

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✧ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY ✧

✧ 31. ROČNÍK | OKTÓBER 2023 ✧





Up Déjeuner

Nová elektronická stravovacia karta

Do konca októbra dostanú zamestnanci na zabezpečenie stravovania novú elektronickú kartu Up Déjeuner (ďalej len Karta Up). Súvisí to s ukončením platnosti doterajšej Rámcovej dohody, na základe ktorej využívali zamestnanci elektronické stravovacie karty Callio.

AUTOR: O510, ILUSTRÁCIA: [freepik.com/author/pikisuperstar](https://www.freepik.com/author/pikisuperstar)

BRATISLAVA — Dôležité je zároveň všetkých upozorniť, že zostatky na karte Callio je potrebné dočerpať do 31. decembra 2023, pretože po uvedenom termíne už nebude databáza dostupná. Rovnako treba postupovať aj pri dočerpaní finančných zostatkov na elektronickej karte Ticket, na ktorej boli nároky na pitný režim v sťažených podmienkach. Prostredníctvom novej Karty Up budú zabezpečené zároveň nároky na stravovanie, ako aj na pitný režim. Karta je označená len osobným číslom zamestnanca. Je to plastová neembosovaná karta s čipom, ktorá umožňuje bezkontaktné platby bez autorizácie PIN-om do hodnoty 50 eur, ako aj

platby autorizované PIN-om nad 50 eur. Všetky akceptačné miesta pre Kartu Up sú uvedené v zozname na internetovej stránke up-dejeuner.sk alebo sú označené nálepkou Up Déjeuner. Na Karty Up bude nahratý nárok na stravovanie a pitný režim už v mesiaci november. Pred použitím je potrebné novú kartu aktivovať. Aktiváciu kariet zabezpečí zamestnávateľ, avšak je to možné aj individuálne cez prístup v Zákazníckej zóne na internetovej stránke. Spoločne s Kartou Up vám bude doručený aj váš PIN kód. Minimálna platba uhradená Kartou Up je možná už od 0,01 eura. Kartou Up nie je možné použiť na výber hotovosti v bankomate.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Radoslav Štefánek:

1. 10. 2023 zaradil do funkcie vedúcej oddelenia zahraničnej spolupráce na Odbore stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR Blanku Ondovčíkovú.

30. 9. 2023 skončil pracovný pomer dohodou vedúci oddelenia zahraničnej spolupráce na Odbore stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR Rastislav Michalka.

NA OBÁLKE: Čistenie štrkového lôžka v Oblastnom riaditeľstve Zvolen. **TITULNÁ SNÍMKA:** Archív OR Zvolen



Horizonty železničnej dopravy 2023

Katedra železničnej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline usporiadala už 12. ročník významnej vedeckej konferencie „Horizonty železničnej dopravy 2023“ s podtitulom „Determinanty rozvoja železničného systému v kontexte celospoločenského hodnotenia investícií do železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy“, ktorá sa konala v dňoch 2. — 3. októbra v Podbanskom.

AUTOR: Jozef Gašparík, SNÍMKA: Matúš Dluhoš

PODBANSKÉ — Diskutované boli témy ďalšieho strategického rozvoja železničného sektora a plánovanie investičných aktivít v železničnej doprave. Zúčastnilo sa na nej okrem organizátorov Katedry železničnej dopravy aj ďalších 120 domácich a zahraničných účastníkov z 31 univerzít, výskumných organizácií a spoločností zo siedmich krajín. Prepojenie akademického pohľadu s praktickými problémami zvýraznila účasť vrcholového manažmentu železničných spoločností a Ministerstva dopravy SR. Novinkou v programe bola panelová diskusia, na ktorej sa zúčastnili generálny riaditeľ ŽSR Radoslav Štefánek, generálny riaditeľ ZSSK CARGO Roman Gono, predseda

predstavenstva ZSSK Roman Koreň, generálny riaditeľ sekcie stratégie Ministerstva dopravy SR Rastislav Cenký, zástupca odboru stratégie Správy železníc Roman Štěrba a prezident Asociácie železničných dopravcov Slovenska Ján Biznár. Z konferencie bolo vydané komuniké, v ktorom sa apeluje na politikov venovať pozornosť železničnej doprave a zdôrazňuje sa potreba vytvoriť životaschopný a udržateľný model fungovania železničnej dopravy na Slovensku. Súčasťou programu konferencie bola odborná exkurzia na Ozubnicovú železnicu, kde boli prezentované nové hybridné vozidlá radu 495.95, financované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Dofinancovanie spustilo opravy

ŽSR boli v 2. kvartáli roku 2023 dofinancované z Ministerstva dopravy SR. Celková suma financií za rok 2023 tak bola viac ako 400 miliónov eur a s rovnakým rozpočtom ŽSR rátajú aj na budúci rok. Z týchto prostriedkov OR vykonali množstvo opráv, ktoré považovali za nevyhnutné na odstránenie prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, škôd po nehodách a na zvýšenie bezpečnosti železničnej infraštruktúry.

AUTOR: Lucia Lizáková

SNÍMKY: archív – oblasť riaditeľstvá

BRATISLAVA — Možností, kde využiť finančné prostriedky, je veľa. Pýtali sme sa preto riaditeľov Oblasťných riaditeľstiev, kde boli finančné prostriedky najpotrebnejšie.

Nové nástupištia aj vizuálne informačné systémy

Informovanie cestujúcej verejnosti o príchodoch, odchodoch či meškaniach vlakov je dnes už samozrejmosťou. Oblasťné riaditeľstvo Trnava preto doplnilo existujúce rozhlasové zariadenie o vizuálny informačný systém v železničnej stanici Sládkovičovo. „ŽST Sládkovičovo bola posledná železničná stanica na úseku Bratislava (mimo) — Nové Zámky, v ktorej vizuálny informačný systém chýbal,“ špecifikoval riaditeľ Oblasťného riaditeľstva Trnava Ivan Sovič. V Sládkovičove inštalovali riadiacu jednotku so softvérovým nástrojom, ktorý zabezpečuje tvorbu zvukových hlásení podľa aktuálneho grafikonu vlakovej dopravy a riadi zobrazovanie vizuálnych informácií na doplnenej informačnej tabuli. Touto realizáciou prišlo k zvýšeniu komfortu cestujúcich a zjednodušila sa obsluha hlásenia dopravnému zamestnancovi. Rovnaké doplnenie existujúceho rozhlasového zariadenia o vizuálny informačný systém sa zrealizovalo aj v železničnej stanici Rišňovce.

Sekcia elektrotechniky a energetiky OR Trnava zriadila výmenu niekoľkých zariadení, ktoré boli zastarané a niektoré prvky bolo potrebné vymeniť za novšie. Išlo o:

- úpravu ovládania riadenia EPZ (elektrické predkurovacie zariadenie Bratislava odstavné),
- dodávku a montáž vypínačov VD4 MS (meničové stanice Nové Zámky a Galanta),
- výmena ovládacieho panela Elektrolíne so SW pre EOV a vonkajšie osvetlenie (Trnava),
- servis a opravy klimatizačných zariadení (v obvode OR Trnava),
- výmena odpájačov a pohonov (ŽST Komárno).

V rámci opráv zrealizovalo OR Trnava aj opravu nástupíšť na zastávke Bratislava-Vinohrady. Opravné práce sa začali v auguste 2023 nástupišťom č. 4 (ide o koľaj zo smeru Trnava). V septembri pokračovali na nástupišti č. 3 (koľaj zo smeru Bratislava hl. stanica). Aktuálne prebiehajú práce na nástupišti č. 2 (koľaj zo smeru Nové Zámky) a v mesiaci november sa práce sústreďujú na nástupišti č. 1 (koľaj v smere na Nové Zámky). Hlavným druhom opráv bola oprava nástupišťnej hrany na všetkých nástupištiach na zastávke Bratislava-Vinohrady. Pôvodný asfaltový povrch nahradila zámková dlažba. Súčasťou opravných prác bola aj náhrada pôvodného zábradlia novým



OR TT: Oprava nástupišť na zastávke Bratislava-Vinohrady

pletivovým oplatením a oprava schodiska pred budovou zastávky v smere od Račianskej cesty. Práce zahŕňali aj opravu koľajového lôžka koľaje pri nástupištiach č. 3 a 4 aj so smerovou a s výškovou úpravou GPK od ŽST BA hl. st. po odb. Vinohrady. Pri nástupištiach č. 1 a 2 sa realizuje len smerová a výšková úprava GPK oboch koľají. „Tieto práce budú priaznivo vnímať najmä cestujúci, keďže nástupišťia boli dlhodobo v nevyhovujúcom stave,“ zakončil Sovič.

OR Zvolen začalo prípravy na rok 2024

V rámci Oblastného riaditeľstva Zvolen v roku 2023 nie sú v investičnom pláne zahrnuté významné realizácie stavieb, prebieha však intenzívna príprava akcií, ktoré chcú realizovať v roku 2024. Najvýznamnejšou pripravovanou akciou je rekonštrukcia koľaje v úseku Hronský Beňadik — Nová Baňa, kde momentálne prebieha výber zhotoviteľa. Aby bola do rekonštrukcie zaistená bezpečnosť dopravy, veľa úsilia venovali zaisteniu dostatočnej držebnosti upevňovadiel a správnej geometrickej polohy koľaje. „Rok 2023 je oproti predchádzajúcim rokom výnimočný tým, že v rámci hlavnej činnosti sme dostali pridelené zvýšené sumy do plánu spotrebovaných nákupov a služieb. Máme veľkú snahu tieto prostriedky čo najefektívnejšie využiť a zlepšiť stav zariadení zastaranej železničnej infraštruktúry,“ povedal riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen Marián Izakovič.

Najvýznamnejšie akcie v obvode OR Zvolen:

Trafový úsek medzi ŽST Zvolen — ŽST Banská Bystrica: Práce sa realizovali v mesiacoch máj a jún. Vykonané boli rozsiahle výmeny podvalov, strojné čistenie koľajového lôžka v kritických úsekoch, výmeny koľajníc, opravy



OR ZV: Oprava priecestia Kriváň, km 189,705

priecestí, geometrickej polohy koľaje, priekopových múrikov a ďalšie opravy. Trať je jednokoľajná a prechádza ňou veľký počet vlakov hlavne osobnej dopravy. Traťová koľaj má viac ako 30 rokov a na koľaji boli dlhodobo evidované nedostatky a chyby, ktoré sa často podieľali na poruchách a mimoriadnostiach s vplyvom na plynulosť vlakovej dopravy. Práce realizovali vlastnými zamestnancami s využitím mechanizácie z platných kontraktov.

Trafový úsek výhybňa Prša — Fiľakovo: Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky v rámci KR HS vykonala vo výhybni Prša v septembri 2023 výmenu pôvodného poruchového zdroja na napájanie koľajových obvodov (typu dvojpásové 275 Hz s relé DSŠ 12S) za nový bezkontaktný zdroj typu BZS1-275/R96 č. v. 71981 (zostava 2x1,75 kVA so zálohou), čím dôjde k zníženiu porúch a zvýšeniu spoľahlivosti zabezpečovacieho zariadenia.

V rámci hlavnej činnosti boli v apríli 2023 vybudované v ŽST Fiľakovo aj nový dispozičný zapojovač a rozhlasové zariadenie. Pôvodný dispozičný zapojovač a rozhlasová ústredňa VRU boli nahradené novým dispozičným zapojovačom ALFA a rozhlasovou ústredňou RRU.

Trafový úsek Šurany — Levice: Ide o najstaršiu elektrifikovanú trať v obvode OR, keď trakčné vedenie bolo vybudované v rokoch 1988 — 1990. V roku 2022 sme využili výlukovú činnosť potrebnú na realizáciu investičnej akcie v úseku Píal — Beša a začali sme so systematickou výmenou najkritickejších prvkov trakčného vedenia. V rámci dofinancovania ŽSR na rok 2023 sme mohli v týchto aktivitách pokračovať. „K dnešnému dňu sme v roku 2023 zrealizovali na trakčnom vedení výmeny izolátorov, opotrebovaných kritických komponentov trakčného vedenia a ukoľajňovacích vedení v úseku trate Levice — Lok. Ďalej pokračujeme v prácach aj v ŽST Lok, ŽST Beša a výh. Píal



OR ZA: ŽST Trstená koľaj číslo 4 po rekonštrukcii

s ambíciou, aby bol do konca roka 2023 opravený celý úsek Levice — Šurany, ktorý bol vzhľadom na použité zastarané a aj opotrebované súčasti trakčného vedenia najporuchovejší vo zvolenskej oblasti,” zakončil Izakovič.

V OR ZA nahrádzali opotrebované zariadenia novými

V OR Žilina prebehlo niekoľko dôležitých opráv, napríklad oprava VN technológie a diaľkového riadenia Spínacej stanice Skalité — Serafinov po havárii vplyvom mimoriadnej udalosti. „Zrealizovaním sa odstránilo riziko zníženia priepustnosti — ohrozenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy,” povedal riaditeľ OR Žilina Krzysztof Awsiukiewicz. Došlo k výmene terminálu diaľkového riadenia, technológie spínacej stanice, uzemnenia, prívodových a vývodových napájacích káblov 3 kV, zemnej ochrany, väzieb napájačov 3kV a rozvádzačovej skrine RTDR.

Medzi ďalšie rekonštrukcie patrila rekonštrukcia 5 kusov transformátorových staníc 6/0, 4kV v traťových úsekoch Kraľovany — Liptovský Mikuláš, Kraľovany — Turany, komplexná rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia na zastávke Kľače, v traťovom úseku Žilina — Rajec, výmena VN odpojovačov 22 kV prívodnej VN linky pre TNS Kysucké Nové Mesto, výmena trolejového drôtu v celkovej dĺžke 5 100 metrov z dôvodu jeho opotrebovania a v súlade s STN v traťových úsekoch: Krásno nad Kysucou — Čadca, Važec — Štrba, Kráľova Lehota — Východná, Liptovský Mikuláš — Paludza. Uvedenými rekonštrukciami sa odstránilo riziko zníženia priepustnosti a ohrozenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy. Opotrebované zariadenia sa nahradili novšími.

V traťových úsekoch Paludza — Liptovský Mikuláš koľ. č. 1 v dĺžke 1 150 m a v ŽST Lisková koľ. č. 5 v dĺžke 750 m naši



OR ZA: Oprava koľajového lôžka koľaje s následnou opravou geometrickej polohy koľaje vrátane príslušných úsekov

zamestnanci opravili koľajové lôžka koľaje s následnou opravou geometrickej polohy koľaje vrátane príslušných úsekov. Práce spočívali v strojnom prečistení štrkové-ložka v celom profile strojnou čističkou SČ 600 (OR Zvolen) a odpratávacou súpravou MFS-1000 (OR Košice) a v konečnej úprave geometrickej polohy koľaje automatickou strojnou podbýjačkou dodávateľa (TSS Grade) v celkovej dĺžke 1 700 m. Z pridelených peňazí bola tiež opravená geometrická poloha koľaje vo výhybkách na košickom zhlaví ŽST Ružomberok (4 výhybkové jednotky) strojnou podbýjačkou TSS Grade. Práce pokračovali aj v prvých októbrových týždňoch opravou geometrickej polohy koľaje v úseku trate Štrba — Liptovský Hrádok, kde je plánovaná oprava v dĺžke viac ako 20 km.

Výmena reléových domčekov priesecných zabezpečovacích zariadení (PZZ) na trati Žilina — Rajec sa realizovala ako náhrada za staré opotrebované sklolaminátové, ktoré boli v kritickom stave (prepadanúť podlahu, zatekajúca strecha). Od 3. do 5. 10. 2023 sa práce realizovali na PZZ v km 9,394 a pokračovať budú práce na PZZ v km 11,008 od 7. do 9. 11. 2023. Práce vykonáva firma BE-TAMONT v spolupráci so zamestnancami OR ZA.

V apríli 2023 prebehla výmena EPS spolu s hlásičmi v NŽST Lúky pod Makytou a v NŽST Vrútky na Stavadle č. 2. „Zariadenie EPS slúži na protipožiarnu ochranu objektov a zariadenia infraštruktúry ŽSR a skladá sa z ústredne EPS a z požiarnych hlásičov EPS. Rekonštrukcia bola nutná z dôvodu zastaranej nespoľahlivej technológie, ktorej servis už nebol možný,” vysvetlil Awsiukiewicz. Rekonštrukciu vykonala firma ADTS v spolupráci so zamestnancami OR ZA.

Jednou z dôležitých rekonštrukcií bola rekonštrukcia staničnej koľaje č. 4 v NŽST Trstená. V rámci prác bolo



OR KE: Oprava priecestia v km 76,225
v úseku Výh. Slančík ŠRT — Výh. Hornád ŠRT

potrebné vybratie koľajových pásov, oceľových podvalov a drevených podvalov pomocou dvojcestného stroja ATLAS, odťaženie štrkového lôžka, zriadenie štrkového lôžka, rozloženie užitých betónových podvalov, vloženie koľajnicových pásov a úprava GPK strojovou podbľačkou ASP 400.1. Podobným spôsobom v súčasnosti realizujú rekonštrukciu staničnej koľaje č. 4 v NŽST Tvrdošín.

OR KE odstraňovalo škody

V OR Košice začali s odstraňovaním následkov nehody, ktorá vznikla 21. apríla 2023 vykoľajením vlaku v železničnej stanici Košice. Na koľaji č. 11 došlo k vykoľajeniu vlaku, následkom čoho došlo k nakloneniu trakčnej podpory č. 39 a statickému narušeniu betónového základu. „Vzhľadom na vážne narušenie základu a riziko ďalšieho možného naklonenia trakčnej podpory č. 39 smerom ku koľaji č. 9 sme považovali túto situáciu za mimoriadnu udalosť,“ odôvodnil riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice Igor Polák. Vykoľajením vlaku zároveň došlo aj k poškodeniu predkurovacieho stojanu č. 5 vrátane ovládacej skrine pre príslušný predkurovací stojan v ŽST Košice. „Odstránenie tejto mimoriadnej udalosti bolo vysoko nad rámec personálnych a technických možností odvetvia EE OR Košice, z tohto dôvodu bolo odstránenie tejto mimoriadnej udalosti riešené cestou externej organizácie s potrebným technickým a materiálovým vybavením,“ uviedol Polák.

Nové transformátory na napájanie zab. zar. v Štrbe

Po elektrickom preskoku na vinutiach transformátorov TZ1 (8. 12. 2022) a TZ2 (22. 3. 2023) na napájanie zabezpečovacích zariadení z TM Štrba bolo meraním elektrických parametrov zistené, že transformátory izolačne nevyhovujú kritériám pre stroj v bezpečnej prevádzke



OR KE: Výmena naklonenej trakčnej podpory č. 39
v ŽST Košice — po nehode

a zároveň bolo potvrdené poškodenie vinutí vnútri transformátorov. „Rozvod 6 kV v úseku trate Poprad až Kráľová Lehota bol napájaný v núdzovom (výkonovo obmedzenom) režime, t. j. celý rozvod 6 kV v predmetnom úseku bol napájaný z TM Poprad a TM Kráľova Lehota a v prípade vzniku poruchy v týchto TM alebo na káblovom vedení 6 kV by nebolo možné napájať zabezpečovacie zariadenia v uvedenom úseku, čo by malo priamy vplyv na neplnenie grafikonu vlakovej dopravy (meškanie každého vlaku prechádzajúceho cez uvedený úsek trate) a hlavne na bezpečnosť železničnej prevádzky v uvedenom úseku,“ ozrejmil Polák. Z uvedeného dôvodu SEE OR Košice zabezpečila objednanie a dodanie 2 ks nových transformátorov, ktorých osadenie do pôvodných rozvádzačov vykonali zamestnanci SMSÚ EE NaSpS Poprad, čím sa opätovne zabezpečilo plnohodnotné napájanie zabezpečovacích zariadení v príslušnom úseku.

Zrekonštruované priecestia zlepšia dopravu

V rámci pridelených finančných prostriedkov zrealizovalo Oblastné riaditeľstvo Košice aj opravu priecestí v km 3,517 medzi dopravňou Medzev — ŽST Moldava nad Bodvou, v km 42,469 medzi ŽST Bardejov — ŽST Raslavice, v km 23,159 medzi Výh. Vyšné Hágy — ŽST Štrbské Pleso, v km 76,225 v úseku medzi Výh. Slančík ŠRT — Výh. Hornád ŠRT. Práce na priecestiach zahŕňali odstránenie asfaltu a starej priecestnej konštrukcie, trhanie koľajových polí, zriaďovanie podvalového podlažia, montáž nových koľajových polí, doplnenie štrkového lôžka, smerovú a výškovú úpravu koľaje na traťovú rýchlosť, zhutnenie štrkového lôžka, zváranie koľajníc, montáž priecestnej konštrukcie STRAIL a asfaltovanie príľahých úsekov cestnej komunikácie na priecestiach. Všetky práce na priecestiach robili zamestnanci ŽSR vlastnými kapacitami.

Študuj dopravu

Vo štvrtok 12. októbra sa v Trnave uskutočnilo podujatie „Kam po skončení základnej školy — Študuj dopravu“. Akcia bola realizovaná pod záštitou ministra dopravy SR ako spoločné podujatie Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave a ďalších rezortných stredných odborných škôl, univerzít, rezortných zamestnávateľov vrátane železničných spoločností a vybraných regionálnych partnerov v spolupráci s Trnavským samosprávnym krajom.

AUTOR: Odbor ľudských zdrojov

TRNAVA — Na podujatí sa zúčastnili aj župan TTSK Jozef Viskupič, vicežupan Rastislav Mráz, za odbor školstva TTSK Stanislav Pravda, poslanec NR SR Marián Viskupič, riaditeľ Štátneho inštitútu odborného vzdelávania Branislav Hadár a zástupcovia ŽSR, ZSSK Slovensko a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia.

Cieľom podujatia bolo zvýšiť záujem žiakov posledných ročníkov základných škôl o štúdium na stredných odborných školách a vysokých školách v oblasti dopravy. Návštevníkom podujatia boli predstavené odbory vzdelávania z oblasti dopravy, ktoré je možné študovať na rezortných stredných odborných školách, prípadne vysokých školách. Žiakom základných škôl a mládeži odborníci poskytli kariérové poradenstvo s odporúčaním ich ďalšieho študijného smerovania a výberu povolania. Súčasťou bohatého sprievodného programu boli ukážky výkonu povolání

najmä v cestnej doprave, riadenie rušňa prostredníctvom vlakového trenažéra, diagnostika vozidiel, dopravná výchova s informáciami o bezpečnosti cestnej premávky a cyklistickej dopravy, dopravné simulátory vrátane simulátora nárazu vozidla, nácvik poskytovania prvej pomoci, dopravné kvízy a súťaže. ŽSR sa na akcii zúčastnili aj medzi vystavovateľmi, kde zamestnanci Odboru riadenia ľudských zdrojov záujemcom prezentovali možnosti štúdia na stredných školách najmä možnosťou zapojenia sa do systému duálneho vzdelávania a štipendijného programu a následne aj možnosti pracovného uplatnenia na ŽSR. Stredná priemyselná škola dopravná v Trnave patrí medzi partnerské stredné odborné školy v oblasti štipendijného programu ŽSR. Žiakov rozhodujúcich sa o svojom stredoškolskom štúdiu sme sa snažili zaujať zábavným kvízom, ale aj pozitívnymi informáciami o železničnej doprave.

Najzamestnávateľ

Portál Profesia.sk spustil hlasovanie už 12. ročníka ankety „Najzamestnávateľ 2023“. O víťazoch tohto ročníka sa bude rozhodovať na základe hlasovania, ktoré bude ukončené 31. decembra 2023.

AUTOR: Odbor ľudských zdrojov

BRATISLAVA — Svoj hlas môžete odovzdať na stránke www.najzamestnavatel.sk aj svojmu zamestnávateľovi — Železničiam Slovenskej republiky. Podpora, ktorú dáte svojmu zamestnávateľovi, môže pomôcť zvýšiť informovanosť širokej verejnosti a môže napomôcť aj prijímaniu nových zamestnancov. Hlasovanie je zabezpečené tak, aby užívateľ mohol dať jeden hlas za 24 hodín na jednom zariadení. O najatraktívnejšom zamestnávateľovi bude v ankete rozhodovať nielen verejnosť, ale najmä zamestnanci. Jej cieľom je priniesť reálny pohľad

uchádzačov o zamestnanie a samotných zamestnancov na jednotlivých zamestnávateľov, ich benefity a imidž. Jednoducho povedané, zverejniť rebríček zamestnávateľov podľa odvetví na základe ich schopností vytvárať stabilné pracovné prostredie a pracovné podmienky, ako aj poskytovať benefity. Odovzdanie hlasu je dobrovoľné a anonymné. Hlasovaním sa môžete zaradiť do súťaže o atraktívne ceny: 1x víkendový pobyt v luxusnom hoteli na Slovensku, 2x Samsung Galaxy Watch 440 mm a 7x AlzaPower Shpunty čierne.

Vývoj základných ukazovateľov v oblasti ľudských zdrojov za 1. – 9. 2023



13 169
zamestnancov



1 384,81 €
priemerná mzda



12 243 000 €
prémie



695 000 €
rekreácia

Priemerný počet zamestnancov bol 13 181,86 zamestnanca, čo je o 168,72 menej oproti rovnakému obdobiu minulého roka. Evidenčný počet zamestnancov k 30. 9. 2023 bol 13 169 zamestnancov. Do pracovného pomeru bolo prijatých 638 zamestnancov. Počet skončení pracovného pomeru evidujeme u 748 zamestnancov.

Priemerná mzda za ŽSR dosiahla sumu 1 384,81 eura, čo je nárast v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2022 o 10,5 %. Mzdové náklady (MN) predstavujú objem 164,289 mil. eur, čo je o 13,714 mil. eur viac ako za 1. – 9. 2022. Tarifné mzdy predstavujú 63,39 % z objemu MN, čo je zvýšenie oproti rovnakému obdobiu minulého roka o 8,748 mil. eur.

Prémie predstavujú 8,25 % z objemu MN, čo je 12,243 mil. eur, okrem toho boli vyplatené mimoriadne prémie v sume 1,317 mil. eur. Za prácu nadčas bolo vyplatených 6,804 mil. eur, čo je 4,14 % z objemu MN. Počet hodín nadčasovej práce sa v porovnaní s obdobím 1. – 9. 2022 zvýšil o 17,827 tis. hod. Mzdové zvýhodnenia za sobotu, nedeľu a za nočnú prácu predstavujú objem 8,483 mil. eur, čo je nárast o 478-tis. eur oproti rovnakému obdobiu minulého roka.

Na príspevok na rekreáciu bolo zamestnancom poukázaných vyše 695-tis. eur.

Amatérska filmárska súťaž FISAIC

V posledný novembrový víkend v termíne od 24. do 26. novembra 2023 sa uskutoční v priestoroch SIP Strečno súťaž amatérskych filmov železničiarov Film a video FISAIC 2023. Na súťaž môžu prihlásiť videá a krátky filmy všetci, ktorých baví ukázať svoj pohľad na život, prácu alebo zaujímavé zážitky aj ostatným priaznivcom filmárskeho umenia. Filmy sú rozdelené do kategórie železničných

filmov a filmov s voľnou tematikou. Porota posudzuje filmy pod vedením režiséra Ladislava Munka, ktorý je už dlhoročným lektorom našej skupiny filmárov v medzinárodnej železničnej organizácii FISAIC. Želáme vám veľa dobrých inšpirácií a správne rozhodnutie – zúčastniť sa na našej súťaži! O ďalších podrobnostiach sa môžete informovať na mailovej adrese kubincova.sona@zsr.sk.



ŽSR na Kariéra EXPO Bratislava 2023

Druhý ročník veľtrhu práce Kariéra EXPO Bratislava sa uskutočnil 11. októbra 2023 v Starej tržnici v Bratislave a Železnice Slovenskej republiky pri tom nemohli chýbať. Záujemcovia o prácu sa mohli zastaviť aj v našom stánku.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Na podujatí sa zúčastnilo vyše 60 vystavovateľov, ktorých si prišlo pozrieť približne 6 300 registrovaných účastníkov. Podľa slov manažérky pre nábor zamestnancov Klaudie Bublávkovej sa uchádzači zaujímali o pozície v prevádzke, aj o administratívne a manažérske pracovné pozície. „Uchádzačom sme predstavovali našu firmu, niektorí z nich už mali predstavu o našej spoločnosti,“ hovorí Bublávková. Účasť bola, oproti minulému ročníku, prekvapivá aj pre usporiadateľov, možno aj vďaka dobrému informačnému marketingu a priaznivému počasiu v deň podujatia. „Na podujatí sme sa

zúčastnili tri náborárky, každá z inej oblasti náboru a každá sme si odniesli domov pár životopisov. Ak uchádzači o zamestnanie nemali pri sebe životopis, vypísali tlačivo — žiadosť uchádzača, ktorého budeme ďalej kontaktovať. V prípade, že sme uchádzačom nevedeli poskytnúť voľné pracovné pozície z dôvodu momentálneho nedostatku, budeme ich životopisy evidovať v našej databáze uchádzačov,“ dopĺňa Bublávková. Podujatie bolo prínosné aj na zviditeľnenie našej spoločnosti a veríme, že to pomôže aj v ďalšom procese náboru zamestnancov, ktorý v dnešných časoch nie je jednoduchý.



Sezóna v múzeu sa skončila

V sobotu 14. októbra sa ukončila sezónna prevádzka v Železničnom múzeu SR tradičným podujatím Ukončenie sezóny v Železničnom múzeu Slovenskej republiky v starom rušňovom depe Bratislava východ.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Podujatie pre širokú verejnosť pripravili Železnice Slovenskej republiky — Železničné múzeum Slovenskej republiky v spolupráci s Klubom priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava, Občianskym združením VLAKY.NET a Klubom železničnej nostalgie Bratislava východ. Pre návštevníkov bol pripravený bohatý program: jazdy historických parných a motorových vlakov, stála múzejná expozícia železničných zariadení, vozenie návštevníkov na stano- višti parného rušňa 310.433, vozenie návštevníkov na drezinách, prehliadka múzea so sprievodcom, výstava v poštovom vozni Poštového múzea Slovenskej pošty,

prezentácia modelového koľajiska Občianskeho zdru- ženia Vláčikovo v obnovej Veľkej vodárni, prezenta- cia modelového koľajiska v poštovom vozni Fa 5-2085 Klubu železničných modelárov Bratislava.

Najväčším magnetom Ukončenia sezóny bola jazda mimoriadneho parného vlaku s drevenými vozňami 3. triedy ťahaného parným rušňom 555.3008 Mazutka na trati Bratislava hlavná stanica — Bratislava-Nové Mesto — Bratislava-Petržalka — Železničné múzeum Bratislava východ. Už teraz sa tešíme na budúcu sezónu. O všetkých podujatiach vás budeme včas informovať.

Z obyčajného vagóna Kinovagón

Klub železničných modelárov Vrútky premenil starý železničný vagón na niečo nové a zaujímavé. Na otázky nám odpovedal Jakub Rekem z Klubu železničných modelárov Vrútky.
AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: archív KŽM Vrútky

VRÚTKY — Vozeň bol vyrobený vo vagónke WEB Waggonbau Bautzen v nemeckom Budyšíne v roku 1974 s výrobným číslom 035. Jeho prvé číslo v ČSD bolo BDa 51 54 82-40 251 a v súčasnosti nesie označenie BDsee 50 56 82-48 014-8.

Ako vznikol celý projekt Kinovagóna od začiatku?

Na začiatku celého projektu bol zámer vytvoriť pre naše železničné múzeum v Areáli SIM v Martine prezentačnú miestnosť s projektorom, pre ktorý sme získali grant od Nadácie Volkswagen Slovakia. Keďže sa nám v tom čase podarilo od Železničnej spoločnosti Slovensko výhodne získať vyradený osobný vozeň BDsee so služobným oddielom, vznikla myšlienka vytvoriť takýto priestor vo vozni. Použili sme vyradené sklopné sedačky z kina, a tak vznikla prezývka „Kinovagón“. Kapacita kinosály je 27 miest a zaujímavosťou je, že posledný prémiový rad sedačiek tvorí lavica z Boeingu 787.

Čo vás motivovalo na projekte pokračovať? Priblížte nám, na čom ste ešte zapracovali.

Pozitívne ohlasy počas prvých akcií v Areáli SIM nás motivovali na projekte pokračovať. Naša idea zaujala aj Nadáciu Poštovej banky a Nadáciu SPP, ktoré nám pomohli s financovaním ďalších prác. Spojením troch kupé vznikol vo vozni aj štýlový detský kútik, ktorý má medzi návštevníkmi tiež veľký úspech. Oddiel pre vlakvedúceho bol prestavaný na kuchynku, ktorá môže byť využitá na

podávanie občerstvenia alebo ako zázemie pre personál. Najviac úsilia nás stálo kompletne obnovenie vonkajšieho náteru vozňa, rozhodli sme sa pre schému inšpirovanú náterom poštových vozňov ŽSR z 90. rokov.

Čo vás pri premene vozňov najviac potrápilo?

Kinosála bola vytvorená v roku 2021, ďalšie práce nám zabrali celý rok 2022. Všetky práce vykonali členovia Klubu železničných modelárov Vrútky dobrovoľnícky, vo svojom voľnom čase. Obnova náteru sa neobišla bez vyvarenia prehrdzavených plechov, kompletneho odstránenia starých náterov a viacnásobného tmelenia skrine. Nákup farieb podporila firma Chemolak. Práce komplikovalo počasie, ale, našťastie, sme vozeň stihli pripraviť na slávnostné otvorenie, ktoré sa konalo 17. 9. 2022. Vo vozni sa odohralo predstavenie pre deti Divadlo na hojdačke.

Aktuálne už je všetko hotové. Aká je budúcnosť Kinovagóna?

V roku 2023 už bol vozeň naplno využitý a spolu s našimi dvomi modelárskymi vozňami bol súčasťou viacerých železničných podujatí u nás a v Českej republike. Vozeň využívajú návštevníci ako miesto, kde si môžu na chvíľu sadnúť, pozrieť program a načerpať energiu na ďalšie aktivity. Vozeň budeme ďalej využívať na zážitkovú pedagogiku, rôzne besedy, prednášky či kvízy. Ak by ste mali záujem o využitie Kinovagóna ako súčasť vášho projektu, neváhajte sa nám ozvať.



ÚIVP oslavuje 25 rokov

Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie oslavuje svoje 25. výročie pôsobenia na trhu.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ÚIVP

BRATISLAVA — Pri tejto príležitosti sme oslovili projektového manažéra z oddelenia podporných činností a technickej správy ÚIVP Róberta Bíra.

Aká je aktuálna situácia vo vašom inštitúte?

Ako každá organizačná zložka ŽSR, aj ÚIVP má svoju dynamiku a musí reagovať na zmeny v spoločnosti. ÚIVP je momentálne organizačnou zložkou, ktorá poskytuje vzdelávacie služby, stravovacie služby v bratislavskej oblasti a ubytovacie a rekreačné služby vo svojich ubytovacích zariadeniach, ktoré slúžia na ubytovanie účastníkom kurzov a ostatných vzdelávacích akcií.

Ako hodnotíte význam tohto inštitútu pre ŽSR?

ÚIVP sa osvedčil v priebehu svojej histórie ako vzdelávacia inštitúcia, poskytujúca služby v oblasti vzdelávania pre všetky vrstvy zamestnancov železničných spoločností — od zamestnancov prevádzky až po vzdelávanie manažmentu vo všetkých oblastiach.

Kam sa za tých 25 rokov od jeho vzniku inštitút posunul? Vidíte v ňom perspektívu aj naďalej?

Z pôvodnej východiskovej situácie, keď ÚIVP vznikol zlúčením jednotlivých inštitútov vzdelávania v regiónoch, bolo nutné zjednotiť aj metodiku a celkové

zameranie organizácie v súlade s platnou legislatívou v spolupráci s vedením ŽSR aj ministerstvom dopravy.

Aj ÚIVP napreduje vo vzdelávaní a prináša rôzne novinky do vzdelávacieho procesu či kurzov. Na čo ste za posledné obdobie najviac hrdý, čo sa podarilo?

ÚIVP dokázal reagovať na nové trendy v oblasti vzdelávania aj presunom niektorých oblastí do priestoru e-learningu. Takisto bolo spoľahlivým partnerom vedenia ŽSR pri zavádzaní ASSR na všetky organizačné zložky ŽSR. ÚIVP vedel pružne zareagovať na potreby v oblasti vzdelávania aj počas opatrení, ktoré sprevádzali pandémiu COVID-19. Sú zriadené učebne pre projekt Simulátor zabezpečovacieho zariadenia už vo všetkých regiónoch a v SIP Strečno tiež simulátor pre kurzy rušňovodičov.

Aká je vaša vízia do budúcnosti? Kde vidíte ÚIVP napríklad o 10 rokov?

Bude potrebné neustále sledovať trendy v oblasti vzdelávania dospelých, zároveň nezanechať rozvoj zamestnancov ÚIVP, ktorí zabezpečujú vzdelávanie, aby bol ÚIVP modernou inštitúciou v duchu doby, a zároveň trpezlivo realizovať všetky rutinné úkony v oblasti vzdelávania, ubytovania a stravovania.

Železnice v trnavskom regióne

V Trnave sa uskutočnil jubilejný 10. ročník konferencie ŽELEZNICE V TRNAVSKOM REGIÓNE HISTÓRIA — SÚČASNOSŤ — BUDÚCNOSŤ, ktorej hlavný organizátor je Klub priateľov železníc Trnavy a okolia. Partnerom konferencie sú aj Železnice Slovenskej republiky.

AUTOR: Barbora Šugárová

TRNAVA — Hlavným cieľom konferencie ŽELEZNICE V TRNAVSKOM REGIÓNE HISTÓRIA — SÚČASNOSŤ — BUDÚCNOSŤ je pripomínanie si bohatej histórie železníc, ale aj napomáhanie rozvoja osobnej a nákladnej železničnej dopravy v súčasnosti a výmena odborných znalostí.

Na konferencii každoročne vystupujú odborníci s príspevkami týkajúcimi sa železničnej dopravy, ale aj z príbuzných oblastí. Nosnou témou konferencie bola prednáška riaditeľa školy Petra Papíka, pripomínajúca 40. výročie dopravnej priemyslovky v Trnave, veľká časť absolventov tejto inštitúcie pracovala alebo pracuje na železnici. Súčasnému dňu v železničnej doprave bola venovaná prednáška Daniela Hrubíška o implementácii grafikonu verejnej dopravy a investičných plánoch ZSSK na nasledujúce obdobie.

Okrem odborných príspevkov bol súčasťou hlavného programu aj odpočet aktivít hlavného organizátora

konferencie Klubu priateľov železníc Trnavy a okolia, ktorý priblížil publiku predseda klubu Jozef Schmidt. Na konferencii vystúpil aj predseda Trnavského samosprávneho kraja Jozef Viskupič.

Klub priateľov železníc Trnavy a okolia združuje občanov, ktorí majú hlbší záujem o históriu, prevádzku železníc, železničné koľajové vozidlá, cestovanie, zberateľskú činnosť, železničné modelárstvo a iné príbuzné činnosti.

Medzi aktivity klubu patrí oprava historických vozidiel, organizácia historických osláv a jásd zvláštnych historických vlakov či vzdelávanie širokej verejnosti. V neposlednom rade je to aj organizácia odborných prednášok a besied, ako aj konferencie ŽELEZNICE V TRNAVSKOM REGIÓNE HISTÓRIA — SÚČASNOSŤ — BUDÚCNOSŤ, ktorá sa za desať rokov svojej existencie stala etablovaným podujatím, ktoré vyhľadáva odbornú aj laickú verejnosť.

Východom otriaslo zemetrasenie

Mnohí zažili zemetrasenie prvýkrát v živote. Večer 9. októbra 2023 okolo 20.30 h namerali stredne silné zemetrasenie, ktoré malo 5,1 magnitúdy, ktoré trvalo zhruba 15 sekúnd. Podľa niektorých zdrojov by takáto sila zvalila aj zle zrekonštruovanú budovu.

AUTOR: Lucia Lizáková

KOŠICE — Podľa kontrol a hlásení sme na železničnej infraštruktúre neevidovali počas zemetrasenia žiadnu mimoriadnu udalosť na infraštruktúre ani vykoľajenie vlakov. „Na základe požiadavky námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku bol námestníkom riaditeľa OR Košice vydaný 10. októbra 2023 pokyn ohľadom zisťovania následkov zemetrasenia,“ informoval nás Peter Majer, námestník riaditeľa OR KE. Niekoľko porúch, ktoré po zemetrasení vznikli, sa predsa len nahlásilo. Išlo o praskliny na stenách či stropoch na

toaletách, ktoré nahlásila Sekcia riadenia dopravy v obvode ŽST Humenné, konkrétne v NŽST Stakčín, NŽST Kamenica nad Cirochou a NŽST Medzilaborce.

Z hľadiska Správy majetku neboli škody hlásené ako zásadné. „Prebiehajú však analýzy našich správcov budov, ktorí zhodnotia urgentnosť odstránenia škôd a zároveň spôsob odstránenia či už vlastnými kapacitami alebo externou službou,“ vyjadril sa riaditeľ Správy majetku Dušan Šefčík.



Budova GR na plátne

Aj obyčajný pracovný deň vie príjemne prekvapiť. Počas obedovej pauzy pri budove Generálneho riaditeľstva ŽSR sme natrafili na pouličného maliara, ktorý na plátno zvečňoval práve našu budovu. Oslovili sme ho teda, prečo sa rozhodol maľovať budovu GR.

AUTOR: Denis Dymo,
SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA — Ako sme sa z krátkeho a príjemného rozhovoru dozvedeli, pouličný maliar Mikola Andrashko pochádza z Ukrajiny, na Slovensku však žije už niekoľko rokov. Podľa jeho slov dokáže svoje obrazy predať na Slovensku za väčšiu sumu ako doma na Ukrajine. O obraz ho poprosil okoloidúci, keď raz maľoval Modrý kostolík na vedľajšej ulici. Mal by byť venovaný ako dar pre železničiara na dôchodku, ktorý práve na generálnom riaditeľstve svojho času pracoval. Maľovanie je jeho koníčkom. Je síce samoukom, ale učil sa od viacerých maliarov na Ukrajine. Teraz už má svoj vlastný štýl a momentálne sa začal venovať prírodnej tematike.

SEMAFOR



História plná pary

Milí priatelia, za 3 a pol roka na ministerstve dopravy som mal tú česť spoznať mnohých z vás osobne. Pravidelne som navštevoval všetky kraje Slovenska a vždy som si vyhradil čas na stretnutie s vami. Dovolím si tvrdiť, že vás poznám. Vaše pracovné nasadenie, vašu lásku k práci, ktorá je skôr poslaním ako povolaním. Poznám aj podmienky, v ktorých pracujete, a viem, že je v rámci železničného sektora na Slovensku čo zlepšovať. Železničnej doprave sme sa na ministerstve snažili vrátiť zašlú slávu, pretože v nej vidíme budúcnosť. Je ekologická a efektívna, potrebuje však aj naďalej potrebné investície, aby svojou kvalitou dobehla aspoň susedné krajiny. Nie je to ľahká úloha. Niekde sa však začať muselo a ja verím, že všetky investície a projekty, ktoré sa za našej éry naštartovali, postupne prinesú želané ovocie. Verím, že táto štafeta poputuje ďalej.

Chcem sa vám všetkým poďakovať za spoluprácu a azda tisícky hodín strávených spoločne pri rokovaníach či v teréne. Chcem sa tiež poďakovať aj za prácu, ktorú každý deň odvádzate ako celok. Železničarske povolanie je poctivé a krásne remeslo a ja som rád, že mi z tohto sektora pribudlo viacero priateľov, srdečných a milých ľudí.

Želám vám všetkým len to najlepšie a najmä šťastné návraty z práce domov.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MD SR

DEJINY KOŠICKO- BOHUMÍNSKEJ ŽELEZNICE

V rokoch 1918 až 1945

Časť VII Osobná doprava na KBŽ

Od ťažkých začiatkov po vzniku ČSR, keď pre vojenské ohrozenie, povojnový materiálny nedostatok a pomalú konsolidáciu prevádzky premávalo málo vlakov osobnej dopravy, ČSD priviedli železnice k tomu, že sa stali výkonným a spoľahlivým druhom dopravy. Na KBŽ, ktorá už pred 1. svetovou vojnou ročne prepravila asi 5 miliónov cestujúcich, sa zvýšili počty vlakov a cestujúcich, keďže bola jedinou železnicou spájajúcou západ s východom ČSR.

AUTOR: JĎ, SNÍMKA: archív ŽSR



BRATISLAVA — Za polstoročie železníc na Slovensku sa mnohé veci v preprave cestujúcich stali samozrejmé. Súčasťou staničných budov boli priestory pre cestujúcich (krytý perón, vestibul, čakárne, osobné a batožinové pokladnice), tabule s názvom stanice, vývesné cestovné poriadky, osvetlenie v noci, informovanie o vlakoch volaním staničných zamestnancov, prístup k pitnej vode, záchody. Vo väčších staniciach reštaurácie, malé predajne novín, tabakových výrobkov, sladkostí a iných tovarov, hodiny, nosiči batožín, vrátnici, holičstvá a ďalšie. Budovy na zastávkach mali skromnejšie priestory, ale železnice sa snažili pre cestujúcich zabezpečiť aspoň čakáreň alebo prístrešok na ochranu pri nepriaznivom počasi.

Vlaky sa zostavovali z klasických vozňov, ale vyšší štandard cestovania umožňovali salónne, reštauračné a vyhlídkové vozne. Na hlavnej trati KBŽ využívala asi 250 vozňov na prepravu cestujúcich a asi 150 služobných, v ktorých sa prepravovali aj batožiny. V polovici dvadsiatych rokov 20. stor. ČSD zrušili I. vozňovú triedu v osobných vlakoch a lokálnych rýchlikoch. Pre žiakov dochádzajúcich do škôl vyhradzovali osobitné vozne. Robotnícke vlaky viedli v takých časových polohách, aby uľahčili dochádzku do zamestnania.

Kultúru cestovania zvýšili nové vozne s parným vykurovaním, elektrickým osvetlením interiéru, so záchodom a s vodou. ČSD namiesto oddielov vyhradených pre nefajčiarov zaviedli celé nefajčiarske vozne, čo cestujúci uvítali. Veľmi pomaly sa zlepšovala hygiena a čistota vo vlakoch, pretože to záviselo od kultúrnej úrovne cestujúcich, ktorá sa pomaly zvyšovala pôsobením osvetly, činnosťou osobitných úradníkov ČSD i represívnymi opatreniami.

Najväčšie počty cestujúcich do vlakov nastupovali alebo vystupovali v staniciach Košice, Žilina, Vrútky, Poprad-Veľká, Margecany, Ružomberok, Spišská Nová Ves. Išlo o prestupné stanice, resp. o hospodárske a kultúrne centrá. Zmena hospodárskych pomerov, zánik alebo zakladanie podnikov spojené s cestovaním za prácou priniesli zmeny vo frekvencii cestujúcich. Vlaky sa plnili v dňoch, keď sa konali pravidelné týždenné trhy a jarmoky v mestách a na dedinách. Na tieto trhoviská cestovali predávajúci aj kupujúci. Hybnosť obyvateľstva zvyšovali aj veľké stavby, napr. výstavba Baťovho podniku na výrobu umelého vlákna a novej obce Svät pri Batizovciach. Tiež do kúpeľov v Gánovciach, Lučivnej, Lúčkach, Korytnici, v Ľubochni cestovalo veľa návštevníkov (pacientov) vlakmi.

Rozvíjal sa cestovný ruch, na výlety a dovolenky prichádzali cestujúci z českých krajín a zo zahraničia, najväčšie počty do Vysokých Tatier. Pekné počasie, v zime sneh, športové podujatia (lyžovanie, hokej, krasokorčuľovanie) lákali do tatranských osád stovky cestujúcich. Pre také veľké počty nemala stanica Poprad-Veľká dostatočné priestory, predovšetkým vtedy, keď Tatranský rýchlik (111/112) prišiel alebo odchádzal preplnený. V dvadsiatych rokoch sa upravili vnútorné priestory staničnej budovy (čakárne, nové maľby a inventár), zaviedol vodovod do staničnej budovy a nové záchody, už so splachovaním a s vykurovaním. Pretože vlaky osobnej dopravy boli čoraz dlhšie, museli sa predĺžiť perón a nástupiská.

Hornaté Slovensko bohaté na prírodné krásy sa stalo cieľom turistických spolkov, skautských táborov, škôl, podnikov... Pre vlakové zájazdy sa vypravovali osobitné výletné vlaky a po rozšírení autobusovej dopravy sa tieto dva druhy dopravy — železnica a cesta — kombinovali. Atraktivitu Vysokých Tatier od decembra 1937 zvýšila lanovka Tatranská Lomnica — Skalnaté Pleso a o štyri roky jej pokračovanie zo Skalnatého Plesa na Lomnický štít.

Významu KBŽ zodpovedali rýchle spoje premávajúce medzi východom a západom ČSR. Od roku 1923 rýchlik premávajúci medzi Prahou a Jasiňou na Podkarpatskej Rusi. Niekoľko jázd na hlavnej trati KBŽ vykonával motorový vozeň radu M 290.0, tzv. Slovenská strela, premávajúca medzi Prahou a Bratislavou v rokoch 1936 až 1939, ktorý pri skúšobnej jazde dosiahol rýchlosť 148 km/h. Slovenské železnice 4. júla 1942 zaviedli Tatranský expres TE 103 / TE 104 z Bratislavy hl. stanice do stanice Poprad-Tatry, ktorého trasa bola neskôr predĺžená do Prešova.

Do histórie sa zapísali cesty významných osobností, prezidentov ČSR, návštevy kráľov a štátnikov zo zahraničia. V roku 1934 siamský kráľ Pradžahipok využil na dopravu do hotela pri Štrbskom Plese vlak, ktorý vstúpil na KBŽ v Košiciach. V roku 1936 rumunský kráľ Karol II. s následníkom trónu cestovali svojimi dvomi dvornými vlakmi na návštevu do Prahy a späť, na staniciach viali štátne zástavy. Koncom októbra 1939 prezidentský a vládny vlak viezli predstaviteľov slovenského štátu do Ružomberka na slávnostné prenesenie tela Andreja Hlinku do mauzólea. Do osobnej dopravy patrí aj cestovanie železničiarov alebo ich rodinných príslušníkov. Mali nárok na osobitné zamestnanecké zľavy z cestovného, ktoré ženy rady využívali pri cestovaní na nákupy, deti na dochádzku do školy, príp. celé rodiny na cestovanie vo voľnom čase.

Matka prišla z práce domov a vidí, že malý syn plače. - Miško, prečo plačeš? - Ocko ... tajnička.				Pomôcky: Achard, amas, nar, opír, ri	prebral sa k životu	tamten	japonská dlžková miera	nemecký chemik (Franz Carl 1753 - 1821)	mal povolené	citostovce rezignácie	ženské meno (30.1.)	Pomôcky: agar, Enar, etanol Idas, suši	2	porúbala
				hrozne								a podobne (skr.)		
				3								predložka (Z)		
				indium (zn.)			Atómová elektrárňa			značka cigár				
Jozef Vysočani	etyalkohol	4	mastná zemina amerícium (zn.)			časť trlice				mesto v Čechách				
				obyvateľ Írska		existujú	rieka v Anglicku							
hviezda v súhvezdí Eridanus						sedacia poloha			EČV okr. Stropkov			Univerzita Komenského		
						školáci			cez			starorím. úradník		
na tom mieste						oslava (hovor.) treba (nár.)			deň v týždni					
									filmový mimozem.					
starorím. drobná minca			titán (zn.)				neodcu-dzoval							
			pracovník obsl. hradlo				staroslov. boh. lásky							
nebol účast-níkom hry								strácala						
								chlapci (expr.)						
otáčal									požíval				ovino-vačka	frekventant dôstojníc. školy
									krátky kabát					
ženské meno (29.4.)						syn kráľa Afarea				arabský člen			v poriadku (z anglíč.)	
						japonské jedlo				žliabok, zárez			upír v rus. bájkach	
Pomôcky: edil, Tern, kalus, Lada	Key Person Network	EČV okr. D. Streda druh papagája				rôsol z mor. chaluň	Slovak Infor. Agency			Chaplinova manželka				
										taví križenec				
hojivé pletivo (lek.)							ázijský ľud. spevák					inštinkt		
							Lesná správa					voltampér (zn.)		
1														
nazberá do záhybov									biblická hora					

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** križovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Križovka z minulého čísla: „... sa narodí dieťa, z mesta zdúchne nejaký muž.“ Výhercovia: Jana V., Lucia K., Martin Š.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2imPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



Nové spojenia na Ukrajinu

Túto jeseň budú spustené dva nové vlakové spoje spájajúce Ukrajinu a krajiny EÚ Poľsko a Českú republiku. Spojenie Varšava — Rawa-Ruska — Bryukhovychy bude spustené tento mesiac v spolupráci s poľským operátorom SKPL. V novembri bude nasledovať spojenie Chop — Praha v spolupráci s RegioJetom. Uviedol to predseda predstavenstva Ukrajinských železníc Jevhenij Ljaščenko v rozhovore pre tlačovú agentúru Interfax-Ukraina.

ZDROJ: railtech.com

POĽSKO/UKRAJINA/ČESKÁ REPUBLIKA — Na trase Varšava — Rawa-Ruska — Bryukhovychy platí poľský SKPL UZ ako objednávatel služieb osobnej dopravy so svojimi koľajovými vozidlami. Táto vlaková doprava bude môcť od októbra tohto roku prepraviť v oboch smeroch denne takmer 500 cestujúcich. Okrem toho bude v stanici Rawa-Ruska zorganizovaný pohodlný prestup na vlaky, ktoré odvezú cestujúcich do Lvova.

Spustenie tohto spojenia by ešte pred rokom nebolo možné. Ukrajinská strana obnovila trať s rozchodom 1 435 mm, ktorá od tohto roku umožňuje vlakom z Poľska ísť do Rawy-Ruska. V apríli tam ako skúšobná jazda prešiel prvý vlak (tiež od SKPL). Podľa SKPL išlo o prvý poľský vlak, ktorý vstúpil na Ukrajinu od začiatku vojny.

Za spojenie z ukrajinského mesta Čop do Prahy plne pokryje prevádzkové náklady RegioJet. Momentálne sa stále diskutuje o modeli rozdeľovania zisku z predaja lístkov z UZ. „Nedávno sme mali stretnutie s Radimom Janchurom, majiteľom RegioJetu. Potvrdili sme ďalšie kroky,” povedal Ljaščenko. Ukrzaliznytsia a RegioJet okrem spustenia linky Chop — Praha tiež pracujú na spojení do Nemecka, ktoré spája Przemysl s Berlínom a Hannoverom.

Zahraniční dopravcovia sú zapojení, pretože ukrajinské železnice podľa Ljaščenka nemajú dostatok vozového parku pre trate s európskym štandardným rozchodom. Ukrajinská železničná sieť mala počas sovietskych časov vybudovaný rozchod 1 520 mm, a preto je na to postavená väčšina vozového parku UZ. „Strategicky sa vnímame ako hráč na tomto poli. Časom môže vzniknúť európska osobná spoločnosť UZ, podobne, ako sa objavilo na trhu nákladnej dopravy Cargo Polska. Ide však o zložitý a zdĺhavý proces. Okrem toho sú potrebné koľajové vozidlá: vagóny a lokomotívy. Musím priznať, že je to záležitosť viac ako jedného roka,” povedal predseda predstavenstva.

Ukrajinské železnice prerobili niekoľko osobných vozňov, aby mohli jazdiť na tratiach s európskym rozchodom, aby jazdili na spojoch do Poľska, ale stále čakajú na technické závery z poľskej strany, uviedol Ljaščenko v rozhovore. „Je to zložitá. Z poľskej strany sme stále nedostali technické závery. Od mája, keď sa uskutočnili testovacie jazdy 14 štandardných osobných automobilov 1-VM, ubehlo takmer päť mesiacov.” Tie boli v Yagodine prerobené na vozne pre 1 435 mm koľaje. „Ešte sme nedostali konečné závery poľských kolegov a pripomíname im túto otázku na všetkých úrovniach, na všetkých protokolárnych stretnutiach a s ministerstvom zahraničných vecí. Stále čakáme.”

Ukrajinské železnice okrem toho plánujú vybudovanie ďalšej trasy, ktorá povedie pozdĺž tratí s európskym rozchodom, Mostyska — Sknyliv, ako aj transformáciu uzla Lvov na európsky železničný uzol. Na vytvorenie plnohodnotnej trasy z Lvova do Varšavy je podľa Ljaščenka potrebné zmodernizovať 54 kilometrov tratí európskeho rozchodu na úseku Rawa-Ruska — Bryukhovychy. To umožní vjazdy do Lvova na tratiach s európskym štandardným rozchodom.

„Uzol Lvov už možno považovať za samostatný projekt ako uzol, ktorý bude mať spojenie s európskymi koridorami. Položenie nových koľají 1 435 mm priamo do stanice je nereálne. Preto predložíme samostatný projekt dopravného uzla Lvov, ktorý bude konvergovať tak na veľkom počte európskych liniek pre cestujúcich, ako aj na významnom objeme nákladnej dopravy,” povedal Jevhen Ljaščenko.

Ukrzaliznytsia plánuje realizovať projekty v rámci financovania pomocou programu Connecting Europe Facility (CEF). Spoločnosť tiež rokuje o predložení projektov na trasu Jagodyn — Kovel ako etapy rozvoja trasy Varšava — Kyjev a projektov na rozvoj spojenia s Rumunskom z Černovice.

Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Vaše príspevky do novembrovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsmafor@zsr.sk do 14. novembra 2023.

Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Spomíname



Medzinárodná konferencia VOD 2023

V Bratislave sa 16. a 17. 10. uskutočnila medzinárodná konferencia o verejnej osobnej doprave, na ktorej sa každoročne zúčastňuje vyše sto odborníkov z oblasti verejnej správy, vysokých škôl, výskumných ústavov, dopravných a projekčných organizácií a významných firiem prevažne zo Slovenska, ale aj z Českej republiky.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Na konferencii sa spoločne hľadali riešenia, ako môže verejná osobná doprava — najmä autobusová, železničná a mestská hromadná doprava, ale aj nemotorová doprava, prispieť k udržateľnej mobilitě v mestách, regiónoch a štátoch EÚ. Súčasťou programu boli zaujímavé prezentácie na aktuálne témy ako napríklad: Stav verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, Dopravná infraštruktúra a dopravný park VOD či know-how v oblasti VOD. Na konferencii sa zúčastnili viacerí zástupcovia Ministerstva dopravy SR či dopravcov vo verejnej osobnej doprave, ale aj zahraniční hostia.



Železničari si obuli kopačky

Stavovské združenie prednostov ŽST zorganizovalo 29. 9. futbalový turnaj na futbalovom štadióne v Devínskej Novej Vsi.

AUTOR & SNÍMKA: Peter Rajčák

PÚCHOV — Na turnaji sa zúčastnili zamestnanci ŽST Košice, Rail Cargo Operátor — CSKD, GR ŽSR, ŽST Bratislava hl. st. a SZP Bratislava. Podujatie sa konalo v peknom vynovenom športovom areáli a hlavne za krásneho počasia. Chlapci športovci si to rozdali na trávniku systémom každý s každým. Hrало sa s nasadením, ale hlavne férovo. Víťazom turnaja sa stali športovci spoločnosti Rail Cargo Operátor — CSKD, ktorí vyhrali všetky zápasy s celkovým skóre 11:5. Na vyhodnotení boli ocenení aj najlepší brankár a strelec s počtom gólov 7. Poďakovanie patrí všetkým ostatným hráčom, ktorí sa na turnaji zúčastnili. Na záver sa všetci stretli pri guláši, kde zhodnotili nielen priebeh turnaja, ale navzájom diskutovali o problematike železničnej dopravy a odovzdávali si skúsenosti a poznatky zo železničnej prevádzky. Všetci účastníci ocenili kvalitu a priebeh turnaja a už sa tešia na ďalší ročník 2024.



Oslavy železničiarov pokračovali aj v októbri

Viac ako 70 zamestnancov Oblastného riaditeľstva Žilina si vo štvrtok 12. októbra 2023 pripomenulo Deň železničiarov v športovo-rekreačnom zariadení Cementár v Beluškých Slatinách.

AUTOR: OR ZA, **SNÍMKA:** Vodila Ivan

BELUŠKÉ SLATINY — Okrem slnečného jesenného počasia podporila dobrú náladu aj príležitosť na priateľské rozhovory či možnosť zašportovať si. Zamestnanci si medzi sebou preverili výkony v mnohých športových disciplínach. Išlo najmä o stolný tenis, bowling, tenis, volejbal, ale aj lukostreľbu. „Počas roka je aktivita pri príležitosti Dňa železničiarov jednou z mála príležitostí na rozvíjanie pracovných, ale najmä priateľských vzťahov. Preto veríme, že bude aj v budúcnosti pevnou súčasťou v kalendári čo najväčšieho počtu zamestnancov,“ povedal riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina Krzysztof Awsuikiewicz.

KRAJINA VLAKOV

Ivan Hutlák

2.10. - 31.12.

Výstava fotografií a hravé objekty :)

Galéria POLIANKOVO, Tatranská Polianka

POLIANKOVO
Digital Gallery





Podporte svojho zamestnávateľa



u ankete
NAJZAMESTNÁVATEĽ
roku 2023 u kategórii
Doprava a logistika

Svoj hlas môžete odovzdať
na: **najzamestnavatel.sk**

