

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✎ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



✎ 30. ROČNÍK | JÚN 2022



ŽSR opravia priecestia

Na rokovaní vedenia ŽSR bola prerokovávaná správa Zvýšenie zabezpečenia priecestí z roku 2017, v rámci ktorej bol schválený zoznam 75 priecestí, rozdelených do 3. etáp realizácie po 25 priecestí. Na základe požiadaviek externých inštitúcií a interných zložiek ŽSR bolo schválené presunutie realizácie niektorých priecestí.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Dôvody o presunutí realizácie priecestí z 3. etapy do 2. etapy sú napríklad technické problémy pri odstraňovaní porúch na týchto priecestiach vybavených starým typom elektronického priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Realizácia presunu priecestí z 3. etapy do 2. etapy prispeje ku skoršiemu odstráneniu uvedených technických problémov, predíde neskorším problémom pri prevádzkovaní týchto priecestí a zvýši bezpečnosť na uvedených priecestiach.

Vedenie ŽSR sa tiež zaoberalo Hodnotiacou správou projektu Spracovanie databázy prístupnosti

železničných staníc ŽSR, ktorá bola vytvorená s cieľom, aby bola zabezpečená aktuálnosť a relevantnosť informácií, ktoré budú zverejnené pre cestujúcu verejnosť. Databáza bude slúžiť ako podklad pre mobilnú aplikáciu, ktorú vyvíjajú študenti technických univerzít v spolupráci so ŽSR pre cestujúcu verejnosť.

Pravidelne sa vedenie ŽSR zaoberá aj prevádzkovou a ekonomickou situáciou a informáciami o priebehu realizácie aktuálnych investičných projektov. Na stavbách prevláda akútny nedostatok stavebného materiálu, predovšetkým oceleových konštrukcií. Tento nepriaznivý stav spôsobený vojnovým konfliktom na Ukrajine výrazne zasiahol do dodávateľsko-odberateľských vzťahov či už z hľadiska dostupnosti materiálu, alebo enormného nárastu ceny oproti pôvodným (zmluvným) cenám. ŽSR vedú intenzívne rokovania ako s dodávateľmi, tak aj s ministerstvom dopravy na vyriešenie tejto situácie.



Milí kolegovia, železničiari,

leto klope svojimi teplotami na dvere a štartuje svoju sezónu. Každému sa blíži čas oddychu a nových zážitkov. O jedinečný zážitok sa tento mesiac postaral na našich tratiach vodíkový vlak, ktorý ste mohli zahliadnuť na trase Prievidza – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno – Dunajská Streda – Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – Hodonín CZ. V rámci letných

dovoleniek spustí aj tento rok ministerstvo dopravy spolu s národným dopravcom tradičné sezónne vlaky, ktoré sú vhodným tipom na výlet s rodinou alebo si môžete autovlakom naplánovať letnú dovolenku plnú zážitkov. O množstvo zážitkového programu sa postará aj Železničné múzeum a my vás o všetkom budeme informovať. Najbližšie si v júlovom čísle prečítate reportáž z tohtoročného Rendezu. Okrem tipov na výlet sa v tomto čísle dočítate aj o tom, ako pokročili práce v úseku modernizácie trate Poprad – Lučivná. Kolegovia prajem vám príjemné leto!

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

NA OBÁLKE Vodíkový vlak na jednej zo svojich zastávok. **TITULNÁ SNÍMKA** Ondrej Mlynka



Špeciálne vlaky odvezú turistov po Slovensku aj do Chorvátska

Ministerstvo dopravy v spolupráci so ZSSK a Slovakia Travel spustí cez leto už tradičné sezónne vlaky, ktoré budú premávať v turisticky atraktívnych lokalitách a podporia domáci cestovný ruch. Tento rok budú počas sobôt a nedeľ premávať na 10 trasách, pričom prvé vlaky by mali začať jazdiť už 11. júna 2022.

AUTOR: MDaV, (red) SNÍMKA: unsplash.com/@markomons

BRATISLAVA – Podľa slov generálneho riaditeľa Slovakia Travel Václava Miku Slováci minulý rok znovu objavili Slovensko, cestovali a spoznávali jeho krásy. „Od podpory letných vlakov si sľubujeme, že pritiahnu turistov do rôznych domácich destinácií. Cestovné poriadky sme nastavovali tak, aby mali dovolenkári dostatok času na pobyt na kúpalisku, cyklovýlet, plavbu po Dunaji alebo čokoľvek iné, čo daný región ponúka. Slovensko je atraktívna krajina, do ktorej nie je ďaleko odkiaľkoľvek z Európy a ponúka nevšedné zážitky bez toho, aby museli ľudia podniknúť cestu do exotickej krajiny,“ povedal Mika.

Tohtoročnou novinkou sú vlaky na trase Zvolen – Krupina – Dudince – Štúrovo, ktoré turistov dovezú napríklad na kúpaliská v Dudinciach či Štúrove. Väčšina vlakov bude premávať počas júla a augusta, časť vlakov však bude jazdiť ešte aj začiatkom septembra.

ZSSK tento rok opäť spúšťa aj obľúbené autovlaky do chorvátskeho Splitu. Budú jazdiť od začiatku júna až do konca septembra a odviezť nimi môžete aj motocykle, štvorkolky či bicykle. Z Bratislavy odchádzajú v utorok a piatok, naspäť zo Splitu vyraďajú v stredu a sobotu. Cesta trvá 18 hodín, vo vlaku sú k dispozícii aj ležadlové a lôžkové vozne.

„Je to jednoznačne najekologickejšia možnosť, ako sa dostať k moru. Už dnes je vypredaná takmer polovica kapacít, čo jednoznačne svedčí o tom, že o takéto vlaky je záujem,“ zhodnotil minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal.

Lístky na vlak do Chorvátska sa začínajú na 29,90 eur pre dospelého človeka a za 29 eur môžu turisti so sebou zobrať dokonca aj psa. Lístok pre motocykel stojí od 79,90 eur a preprava autom sa začína na sume 99,90 eur. Kapacita autovlaku je limitovaná len na 30 áut.



Aktuálny stav modernizácie trate Poprad – Lučivná

Aktuálny stav realizácie stavby modernizácie železničnej infraštruktúry v úseku medzi Popradom a Lučivnou možno zhrnúť vo viacerých ukazovateľoch podľa jednotlivých ucelených častí.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: ŽSR

POPRADE/LUČIVNÁ – Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na dosiahnutie požadovaných parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie. Modernizáciou trate sa dosiahne nová úroveň technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov, a tým skvalitnenie a zlepšenie jej technických parametrov ako celku. Stavba je rozdelená na úseky Poprad – Svit, Svit – Štrba a jej súčasťou je aj modernizácia železničnej stanice vo Svite.

Poprad – Svit

Na železničnom zvršku, spodku a trakčnom vedení sú práce ukončené. Do predčasného užívania boli mestu

Poprad odovzdané podchod a komunikácia podchodu. Dokončujú sa únikové dvere a schody na protihlukových stenách. Stavebno-technicky je tento úsek takmer stopercentne ukončený.

Železničná stanica Svit

Párna skupina koľají v ŽST Svit je ukončená a pod koľajami 2, 4 je vybudovaný podchod pre cestujúcich a železničný most s betónovou vaňou (podjazd Svite). V párnej skupine je takisto vybudované nástupište č. 1 s novým zastrešením. Momentálne prebieha výluka nepárnej skupiny koľají a v tejto etape sa vybudujú podchod, podjazd aj nástupište pri koľaji č. 3. Momentálne vo fáze prípravy a realizácie začína byť aj budova stanice,



ktorá sa stala národnou kultúrnou pamiatkou a všetky pripomienky krajského pamiatkového úradu boli zapracované do zmeny projektovej dokumentácie, na základe ktorej sa začne v letných mesiacoch celková rekonštrukcia budovy. Doteraz sa na budove robili len miestnosti, ktoré bolo nutné dokončiť a odovzdať v rámci spustenia zabezpečovacieho zariadenia, tzv. SIMISU.

Svit – Štrba

Ukončená je trvalá výhybňa Lučivná a momentálne prebiehajú práce na zriadení násypového telesa na novej preložke trate. Na preložke trate je na 95 % hotový železničný most nad cestou III a potokom Rakovec. Na danom objekte chýba už len realizácia prechodových dosiek a ochranné nátery. Vo fáze realizácie je aj kontajnerová trakčná meniareň, kde bola umiestnená technológia a je potrebné sfunkčniť vnútorné a vonkajšie rozvody.

Čo sa týka zmluvného termínu podľa Zmluvy o dielo, t. j. ukončenia stavby v 8/2022, aktuálne, tak ako aj na ostatných stavbách líniových stavieb, či už v rámci diaľničnej siete, železničných tratí alebo ostatných pozemných stavieb, či už v rámci Slovenska alebo celkovo v Európskej únii, prevláda aj v prípade predmetnej stavby akútny nedostatok stavebného materiálu, predovšetkým oceľových konštrukcií určených na výrobu a zhotovenie mostných objektov. Tento nepriaznivý stav, spôsobený vojnovým konfliktom na Ukrajine, výrazne zasiahol do dodávateľsko-odberateľských vzťahov či už z hľadiska dostupnosti materiálu, alebo enormného nárastu ceny oproti pôvodným (zmluvným) cenám a jeho výsledkom je aj pozastavenie, resp. obmedzenie postupu stavebných prác na kľúčových mostných objektoch. S dodávateľom prác v tejto veci prebiehajú intenzívne rokovania.



V úseku Mnichova Lehota – Bánovce nad Bebravou upravili priecestné zab. zariadenie

Železnice Slovenskej republiky spustili v posledných mesiacoch niekoľko výlukových prác. V mesiaci jún sa v zmysle ROV 169 konali práce na úprave priecestného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) na priecestí v km 17,905 z dôvodu výmeny koľajových obvodov za úseky počítača osí so snímačmi kolies medzi ŽST Mnichova Lehota – ŽST Bánovce nad Bebravou.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

MNÍCHOVA LEHOTA/BÁNOVCE NAD BEBRAVOU – Práce vykonala SMSÚ OZT ZT Trenčianska Teplá podľa schválených a odsúhlasených technologických postupov. Počas prác boli demontované pôvodné koľajové relé, meniče a príslušenstvo. Následne zamestnanci SMSÚ OZT ZT Trenčianska Teplá vykonali montáž snímačov kolies RSR 180, káblové prepojenia, osadili a zapojili počítač osí typu AZF

Frauscher, vykonali úpravy v zapojení voľnej väzby v reléovom domčeku priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 17,905 v zmysle schválenej projektovej dokumentácie. Zamestnanci SMSÚ OZT ZT Trenčianska Teplá v spolupráci so SOZT OR Žilina následne vykonali funkčné skúšky PZZ v km 17,905 v zmysle predpisu T 200/4, ŽSR ZS 1. Práce sa ukončili 10. júna 2022 o 11.00 hod.



Pod študovať dopravu

Podujatie je pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala a jeho cieľom je zvýšiť záujem žiakov o štúdium na stredných odborných školách a vysokých školách v oblasti dopravy a poštových služieb.

AUTOR: MDaV,

SNÍMKA: [freepik.com/author/freepic-diller](https://www.freepik.com/author/freepic-diller)

BRATISLAVA – Ide o spoločné podujatie Ministerstva dopravy a výstavby SR, rezortných stredných odborných škôl, univerzít, rezortných zamestnávateľov vrátane železničných spoločností a vybraných regionálnych partnerov s názvom Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU, ktoré sa tento rok uskutoční 28. júna 2022 v Bratislave v priestoroch STM – Múzea dopravy od 9.00 do 13.00 hod.

Návštevníkom budú predstavené odbory vzdelávania z oblasti dopravy a poštových služieb, ktoré je možné študovať na rezortných stredných odborných školách, prípadne vysokých školách. Žiakom základných škôl a mládeži odborníci poskytnú kariérne poradenstvo s odporúčaním ich ďalšieho študijného smerovania a výberu povolania. Súčasťou bohatého sprievodného programu budú ukážky výkonu povolania najmä v železničnej a cestnej doprave, riadenie rušňa prostredníctvom vlakového trenažéra, prehliadka priestorov autobusu, kamióna, rušňa, diagnostika vozidiel, dopravná výchova s informáciami o bezpečnosti cestnej premávky a cyklistickej doprave, dopravné simulátory, nácvik poskytovania prvej pomoci, dopravné kvízy a súťaže. Vstup na podujatie je bezplatný.

JÚN 2022



Para sa na železnice ešte môže vrátiť

Kedysi krajinou premávali parné rušne, ktoré dnes s nostalgiou v srdci vítame pri spomienkových jazdách. Pre mnohých je para symbolom železnice. Niečo nás na nej fascinuje. Myslieť si, že je symbolom doby minulej, však nemusí byť správne. Vodná para sa môže opäť vrátiť na naše železnice ako plne ekologický a vedľajší produkt vodíkových vlakov. Takýto vlak sme spolu s ministrom hospodárstva nedávno privítali aj na Slovensku. Ide o prvý osobný vlak na svete poháňaný vodíkovým palivovým článkom, ktorý vyrába elektrickú energiu pre trakciu.

Jazdu vodíkovým vlakom som si vyskúšal na trati medzi Nitrou a Novými Zámkami. Cesta bola tichá, vlak tlmil všetky nerovnosti na trati. Ide o vhodné riešenie pre prevádzku na neelektrifikovaných železničných tratiach. Spoločne musíme hľadať čo najekologickejšie riešenia, ktoré sú kľúčom k zníženiu emisií. Dôležitosť železníc bude čoraz viac stúpať, keďže automobilová, nákladná a autobusová doprava patria k najväčším producentom CO₂. Bol by som rád, ak by sa v krátkej budúcnosti objavili vodíkové vlaky aj na našich tratiach. Ich zavedenie by naplnilo národnú vodíkovú stratégiu, boli by veľkým prínosom pre ekológiu a zvýšenie komfortu cestovania vlakom na Slovensku.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR



Oznamováciu a zabezpečováciu techniku oslávili výstavou, ale aj oceňovaním zamestnancov

Otvorenie výstavy sa uskutočnilo pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby, Železníc Slovenskej republiky a Žilinskej univerzity. Samotný akt sa uskutočnil 23. mája 2022 za účasti štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Jaroslava Kmeťa, námestníka generálneho riaditeľa Železníc Slovenskej Republiky pre prevádzku Milana Kubíčka, rektora ŽU Jozefa Jandačku a konateľa spoločnosti BETAMONT Ondreja Maciaka.

AUTOR & SNÍMKY: BETAMONT



KOŠICE – Príprava výstavy by nebola možná bez zánietenia zamestnancov spoločnosti, ktorí výstavu pripravovali aj vo svojom súkromnom čase, ale aj dlhoročných partnerov (KUMAT spol. s r. o., INOMA COMP s. r. o., Siemens Mobility s. r. o., Scheidt & Bachmann Slovensko s. r. o., ELEN s. r. o., VALBEK & PRODEX spol. s r. o., Kontron Transportation s. r. o., MRÁZ J. spol. s r. o.), ktorí ju aj podporili. Vďaka práci, ktorá sa pre mnohých stala vášňou, sa podarilo pripraviť expozíciu, ktorá pozostáva z unikátnych historických prvkov oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Výstava prevedie návštevníkov historickými míľnikmi, ktoré mali vplyv na bezpečnú prevádzku železničnej dopravy nielen na Slovensku, ale aj v zahraničí. Mnohých návštevníkov tak expozícia vráti do detských čias, kedy signalizačné zariadenia nevyžadovali zdroj elektrickej energie a fungovali na jednoduchých mechanických princípoch poháňaných ľudskou silou. Železničné trate vtedy brázdila parná lokomotíva a vybavenie osobných vozňov dopĺňala piecka na pevné palivo.

Veľkorozmerové exponáty sú esteticky lokalizované do haly železničnej stanice, čo umocňuje dojem z výstavy. Otvorenie výstavy bolo súčasťou 16. ročníka Medzinárodnej konferencie

železničnej, oznamovacej a zabezpečovacej techniky v priestoroch DoubleTree by Hilton**** v Košiciach. Medzinárodná konferencia podporená viac ako 240 účastníkmi vytvára stabilné zázemie pre diskusie, odovzdávanie si vedomostí a skúseností. Medzi stabilných garantov a partnerov Medzinárodnej konferencie ŽZOT patrí Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Železnice Slovenskej Republiky, Žilinská Univerzita a ako organizátor spoločnosť BETAMONT.

Aktívny kontakt zdravých spoločností s vedeckými inštitúciami poskytuje veľké množstvo impulzov, ktoré umožňujú spoločnostiam dynamicky rásť. Tieto impulzy pretavila spoločnosť BETAMONT do vývoja a implementácie veľkého počtu zariadení a technológií na trh ako sú: váženie železničných vozidiel v prevádzkovej rýchlosti, meranie obrysu koľajových vozidiel, čítanie evidenčných čísel UIC koľajových vozidiel, diagnostika zlého rozloženia nákladu, diagnostika horúco – bežných ložísk, diagnostika horúcich brzd, identifikácia plochých kolies, počítačov osí, ETCS, rádiostaníci MESA, záznamových zariadení Black Box a mnohých iných. Vzťah k zabezpečovacej technike nasmeroval spoločnosť aj do oblasti cestnej dopravy, kde vďaka špičkovým odborníkom vyvinula vlastné



zariadenia na identifikáciu evidenčných čísiel, identifikáciu vozidiel bez úhrady diaľničnej známky, úspešne integruje dynamické váženie vozidiel, sčítanie dopravy a podobne. Multidisciplinárne zameranie a vedomosti umožnili spoločnosti presadiť sa nielen v zbieraní, ale aj spracovaní dát, vytvorení platformy centrálného dispečingu so zaintegrovaním všetkých typov snímacej techniky, diagnostiky, kamerových záznamov a umožňuje ich analýzu, ako aj veľkoplošné zobrazenie.

Medzinárodná konferencia je rovnakým veľkoplošným prezentovaním integrácie rôznych zariadení a technológií, ktoré v súčasnosti ovplyvňujú bezpečnostné trendy v železničnej doprave.

Prácu zamestnancov odmenili ocenením

Príjemnou súčasťou vedeckej konferencie bolo pozvanie a ocenenie súčasných, ako aj bývalých pracovníkov v odvetví OZT, ktorí sa zaslúžili o rozvoj a prínos v tejto oblasti.

Na znak našej vďaky a úcty si ocenení odniesli poďakovanie vo forme pamätnej medaily s certifikátom, ktorý im bude pripomínať toto dôležité výročie, ale aj ich osobný prínos pri rozvoji oznamovacej a zabezpečovacej techniky na Slovensku," povedal konateľ spoločnosti Betamont Ondrej Maciak. Medzi ocenenými boli okrem dlhoročných partnerov a garantov aj zahraničné spoločnosti, ktoré výrazne prispeli k rozvoju železničnej zabezpečovacej a oznamovacej techniky na Slovensku: Thales Austria GmbH – Rakúsko, Funkwerk Systems GmbH – Nemecko, Starmon s. r. o. Česká Republika, voestalpine Signaling Poland Sp. z o. o. – Poľsko. „Je nutné podotknúť, že niektorí predstavitelia zahraničných spoločností na Slovensku pôsobia viac ako 25 rokov a pomáhajú tak formovať aj medzinárodnú spoluprácu so slovenskými spoločnosťami v oblasti oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Aktívne pôsobenie všetkých spoločností umožňuje vytvárať zariadenia, ktoré sú pre trh nevyhnutné a zvyšujú tak bezpečnosť v doprave," doplnil Maciak.





Hlavným cieľom konferencie bolo predstavenie nielen slovenských, ale aj zahraničných noviniek v oblasti železničnej zabezpečovacej a oznamovacej techniky. „Sme radi, že aj napriek 2-ročnej prestávke spôsobenej pandémiou nám naši partneri a priatelia ostali verní a aj vďaka ich účasti sme mohli vytvoriť kvalitnú pôdu pre prednášky, diskusie a stretnutia, ktoré majú prínos nielen v odbornej praxi. Dvojročná prestávka ukázala, že technologické spoločnosti využili tento čas na prípravu a vývoj nových produktov, prípadne na ich modifikáciu,“ zhrnul Maciak.

30-ročný oslávenec

Súčasťou konferencie bol aj slávnostný večer pri príležitosti 30. výročia založenia spoločnosti BETAMONT s. r. o., ktoré spoločnosť oslávila v máji 2022. Slávnostný moment umocnila aj návšteva Predsedu Medzivládneho výboru cestárov Buri Karimova z Tadžikistanu. Počas svojho krátkeho príhovoru vyzdvihol nevyhnutnosť existencie medzinárodnej železničnej siete, jej rozvoja vrátane technológií, ktoré ju podporujú, lebo

železnice, napriek náročným podmienkam a konkurencii iných dopráv prinášajú integráciu a prísľub moderného rozvoja spoločnosti. 30. výročie spoločnosť BETAMONT s. r. o. využila aj pre odmenenie svojich zamestnancov, ktorí sú pevným základom aj pre budúci rozvoj. „Aj touto cestou im ešte raz ďakujeme za prácu, ktorú v mene našej spoločnosti odvádzajú a prajeme im veľa šťastia. Tešíme na stretnutie opäť o rok,“ zakončil Maciak.

Spoločnosť počas svojej existencie aktívne pracuje v oblasti oznamovacej a zabezpečovacej techniky a pokračuje tak v tradícii Návestných dielní na Slovensku. Historické zázemie a moderný pohľad na problematiku umožnil rozvoj spoločnosti a jej etablovanie sa v oblasti inteligentných dopravných systémov v 12 krajinách sveta. Veľkou výzvou počas dlhoročného pôsobenia spoločnosti v oblasti železničnej oznamovacej a zabezpečovacej techniky je podpora rozvoja a propagácie, ako aj udržateľnosť pracovných pozícií a výuky v danej problematike, čo potvrdzuje úzkou spoluprácou so školami v Košiciach, Zvolene a Žiline.

Viete aké sú možnosti v poskytovaní rekondičných pobytov?

Každý mesiac vám Odbor riadenia ľudských zdrojov prináša najnovšie aktuality. Tento mesiac sa venujú rekondičným pobytom. Tie sú v ŽSR poskytované dvom skupinám zamestnancov a ich cieľom je predchádzať vzniku chorôb z povolania.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

BRATISLAVA – V zmysle zákona o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci majú na rekondičný pobyt nárok zamestnanci, ktorí vykonávajú prácu zaradenú do tretej alebo štvrtej kategórie (tzv. rizikovní zamestnanci). Týmto zamestnancom vzniká prvý nárok na rekondičný pobyt po odpracovaní piatich rokov v riziku. Na ďalšom rekondičnom pobyte sa zúčastnia po troch rokoch a odpracovaní 600 zmien. Pre vznik nároku na rekondičný pobyt musia byť splnené obidve podmienky súčasne. Pre túto skupinu zamestnancov je účasť na rekondičnom pobyte povinná.

Druhou skupinou zamestnancov sú zamestnanci zaradení na typové pozície, pre ktoré bol nárok na rekondičný pobyt dohodnutý kolektívnym vyjednávaním. Sem patria výpravcovia, signalisti, výhybkári, dozorcovia výhybiek, dozorcovia dopravne na DOT, posunovači, vedúci posunu, rušňovodiči – traťoví strojníci, traťoví robotníci, kontrolóri trate, zámočníci koľajových konštrukcií, prevádzkový zamočníci koľajových brzd, elektromechanici elektrických a elektronických zariadení, rušňovodiči – elektromontéri, montéri oceľových konštrukcií, tunelári, nádražníci, tranzitéri a váhári. Pre túto skupinu zamestnancov je podmienkou účasti odpracovanie 20 rokov v ŽSR a zároveň 15 rokov vo vybranej typovej pozícii. Účasť na rekondičnom pobyte je pre týchto zamestnancov dobrovoľná.

Mimoriadny rekondičný pobyt poskytujeme zamestnancom, ktorí zo zdravotných dôvodov už nevykonávajú vybrané povolanie, ale odpracovali v ňom najmenej 15 rokov, a tým, ktorí boli alebo sú liečení

na onkologické ochorenie a odpracovali v ŽSR 10 rokov. V snahe zabezpečiť viacerých poskytovateľov rekondičných pobytov na roky 2021 až 2023 bola verejná súťaž rozdelená na tri časti – regióny. Na základe výsledkov verejného obstarávania je rekondičný pobyt na západnom Slovensku zabezpečený v Kúpeľoch Piešťany, na strednom Slovensku v prírodných jódových kúpeľoch Číž a na východnom Slovensku sú to Kúpele Vyšné Ružbachy.

Na základe rozdielnych termínov uzatvorenia jednotlivých kontraktov prebiehali v roku 2021 rekondičné pobyty len v Kúpeľoch Piešťany. Situáciu značne komplikovala pandémia koronavírusu. Obsadiť jednotlivé turnusy bolo zložité z dôvodu neustále sa meniacich pandemických opatrení, ale aj z dôvodu infikovanosti zamestnancov.

Na kolektívnom vyjednávaní, ktoré sa uskutočnilo 15. novembra 2021, bol schválený Dodatok č. 3 ku Kolektívnej zmluve ŽSR 2021 – 2023, ktorý upravuje poskytovanie rekondičných pobytov pre zamestnancov, ktorým nárok vyplýva z kolektívnej zmluvy. Dotknutí zamestnanci sa rozhodli medzi absolvovaním rekondičného pobytu alebo vyplatením finančného príspevku v sume 350 eur spolu s týždňom pracovného voľna s náhradou mzdy. Možnosť finančného príspevku za rekondičný pobyt využilo 741 zamestnancov. Rekondičný pobyt má záujem absolvovať 181 zamestnancov, u ktorých predpokladáme, že si v nedávnej minulosti určite uvedomili, aká dôležitá je starostlivosť o vlastné zdravie.



Výsledky slovenskej súťaže
Film a video FISAIC 2022:

Kategória A
(železničné filmy)

 **Kyvadielko**
Emil Chlebníčan
a Marcela Chlebníčánová

 **Z generácie na generáciu**
Miroslav Kalach
a František Babin

 **Aby bolo cestovanie bezpečné**
Emil Chlebníčan
a Marcela Chlebníčánová

Kategória B
(filmy s voľnou tematikou)

 **Jordán – 2019**
Lubomír Hanulík

 **Hodnota v živote**
Vojtech Balaško

 **Barcelona – po stopách Gaudího**
Miroslav Kalach

Odbor riadenia ľudských zdrojov zorganizoval už 13. ročník súťaže Film a video FISAIC, do ktorej sa za účasti 21 záujemcov prihlásilo celkovo 28 filmov. Tento rok sa stretnutie amatérskych fanúšikov filmárskeho umenia uskutočnilo v polovici mája na SIP Strečno.

AUTOR & SNÍMKY: Odbor riadenia ľudských zdrojov

STREČNO – Filmy sa v rámci slovenskej súťaže rozdeľujú do dvoch kategórií, a to na filmy so železničnou tematikou a filmy s voľnou tematikou. Zúčastnení si počas víkendy pozreli pod odborným vedením lektora režiséra Ladislava Munka pestrú ponuku krátkych filmových reportáží, príbehov a železničných snímok.

Porota z nich vybrala šesť ocenených filmov. V železničnej kategórii získal 1. cenu film manželov Chlebníčánovcov s názvom Kyvadielko a približuje špeciálnu vlakovú súpravu s naklápacou skriňou Pendolino. V kategórii s voľnou tematikou skončila na 1. mieste pútavá reportáž Jordán 2019, ktorú nám priblížil Ľubomír Hanulík. Tento film získal zároveň aj Cenu diváka. Organizátori udelili tento rok aj mimoriadne ocenenie – Cenu Emila Chlebníčana, šikovného a citlivého filmára, ktorý už nie je medzi nami. Túto cenu získal film Jána Trstenského s názvom Lora, ktorý vykresľuje vzťah s blízkym priateľom človeka – oddaným psíkom.

Filmárska skupina sa v rámci organizácie FISAIC stretáva už viac ako 20 rokov. V nasledujúcom roku po národnej súťaži organizuje vždy niektorý z európskych železničných partnerov FISAIC medzinárodnú filmársku súťaž. Tento rok ju budú mať pod patronátom nemeckí železničníari. Každý rok je zaujímavé sledovať hodnotenie a pohľad poroty na spracovanie a námety filmov aj v takejto medzinárodnej zostave, keďže výsledkom si žiadny účastník nemôže byť celkom istý, čo robí toto filmárske stretnutie zaujímavejším.

„Vážim si osobný vklad každého z filmárov, ktorý sa prihlásil do súťaže. Bolo to po dvoch rokoch bez osobného kontaktu skutočne príjemné a inšpiratívne stretnutie. Zaželajme preto víťazným snímkam úspešnú prezentáciu aj na medzinárodnej úrovni,“ zhodnotila tohtoročný filmársky víkend Soňa Kubincová prezidentka FISAIC Slovensko.

85 rokov prevádzky trate Púchov – Horní Lideč

Rozpad Rakúsko-Uhorska (1918) a vznik nástupníckych štátov, vrátane Československa, znamenal pre každý z národov kľúčový míľnik. Novovzniknutá Československá republika si uvedomovala, že jednou z priorít bude väčšia prepojitelnosť oboch častí krajiny. Kapacita existujúcich železničných tratí bola nedostatočná, a tak sa pristúpilo k realizácii viacerých projektov. Jedným z nich bola výstavba trate Púchov – Horní Lideč.

AUTOR: Marián Kankara, SNÍMKY: Archív ŽSR

PÚCHOV/HORNÍ LIDEČ – Trať Púchov – Horní Lideč patrila medzi najdôležitejšie a najfrekventovanejšie železničné trate v Československu. Výstavba trate s dĺžkou 28,5 km začala v roku 1935 a trvala, na vtedajšie aj dnešné pomery, krátko, necelé dva roky. Náklady na výstavbu boli 1 400 000 Kč. Trať bola plánovaná ako jednokoľajná s dvomi variantmi realizácie. Prvý bol navrhnutý ako predĺženie existujúcej trate z Lednických Rovní do obce Streženice, cez Lyský priesmyk, až do Valašského Meziříčí. Druhou alternatívou bolo napojenie plánovanej trate na hlavnú železničnú trať Bratislava – Žilina pri južnom zhlaví stanice Púchov nad Váhom a jej pokračovanie cez obce Púchovskej doliny, Lyský priesmyk, až do Valašského Meziříčí. O podobe trate sa rozhodlo na Ministerstve železníc ČSR (MŽ ČSR) v Prahe 2. marca 1925.

Po schválení projektov v r. 1925 nastalo takmer desaťročné obdobie nečinnosti zo strany vlády a MŽ ČSR. Na ich nečinnosť reagovala najmä okresná a obecná politická správa v Púchove. Vláda začala reálne uvažovať o výstavbe trate

Púchov – Horní Lideč, navzdory sľubom politickej správy v Púchove, až po skončení výstavby úseku trate Vsetín – Horní Lideč – Bylnice (1928). Projektová dokumentácia z r. 1925 bola prepracovaná a nové plány počítali s dvojkoľajnou prevádzkou s parametrami hlavnej železničnej trate. O výstavbe rozhodlo MŽ ČSR v r. 1934 na základe zákona č. 235/1920 Zb. zákonov a nariadení. Jej výstavbou bola poverená Ústredná stavebná správa ČSD prostredníctvom pobočky v Handlovej, neskôr premiestnenej do Trenčianskej Teplej.

Samotná výstavba začala 15. júla 1935 v období hlbokkej hospodárskej krízy s vysokou mierou nezamestnanosti. Výstavba bola rozdelená do piatich úsekov. Každý realizovala iná podnikateľská firma či konzorcium (napr. J. Wait a A. Bouša, Müller a Kapsa). Na jej budovanie sa podieľalo celkovo šesť českých a tri slovenské firmy, ktoré sa museli zaviazat, že budú zamestnávať takmer výhradne miestnych nezamestnaných v čo najväčšom počte. Stavebné firmy prekonávali pri budovaní množstvo prírodných prekážok a nástrah.

O náročnosti celého projektu hovoria najmä čísla. Od júla 1935 do mája 1937 bolo premiestnených celkovo 1 800 000 m³ zeminy, 85 000 m³ muriva a dlažieb a 100 000 m³ štrku. Jedným z najkomplikovanejších stavebných úsekov, mimo razenia tunela pod obcou Střelná, bol viadukt cez rieku Váh, ktorý je najväčší zo všetkých šiestich mostov a viaduktov na tejto trati, ktoré sú v celkovej dĺžke takmer 420 m.

Počas stavby vypuklo niekoľko väčších či menších štrajkov a vzbúr. Najväčší prebehol už v septembri r. 1935. Zúčastnilo sa na ňom 2 200 robotníkov, trval takmer tri dni a rozohnať ho muselo až prívolané četníctvo. Novovytváraná trať, ktorá bola

v súdobej tlači označovaná najmä ako Dráha generála M. R. Štefánika či Dráha československej vzájomnosti bola odovzdaná v sprievode veľkolepých slávností a účasti „ministerského vlaku“ z Prahy do verejnej premávky 2. mája 1937. Pri plánovaní osláv nebola núdza o úsmevné príhody. Pri jednej z nich bol starosta obce Streženice pokarhaný Púchovským notárom za oneskorenie dodávky „čečiny“. Púchovský notár v správe zaslanej dva dni pred slávnosťou píše: „Nerobte tedy ani mne ani sebe nepříjemnosti a dodajte tú čečinu ešte dnes, najpozději zajtra!“. Rozuzlenie tejto závažnej kauzy sa nám, žiaľ, nezachovalo. Tento rok si pripomínáme už 85. výročie začiatku verejnej premávky na trati.





Nulové emisie a nízka hlučnosť verejnosť spoznala prvý vodíkový vlak

Spoločnosť Alstom predstavila verejnosti v niekoľkých mestách prvý a jediný vlak na vodíkový pohon na svete a uviedli ho do bežnej prevádzky. Testovacie prezentačné jazdy vlaku prebiehali v dňoch 19. – 21. mája na trase Prievidza – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno – Dunajská Streda – Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – Hodonín CZ.

AUTOR: (red) SNÍMKY: Ondrej Mlynka



BRATISLAVA – Coradia iLint je prvý osobný vlak na svete poháňaný vodíkovým palivovým článkom, ktorý vyrába elektrickú energiu pre trakciu. Vlak s nulovými emisiami má veľmi nízku hladinu hluku, pričom výfukové plyny tvorí len para a kondenzovaná voda. Coradia iLint je v komerčnej prevádzke v Nemecku a testovali ho aj v Rakúsku a Holandsku. Medzi krajiny, ktoré si už objednali vodíkové vlaky, patrí aj Taliansko a Francúzsko. Vlak je totiž špeciálne navrhnutý na prevádzku na neelektrifikovaných tratiach.

Spoločnosť Alstom vyvíja a predáva riešenia mobility, ktoré poskytujú udržateľné základy pre budúcnosť dopravy, od vysokorýchlostných vlakov, metra, jednokoľajových železníc, električiek, až po systémy na kľúč, služby, infraštruktúru, signalizáciu a digitálnu mobilitu. Spoločnosť so sídlom vo Francúzsku a pôsobnosťou v 70 krajinách zamestnáva viac ako 74 000 ľudí. Okrem iného je jednou z vedúcich spoločností na českom železničnom trhu.



Košické družstvo víťazstvo z minulého roka neobhájilo

Devínska Nová Ves ožila 27. mája tretím ročníkom futbalového turnaja železničiarov o pohár Stavovského združenia prednostov (SZP) železničných staníc pri Oblastnom riaditeľstve Trnava.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Miroslav Cingel

DEVÍNSKA NOVÁ VES – Organizáciu športového podujatia zobrali pod svoje krídla členovia vedenia SZP – Miroslav Capek, Pavol Országh, Miroslav Cingel, Pavol Feranec a Peter Rajčák. Účastníkov turnaja prišiel aj osobne pozdraviť riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava Ivan Sovič.

Na turnaji sa zúčastnilo päť družstiev zo ŽST Košice, ŽST Bratislava Hlavná stanica, GR ŽSR, z dopravcu RCO – ČSKD Žilina a domáci futbalisti SZP Bratislava. Zápasy sa odohrali systémom každý s každým v duchu pravidiel a fairplay zvíťazilo po zásluhy družstvo dopravcu RCO – ČSKD Žilina. Na druhom mieste skončilo

družstvo z Generálneho riaditeľstva ŽSR, tretie bolo družstvo zo ŽST Košice, na štvrtom mieste SZP Bratislava a na poslednom piatom mieste sa umiestnilo družstvo zo ŽST Bratislava Hlavná stanica.

Najlepším strelcom turnaja sa stal hráč košického družstva Richard Takács a cenu pre najlepšieho brankára získal Radovan Olász z mužstva RCO – ČSKD Žilina. „Atmosféra počas stretnutí bola veľmi priateľská, čomu dopomohlo i nádherné počasie počas celého turnaja a spoločne sa budeme tešiť na IV. ročník vydareného podujatia v roku 2023,“ zakončil jeden z organizátorov podujatia a predseda SZP Peter Rajčák.



Prechádzka ružovým sadom

Priestory plné kvetov pred železničnou stanicou Lehnice sú pastva pre oči. V mesiaci jún nám do redakcie zaslal fotografie prednosta Jozef Micsinai, ktorý sa pochválil ich „ružovým sadom“ ako mu hovoria cestujúci.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Kinga Ričinová

LEHNICE – Cestujúci, ktorí na železničnej stanici Lehnice dennodenne nastupujú za svojimi povinnosťami, majú podľa slov prednostu veľmi príjemný zážitok. Oni sami priestor pred železničnou stanicou nazvali poetickým názvom „Prechádzka ružovým sadom“. „Ako vidno na fotografiách, nie je to vôbec prehnané konštatovanie. Je to skutočná pastva pre oči. Je jedno či v stanici vystupujete alebo nastupujete, alebo sa len kocháte prírodou cez okno vlaku. Vo všetkých prípadoch vás poteší nádherný pohľad na krásne ruže, dvojfarebné fackľovky (prezývané Kleopatrina ihla či

mnohokvet) či očarujúce ľalie,“ opisuje prednosta železničnej stanice Dunajská Streda Jozef Micsinai. Kvetiny do záhrady vysadili už dávnejšie a pomocnú ruku ponúkla aj obec Lehnice. O tento ružový sad sa v súčasnosti starajú zamestnanci železničnej stanice Lehnice Július Tarr a Kinga Ričinová. „Som veľmi vdáčný nielen spomínaným zamestnancom, ale aj všetkým ostatným, ktorým záleží v akom prostredí trávia svoj pracovný čas, skrášlia ho a urobia radosť nielen sebe, svojim kolegom, ale aj cestujúcim a všetkým ľuďom, ktorí navštívia túto železničnú stanicu,“ zakončil prednosta.

Blahoželáme

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Pod'akovanie



A large graphic of a document with horizontal lines representing text. The document is divided into three vertical sections. The left section contains many lines of text. The middle section contains fewer lines of text and a yellow sticky note. The right section contains a few lines of text and a yellow sticky note. The word 'Spomíname' is written in a stylized font on the right side of the document.

Vaše príspevky do júlovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsmafor@zsr.sk do 14. júla 2022.

		9		8		1		
		6				8		
			6	3	9			
				1				
8	4						1	3
	7		2		8		4	
7								2
			7		3			
6				5				8

			6		4			
1								3
		8		7		9		
4	6						9	1
	8						3	
		9	5	6	2	7		
			2		1			
	9			8			7	
2		1				3		8

KRÍŽOVKA

Čo si želáte? Pýta sa čašník hostí : – Pre mňa praženicu, – žiada jeden. – Ja chcem tiež praženicu, ale nech je z čerstvých vajec. – Čašník kričí do kuchyne: ... – tajnička				Pomôcky: amas, lár, aven, taro, retuš	zmeravel (expr.)	zvislá jaskyňa	remíza v šachu	akže	stahovala kožu	starorím. domáci bôžik	útok (kniž.)		2	druh tropického mravca
				zašla za obzor								značka pascalu		
				1								rádiatele-fón (skr.)		
				pera (bás.)				biblická hora				365 dní		
				tuk				austrálsky pštos						
Jozef Vysočani	mužské meno (24.2.)	stromo-radie	iba večerný ženský plášť				španielsky člen			pokožka				
							dôrazný čes. zápor			zmyselník (pren.)				
obec na Kysuciach						značka cigár					EČV okr. Košice			rascový líker
						zázrak					vydával dunivý zvuk			
3									a dato			tu máš		
									otravné látky (skr.)			pitvanie		
pulz				nesúhlas				zbavil ostria						
				lesklý náter				vlastnil						
citoslovce varovania			kráľ zvierat				miestnosť so strojmi na mletie							
			rival				vrh							
plesal						hektár (skr.)			menšia úprava					
						čelenka nevesty			ozrúta					
	prejav lásky	v poriadku (z anglič.)	dom.meno Anny			benátsky cestovateľ				EČV okr. Levice			odober	domáce meno Ladislava
						obyvateľ Ruska				skôr				
sedadlo kočiša				zástup				EČV okr. Poprad			kaukazská horská osada, ail			
				treba (nár.)				poľná burina			popravca			
osobné zámeno			predchodca dobytky				mestský sad					zosilnený súhlas		
			einsteinium (zn.)				Volume Unit					moja osoba		
4														
pokladnica (hovor.)						predzvesť záchvatu				tropická hľuza				

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2imPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava





Výročie neminulo ani Trenčiansku elektrickú železnicu

Oslavy medzinárodného dňa detí nahradili tento rok oslavy desiatich rokov prevádzky TREŽ, ktoré sa konali v sobotu 11. júna 2022. Organizátori prichystali už tradične bohatý program pre všetkých návštevníkov.

AUTOR: (red), SNÍMKY: Peter Čačko

TRENČIANSKA TEPLÁ – V tomto roku uplynulo desať rokov odkedy sa skončila pravidelná prevádzka „električky“ pod štátnym dopravcom Železničná spoločnosť Slovensko. Prevádzku železničky spočiatku prebrala skupina nadšencov a postupne sa stala licencovaným dopravcom. K desiatemu výročiu si preto pripravili nielen oslavy, ale aj predĺženú letnú prevádzku, ktorá bude cestujúcim k dispozícii počas

sviatkov a víkendov až do 18. septembra 2022. „Oslavy výročia veľmi pripomínali program pri podujatí dňa detí. Pre deti bolo v prevádzke nové modelové koľajisko, počas dňa jazdila aj miniatúrna električka, na ktorej sa odviezli deti aj rodičia a k dispozícii boli aj krásne cestné historické veterány. Nechýbala ani tradičná, spoločná, súbežná jazda „električky“ a cestných veteránov,“ povedal Dušan Nosál, riaditeľ TREŽ.

ŽSR získali certifikát ECM

Osvedčenie zhody subjektu zodpovedného za údržbu, skrátene ECM dostali ŽSR 14. júna 2022. Ide o dôležité osvedčenie v oblasti údržby koľajových vozidiel a do rúk námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku Milana Kubíčka ho odovzdal prezident certifikačného výboru VIACARE Vladimír Stuchlý.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Súčasná európska legislatíva predpisuje všetkým subjektom zodpovedným za údržbu koľajových vozidiel prejsť certifikáciou ECM a splniť podmienky nariadenia do 16. júna 2022. V minulosti mali povinnosť certifikácie ECM len subjekty zodpovedné za údržbu nákladných vozňov. Aktuálne sa táto povinnosť rozšírila na všetky koľajové vozidlá a ŽSR sa pripravovali na certifikáciu od októbra 2021. „Vďaka úsiliu zamestnancov ŽSR, ktorí celý proces riadili a vykonávali, prebehol audit úspešne,“ zhodnotil riaditeľ Odboru železničných tratí a stavieb Ján Uhnávy. Certifikát udelila spoločnosť VIACARE, ktorá je prvým certifikačným orgánom na Slovensku

podľa Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2019/779. „Ak by ŽSR nezískali certifikát ECM, subjekt zodpovedný za vnútroštátny alebo európsky register vozidiel, teda Dopravný úrad SR by musel zabezpečiť pozastavenie registrácie koľajových vozidiel ŽSR a na základe toho, by ŽSR nemohli svoje koľajové vozidlá prevádzkovať. Ďalšou z možností by bola iba zmluva s nejakým externým subjektom, ktorý by vlastnil certifikát ECM, ktorý by plnil úlohy subjektu zodpovedného za údržbu koľajových vozidiel ŽSR, čo by bolo zrejme pre ŽSR neefektívne a finančne náročné,“ upresnil Miloslav Klinko vedúci oddelenia Odboru železničných tratí a stavieb GR ŽSR.



Železničné múzeum
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

RENDEZ 2022

22. CELOSLOVENSKÝ
ZRAZ HISTORICKÝCH
ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

25. - 26. 6.
2022

VSTUPNÉ NA VÝSTAVISKO:

DOSPĚLÝ: 8,- €,

DIEŤA: 6-15 ROKOV / ŽŤP 4,- €



V ŽELEZNIČNOM MÚZEU SR
- BRATISLAVA VÝCHOD
DOPRAVNÁ ULICA

VIAC INFORMÁCIÍ
NÁJDETE NA:
ZELEZNICNEMUZEUM.SK



PROGRAM (ZAČIATOK O 10:00)

- » VÝSTAVA HISTORICKÝCH ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL ZO SLOVENSKA, MAĎARSKA A RAKÚSKA
- » DEFILÉ RUŠŇOV NA TOČNI
- » SÚBEŽNÁ JAZDA HISTORICKÝCH VLAKOV MEDZI STANICOU BRATISLAVA-NOVÉ MESTO A ODOBOČKOU VINOHRADY
- » VYHLIADKOVÉ JAZDY HISTORICKÝMI VLAKMI PO BRATISLAVE A OKOLÍ
- » SPOLUJAZDY NA PARNOM RUŠNI ALEBO MOTOROVEJ DREZINE
- » PREZENTÁCIA MODELOVÝCH A MODULOVÝCH KOLAJÍSK
- » JAZDY HISTORICKEJ ELEKTRIKY A AUTOBUSU
- » ZÁBAVNÉ A NÁUČNÉ HRY PRE DETI
- » KONCERT C. A. K. KOMORNÉHO DYCHOVÉHO ORCHESTRA, SWINGOVÝ KONCERT SKUPINY FUNNY FELLOWS
- » VÝSTAVA NEŽELEZNIČNEJ HISTORICKEJ TECHNIKY
- » VEČERNÉ FOTOGRAFOVANIE (LEN V SOBOTU)

MIMORIADNE VLAKY SOBOTA 25.6.2022:

- » PARNÝ VLAK NITRA 8.20 - LUŽIANKY 8.31 - ZBEHY 8.38
- HLOHOVEC 9.15 - LEOPOLDOV 9.42 - TRNAVA 10.02 - ŠENKVICE 10.26
- PEZINOK 10.36 - BRATISLAVA VÝCHOD 11.00
- » PARNÝ VLAK MALACKY 10.00 - PLAVECKÝ ŠTVRTOK 10.11 - ZOHOR 10.21
- DEVÍNSKA NOVÁ VES 10.38 - BRATISLAVA-LAMAČ 10.50
- BRATISLAVA HL. ST. 11.03 - BRATISLAVA-VINOHRADY 11.13
- BRATISLAVA VÝCHOD 11.35
- » PARNÝ VLAK BRATISLAVA-PETRŽALKA 10.20 - BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 10.40 - BRATISLAVA-RAČA 10.55 - BRATISLAVA VÝCHOD 11.05
PO ODCHODE VLAKU ZO STANICE BRATISLAVA-NOVÉ MESTO PÔJDE PARNÝ VLAK SÚBEŽNE S NIŽŠIE UVEDENÝM MOTOROVÝM VLAKOM AŽ PO ODOBOČKU VINOHRADY, KDE SA VLAKY ROZDELIA
- » MOTOROVÝ VLAK DUNAJSKÁ STREDA 9.30 - ORECHOVÁ POTÔŇ 9.40
- LEHNICE 9.50 - KVETOSLAVOV 10.00 - NOVÉ KOŠARSKÁ 10.12
- PODUNAJSKÉ BISKUPICE 10.25 - BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 10.40
- BRATISLAVA VÝCHOD 11.00
- » PRVÝ PARNÝ VLAK BRATISLAVA VÝCHOD 14.30
- BRATISLAVA-RAČA 14.40 - BRATISLAVA-LAMAČ 15.10
- BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 15.35 - BRATISLAVA-VAJNORY 15.57
- BRATISLAVA-RAČA 16.15 - BRATISLAVA VÝCHOD 16.20
- » MOTOROVÝ VLAK BRATISLAVA VÝCHOD 14.45 - ZOHOR 15.45
- ROHOŽNÍK 16.18 - ZOHOR 16.48 - BRATISLAVA HL. ST. 17.24
- BRATISLAVA VÝCHOD 17.55
- » DRUHÝ PARNÝ VLAK BRATISLAVA VÝCHOD 17.10
- BRATISLAVA-RAČA 17.22 - BRATISLAVA-PETRŽALKA 17.55
- BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 18.12 - DEVÍNSKA NOVÁ VES 18.45
- BRATISLAVA-LAMAČ 18.56 - BRATISLAVA HL. ST. 19.08
- BRATISLAVA-RAČA 19.25 - BRATISLAVA VÝCHOD 19.30

MIMORIADNE VLAKY NEDEĽA 26.6.2022:

- » PARNÝ VLAK HLOHOVEC 9.15 - LEOPOLDOV 9.25 - SEREĎ 9.45
- TRNAVA 10.05 - ŠENKVICE 10.29 - PEZINOK 10.39
- BRATISLAVA VÝCHOD 11.00
- » PARNÝ VLAK BRATISLAVA-PETRŽALKA 10.00
- BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 10.23 - BRATISLAVA-LAMAČ 10.50
- BRATISLAVA HL. ST. 11.03 - BRATISLAVA-VINOHRADY 11.13
- BRATISLAVA-RAČA 11.25 - BRATISLAVA VÝCHOD 11.35
- » PARNÝ VLAK GALANTA 10.30 - SLÁDKOVIČOVO 10.42 - SENEC 11.04
- BERNOLÁKOVO 11.17 - BRATISLAVA-VAJNORY 11.30
- BRATISLAVA-RAČA 11.45 - BRATISLAVA VÝCHOD 11.50
- » OKRUŽNÝ PARNÝ VLAK BRATISLAVA VÝCHOD 15.00
- BRATISLAVA-RAČA 15.10 - BRATISLAVA-VAJNORY 15.22
- BRATISLAVA-PETRŽALKA 16.00 - BRATISLAVA-NOVÉ MESTO 16.17
- BRATISLAVA-RAČA 16.35 - BRATISLAVA VÝCHOD 16.40

KYVADLOVÁ DOPRAVA

BRATISLAVA VÝCHOD - BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA A SPÄŤ:

BRATISLAVA VÝCHOD	ODCHOD	9.35	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	19.45
BRATISLAVA VINOHRADY	ODCHOD		11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	
BRATISLAVA HL. ST.	PRÍCHOD	9.55	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	20.05
BRATISLAVA HL. ST.	ODCHOD	10.07	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	20.22
BRATISLAVA VINOHRADY	ODCHOD	10.14	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	
BRATISLAVA VÝCHOD	PRÍCHOD	10.27	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	20.45

» VLAKY VYZNAČENÉ ČERVENOU FARBOU PREMÁVAJÚ IBA V SOBOTU!

