

ŽELEZNIČNÝ Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MÁJ 2019



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Legiovlak
opäť na Slovensku

**Výstavba
parkoviska
v Pezinku sa začala**

Fotograf
Matúš Vavrek

**„Základ je všímať
si svet okolo seba“**

REALITA

KOLEKTÍVNEHO VYJEDNÁVANIA

Vážené kolegyne, vážení kolegovia,

v tomto príhovore budem neplánovane monotematický a venujem ho téme kolektívneho vyjednávania. Keďže po poslednom kole kolektívneho vyjednávania boli na webových stránkach odborových združení OZZ a OAVD publikované súhrnné informácie zo 4. kola kolektívneho vyjednávania o mzdách v ŽSR, považujem za logické a prirodzené prezentovať postoj vedenia ŽSR k tejto téme. Predovšetkým sa chcem vyjadriť k dvom zásadným otázkam, a to k plánovanej zmene zaradenia zamestnancov do nových tarifných tried od 1. 7. 2019 a k otázke štrajkovej pohotovosti, ktorú zástupcovia týchto dvoch odborových združení opäť oživujú.

Chcem sa poďakovať stovkám zamestnancov ŽSR, s ktorými som sa spolu so svojimi kolegami stretol v apríli na jednotlivých OR-kách. Ďakujem za podnetné pripomienky, ktoré sme zapracovali do koncepcie odmeňovania zamestnancov v súlade s ich hierarchickým zaradením. Považujem túto zmenu, spolu s garantovanou prímiovou zložkou, za revolučnú a z pozície generálneho riaditeľa ŽSR vám garantujem, že vedenie spoločnosti je pripravené zaviesť tieto zmeny do praxe od 1. 7. 2019, ak s tým, pravdaže, budú súhlasiť zástupcovia zamestnancov na kolektívnom vyjednaní. Teším sa, že máme od vás v rukách silný mandát v podobe vášho súhlasu s touto koncepciou, ktorú sme vám prezentovali na konštruktívnych stretnutiach v jednotlivých regiónoch.

Na druhej strane ma neteší téma znovuoživovania štrajkovej pohotovosti. Neteší ma preto, že to vnáša napätie do celej rodiny železničiarov a zároveň zamestnáva vedenie spoločnosti, ktoré sa v tomto období primárne venuje príprave rozpočtu na roky 2020 – 2022 a zavádzaniu nového modelu stratégie ŽSR. ZSSK Slovensko a ZSSK Cargo majú svoje kolektívne vyjednávania uzatvorené a môžu sa naplno venovať svojim cieľom. Vážení kolegovia, rád by som na tomto mieste uviedol, že v spoločnosti ZSSK Slovensko boli dohodnuté na rok 2019 tieto mzdové nárasty: zvýšenie tarifnej mzdy o 30 eur mesačne od 1. 3. 2019 a zvýšenie prímiovej zložky priemerne o 25 eur mesačne vybraným profesiám. V spoločnosti ZSSK Cargo boli

výsledkom kolektívneho vyjednávania tieto mzdové nárasty na rok 2019: Nárast tarifných tried o 50 eur mesačne od 1. 7. 2019. Pre úplnosť uvádzam, že návrh ŽSR na rok 2019 predstavuje tieto mzdové nárasty: Zachovanie mesačnej prémie 45 eur do 30. 6. 2019, čo predstavuje náklady 3,7 milióna eura za polrok, zaradenie zamestnancov do nových tarifných tried od 1. 7. 2019, čo predstavuje náklady 3,5 milióna eur za polrok. A nehovoriac o náraste objemu prémie o 10 %, čo činí

približne 1,7 milióna eura za rok. Už pri zbežnom porovnaní je zrejmé, že ak zoberieme do úvahy rozloženie mzdových nárastov na obdobie celého roka 2019, tak návrh ŽSR je úplne porovnateľný s výsledkom kolektívneho vyjednávania v ostatných železničných spoločnostiach. Rád by som tiež zdôraznil, že z iniciatívy vedenia ŽSR bude súčasťou dodatku ku kolektívnej zmluve 2019 - 2020 aj záväzok ŽSR prispievať každoročne čiastkou 500-tisíc eur na zlepšenie sociálnej vybavenosti pracovísk ŽSR.

Pre objektivnosť uvádzam návrh odborových organizácií pôsobiach v ŽSR – poskytovanie mesačnej prémie vo výške 45 eur mesačne do 30. 6. 2019, nárast tarifnej mzdy o 87 eur mesačne, zachovanie objemu prémie v roku 2019 na úrovni roku 2018. Pri akceptovaní tohto návrhu, by sa ŽSR dostali prvýkrát vo svojej histórii do situácie, že osobné náklady by boli vyššie než je celková dotácia na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry vo výške 270 miliónov eur. Nikto z nás nemusí byť ekonomický génus, aby sme pochopili, že toto je nerealizovateľný scenár, pretože by nám nezostali peniaze ani na realizáciu základnej údržby. A veľmi zjednodušene povedané, ak nebude za čo pracovať v ŽSR, tak hrozí vývoj veľmi podobný tomu z rokov 2010 – 2011, ktorý mnohí z vás dôverne poznajú. Aj preto verím, že si tieto základné ekonomické súvislosti uvedomia zástupcovia zamestnancov pri kolektívnom vyjednaní a podobne ako ich kolegovia v ostatných dvoch železničných spoločnostiach pristúpia na reálny a dlhodobý udržateľný rast miezd. A to aj v kontexte prvých prejavov spomalenia celosvetového ekonomického rastu, ktorý sa pomaly prejavil napríklad znížením počtu zamestnancov vo Volkswagen Slovakia o 3000 či skrátením pracovného týždňa v U.S. Steel Košice na štyri dni.

Juraj Tkáč

KOLEKTÍVNE VYJEDNÁVANIE NA ŽSR POKRAČUJE

Aktuálne stále pokračuje kolektívne vyjednávanie o Dodatku č. 1 KZ ŽSR 2019 – 2020, ktorý má za úlohu riešiť mzdový nárast. Uskutočnili sa už štyri kolá spoločných stretnutí, na ktorých mali obe zmluvné strany predložiť svoje návrhy a následne o nich kolektívne vyjednávať.

Tento rok je špecifický v oblasti nárastu mzdových nákladov, súvisiacich so zmenou legislatívy a povinnosťou zamestnávateľa plniť úlohy zo sociálnych balíčkov. Tieto zvyšujú mzdové náklady zamestnávateľa aj bez pričinenia kolektívnych vyjednávačov. Hlavný dopad sa prejavuje v oblasti zvýšenia mzdových zvýhodnení za prácu v noci, vo sviatok ako aj za prácu v sobotu a v nedeľu. Toto sa v našich podmienkach dotýka viac ako 5 000 turnusových zamestnancov. Pri špecifickom charaktere ich činnosti táto zmena predstavuje zvýšenie mzdy u zamestnanca v priemere o 75 eur mesačne. Celkový objem mzdových nákladov na zabezpečenie nárastu mzdových zvýhodnení je ročne 5 mil. eur.

Ďalší významný dopad na zvýšenie mzdových nákladov má zaradenie všetkých zamestnancov do nových

tarifných tried NTT. Tento presun bude mať vplyv na zvýšenie mzdy u viac ako 7 500 zamestnancov. Predpokladaný rast zodpovedajúcich mzdových nákladov v roku 2019 je 3,5 mil. eur, za predpokladu účinnosti zaradenia od 1. 7. 2019.

Zamestnávateľ nad rámec uvedených zvýšení mzdových nákladov ponúkol paušálne zvýšenie tarifnej mzdy v roku 2019 a v roku 2020 pre všetkých zamestnancov a tiež garanciu minimálnej prémie vo výške 6 % z tarifnej mzdy. Zároveň sme navrhli zvýšenie objemu prémie v roku 2019 o 10 % a v roku 2020 o 20 % v porovnaní s objemom vyplateným v roku 2018.

Žiaľ, v priebehu jednotlivých kôl kolektívneho vyjednávania, dochádza zo strany zástupcov odborových organizácií k zmenám pri formulovaní stanovísk a požiadaviek na zamestnávateľa, čo následne komplikuje už dohodnuté postupy zmluvných strán. Pevne veríme, že v najbližšom kole sa vrátíme ku konštruktívnemu vyjednávaniu tak, aby sme vám dokázali zabezpečiť a garantovať dohodnutý rast mzdy v čo najkratšom čase.

Odbor riadenia ľudských zdrojov

Milí kolegovia,

každý jeden z vás určite už niečo nové skúšal, tvoril alebo vyrábal. Dali ste do toho kus seba, venovali tomu množstvo času a hrdosťou ste sa tým chválili. Často sa však stáva, že potom príde niekto, kto má pocit, že aj keď to síce nikdy nerobil, zvládol by to oveľa lepšie ako vy. Nemyslím tým dobre mienenú a konštruktívnu kritiku, ktorá nás posúva vpred. Mám na mysli skôr reči do vetra, názory, ktoré neprinesú riešenie či niečo nové, majú iba podpichnúť a dotýčnemu uľaviť.

V každej oblasti je vždy čo zlepšovať, o tom niet pochyb. Všetci sme ľudia a robíme chyby, z nich sa treba určite poučiť. Ak však chceme, aby bolo naše

okolie krajším miestom, začnime od seba. O tom, ako na sebe pracoval napríklad fotograf Matúš Vavrek, tiež o tom, ako môžeme zlepšiť svoje zdravie, ale aj o inováciách na ŽSR sa dočítate v tomto čísle Semaforu. Zároveň sa nám po vydaní aprílového čísla potvrdilo, že železnica je plná zaujímavých príbehov a za vaše tipy ďakujeme, viac sa určite dočítate aj nabudúce. Budeme sa im venovať postupne. Ak nám chcete niekoho či niečo odporučiť, neváhajte nám napísať, za každý podnet sme vďační 😊.

Ivana Popluhárová
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Juraj Tkáč:

14. 5. 2019 odvolal na vlastnú žiadosť z funkcie riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR Jozefa Dudáka,

15. 5. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR Petra Šulka.

NA OBÁLKE Fotografia Chmarošského viaduktu, ktorá sa stala jednou z víťazných v súťaži organizovanej Spoločenstvom európskych železničných podnikov a manažérov infraštruktúry (CER).

TITULNÁ SNÍMKA Matúš Vavrek

STRETNUTIE DOPRAVCOV PREDSTAVILO ZMENU PRÍSTUPU K SVOJIM ZÁKAZNÍKOM

25. a 26. apríla 2019 sa v SIP Strečno konalo už tradičné, tentokrát dvanáste, stretnutie dopravcov so ŽSR.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Jozef Diky

STREČNO – Zástupcovia dopravcov na stretnutí v SIP Strečno so ŽSR, ktoré zastupovali predovšetkým zamestnanci odboru dopravy, sa dozvedeli množstvo informácií potrebných pre svoju činnosť do ďalšieho obdobia. Tieto stretnutia prinášajú priestor najmä na nové informácie, diskusie a výmenu odborných názorov a skúseností v oblasti železničnej dopravy. O tom, že o akciu je záujem, svedčí aj najvyšší počet účastníkov zo strany dopravcov a fakt, že rokovania sú natoľko hodnotné, že prinášajú mnohé priame odpovede a riešenia vzájomných problémov. „Železnice Slovenskej republiky, spoločne s vami všetkými, tvoria kostru celej koľajovej dopravy na Slovensku a práve vy ste pre nás motiváciou robiť veci lepšie. Mojm nástupom do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR na konci minulého roka sa zmenilo veľa vecí a jednou z nich je aj to, aby boli naše vzťahy s vami – dopravcami – vždy férové, korektne nastavené a v konečnom dôsledku benefičné pre obe strany,“ povedal v príhovore generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč.

Ján Farkaš, ako aj zástupcovia Dopravného úradu SR so zameraním na novú legislatívu v podobe zmeny zákona č. 513/2009 Zákona o dráhach.

Riaditeľ odboru dopravy Jozef Dudák nadviazal na slová generálneho riaditeľa ŽSR a vo svojom príhovore zdôraznil potrebu obojstrannej korektnej komunikácie a predstavil zmenu prístupu ŽSR k svojim zákazníkom – dopravcom. Následne odprezentoval dosiahnuté výkonné a kvalitatívne ukazovatele na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR za rok 2018, ako aj prvé mesiace roku 2019, vyhlásenie a podmienky zliav v roku 2019 a obmedzenia kapacity z dôvodu modernizácie železničnej infraštruktúry v najbližších rokoch. Slovo dostal aj riaditeľ odboru stratégie a vonkajších vzťahov, Peter Orolín, ktorý prezentoval budovanie TIP v sieti ŽSR.

Na odbor dopravy bol od Asociácie železničných dopravcov Slovenska (AROS) ešte pred podujatím doručený list s konkrétnymi otázkami dopravcov, na ktoré v Strečne podrobne odpovedali zástupcovia tohto odboru. Dopravcovia a ŽSR sa dohodli na písomných odpovediach a ich zverejnení na webovej stránke ŽSR. „Ďakujem vám za otvorenosť, aktívny prístup na stretnutí a želám nám spoločné prehlbovanie spolupráce k spokojnosti oboch strán,“ dodal na záver stretnutia Jozef Dudák.



Príhovor riaditeľa odboru dopravy Jozefa Dudáka.

Pozvanie prijali aj generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Ministerstva dopravy, zamestnanci Dopravného úradu SR, divízie dráh a dopravy na dráhach a riaditeľ stratégie a vonkajších vzťahov ŽSR. S krátkym príhovorom vystúpili generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Ministerstva dopravy



Stretnutia v Strečne sa tento rok zúčastnilo najviac zástupcov zo strany dopravcov, z odboru dopravy im odpovedali na všetky otázky.



ÚVER NA NÁKUP DIAGNOSTICKÝCH VOZIDIEL

BRATISLAVA – Generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč a generálny riaditeľ Slovak Investment Holding Ivan Lesay podpísali v pondelok 15. apríla 2019 zmluvu o úvere 23,7 mil. € na nákup diagnostického vozidla pre meranie geometrickej polohy koľaje a diagnostického vozidla defektoskopie koľajníc. Nákup oboch vozidiel je v súčasnosti v procese verejného obstarávania. „Pre ŽSR ako manažéra

železničnej infraštruktúry je modernizácia technického vybavenia jedným z hlavných aspektov činnosti,” povedal v súvislosti s podpisom zmluvy Juraj Tkáč s tým, že investície smerujúce do prevádzky sú pre spoločnosť kľúčové. Zmluva ŽSR zaručuje načerpanie prostriedkov na bankový účet najneskôr do 30. 5. 2019. Splatnosť istiny a úrokov je 20 rokov. (ml), SNÍMKA: Ondrej Mlynka



NA TRAKČNÉ VEDENIE SPADLO ZÁBRADLIE

LIPTOV – Vo štvrtok 2. mája krátko pred 19.00 hod. bol nahlásený výpadok napätia v úseku Liptovská Teplá – Liptovské Vlaky zast. – Liptovský Mikuláš. Spôsobilo to spadnuté, 25 metrov dlhé, zábradlie z mosta, ktorý nie je v správe ŽSR. Zostalo visieť nad traťou, pričom poškodilo trakčné vedenie nad oboma traťovými koľajami. Na miesto poškodenia bola privolaná pohotovosť zo Štrby, a to z dôvodu potreby použitia autogénu na rozpálenie zábradlia. Privolaní boli aj hasiči. Príčinou mimoriadnosti bol zlý technický stav zábradlia, ktoré bolo zhrdzavené. Dopravu na oboch traťových koľajách sa podarilo obnoviť vďaka rýchlemu zásahu z OR Žilina na druhý deň o 11.50 hod. (red), SNÍMKA: Peter Roštek

MATÚŠ VAVREK:

FOTOGRAFOVANIE MA NAUČILO NIELEN VIDIEŤ, ALE VŠÍMAŤ SI

Talentovaný fotograf z Medzilaboriec, ktorý precestoval každú prevádzkovanú železničnú trať na Slovensku. Svoje fotky z ciest zdieľa na sociálnych sieťach, kde má viac ako 23 000 fanúšikov. Jeho vášeň pre vlaky, cestovanie a fotku mu priniesla už aj celoeurópsky úspech.

AUTOR: Anna Lukčová, SNÍMKY: Matúš Vavrek

Desaťtisíce Slovákov vás poznajú pod pseudonymom Makbedrik. Ako vznikla táto prezývka?

Kedysi ma volali Mak, lebo som mal rád cestoviny s makom. Bedrik, to bola rodinná červená škodovka. Môj dedko ju volal bedrik, čo na Ukrajine znamená lienka. Mám pri nej fotku z detstva, tak mi to tak prischlo. Mal som pokusy to zmeniť, ale ľudia si ma už takto pamätajú.

Ako ste sa dostali k foteniu?

Postupne. Začal som s fotením školských výletov, potom som fotil na diskotékach. Až v roku 2013 som si kúpil prvý fotoaparát – ultrazoom a začal som fotiť aktívne. Zaujímal som sa o to stále viac, pracoval som na sebe. V tom období som študoval v Žiline fotku, video a grafiku, okrem toho som veľa cestoval.

Čo ste sa vďaka tejto záľube naučili?

Predovšetkým som sa naučil veci nielen vidieť, ale aj všímať si. To bol taký ten základ, všímať si svet okolo seba. Keď som začal fotiť, zistil som, že to nie je len cvakanie fotoaparátom, ale je za tým veľa práce. Človek musí za dobrou fotkou vycestovať, niekedy sa nevyspi,

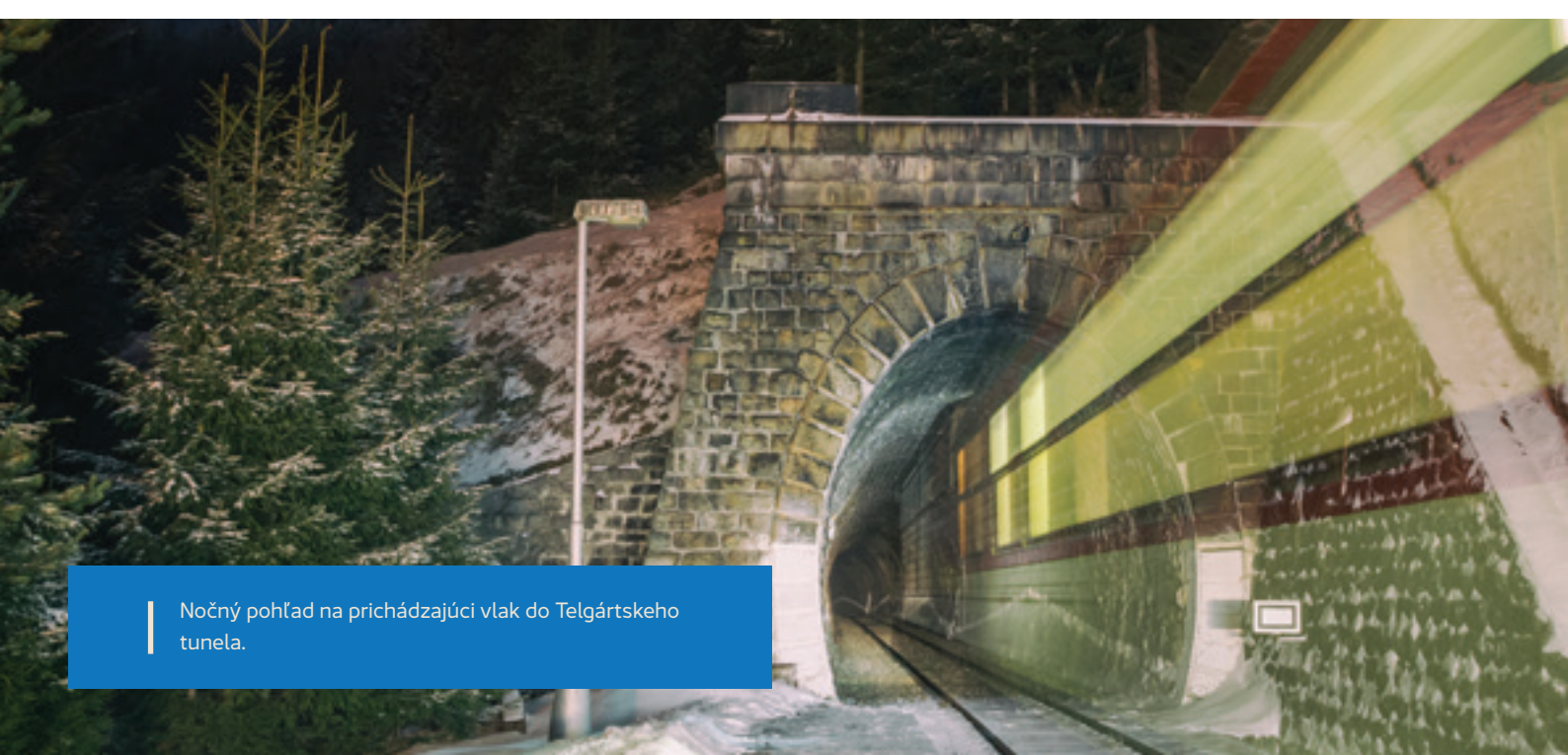
musí vstávať pred východom slnka, mrznúť niekde...

Čím vás zaujali železnice a vlaky? Prečo ste sa rozhodli, že budú vašim objektom?

Počas štúdia na vysokej škole som si dal za cieľ navštíviť a nafotiť všetky krajské mestá a potom okresné. Priznám sa, že úplne na začiatku som chcel fotiť najmä slovenské pamiatky. Vďaka tomu, že som veľa cestoval vlakom, som spoznal krásy železníc, o ktorých som dovtedy nič nevedel. Veľa ľudí fotí železnice a vlaky. Ja som sa rozhodol robiť to trochu inak, teda fotiť železnice priamo z vlaku.

Aj vaša najznámejšia fotka, Chmarošský viadukt, je odfotená z vlaku. Ako vznikla?

Chmarošský viadukt je podľa mňa najkrajší a zároveň je pravdepodobne jedným z najväčších kamenných viaduktov na Slovensku. Fotka vznikla v období, keď som mal zdravotné problémy a nemohol som poriadne chodiť. Mám rád túry, ale v tom období to nebolo možné. Tak som si povedal, že ak nemôžem chodiť na túry, budem aspoň cestovať vlakmi a takto spoznávať Slovensko. Chmarošský viadukt som odfoťil niekedy v novembri 2017, bolo to tesne po rádioterapii. Fotenie



Nočný pohľad na prichádzajúci vlak do Telgártskeho tunela.



Viackrát na tom istom mieste, aj na železničnej stanici Dobšinská Ľadová Jaskyňa.

bolo dosť náročné, často mi to nevyšlo presne tak, ako som to chcel. Spočiatku som ten záber fotil niekde od polovice. Potom som sa snažil mať ho na fotke celý.

Kol'kokrát ste museli danú trasu prejsť, aby vám fotka vyšla podľa vašich predstáv?

Veľmi veľakrát 😊. Myslím, že desaťkrát sa mi podarilo odfoťiť ten záber presne tak, ako som si to predstavoval. Zažil som tam niekoľko iných pohľadov, v zime, v lete. Niekedy mi tá fotka ušla, lebo sa vlak zakolísal. Raz mi skoro vypadol aj fotoaparát. Samozrejme, nebol som len pri Chmarošskom viadukte, ale ľudia si ma s ním spájajú, pretože sa mi podaril záber, ktorý sa nepodaril nikomu predtým.

Mali ste vďaka tejto fotke aj úspechy či ocenenia?

Poslal som ju do súťaže, ktorú vyhlásila Community of European Railway and Infrastructure Companies. Stal

som sa jedným z víťazov. Netipoval som, že to vyhrám práve s touto fotkou. Tento rok vo februári bola vystavená v Bruseli. Výhru zo súťaže som využil na cestovanie a bol som sa v Bruseli na ňu aj pozrieť.

Ktoré miesto na železnici považujete za najfotogenickejšie?

Ťažko povedať, snažím sa stále nachádzať aj nové miesta. Mojou srdcovkou je Telgárt a Chmarošský viadukt. Samozrejme, mám rád miesto, odkiaľ pochádzam, Medzilaborce. Je tam pekný železný most cez Laborec. Vždy, keď sme cez neho prechádzali, tak som bol ako dieťa veľmi fascinovaný. Vďaka štúdiu v Prešove som viac spoznal Hanušovské viadukty. Okrem toho mám rád aj železničnú trať, ktorá vedie cez 22 železničných tunelov. Ide o trasu z Banskej Bystrice smerom na Vrútky. Tiež je veľmi pekná trasa z Banskej Bystrice na Kremnicu, z Kremnice na Zvolen a aj Tisovecká trasa. Často cestujeme za dovolenkou ďaleko do zahraničia a krásne miesta máme priamo doma.

Aké sú vaše plány do budúcnosti?

Rád by som vytvoril fotoalbum „naj“ železničných miest na Slovensku. Niektoré už mám nafotené, niektoré ešte len plánujem. Chcel by som napríklad odfoťiť z vlaku Dobronivský viadukt, ten je ale menší a nie v takom oblúku ako Chmarošský. Trúfam si aj na Hanušovský viadukt a mojím ďalším cieľom je, okrem prevádzkovaných železničných tratí, prejsť všetky trate na Slovensku, aj tie nevyužívané.



MATÚŠ VAVREK (26)

Cestovateľ a vášnivý fotograf z Medzilaboriec, ktorý je známy viac pod prezývkou Makbedrik. Vyštudoval riadenie výroby na Fakulte výrobných technológií Technickej univerzity v Košiciach so sídlom v Prešove. Vo svojom voľnom čase precestoval s fotoaparátom v ruke celé Slovensko.

NOVÝ ROZMER PRÍPRAVY:

SIMULÁTOR ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENÍ

Novinka, ktorou sa môže ŽSR popýšiť, je simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení. Ide o úplne nový rozmer v odbornej príprave zamestnancov, nových zamestnancov pripravujúcich sa na prevádzkové pozície, ale i žiakov či študentov. Výpravcovia, výhybkári, signalisti, dozorcovia dopravy na diaľkovo obsluhovanej trati, návestní majstri a mnohí iní určite túto inováciu ocenia.

AUTOR: Dávid Bozsaky, SNÍMKA: Dávid Bozsaky

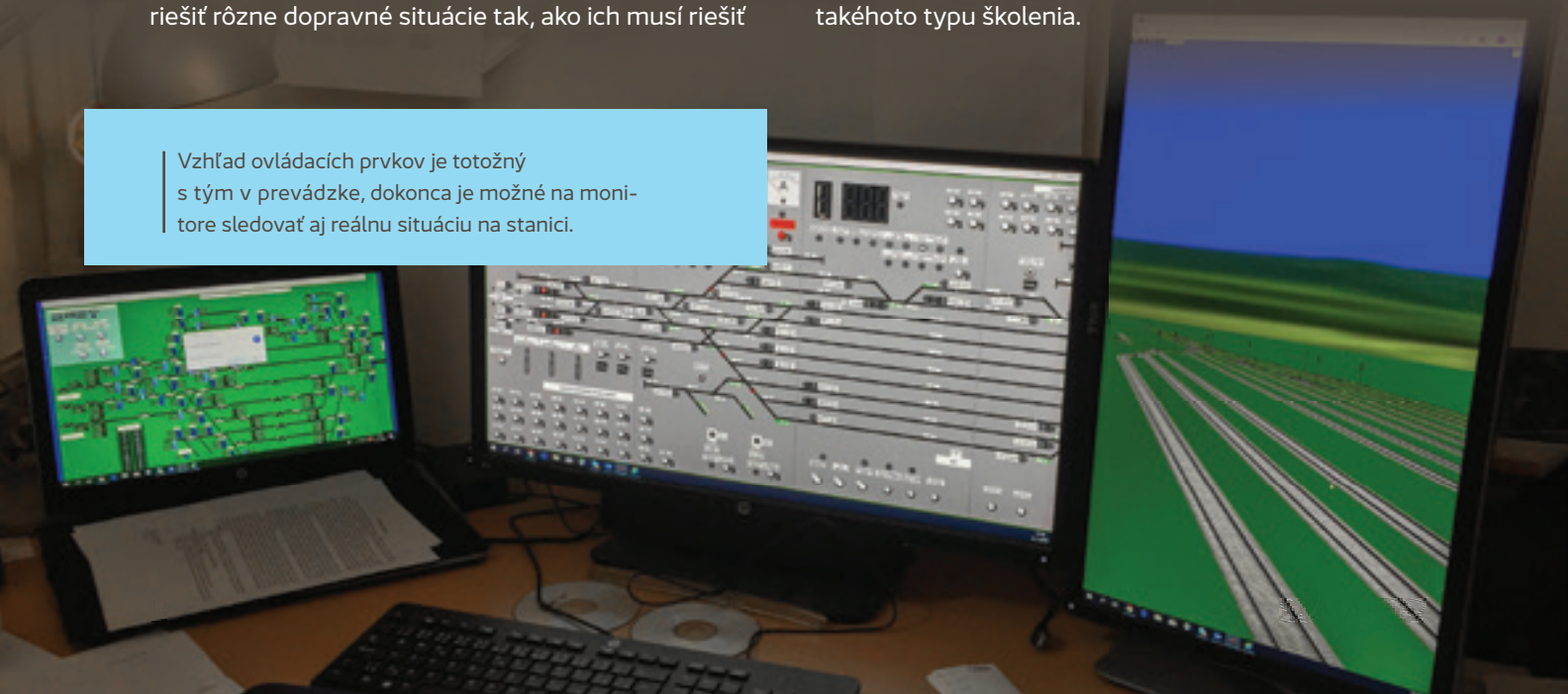
BRATISLAVA – Pravidelné školenia prevádzkových zamestnancov s určenými odbornými skúškami sa po novom vykonávajú aj na simulátore zabezpečovacích zariadení v zmysle predpisu ŽSR Z 3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR. Variabilita simulátora umožňuje navodzovať rôzne typy porúch na rôznych typoch zabezpečovacích zariadení, a preto je vhodný na cvičenie aktívnych zamestnancov. Pravidelným školením sa takýmto spôsobom u zamestnancov ešte v plnšej miere doplnia a udržiavajú potrebné odborné vedomosti. Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie v spolupráci s odborom riadenia ľudských zdrojov vypracoval ročný plán pravidelných školení aj so školením na simulátore podľa jednotlivých školiacich stredísk. Prístup k pravidelnému školeniu bude umožnený tiež ostatným zamestnancom, ktorí z výkonu svojej funkcie nemajú školenie na simulátore predpísané.

„Príprava na simulátore spočíva v tom, že obsluhujúcim zamestnancom počas simulovanej dopravy lektor navodzuje rôzne poruchové stavy na zabezpečovacích zariadeniach a obsluhujúci zamestnanec musí riešiť rôzne dopravné situácie tak, ako ich musí riešiť

v skutočnej prevádzke. Noví či skúsení zamestnanci si tak, okrem iného, precvičia aj riešenie mimoriadnych situácií, akými sú obsadené izolované úseky, poruchy napájania, znemožnenie normálnej obsluhy, nemožné dorozumenie či vykoľajenia,“ hovorí Pavol Suchoň z Odboru riadenia ľudských zdrojov. Zároveň dodáva: „Mnohí viete z vlastnej skúsenosti v prevádzke, že rôzne sporadické poruchy prichádzajú v tej najnevhodnejšej chvíli. Aj preto je cieľom takejto prípravy eliminácia skratového konania a zníženie prípadných negatívnych následkov počas porúch, výluk a ďalších nepriaznivých okolností.“ Samozrejmosťou je možnosť simulovať akúkoľvek kombináciu zabezpečovacích zariadení.

Výhoda spočíva tiež v tom, že si bude môcť každý zamestnanec vyskúšať mimoriadnu situáciu podľa vlastného výberu. Zamestnanec požiada lektora o realizovanie takejto situácie, aby to lektor mohol v projekte pripraviť – nasimulovať, a tak sa lepšie pripraviť na túto situáciu v „ostrej“ prevádzke. Na pozíciu výpravcu napríklad pripadajú ročne štyri hodiny takéhoto typu školenia.

Vzhľad ovládacích prvkov je totožný s tým v prevádzke, dokonca je možné na monitore sledovať aj reálnu situáciu na stanici.



Na odovzdání stavby sa zúčastnil okrem generálneho riaditeľa ŽSR Juraja Tkáča (vpravo) aj minister dopravy a výstavby SR Ľudovít Órsek.

VÝSTAVBA PARKOVISKA V PEZINKU SA ZAČALA

ŽSR v spolupráci so spoločnosťou Skanska SK v blízkosti železničnej stanice Pezinok začali s realizáciou výstavby záchytného parkoviska pre osobné motorové vozidlá.

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

PEZINOK – Cieľom tohto projektu je dosiahnutie zvýšenia prepravy cestujúcich prostredníctvom železničnej osobnej dopravy, a tým prispieť k odľahčeniu cestnej siete prepravovaných osôb do Brati-

Už o pol roka sa Pezinok bude môcť pochváliť 291 parkovacími miestami pre osobné motorové vozidlá a stojiskami pre 30 bicyklov. Prístup pre cestujúcich bude zabezpečený predĺžením jestvujúceho podchodu pod koľajou č. 5 a cestnou komunikáciou do priestorov parkoviska, kde bude k dispozícii výťah, ktorý zabezpečí bezbariérový prístup k nástupištiam ŽST Pezinok. Parkovisko bude oplotené, osvetlené, napojené na informačný a kamerový systém. Prístup na parkovisko bude z ulice Za dráhou, ktorá je napojená na Tehelnú ulicu z jednej a Drevársku ulicu z druhej strany.

slavy. Lehota výstavby je stanovená na 6 mesiacov. „Záujmom ŽSR je umožniť obyvateľom obcí a miest nachádzajúcich sa v regióne hlavného mesta, ktorí dochádzajú z miesta bydliska do Bratislavy, odparkovať svoje auto na stanici a pokračovať vlakom. Vlak je jednoznačne ekologickejšou a udržateľnejšou alternatívou k individuálnej automobilovej doprave,“ povedal GR ŽSR Juraj Tkáč pri odovzdávaní stavby. „Stavbu budeme realizovať hlavne vlastnými kapacitami. Kvalita prác, stanovený harmonogram a bezpečnosť práce sú i na tejto stavbe našou prioritou,“ doplnil generálny riaditeľ Skanska SK Miroslav Potoč. Vybudovanie parkoviska v Pezinku je jedným zo série opatrení zameraných na podporu obyvateľstva v oblasti mobility. Ďalšie parkoviská by mali v dohľadnej dobe vyrásť aj v Ivanke pri Dunaji a Nových Košariskách.

Na tomto mieste pribudne 291 parkovacích miest pre osobné autá a stojiská pre 30 bicyklov.

PROJEKTY

MESIAC ZDRAVIA V ŽSR

Každý zamestnávateľ vie, že výkonnosť firmy stojí na zdraví a výkonnosti jej zamestnancov. Individuálna starostlivosť o ich telesnú a psychickú pohodu sa preto vo svete stáva číslom jeden v nefinančných benefitoch. ŽSR práve z týchto dôvodov v júni pripravili pre svojich zamestnancov mesiac zdravia. Počas týchto dní môžete navštíviť priamo v našich priestoroch lekárov, fyzioterapeutov či výživových poradcov.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

SNÍMKA: unsplash.com

ZDRAVIE = VIAC ENERGIE

Zdravie je často vnímané len v dvoch smeroch: sme chorí alebo chorí nie sme. Na čo sa ale pri tejto téme zabúda, je fakt, že čím zdravší človek je, tým väčším množstvom životnej energie disponuje. Aj preto sa nebudeme zameriavať len na lekárske prehliadky. Tie sú, samozrejme, z pohľadu celkového zdravia najdôležitejšie, nakoľko môžu vo veľmi včasnej fáze odhaliť vážnejšie problémy s kožou, cievami, očami či pohybovým aparátom. Zameriavať sa však budeme tiež na zdravú výživu a efektívny pohyb. Mať veľa energie, dobrý spánok a prežívať pracovné aj nepracovné dni s úsmevom, to je túžba takmer každého.

NESTRÁCAJTE ČAS, ZAČNITE V PRÁCI

Času nemá nikto nazvyš, a preto prichádzajú odborníci k nám. Žiadne presuny za lekármi, žiadne hodiny strávené v čakárni, ale presne vyhradený čas, na ktorý sa viete vopred prihlásiť. Zdravotné problémy môžete začať riešiť a pracovať na zlepšení svojho zdravia priamo na pracovisku! Práve o tom je mesiac zdravia v ŽSR.

AKTIVITY, KTORÉ MÔŽETE VYUŽIŤ:



KONZULTÁCIA S ORTOPÉDOM

Vyšetrenie prebieha na základe konkrétne cielených otázok lekára o vzniku, priebehu a charaktere problémov pacienta s následným vyšetrením.



FYZIOTERAPEUT

Akkoľvek pohybové problémy, ktoré vás trápia, môžete konzultovať a riešiť pri individuálnych vyšetreniach s fyzioterapeutmi. Bolesť chrbta, sekutý krk, tenisový lakeť alebo natiahnutý sval.



DIAGNOSTIKA CIEV

Diagnostika ciev je vykonávaná arteriografom. Takéto vyšetrenie pomáha pri predčasnom odhalení problémov s cievami a predísť tak ochoreniam, akými sú infarkt či mozgová príhoda.



PARAFÍNOVÉ ZÁBALY

Parafín je špeciálny vosk, ktorý sa používa k liečebným a kozmetickým kúpeľom, nakoľko vyniká svojou schopnosťou udržiavať teplo. Lokálna aplikácia parafínových zábalov pôsobí relaxačne, uvoľňuje kŕče, znižuje chronickú bolesť, zvyšuje prekrvenie a zlepšuje výživu tkanív.



VYŠETRENIA ZNAMENOK DERMATOLÓGOM

Vyšetrenie, počas ktorého dermatovenerologička skontroluje profesionálnym vybavením - dermatoskopom vaše znamienka a zhodnotí ich stav v rámci krátkej konzultácie.



MERANIE TELESNEJ KOMPOZÍCIE VÝŽIVOVÝM PORADCOM

Počas merania s výživovým poradcom sa dozviete základné údaje o svojom tele – množstvo svalov, tuku, vody a podobne.



VYŠETRENIE FUNKČNEJ KAPACITY PLŮC – SPIROMETRIA

Vyšetrenie vitálnej kapacity pľúc, kde sa meria prietok – objem vzduchu smerom do a von z pľúc. Test dokáže objaviť pľúcny problém a zistiť, ako je závažný.



OČNÉ VYŠETRENIA POMOCOU OFTALMOLOGICKÝCH PRÍSTROJOV

V rámci vyšetrenia sa meria rozsah zrakového poľa pacienta, periférneho videnia každého oka a posudzujú sa prípadné zmeny v zornom poli.



FYZIO WORKSHOP - CHODIDLO AKO ZÁKLAD ŽIVOTA BEZ BOLESTI

Počas workshopu s fyzioterapeutom sa dozvieme, ako vie nesprávna práca s chodidlom negatívne ovplyvniť celé držanie tela, a teda aj spôsobovať bolesti na jeho rôznych častiach – samotnom chodidle, kolenách, bedrových kĺboch či dokonca chrbtici.



DIAGNOSTIKA POHYBOVEJ MOBILITY FMS SYSTÉMOM

Hlavnou úlohou diagnostiky FMS je komplexne hodnotiť základné pohybové stereotypy človeka tvoriace prirodzený pohyb. Systém FMS je schopný okamžite hodnotiť obmedzenia a asymetrie pohybu v jednotlivých segmentoch tela, ktoré môžu byť príčinou zníženej efektivity tréningu, pohybov v bežnom živote, ako aj príčinou zranení.



DIAGNOSTIKA CHODIDLA

Diagnostika je vykonávaná na špecializovanom zariadení - podoskope. Každý účastník získa obraz o tom, ktorá časť chodidla je najviac zaťažovaná, či je došlap z fyziologického hľadiska správny.

**Máte záujem o niektorú z ponúknutých možností starostlivosti o svoje zdravie?
Využite teda príležitosť v čase od 8.00 hodiny do 11.00 hodiny
a od 12.00 hodiny do 15.00 hodiny na týchto pracoviskách:**

Skôr, ako využijete ponuku akcií z MESIACA ZDRAVIA, bude potrebné sa zaregistrovať. Detailnejšie podrobnosti o akcii aj o registrácii budú dostupné v dostatočnom časovom predstihu hromadným mailom a formou letákov.

GR Bratislava
OR Trnava
OR Žilina
OR Zvolen
OR Košice

3. až 7. júna 2019
3. až 6. júna 2019
10. až 13. júna 2019
17. až 20. júna 2019
24. až 27. júna 2019

V ŠTRBSKOM PLESE ZBÚRAJÚ PÄŤ PRÍSTREŠKOV

V železničnej stanici Štrbské Pleso sa budú v mesiacoch máj a jún odstraňovať prístrešky. Z dôvodu zlých poveternostných podmienok a značného množstva snehu sa práce museli posunúť.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Ladislav Lengvarský

ŠTRBSKÉ PLESO – Prvé nedostatky v novej konštrukcii prístreškov, ktoré v dôsledku prehrdzavenia spôsobili nadmerné oslabenie oceľových nosníkov, boli objavené v roku 2005. „Následne v roku 2006 bol vypracovaný prvý statický posudok, ktorý konštatoval statickú nestabilitu a odporúčal zosilnenie oceľových stojín prístreškov,“ objasňuje Ján Bugár z Oblastného riaditeľstva Košice. Odporúčanie vyplývajúce zo statického posudku sa zrealizovalo na prístrešku nad schodiskom do budovy. „Problém ale pokračoval a objavili sa výkyvy konštrukcie, najmä pri silnom vetre a veľkých snehových nánosoch,“ dopĺňa Bugár. OR Košice si preto vyžiadalo vypracovanie nového statického posudku, ktorý bol vypracovaný Žilinskou univerzitou a ktorý konštatoval nevyhovujúci stav s odporúčaním odstránenia prístreškov.

Oblastné riaditeľstvo Košice sa tak rozhodlo stavbu odstrániť. Súhlas vyjadrili aj odborné útvary ŽSR a v januári 2019 dalo súhlas na odstránenie aj Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Prípravné práce na demontáž piatich prístreškov v železničnej stanici Štrbské Pleso sa začali 20. mája a trvali do 24. mája v spolupráci s OSM



Prístrešok nad schodiskom spevnený oceľovou podperou.

Poprad, MDS Štrba a SMSÚ EE SZ Poprad. V rámci prípravných prác išlo o demontáž strešnej krytiny, elektrických rozvodov a drevených obkladov. Schodisko bude do ukončenia prác zatvorené, a tak budú mať cestujúci prístup na nástupište iba zdola.

Samotné búranie oceľových konštrukcií bude prebiehať od 10. júna do 14. júna. Po odstránení prístreškov bude možný vstup na nástupištia TEŽ a Ozubnicovej železnice z prijímacej budovy, respektíve vstup do prijímacej budovy zo strany koľajiska len z úrovne nástupíšť. Vchod a východ na prvom poschodí bude trvale uzavretý až do vybudovania nových prístreškov.



Prístrešky s odobraným podhľadom kvôli kontrole oceľových výstuh.

ŽELEZNIČNÉ TELEKOMUNIKÁCIE OPĽ OTVORILI SVOJE DVERE ŠTUDENTOM

13. mája mohli študenti nahliadnuť do priestorov Železničných telekomunikácií, kde im zamestnanci predstavili technológie, prostredie a absolventský program, ktorý ŽSR ponúkajú.

BRATISLAVA – Informácie o Železničných telekomunikáciách so zameraním na predstavenie služieb a kompetencií ŽT, tak, aby boli zaujímavé a prilákali študentov do absolventského programu, prezentoval prednosta sekcie predaja Marek Brna. Študenti navštívili aj špecializované pracoviská Servicedesk,

dohľadové centrum a Dátové centrum. V rámci DOD boli oboznámení aj s absolventským programom a benefitmi ŽSR. V záverečnej fáze dostali študenti otázky pre overenie a zopakovanie hlavných posolstiev, ktoré im počas dňa odovzdali s cieľom zatraktívniť ŽSR a ŽT v ich vnímaní. (liz), SNÍMKA: ŽT



ABSOLVENTI, STAŇTE SA SÚČASŤOU STABILNEJ FIRMY

BRATISLAVA – ŽSR aj v roku 2019 ponúkajú čerstvým absolventom stredných a vysokých škôl, predovšetkým s technickým zameraním, príležitosť uchádzať sa o zaradenie do absolventského programu s cieľom prípravy na pracovné pozície, zodpovedajúce zdravotnému stavu, vzdelaniu a záujmu absolventa.

Ak vo svojom okolí poznáte absolventa, ktorý má vzťah k železnici a chcel by sa podieľať na zvyšovaní kvality činností zabezpečovaných manažérom železničnej infraštruktúry, je potrebné zaslať životopis so žiadosťou o zaradenie do absolventského programu na e-mail kariera@zsr.sk. (red)



ROKOVANIE SO ZAHRANIČNÝM PARTNEROM

3. mája sa na pôde GR ŽSR uskutočnilo pracovné rokovanie medzi zástupcom rakúskeho veľvyslanca Hansom Christianom Kügerlom a generálnym riaditeľom Jurajom Tkáčom. Výsledkom rokovania je dohoda o spoločnej organizácii odborného semináru pre rakúskych podnikateľov zo železničného sektora na jeseň tohto roku v Bratislave. (ml), SNÍMKA: autor

NA SLOVENSKO OPĀŤ ZAVÍŤAL LEGIOVLAK

Pri príležitosti 100. výročia tragického úmrtia generála Milana Rastislava Štefánika zavítal Legiovlak 30. apríla do železničnej stanice Brezová pod Bradlom. Privítali ho aj Ozbrojené sily SR.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

Legiovlak je vernou replikou legionárskeho vlaku – ešalónu z obdobia rokov 1918 – 1920. Tvorí ho 13 zrekonštruovaných vozňov a **predstavuje vojenské ešalóny prepravované železnicou, ktorými sa desaťtisíce československých legionárov prepravili naprieč Ruskom po Transsibírskej magistrále**, pričom pri prejazde museli bojovať s boľševikmi. Pre čo najväčšiu autenticitosť a priblíženie podoby legionárskych vlakov a životných podmienok legionárov, ich bojovej činnosti a zvykov, boli vybrané najčastejšie používané vagóny. **Súprava vlaku sa skladá z vožňa poľnej pošty, teplušky, plukovnej predajne, ubytovacieho, filmového, dielenského, krajčírskoho, zdravotníckeho, štábneho, veliteľského, obrneného a dvoch plošinových vozňov.**

BREZOVÁ POD BRADLOM – Na tomto podujatí sa podieľala ako spoluorganizátor aj Nadácia M. R. Štefánika, s ktorou Železnice Slovenskej republiky už dlhodobo spolupracujú. Legiovlak je unikátnou putovnou výstavou, určenou pre všetky vekové kategórie, odbornú i laickú verejnosť. Podľa slov správcu nadácie, Pavla Šestáka, je obrovským prínosom aj to, že posádka vlaku vie pomôcť dohľadať predka – legionára. Takýmto spôsobom získavajú aj množstvo cenných artefaktov, či už ide o rôzne zápisky, alebo fotografie, ktoré im potomkovia legionárov prinesú. „Počas štyroch rokov nazbierali približne tritisíc takýchto vecí historického významu,“ hovorí Pavel Šesták. Legiovlak bol v tejto stanici prístupný verejnosti do 5. mája, návštevníkov neodradili ani vrtochy počasia a jeho prehliadky sa zúčastnili aj školy.



ŽSR A ŽILINSKÁ UNIVERZITA BUDÚ SPOLUPRACOVAŤ VIAC

Spoločné projekty, vzdelávanie či stratégie. Aj taký bol program pracovného stretnutia dňa 9. 5. 2019 na pôde Žilinskej univerzity v Žiline (UNIZA), ktorá privítala významných dlhoročných partnerov – Železnice Slovenskej republiky a Železničnú spoločnosť Slovensko.

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKA: UNIZA

ŽILINA – Momentálne predstavujú železnice veľmi efektívny spôsob odbremeňovania cestnej dopravy, čím sa železničná doprava stáva kľúčovou dopravnou platformou Európy. V súčasnosti sú však stále pretrvávajúce rozdiely medzi jednotlivými regiónmi a netreba zabúdať aj na fakt, že budúcnosť železničnej dopravy si vyžaduje prípravu špecialistov, ktorí budú mať rozhľad v doprave, preprave i v ekonomike.

Predmetom tohto rokovania bola vzájomná spolupráca, námety na riešenie nedostatku odborných pracovníkov v špecializovaných pozíciách a deficit záujemcov o štúdium študijných programov z oblasti stavby, prevádzky a zariadení na železničných tratiach. „Dnešná tvár univerzity zahŕňa všetky druhy dopravy, nielen tú železničnú, čo tvorí jedinečný profil UNIZA. Verím, že sa nám spoločne podarí riešiť problémy v tomto sektore na základe poradenskej, výskumnej a výkonnej činnosti,“ povedal Jozef Jandačka, rektor UNIZA.



Nielen vzájomná spolupráca bola predmetom stretnutia, na ktorom sa zúčastnil (zľava) GR ŽSR Juraj Tkáč, rektor univerzity Jozef Jandačka a GR a predse-
da predstavenstva ZSSK Filip Hlubocký.

„Pre ŽSR je Žilinská univerzita v Žiline prirodzeným partnerom, s ktorým máme nadštandardnú spoluprácu, v nej budeme, samozrejme, pokračovať aj v budúcnosti. V oblasti inovácií, výchovy nových ľudí či v zavádzaní nových manažérskych a technologických postupov sa bez nej jednoducho nepohndeme,“ povedal generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč.

BEH ŽELEZNIČIAROV – MEMORIÁL JOŽKA OKONA

17. apríla 2019 si v ideálnom počasí vyskúšalo svoje sily v sade Janka Kráľa v bratislavskej Petržalke na 24. ročníku Memoriálu Jozefa Okona 90 pretekárov.

BRATISLAVA – Muži spolu so ženami bežali 5 km. V hlavnej kategórii muži do 39 rokov zvíťazil Michal Kováč v rekordnom čase 15:45, čím prekonal o 10 sekúnd doterajší najlepší čas Imricha Magyara z roku 2015. Medzi ženami bola najrýchlejšia Mária Danečková v čase 19:07. Z chlapcov do 15 rokov, ktorí po dvoch rokoch opäť bežali len jedno kolo (1,7 km), zvíťazil Samuel Križan v čase 6:50 a medzi dievčatami tiež na jedno kolo bola najrýchlejšia Lara Valentovičová v čase 7:15. Najstarším účast-

níkom bol 82-ročný Ján Baláž a medzi bývalými železničiarimi tradične už 77-ročný Matej Holický. Najstaršou dámou bola Mária Krčmárová (71). Podobne ako vlani vyplnili predprogram pretekov nádejní športovci a športovkyne 1. – 5. ročníka základných škôl zo Športovej akadémie Mateja Tótha, ktorí sa prišli nadýchnuť atmosféry pretekov a spoločne sa za potlesku prihládajúcich divákov prebehli po okruhu.

AUTOR: Patrik Benka,
SNÍMKA: František Brunovský



KRÍŽOVKA A SUDOKU

Ocko, prečo máš vlasy šedivé a fúzy čierne? To preto, lebo... – tajnička				Pomoc: Akyn, Ike, paríťa	okruh vplyvu	namáhavá cesta	staroar- ménske mesto	osobné zámeno	pridal soľ	zvírený útvár drobných častočiek	Pomoc: alma, Aros, milu, ldo	chyba	2	pukala
				dobytok							úder nohou			
				1							adresa (skr.) Okresný výbor			
				doba zvyšok po ohni				ohlas a podobne (skr.)						
Jozef Vysočani	poobijalo	3	treba (nár.) avšak				ruský režisér nebdel					starorím. peniaz chovateľ sov		
kyprila zem pluhom						opil odosielal (bás.)					Strana Dem. Koal. zadná časť lode			
existovalo					spoločnosť (skr.) lepkavá látka					žací nástroj had z Kni- hy džungle				
prezývka Eisen- howera				vyklíčený jačmeň súkvetie obilnín					kul plochá mor. ryba					
Letecké opravovne (skr.)			bodal biblický vrch					gumipuška (nár.) celtový prístrešok						
praštil						vymlátané obilie argón (zn.)							odstavec	vulkán
	indická tenečnica	neopako- vane ázijský jelen				čistiaci prostriedok trojice				sídlo v Maroku turkotatár. spevák				
značka cigár					cudzí zmenka Polit. škol. mužstva					medzinár. jazyk dôraz. český zápor				
Local Internet Registry				prazeodým (zn.) Domov Odborov		nezávislý kandidát filmový mimozemšť.					EČV okr. Stropkov Česká televízia			
4								5						
robot								domácke meno Anety						

8			1				7	2
3				4	6			
		7		9		4		
	5							1
	1	8		5		9	3	
7							5	
		3		8		5		
			9	7				6
9	4				3			7

					5	4	9	8
				7				6
		9	3					
	1	5	4					
7			6		1			4
					7	8	2	
					9	3		
3				5				
8	4	7	1					

BLAHOŽELÁME

Významné životné jubileum oslávila v marci naša kolegyňa **Katarína Bartošová**. Milá Katka, len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti pri tvojom 50-ročnom jubileu zaželať. Nech slza bolesti ti tvár nikdy nezmačká, žiaľ a smútok nech sa ti chrbtom otáča, nech len zdravie, šťastie, láska a dobrota sú náplňou ďalších rokov tvojho života. Všetko najlepšie! **Vedenie ŽST Poprad-Tatry, ZV OŽŽ a kolegovia**



50 rokov oslávila v apríli aj naša kolegyňa **Lenka Ivančinová**. Lenka, len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti pri tvojom sviatku zaželať. Slniečko šťastia, more lásky a nádeje, nech sa tvoje srdiečko z radosti zasmieja. Keď sa budeš aj naďalej tak pekne smiať a radosť okolo seba rozdávať, nikomu nenapadne, že ti je päťdesiat. Všetko najlepšie! **Kolektív ŽST Trebišov**



Krásne životné jubileum päťdesiat rokov oslávila 24. mája naša drahá kolegyňa **Vierka Pokorná**. Nech stále slnko svieti v oknách tvojho domova, aj keď mráčik zastrie ho, zažiarí ti odznova. Nech ti život splní všetky tvoje nádeje, nech sa šťastie na teba denne usmeje. Nech nikdy nespoznáš bolesť ani klam, to všetko ti prajeme k narodeninám. **Kolektív SMSÚ EE SZ Košice**



Jubilejných 60 rokov oslávila v apríli náš kolega, dozorca výhybiek, **Jozef Barila**. Milý Jožko, prajeme ti veľa zdravia a radosti, nech ťa netrápia žiadne starosti, nech ti slnko šťastia dlho žiari, nech máš iba úsmev na tvári. Všetko najlepšie! **Kolektív ŽST Trebišov**



Krásne životné jubileum 60 rokov oslávila 5. mája náš zamestnanec **Vladimír Vojtech**, ktorý pracuje ako výpravca v ŽST Nitra. Čo to počujeme za noviny? Že vraj sláviš guľatiny? Nech je tvoj ďalší život ako sen, užívaj si každý deň. Nemaj od starostí žiadne vrásky a maj v každej chvíli



veľa lásky. Všetko najlepšie k narodeninám. **Vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Nitra**

Kľopkanie sa chodbou ozýva, ktosi sa na komunikačný odbor dobieja. Mobil v ruke, vizitky v saku, to pán riaditeľ **František Kvarda** voniaci po tabaku. Narodeniny sú tvoj veľký sviatok, ale to nám vravíš každý piatok. Oslávime to všetci spolu, podávať budeš iba kofolu, langoše a kolu. **Všetko najlepšie ti prajú kolegovia :-)**



Pekného životného míľníka sa dožil 23. mája kolega **Jozef Šemota**, ktorý pracuje ako posunovač v ŽST Žilina-Teplička. Dnes sláviš krásnych šesťdesiat, preto od srdca chceme ti priať, aby si pevné zdravie mal a splnilo sa ti všetko, čo si želáš. K tvojmu životnému jubileu prajeme všetko najlepšie. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov ŽST Žilina-Teplička a Varín**

Krásne jubileum 50 rokov oslávila v máji naša milá kolegyňa **Andrejka Čorbová**. Milá Andrejka! Sladké noci, dni slnečné, chvíle šťastia nekonečné. Zdravie nech sa s tebou kamaráti a nech sa ti chrbtom nikto neobráti. Ži v pohode a v láske, tak sa vyhneš každej vráske. Prajeme ti všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia a pohody. **Kolektív ÚC Košice**



17. apríla 2019 oslávila 50 rokov aj náš kolega **Jaroslav Steiger**. Pri tejto príležitosti ti prajeme pevné zdravie, spokojnosť a pohodu, šťastný život bez starostí a vždy dobrú náladu. Do ďalších rokov života veľa úspechov a spokojnosti v osobnom aj pracovnom živote. **Kolektív spolupracovníkov ŽT Zvolen**



Igor Baláž nastúpil na železnici v roku 1994. Prešiel viacerými funkciami. Do roku 2018 pracoval v Čechách a v roku 2018 nastúpil ako dozorca výhybiek v obvode staníc Kúty a od roku 2019 pracuje ako výpravca v stanici Sekule. K významnému životnému jubileu 50 rokov, ktoré oslávila 20. mája, mu srdečne blahoželáme a prajeme veľa zdravia, pracovnej i rodinnej pohody. **Vedenie ŽST Kúty a kolegovia**

25. apríla oslávila svoje krásne životné jubileum 60 rokov náš kolega **Michal Hurta**, vedúci prevádzky SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou. Traťovák je odkiaľživa, takých by nám bolo treba. So svojím časom nešetrí, vždycky vie byť perfektný. Rieši všetko, čo sa dá, len aby šla „TRAŤOVÁ“. Vďaka sme ti, Miško náš, že nás všetkých tak rád máš. Prajeme ti k tvojmu krásnemu sviatku pevné zdravie, šťastie, rodinnú aj pracovnú pohodu a veľa dlhých a veselých prechádzok s vašim psíkom. **Kolektív pracovníkov SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou**



Krásne životné jubileum 50 rokov oslávila 5. mája naša kolegyňa **Monika Belanová**, ktorá pracuje ako tranzitérka v ŽST Žilina-Teplička. Nadišiel deň tvojich krásnych narodenín, preto blahoželáme s veľkým potešením. Nech ti v ďalších rokoch planie láska, šťastie, radosť čistá, nech ti život neprichystá ani bóle, ani žiaľ, ale iba radosť stále. Ku krásnemu jubileu ti prajeme veľa zdravia, osobných a pracovných úspechov. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov ŽST Žilina-Teplička**

22. mája oslávila 50 rokov aj naša kolegyňa **Anna Hrušková**, ktorá pracuje ako dozorkyňa výhybiek v ŽST Žilina-Teplička. Nech je tvoj ďalší život ako sen, užívaj si každý deň. Nemaj od starostí žiadne vrásky a maj v každej chvíli veľa lásky. Ku krásnemu jubileu prajeme veľa zdravia, osobných a pracovných úspechov. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov ŽST Varín a Žilina-Teplička**

Krásne životné jubileum 60 rokov oslávila 13. mája náš kolega **Peter Kilík**, posunovač NŽST Zvolen nákladná stanica. 60-ku už si mal, nič si tým však nezmeškal. Pekne krásne krok po krôčku, užívaj si tento vek, v každom ďalšom žitia rôčku, nech nemusíš užiť liek. Ruka v ruke šťastie a pohoda nech s tebou udržujú kroky, nie len tento rok, ale aj všetky ďalšie roky. **Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**

ZÁKUTIA ŽELEZNICE

V uplynulom čísle sme vyhlásili fotosúťaž a veľmi nás teší množstvo krásnych záberov, ktoré ste nám poslali. Tento mesiac darčkové predmety vyhrávajú:



ŠTEFAN KOVÁČIK



TIMOTEJ PÁLFI



BEGÁŇ TOMÁŠ

Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová
T: 920/2855,
E: popluharova.ivana@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: František Kvarda
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, email: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk
Anna Lukčová - lukcova.anna@zsr.sk

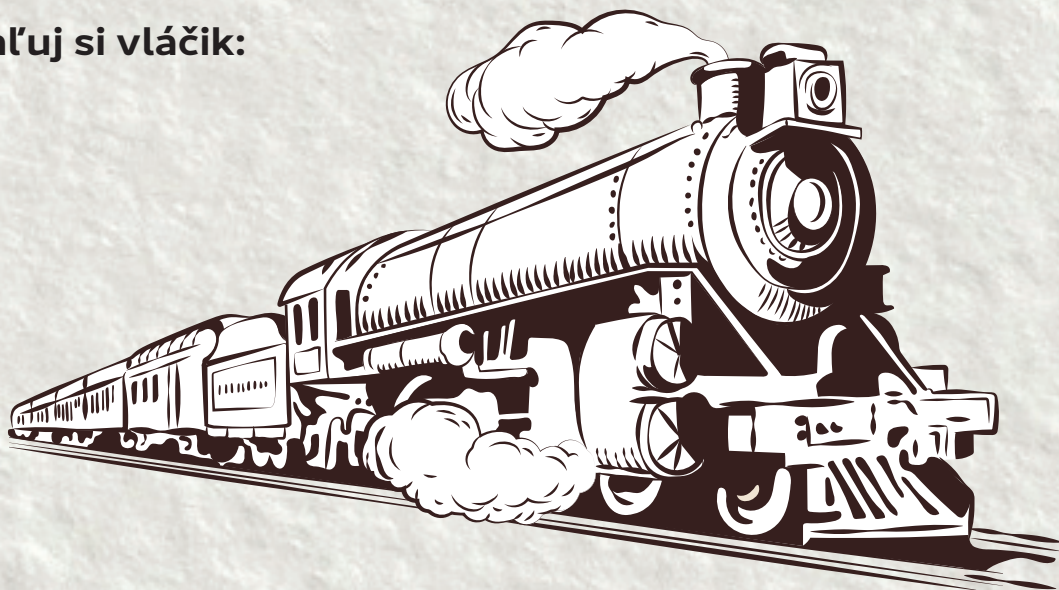
Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

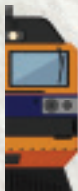
Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

PRE NAJMENŠÍCH

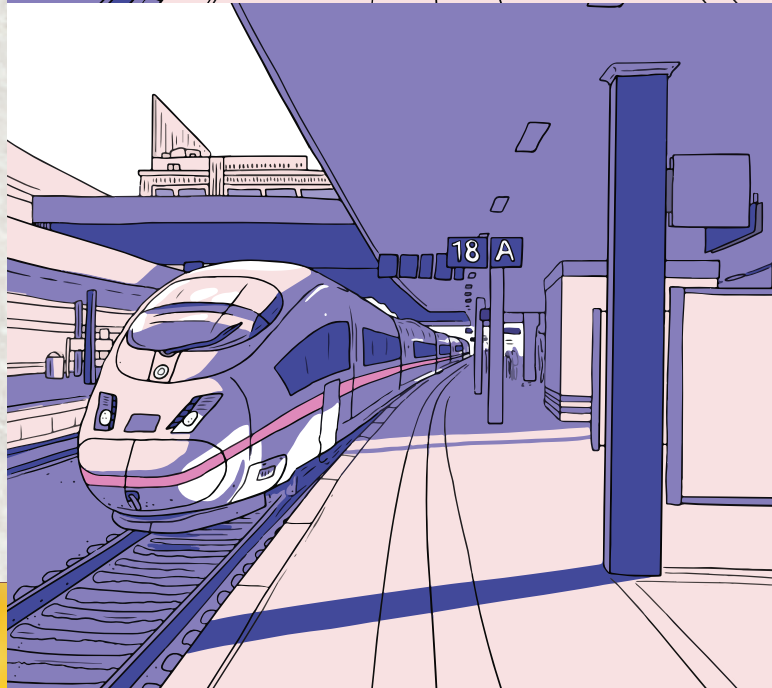
Vymaľuj si vláčik:



Spoj správne polovice:



Nájdí 5 rozdielov:



PO 10 ROKOCH SA DO PIEŠŤAN VRÁTILI LETECKÉ DNI

Vystúpenia majstra sveta v leteckej akrobacii Martina Šonku spolu s The Flying Bulls Aerobatic Team, lotyšskej formácie letky Baltic Bees, výsadbári s vlajkou Milana Rastislava Štefánika či letecká šou stíhačky Gripen. Aj také boli letecké dni v Piešťanoch.

PIEŠŤANY – Festival letectva bol venovaný pripomienke 100. výročia tragickej smrti vedca, diplomata, politika i letca Milana Rastislava Štefánika a bol súčasťou celonárodnej spomienky. 4. mája o 13. hodine nad letiskom, rovnako ako nad miestom centrálnych osláv na Bradle, preletela letka lietadiel štátov, kde Štefánik pôsobil. Partnerom podujatia boli aj Železnice Slovenskej republiky.

Piešťanské letisko sa nachádza v tesnej blízkosti železničného koridoru a všetky dynamické ukážky sa odohrávali nad železničnou traťou a nad priľahlými poľami. V prípade leteckej nehody v blízkosti trate pred zásahom záchranárskych zložiek bolo potrebné zabezpečiť vypnutie trakčného vedenia a zabezpečenie miesta zásahu pre záchranárske zložky.



AUTOR: Peter Molda, SNÍMKA: Festival Letectva Piešťany

RENDEZ 2019

21. CELOSLOVENSKÝ
ZRAZ HISTORICKÝCH
ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

📍 V ŽELEZNIČNOM MÚZEU SR – BRATISLAVA VÝCHOD

15. - 16. jún
2019



Železničné múzeum
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



PROGRAM:

- » VÝSTAVA HISTORICKEJ ŽELEZNIČNEJ TECHNIKY
- » VYHLIADKOVÉ JAZDY HISTORICKÝMI VLAKMI
- » JAZDY HISTORICKEJ ELEKTRICKY A AUTOBUSU

- » VÝSTAVA NEŽELEZNIČNEJ HISTORICKEJ TECHNIKY
- » HUDOBNÉ KONCERTY A MNOHO ĎALŠIEHO...

viac informácií nájdete na:
zeleznicnemuzeum.sk

ZAMESTNÁVATEĽ UHRADÍ, MY ZABEZPEČÍME :)



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Sociálny program pre zamestnancov ZSR

UBYTUJEME VÁS:

V BRATISLAVE, STREČNE, STAROM SMOKOVCI, KOŠICIACH



STREČNO

Sokolská 375

930 **5348**

0903 282 816

recepacia.sip**strecno**@zsr.sk

Nové v ponuke



BRATISLAVA

Šancová 102/a

920 **4181**

02 2029 4181

ubytovanie**sancova**@zsr.sk



STARÝ SMOKOVEC

Účelové zariadenie

931 **8648**

0911 643 680

recepacia**starysmokovec**@zsr.sk

Nové v ponuke



KOŠICE

Bajzová 14

910 **2334**

055 229 2334

ubytovna**kosice**@zsr.sk

Bližšie informácie o kompletnej ponuke služieb nájdete
na intranete ŽSR (**Organizačné zložky / ÚIVP**),
prípadne na webe:

www.uivp.sk

www.sipstrecno.sk

www.ubytujsavevyhodne.sk