec-papiereň sú vybudované na spôsob strážnych domov so služobnou miestnosťou, s čakárňou a oddelenými záchodmi. Čakáreň zastávky Horná Štubňa je postavená ako drevený prístrešok so záchodmi. Pokračovanie nabadúce.



Zo železnice do sveta kabeliek

Eliška Cviková, výpravkyňa z NŽST Chotín, sa v mesiaci jún zapojila do celoslovenskej kampane slovenskej dizajnérky kabeliek Dajany Rodriguez, ktorá do svojej najnovšej kampane hľadala obyčajné ženy, ktoré sú hrdé na svoju prácu. Keďže naša zamestnankyňa reprezentovala ŽSR ako značku, rozhodli sme sa ju vyspovedať ako fotenie prebiehalo.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: archív Dajana Rodriguez

BRATISLAVA — Eliška Cviková zareagovala na výzvu na Dajaniých sociálnych sieťach, kde hľadala ženy, ktoré majú rady svoju prácu a nosia uniformu, ktorá je niečím zaujímavá. Zo 600 prihlásených žien si nakoniec vybrali 40 so zaujímavým príbehom a povoláním. Naša výpravkyňa bola jednou z nich. Kampaň nesie silné posolstvo o ženách, ktoré žijú bežný život, no v niečom sú iné, výnimočné.

Prečo ste sa rozhodli prihlásiť?

Je to šikovná mladá žena, ktorej prácu sledujem takmer od začiatku. Značku začala budovať sama popri škole od nuly. Má krásnu prácu a niekoľko jej kabeliek vlastním aj ja. Bola to skvelá príležitosť stať sa súčasťou jej značky. Pri výrobe používajú kvalitné materiály a všetko šijú na Slovensku. Svojou prácou sa už v mladom veku stala úspešnou a veľa mladých ľudí by sa mohlo jej príbehom inšpirovať.

Ako prebiehalo fotenie a kampaň?

Fotenie bolo rozdelené do dvoch dní. Stretli sme sa u nich v predajni v Bratislave, kde sme dostali zopár organizačných pokynov. Predstavili nám novú kolekciu, priblížila nám, čím sa motivovala pri navrhovaní a ako prebieha výroba. Nasledovalo fotenie v pracovných odevoch v uličkách Starého Mesta a neskôr v denimovom oblečení. Nová kolekcia je kombináciou kože a denimu.

Áké posolstvo niesla kampaň?

Posolstvom kampane je sila ženy. Každá žena je výnimočná a jej silu treba hľadať v každodennosti. Každá žena je výnimočná bez ohľadu na vek, výzor, povolanie či sociálny status.

Ako ste sa cítili v úlohe modelky?

Bola to zaujímavá skúsenosť a veľký výstup z mojej komfortnej zóny. Nie je to také jednoduché, ako sa na prvý pohľad zdá. Ale bol tam skvelý tím ľudí a vytvorili nám príjemné prostredie a priateľskú atmosféru. Bolo príjemné cítiť sa výnimočne. Spoznala som veľa zaujímavých žien z rôznych kútov Slovenska.

V kampani mala každá žena inú kabelku či ruk-sak. Ktorý kúsok ste si vybrali vy a prečo?

Boli tam všetky modely z celej kolekcie. Výber bol na nás. Každá sme mali iný model. Vyberala som si podľa toho, čo mi prvé padlo do oka. Mám dve malé deti, preto aj môj výber bol batoh. Je to praktický, priestranný a pritom elegantný kúsok.

Ktorý moment počas fotenia bol pre vás najzaujímavejší a najpamätnejší?

Najzaujímavejší a úsmevný moment bol, keď sme sa pri fotení spoločnej fotky v pracovnom oblečení v centre mesta stali pre zahraničných turistov zaujímavejšími než výklad od sprievodcu a historické pamiatky.



Dajana Varga Rodriguez zakladateľka značky Dajana Rodriguez



Prečo sme sa rozhodli práve pre ňu? Pretože podporujeme všetky ženy. Trend modeliek opúšťame. V našej kampani sme chceli ukázať svetu, aké úžasné a rôznorodé ženy máme. Každá pracujeme inak a venujeme sa rôznym oblastiam. Sme odlišné, ale podobné zároveň. Byť výpravkyňou nie je úplne bežné ženské povolanie. Vážime si túto prácu na železnici a aj to, že sa ju rozhodla robiť taká mladá žena. Z toho, čo o práci hovorila, bolo vidno, že má túto prácu naozaj rada a my sme radi, že sa prihlásila a ukázala tak aj iným ženám hrdosť na svoje povolanie.

Myslíme si, že je potrebné ukazovať tieto vzory aj pre mladé generácie, aby videli, že sa dá životná cesta a zaľúbenie nájsť v rôznych povolaniach.

Grafikon vlakovej dopravy prináša nové služby

Druhá zmena grafikonu vlakovej dopravy je platná od 9. júna 2024. Aktuálny grafikon ovplyvnili aj rozbehnuté modernizácie a výluky na železničnej infraštruktúre, cestujúci sa môžu tešiť aj na nové vlakové služby.

AUTOR: Lucia Lizáková

BRATISLAVA — V aktuálnom grafikone vlakovej dopravy si na svoje prídu najmä dámy, ktoré sa môžu od 9. júna tešiť na špeciálne tzv. dámske kupé. Radené bude vo vlakoch Ex 600 až 613, Ex 621 — 624, Ex 627. Nájdu ho v kupé č. 4. Pre ľudí, ktorí majú radšej pokojnejšie cestovanie, pribudlo kupé s názvom „tichá zóna“, ktoré nájdu vo vlakoch Ex 600 — 613, 622, 624 a 627, a to v kupé č. 3.

Zmeny vlakových spojov sú v aktuálnom grafikone upravené aj s ohľadom na aktuálne výluky a modernizácie, ktoré prebiehajú na železničnej infraštruktúre. Ide napríklad o trať 150 Bratislava — Nové Zámky — Zvolen — Banská Bystrica, kde z dôvodu začiatku výlukových prác v úseku Hronský Beňadik — Nová Baňa budú zrušené vlaky R 800 (Poľana — Gemeran Košice — Zvolen — Nové Zámky) a 801 (Poľana — Gemeran Nové Zámky — Zvolen — Košice) a vozne budú pridané do existujúceho vlaku EN 443 a 442 na trase Praha — Košice. V prípade regionálnej dopravy bude 7 párov osobných vlakov nahradených autobusmi v úseku Kozárovce — Žarnovica a opačne.

V úseku Čadca — Makov na trati 128 pribudne zastávka Raková — Zemanov. Na základe dopytu od cestujúcich grafikon zohľadňuje aj predĺženie trasy Banská Bystrica — Mlynky až po Margecany.

Cestujúcim sa tak sprístupnia okolité regióny, ale aj oblasť Slovenského raja.

V letnej sezóne (9. 6. — 27. 10. 2024) bude zaradený počas víkendov a sviatkov v úseku Kraľovany — Trstená cyklovozeň, ktorý ocenia nadšenci bicyklov. Od 9. 6 do 1. 9. 2024 budú posilnené aj letné spoje v Tatrách na trati 184 Starý Smokovec — Tatranská Lomnica. Zavedú sa tu nové osobné vlaky OS 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8285, 8212, 8215, 8218, 8219, 8222, 8223. V úseku Starý Smokovec — Tatranská Lomnica sa cestujúci môžu zasa tešiť aj na letné jazdy historickým vláčikom Kométa. Postará sa o ne dopravca Železničné múzeum Slovenskej republiky zaradením vlakov Os 18220, 18221, 18222, 18223, 18224 a 18225.

V grafikone sa už tradične zohľadňujú aj spoje, ktoré budú vypravené počas púte v Levoči 6. — 7. júla 2024. Počas tohto víkendu bude úsek Spišská Nová Ves — Levoča posilnený o 28 vlakových spojení.

Z dôvodu výlukových prác, ktoré prebiehajú na východe v úseku Humenné — Strážske, budú tento rok zrušené tradičné letné vlaky v úseku Prešov — Humenné — Stakčín. Ide celkovo o štyri vlakové spoje kategórie REX 1691, 1692, 1693 a 1694.



Pozície v doprave čakajú na mladé talenty

V utorok 11. júna sa uskutočnil v Múzeu dopravy v Bratislave ďalší ročník podujatia Študuj dopravu. Podujatie je už tradične organizované Ministerstvom dopravy SR a dopravnými spoločnosťami, ktoré pod rezort spadajú. Cieľom podujatia je predstaviť žiakom základných škôl nosné a nedostatkové profesie u jednotlivých zamestnávateľov.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Od zástupcov zamestnávateľov sa zúčastnení žiaci mohli dozvedieť, ktoré školy a konkrétne študijné alebo učebné odbory ich môžu pripraviť na výkon práce, o ktorú prejavujú záujem. ŽSR vedia byť atraktívny zamestnávateľ aj pre mladých ľudí a pozície v oblasti dopravy sú rovnako vhodné pre ženy aj mužov. Naše kolegyně a kolegovia z Odboru riadenia ľudských zdrojov sa o tom snažili presvedčiť záujemcov v našom

stánku. „Pozície, ktoré nám v súčasnosti najviac chýbajú, sú výpravca, signalista, návestný majster, ale aj všetky elektrotechnické či technické profesie. Aj toto podujatie je možnosť, ako osloviť mladých ľudí, aby sa zaujímali o dopravu, najmä železničnú, a následne aj prichádzali pracovať k nám do ŽSR,“ vyjadril sa na podujatí Pavol Komarňanský, námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre ľudské zdroje.

Blahoželáme

[Redacted text block for 'Blahoželáme' section]

[Redacted text block for middle column]

Príspevky do júlovej rubriky
posielajte na zsemafor@zsr.sk
do 6. júla 2024.

Podakovanie

[Redacted text block for 'Podakovanie' section]

Spomíname

[Redacted text block for 'Spomíname' section]



Športový deň ministerstva: Putovný pohár ministra si odniesli ŽSR

Vo štvrtok 6. júna v areáli hotela Kormorán v Šamoríne sa uskutočnil historicky prvý športový deň, ktorý zorganizovalo ministerstvo dopravy. Medzi pozvanými boli všetky podriadené inštitúcie spadajúce pod ministerstvo. Sily si zmerali účastníci v športových disciplínach ako futbal, volejbal, petang či vo veslovaní dračích lodí.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: archív ŽSR

ŠAMORÍN — Po celodennom zápelení získali prvé miesto podriadené organizácie 1 (PO1), kde najväčšie zastúpenie mali súťažiaci GR ŽSR. Druhé miesto si odniesli Podriadené organizácie 2 a na treťom mieste skončil tím ministra. Podujatie prinieslo nielen športové výkony, ale aj príjemné chvíle spolupráce

a tímového ducha medzi zúčastnenými organizáciami. Účastníci ocenili možnosť neformálneho stretnutia s inými inštitúciami a vytvorenie priateľských vzťahov mimo pracovného prostredia. Keďže ŽSR si odniesli putovný pohár ministra, veríme, že sa na podobnej akcii stretneme opäť o rok.



Pozvánka — Strahos 2024

Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Výskumným a vývojovým ústavom železníc Žilina, OR Žilina a Generálnym riaditeľstvom ŽSR usporiada 2. a 3. októbra v Žiline 20. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2024.

Alžbeta Pultznerová
Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline

Univerzitná 8215/1,
010 26 Žilina

strahos2024@uniza.sk
+421 41 513 5813
svf.uniza.sk/kzsth


KUTNÁ HORA — Príspevky budú venované aktuálnym informáciám z oblastí:

- legislatívy a stratégie realizácie stavebnej činnosti v železničnom staviteľstve,
- modernizácie a rekonštrukcie železničných tratí a staníc,
- konštrukcií a konštrukčných prvkov zlepšujúcich spoľahlivosť a životnosť existujúcich a nových železničných tratí a staníc,

- organizácie výstavby, údržby a opráv železničných tratí a staníc.

Odborným garantom seminára je Libor Ižvolt, vedúci Katedry železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty UNIZA a Peter Blaho, námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

Aktuálne info o seminári môžete získať na kontaktnej adrese uvedenej vľavo.

Večer o jedenástej zvonía v lekárovom byte. - Kto to je, tak neskoro ? - Joj, pán doktor, pohrýzol ma pes. - Neviete, že ordinujem len ráno ? - ... tajnička.				Pomôcky: Akela, kip, Alla, mls, kvaka	vlk z Knihy džungle	1	domáce meno Adely	existuje	časť atolu	Pomôcky: ajaja, edil, arap, trán, ipa, Vok	nepoobíjaj	stiahli z kože	2	meno speváčky Pugačevovej	
				bahníkovitý vták						premenná hviezda					
				frekvenciant školy pre dôstojníkov						starorím. úradník hektár (skr.)					
				zn. elektropotreb. španielska exkrálovná				stmavol od slnka Sarmat							
Jozef Vysočani	zberal úrodu thranim	5	meno Romančika predložka (od)			federálny štát USA mučil, trýzniť									
divadelný záves						zvyšok po ohni bezcenná vec			typ rus. lietadiel akože		3	nemocnič. oddelenie			
citoslovce zúfania					širší vchod do dvora EČV okr. Tur.Teplíce				strešná krytina maškita (zastar.)						
túz				veľrybí tuk Association of SouthEast Asian Nations				kilometer (skr.) polovica priemeru		stotina hektára cimier					
rádium (zn.)			černoch, po rusky(zast.) napodobenina				kus dreva lesklý náter								
dvakrát znížený tón "A"				kilogram (hovor.) EČV okr. R. Sobota					zlosť, hnev žen.meno (8.3.)			druh bielej repy			
základná jednotka objemovej miery					rúbala dom.meno Matildy					bočná strana tlak krvi (skr.)					
 okres (skr.)	vyrastanie	6				druh revolvera bežanie					kilovolt (skr.) Adamova družka				
biblická postava				Istro Banka (skr.) starorím. minca			model tam								
laoský peniaz				4						posledný Rožmberk					
matka zakladateľov Ríma				púšť v Afrike						druh papagája					

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... by bol niektorý z nich prišiel ku mne do ordinácie.“ Výhercovia: Zuzana R., Anton Č., Ľuboš B.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Vladimíra Bahýľová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk





Bratislavské pracovisko dostáva nový vzhľad

Zamestnanci na Hlavnej stanici v Bratislave odoslali koncom januára požiadavky na zlepšenie pracovných podmienok vedeniu ŽSR. To po niekoľkých pracovných stretnutiach zameraných na stav pracovísk vyhovel ich požiadavkám a investovalo do zlepšenia pracovných podmienok a spokojnosti zamestnancov.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Najväčšiu zmenu pocítila dopravná kancelára, ktorá sa kompletne vymaľovala, vymenili sa v nej elektrické zásuvky, osvetlenie, linoleum, pribudol krajší nábytok a vymenili sa staré opotrebované kancelárske stoličky. Nahradili ich novšie ergonomické stoličky, ktoré poskytujú lepšiu oporu chrbta a znižujú riziko zdravotných problémov spojených s dlhodobým sedením. Kúrenie bolo v minulosti tiež jedným z hlavných problémov na pracoviskách ŽST Bratislava hlavná stanica. Nové vykurovacie systémy tak zabezpečujú stabilnú teplotu, čo výrazne prispeje k pohodliu zamestnancov.

Výmena sa dotkla aj osvetlenia či rozhlasu. Modernizácie sa dočkali aj sociálne priestory a šatne, kde si zamestnanci môžu oddychnúť a občerstviť sa. V šatni

sa kompletne vymenia staré skrinky za nové a zlepší sa aj jedálenský kútik, kde pribudne nové kuchynské vybavenie vrátane mikrovlnky, chladničky a dvojplatničky. Tieto vylepšenia umožnia zamestnancom tráviť čas na pracovisku v komfortnejších podmienkach.

„K dlhodobej spokojnosti zamestnancov by v budúcnosti mohla výrazne prispieť aj komplexná prestavba železničnej stanice. Aktuálne pracovné podmienky výpravcov v jednej z najvyťaženejších staníc železničnej siete ŽSR sú obmedzené stiesneným koľajiskom, nedostatkom dlhších koľají a celkovo zastaranou infraštruktúrou. Vzhľadom na budúci rozvoj stanice je preto vhodné uvažovať o riešeniach, ktoré by tieto výzvy postupne eliminovali,“ dodal námestník riaditeľa Oblastného riaditeľstva Trnava František Jablončík.

