

ŽELEZNIČNÝ Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

MÁJ 2021



DOBRE SPRÁVY

Rovnako ako v poslednom čísle aj dnes začíname potešujúcou správou. Celkový výpadok zamestnancov z dôvodu positivity na ochorenie COVID-19 je už pod 1 %. Situácia sa zlepšuje, je stabilizovaná a prevádzka zabezpečená.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Zásadnou zmenou sú od 17. mája opatrenia postavené na regionálnom systéme podľa Covid Automatu. Pri školeniach sa riadime regionálnym Covid Automatom podľa miesta školiaceho strediska. Predpokladáme, že podmienky sa budú zlepšovať a postupne bude možné školiť aj väčšie množstvo osôb ako v súčasnosti.

Určite ste zaregistrovali, že Vláda SR schválila novelu zákona o štátnom rozpočte na rok 2021. Tá počíta s dofinancovaním ŽSR a ZSSK a úhradou straty za roky 2019 a 2020 v celkovej sume 353 miliónov eur pre obe spoločnosti. Novela zákona, ktorú už vláda schválila, je



Milí kolegovia, železničiari,

po veľmi dlhej dobe som mala tú možnosť stretnúť sa s niektorými z vás aj naživo. V železničnej stanici Kysak ma privítal prednosta Emil Kičura, ktorému sa podarilo zostaviť čisto ženskú výpravcovskú zmenu. Pri tejto príležitosti som vyspovedala výpravkyne Máriu Zákutnú a Annu Čeklovskú. V stanici vládla dobrá nálada a reportáž z nášho stretnutia si môžete prečítať už v tomto čísle. Pozreli sme sa aj na to, ako

v parlamente, kde budú poslanci rozhodovať, či ju prerokujú v tzv. zrýchlennom režime. Prvoradým cieľom ŽSR je udržanie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej prevádzky, k čomu je potrebné jej dofinancovanie. Druhým cieľom je realizovať významné investičné akcie modernizácie tratí v úsekoch Poprad – Lučivná, Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr., prestavbu uzla Žilina a dokončenie rozostavaných úsekov medzi Bratislavou a Žilinou. Pozornosť bude venovaná aj možnostiam financovania zlepšenia stavu železničnej infraštruktúry v rámci fondu obnovy. Okrem dispečerizácie vybraných tratí, elektrifikácie nových úsekov, chceme riešiť i prestavbu výpravných budov, ktoré sú vstupnými bránami na železniciu. Neposlednou a trvalou úlohou je personálna oblasť, kde je potrebné udržanie kvalifikovaných zamestnancov a vytváranie podmienok na prípravu nových perspektívnych zamestnancov. Pevne verím, že v budúcom čísle Železničného Semaforu už bude novela zákona schválená a my vám budeme môcť priniesť konkrétne opatrenia na zlepšenie stavu našich železníc.

pokračujú investičné projekty Púchov – Považská Bystrica, TIOP Ružinov či podpísanie zmluvy na projektovanie komplexnej rekonštrukcie mostného objektu trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves. Po dlhých mesiacoch ožila v apríli aj Detská železnica Košice, ktorá opäť otvorila brány svojim návštevníkom. Ako to prebiehalo, sa dozviete na strane 10. Nezabudli sme ani na Medzinárodný deň detí a v Železničnom Semafore nájdete tipy, kam zobrat svoje ratolesti a urobiť im radosť.

Prajeme vám príjemné čítanie!

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

- 1. 5. 2021 poveril výkonom funkcie riaditeľa Centra logistiky a obstarávania Bratislava Petra Krempaského,
- 30. 4. 2021 skončil pracovný pomer dohodou riaditeľ Centra logistiky a obstarávania Bratislava Rudolf Jurík.
- 16. 5. 2021 odvolal z funkcie riaditeľa Železničnej energetiky Borisa Bónu,
- 17. 5. 2021 vymenoval do funkcie riaditeľa Železničnej energetiky Marcela Beregiho.

NA OBÁLKE Prekladanie električiek pre Čiernohronskú železniciu. **TITULNÁ SNÍMKA** Dávid Bozsaky



BRIGÁDY V ŽELEZNIČNOM MÚZEU

Sobota 8. mája sa neniesla len v duchu Dňa víťazstva nad fašizmom. Železnice Slovenskej republiky a Železničné múzeum Slovenskej republiky v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom usporiadali v tento sviatočný deň prvú zo série dobrovoľníckych brigád, ktorých cieľom je postupnými malými krôčikmi zveľaďovať priestory Železničného múzea v starom rušňovom depe Bratislava východ.

AUTOR: Železničné múzeum, **SNÍMKA:** Michal Feik

BRATISLAVA – Na prvej dobrovoľníckej brigáde sa podarilo očistiť väčšiu plochu cesty od náletových burín a zveľaďovať tak prístupovú komunikáciu do múzea. Na prácach sa zúčastnilo viac ako 20 dobrovoľníkov všetkých vekových kategórií, medzi nimi aj generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila, ktorý sa bez váhania ujal roboty. Okrem dosiahnutia vytýčeného cieľa sa nadviazali medzi účastníkmi aj nové priateľstvá a intenzívne sa prediskutovali vážne aj menej vážne témy, a to nielen zo železničného prostredia. Na ďalších brigádach sa dokončí čistenie prístupovej

cesty, očistia a pripravia sa na odstránenie zabudnuté základy už neexistujúcich technológií a zároveň sa pripraví na opravu úzkorozchodná dráha pred budovou trubkárne. Na nej bude následne umiestnená detská páková drezina.

Ak by ste mali o dobrovoľníctvo v Železničnom múzeu záujem, všetky informácie o konaní brigád nájdete vždy zverejnené na facebookovom profile Železničného múzea SR. Neváhajte a pridajte aj vy pomôcť dobrej veci a podporiť tak miesto histórie železníc na Slovensku.

PROLONGÁCIA PREUKAZOV V MÁJI KONČÍ

Ak ste držiteľom železničného preukazu a chcete využívať jeho výhody aj v roku 2021, nezabudnite na jeho predĺženie. Železničné preukazy môžete prolongovať v ktorejkoľvek pokladnici KVC do 31. mája 2021. Pred samotnou prolongáciou si nezabudnite vytvoriť zákaznícke konto ZSSK ID, ktoré je tento rok novinkou. Pre tých, ktorí nevedia ako si konto vytvoriť, môžete využiť pomoc osobnej pokladníčky priamo v pokladnici počas prolongácie. Ceny za prolongáciu sa nezmenili a za druhú vozňovú triedu zaplatíte 28 eur, rovnako tak zaplatíte aj za preukážku pre rodinného príslušníka.

TRATE PÚCHOV – ŽILINA

Najnáročnejšia železničná stavba v slovenskej histórii začala dňom prvej odovzdávky staveniska zhotoviteľovi, 7. septembra 2016. Je realizovaná podľa schváleného harmonogramu výstavby a aj napriek značným obmedzeniam a komplikáciám, ktoré vyplývajú z pandemickej situácie na Slovensku, by jej ukončenie podľa neho malo byť v decembri 2021. Ako to na stavbe vyzerá v súčasnosti?

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Odbor investorský

PÚCHOV/ŽILINA – Trať sa po modernizácii skráti zo súčasných 18,742 km na 15,921 km, pričom takmer celý medzistaničný úsek Púchov – Považská Bystrica je vedený v novej trase. V rámci stavby sa zrealizovali dva nové tunely – Milochovej s dĺžkou 1 861 m a tunel Diel s dĺžkou 1 082 m a nové náročné mostné objekty železničného premostenia Váhu, derivačného kanála a vodného diela Nosice (14 ks nových mostov), 6 nových cestných mostov a 4 podchody pre cestujúcich.

Úsek Púchov – Považská Teplá je posledným v rámci projektu modernizácie železničnej trate z Bratislavy do Žiliny. Trať medzi Púchovom a Považskou Teplou sa po modernizácii skráti takmer o tri kilometre. Pre cestujúcich z Bratislavy do Považskej Bystrice to znamená ušetrené štyri minúty.

Stavba sa buduje počas železničnej prevádzky, prebiehajú koľajové výluky podľa požiadaviek zhotoviteľa. Práce na stavbe pokračujú aj v období pandémie, no COVID-19 robí citeľné komplikácie. Pandemická situácia spôsobuje výpadky personálu, subdodávateľov, servis mechanizácie, dodávky materiálov a služieb pri realizácii stavby. Obmedzenia vyplývajúce z vyhlásenia núdzového stavu a aktuálnych opatrení Vlády SR a ÚVZ SR navyše komplikujú

dochádzanie pracovníkov na stavbu najmä z dôvodu, že veľká časť odborných pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii tunela Milochovej je z Českej republiky. Kvôli týmto a ďalším dôvodom, dochádza aj napriek snahe zhotoviteľa o minimalizáciu negatívnych dopadov, k nepredpokladateľným zdržaniam a obmedzeniam prác pri realizácii tunela Milochovej.

Na úseku trate Púchov – Považská Bystrica pokračujú práce na zárubnom múre: odkopávky, vŕtanie klincov, betónáž „torket“ a demontáž železničného zvršku. Tunel Diel bol prerazený v máji 2019 a je stavebne dokončený a po koľaji č. 2 prevádzkovaný, ďalej tu prebiehajú práce na vystrojení tunela.

Tunel Milochovej bol prerazený v septembri 2020. Prebiehajú tu práce na oboch portáloch, betónáži klenby a protiklenby, práce na izoláciách, výstužiach a betónáži sekundárneho ostenia. Na častiach sa osádzajú vnútorné kabeláže (osvetlenie, linky obsluhy, a pod.). Predpoklad ukončenia prác na tunelovej rúre ako aj portálových častiach tunela Milochovej je cca august 2021 a predpoklad spustenia železničnej dopravy cez tunel Milochovej je v decembri 2021 v jednom profile (po jednej traťovej koľaji). Následne je obojsmerná prevádzka naplánovaná približne na máj 2020.

*Tunel Milochovej,
Betónáž hornej klenby*



*Realizácia Zárubného
múru VP*



*Tunel Milochovej,
západný portál,
montáž, kotvenie
a zasypávanie
gabiónových obkladov*



MARCHEGGSKÝ VIADUKT

ČAKÁ REKONŠTRUKCIA

Železnice Slovenskej republiky v stredu 5. mája, za účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala, podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie projektu „ŽSR, Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves.“

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

MARCHEGG/DEVÍNSKA NOVÁ

VES – Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťovej koľaje č. 1 v úseku Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves, vrátane umelých stavieb, je zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, odstránenie súčasných prevádzkových obmedzení železničnej dopravy, ktoré vyplývajú z nevyhovujúceho stavu masívnej – klenbovej časti železničného mosta v km 37,910, ako aj zníženie nákladov na údržbu železničných mostov, železničného zvršku a spodku, či odstránenie blativých miest v koľaji a dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu v osobnej doprave.

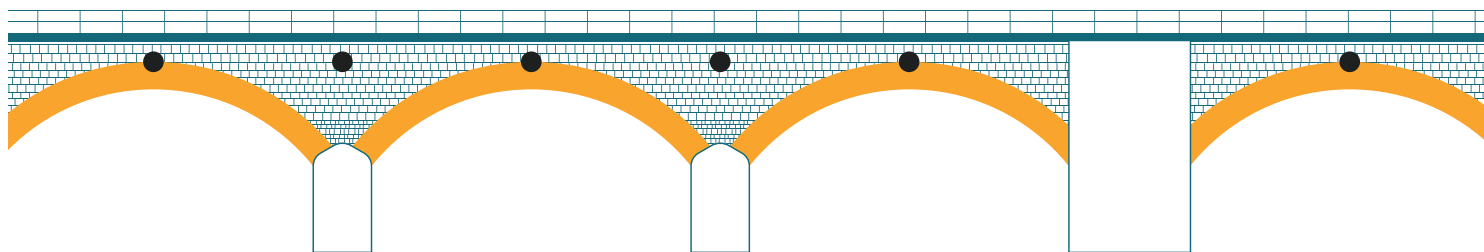
„Elektrifikácia trate z Devínskej Novej Vsi na hranicu s Rakúskom, vrátane modernizácie hraničného mosta, bude znamenať priame a najrýchlejšie vlakové spojenie pre tisícky obyvateľov Slovenska, ktorí cestujú do Viedne a ďalej do sveta. Je to súčasť koridoru z bratislavskej Hlavnej stanice, kde prichádzajú rýchliky z celého Slovenska. O tomto projekte sa hovorí už dlhé roky, teraz je už naozaj čas konať, keďže naši rakúski susedia sú už vo finále modernizácie svojho úseku trate z Viedne po hranicu,“ povedal minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal.

V projekte ide najmä o komplexnú rekonštrukciu mosta – jeho masívnej klenbovej časti, nosných konštrukcií (klenieb) a sanáciu spodnej stavby. Pôvodný architektonický vzhľad mosta, teda tehlové klenby, kamenné čelá a piliere, ako aj opory

mosta, musia byť zachované. Stavba musí zahŕňať splnenie požiadaviek na vykonanie elektrifikácie trate, a tiež podľa možnosti zohľadniť požiadavky Rakúskych železníc (ÖBB), ktoré vyplývajú z modernizácie a zdvojkolajnenia trate na rakúskom území s výhľadovou rýchlosťou 200 km/h a na ocelevej časti mosta 140 km/h.

Predmetom zákazky projektu je vypracovanie a podanie Oznámenia o navrhovanej činnosti v zmysle zákona 24/2006, dodanie dokumentácie stavebného zámeru, vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, zabezpečenie stavebných povolení pre realizáciu stavby a príp. majetkovoprávneho vysporiadania. Zhotoviteľom projektovej dokumentácie je spol. Reming Consult Bratislava a hodnota zákazky je 427 650 eur.

Termín spracovania projektovej dokumentácie je nastavený tak, aby realizácia projektu komplexnej rekonštrukcie mosta bola ukončená v predpokladanom termíne do 12/2023. Zároveň bude s realizáciou mosta realizovaný aj projekt elektrifikácie predmetnej trate, na ktorú je už spracovaná projektová dokumentácia. Zdvojkolajnenie trate Devínska Nová Ves – Marchegg nie je predmetom žiadnej zo stavieb. V pláne je spracovanie štúdie realizovateľnosti na zdvojkolajnenie predmetnej trate. Realizácia projektov bude financovaná z prostriedkov OP II, prioritná os 1.





FOTOSÚŤAŽ CER MÁ SVOJICH VÍTAZOV

Spoločenstvo európskych železníc CER minulý rok vyhlásilo už ôsmy ročník železničnej fotografickej súťaže, konajúcej sa na počesť tragicky zosnulej kolegyne Aline Bastin. Medzi víťaznými snímkami je aj fotografia od Slovenky.

AUTOR: Denis Dymo, CER,
SNÍMKA: Petra Kubušová, CER

BRUSEL – Téma tohtoročnej súťaže niesla názov „Železnice, ktoré spájajú“ (ang. Railways that Connect) a zapojilo sa vyše 700 fotografií z 25 krajín z celej Európy, z ktorých odborná porota vybrala 12 víťazných snímok. Cieľom tejto súťaže, ktorá sa koná každoročne, je nájsť 12 najlepších fotografií zvýrazňujúcich moderný, ekologický a ľudský rozmer železníc. Autori najlepších snímok získali 200 eur.

Jedným z dvanástich víťazov z celej Európy bola aj Slovenka Petra Kubušová, ktorá sa zapojila do súťaže so snímkou zo Švajčiarska a svoju fotografiu vytvorila počas pracovnej cesty vo Švajčiarsku, keď sa rozhodla preskúmať krajinu a jej krásy počas cesty vlakom. Fotografia vznikla pri výmene vlakov na jednej z menších švajčiarskych železničných staníc.

MÁJ 2021



ŽENY PATRIA NA ŽELEZNICE, CHCEME ICH VIAC!

Železničiarke povolanie už dávno nie je len mužskou výsadou. Ženy prinášajú na železnice odbornosť, disciplínu, spoľahlivosť, ale aj pohodu a humor. Svoje o tom vedie v Kysaku, kde sa prednostovi železničnej stanice podarilo splniť dlhoročný sen – vytvoriť čisto ženskú zmenu, ktorú si nevie vynachváliť. Železničná stanica v Kysaku je veľmi frekventovaná a denne cez ňu prejde vyše 200 vlakov, no tým v zložení dvoch výpravkýň, dozorkyne výhybiek a robotníčky v doprave svoju prácu zvláda ukázkovo a bez akýchkoľvek zaváhání.

Chcem sa prostredníctvom týchto riadkov poďakovať prednostovi Emilovi Kičurovi za to, že umožnil železničkám spojiť sily. Pán prednosta chcel takto deklarovvať, že ženy sú v tomto povolaní absolútne rovnocenné mužom. Je to tiež dôležitý signál, že ženy na železnici patria, sú tu vítané a veľmi potrebné.

Podobnú debatu o ženách na železnici som mal aj s pani prednostkou stanice v Trebišove Vierou Kuzmišinovou, ktorá je len jednou z troch žien v takejto pozícii na východnom Slovensku. Potvrdila mi, že práca na železnici je povolaním, ktoré môže naplňovať mnoho žien, treba ich len motivovať. A čím viac predstaviteľiek nežnejšieho pohlavia budeme mať v železničských uniformách, tým viac príkladov z praxe budú mať mladé dievčatá a ženy, ktoré sa nakoniec možno rozhodnú práve pre toto povolanie.

Všetky železničiarke a železničiarov
zo srdca zdraví

štátny tajomník MDV SR
Jaroslav Kmeť



ŽSR OPÄŤ OTVÁRAJÚ BRÁNY ABSOLVENTOM

Tak, ako po minulé roky, aj v tomto roku budú Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) realizovať svoj Absolventský program. Jeho cieľom je plynulé získavanie nových zamestnancov na pozície, ktoré sa majú v blízkej budúcnosti uvoľniť, a to v súlade s ich vzdelaním, s prevádzkovými potrebami ŽSR a plánom zamestnanosti. Absolventský program ŽSR je efektívnym nástrojom riešenia nástupníctva.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, **SNÍMKA:** freepik.com

BRATISLAVA – Do Absolventského programu sa môžu hlásiť študenti, ktorí končia svoje štúdium na strednej alebo vysokej škole a nemali zatiaľ uzatvorený trvalý pracovný pomer. Hľadáme predovšetkým absolventov s vyštudovaným dopravným, elektrotechnickým alebo stavebným zameraním, uplatnia sa však aj informatici, geodeti, právnici a ekonómovia.

Do jednotlivých organizačných jednotiek ŽSR sú absolventi prijímaní do pracovného pomeru na dobu určitú, maximálne na jeden rok. Absolventi majú všetky práva a povinnosti vyplývajúce z pracovného pomeru v súlade so Zákonníkom práce a platnou kolektívnou zmluvou.

Prijatí absolventi nevykonávajú samostatný výkon práce, zapracovávajú sa na konkrétnu pracovnú činnosť pod

dohľadom skúsených kolegov, a preto sú počas Absolventského programu odmeňovaní bez nároku na prémie. Po splnení požiadaviek na odbornú spôsobilosť, prípadne požiadaviek na psychickú a zdravotnú spôsobilosť, sú absolventi už zaradení na typovú pozíciu so samostatným výkonom práce, s možnosťou pracovného pomeru na dobu neurčitú, vyššou mzdou a nárokom na prémie.

Ak poznáte šikovných absolventov, odporučte im náš Absolventský program. My získame nových kolegov, oni stabilnú prácu s mnohými výhodami a možnosťou kariérneho rastu.

Bližšie informácie o benefitoch poskytovaných v ŽSR aj so vzorom životopisu nájdete na www.zsr.sk v sekcii kariéra. Žiadosti so životopisom môžete poslať na email kariera@zsr.sk alebo na O 510.

OOPP AKO GARANCIA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA ZAMESTNANCOV

Odbor riadenia ľudských zdrojov prináša každý mesiac novinky a zaujímavosti nielen z oblasti personalistiky. Tentokrát sme sa pri hodnotení úloh Kolektívnej zmluvy Železníc Slovenskej republiky za minulý rok venovali, prerokováaniu oblasti zabezpečovania osobných ochranných pracovných prostriedkov (OOPP) zo strany odborových organizácií, ktoré pripomienkovali zásobovanie dotačných skladov, kvalitu materiálov používaných pre výstražné odevy a chýbajúce OOPP pre prácu vo výškach.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

BRATISLAVA – Uvedenými témami sa zaoberalo aj rokovanie Komisie pre OOPP a rovnosť, ktoré sa uskutočnilo 23. apríla 2021 za účasti zástupcov zamestnávateľa, najmä z odborov úseku námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku. Podľa stanoviska CLaO v súčasnosti prebiehajú súťaže na obstaranie OOPP s uplatnením postupu v zmysle zákona o verejnom obstarávaní. Zákazky na chýbajúce OOPP boli vyhlásené, avšak z dôvodu pandemickej situácie žiadajú uchádzači pri vysvetľovaní ponúk a predkladaní vzoriek predĺženie lehôt. Zúčastnené subjekty majú problém získavať doklady a vzorky z výrobných procesov, ktoré sú počas pandémie výrazne obmedzené. Ak je to možné, realizuje sa mimoriadne zabezpečenie OOPP v medziach možností trhu a technických požiadaviek na tieto OOPP zo strany ŽSR. Rovnako je problematické aj zabezpečenie účasti notifikovanej osoby na posúdenie dokumentácie a vzoriek. V prípade ukončenia súťaží uzatvorením zmlúv budú zmluvy na OOPP uzatvorené na obdobie 36 mesiacov.

Často diskutovanou témou je nespokojnosť s kvalitou materiálu výstražných odevov s tým, že látka farbená nástrekom pôsobí podľa názorov niektorých zamestnancov ako nepriedušný materiál a neznižuje nadmernú záťaž teplom. Sťažnosti smerujú konkrétne na letné nohavice s vysokou viditeľnosťou s náprsenkou a blúzy s vysokou viditeľnosťou. Tieto OOPP musia spĺňať Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2016/425 pre II. kategóriu OOPP a normy EN ISO 13688: 2013; EN ISO 20471: 2013/A1: 2016, trieda odevu 2.

Materiál tohto OOPP sa podľa schváleného technického opisu nohavíc upravoval v roku 2016. Nohavice sú zhotovené z bavlny a polyesteru s minimálnym

60 % podielom bavlny (tkanina bez impregnácie), fluorescenčná oranžovočervená farba v kombinácii s modrou tkaninou zo 100 % bavlny v oblasti sedovej časti. V mieste kolien (z vnútornej strany v celej dĺžke zosilnenia) sú odvetrávacie otvory na zipsy s podložením sieťoviny. Všetky OOPP a aj nohavice s vysokou viditeľnosťou s náprsenkou podliehajú kontrole notifikovanej osoby. V rámci obstarávania sa materiály, z ktorých sú vyrobené OOPP, kontrolujú v zmysle Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2016/425, vrátane kontroly možných produktov pri ich rozklade. OOPP nesmú nepriaznivo vplyvať na zdravie alebo bezpečnosť používateľov a musia vyhovovať požiadavkám na neškodnosť. Neškodnosť OOPP a použitých materiálov na výrobu OOPP musí byť preukázaná certifikátom zdravotnej nezávadnosti a bezpečnosti. Výsledky musia byť dokladované aj záverečným protokolom o dodržaní európskej legislatívy Nariadenia č. 1907/2006 (REACH) a posúdení zhody s určenými parametrami.

Materiálové zloženie, plošná hmotnosť, antibakteriálna úprava, zmena rozmerov po praní a sušení, spray test na použitých materiáloch pri jednotlivých položkách OOPP musia byť preukázané protokolom o akreditovanej skúške, resp. certifikátom so záverečným protokolom. Ako odporúčanie je možné v letnom období využiť nahradenie blúzy s vysokou viditeľnosťou pri mimoriadnych teplotách tričkom s krátkym rukávom, čo by malo eliminovať nepríjemný pocit pri záťaži teplom.

Pri preukázateľných informáciách o tom, že používanie niektorých OOPP je pre zamestnancov škodlivé, zamestnávateľ môže cestou notifikovanej osoby zabezpečiť príslušnú kontrolu OOPP v laboratóriu.

OPÄŤ OŽILA DETSKÁ ŽELEZNICA V KOŠICIACH

Zo všetkých historických úzkorozchodných železníc na Slovensku, práve tá v Košiciach začala sezónu v tomto roku ako prvá. Stalo sa tak po 196 dňoch, keď museli železniční nadšenci atrakciu zatvoriť z dôvodu pandémie.

AUTORI: Zuzana Lehotská, (red) **SNÍMKA:** Miroslav Vacula

KOŠICE – Skromné, no o to radostnejšie otvorenie pripravili dobrovoľníci z občianskeho združenia Detská železnica Košice v sobotu 24. apríla, tentoraz bez veľkolepého sprievodného programu. Opatrenia zatiaľ neumožňovali organizovať kultúrne podujatia ani pod holým nebom, vlaky však jazdili podľa cestovného poriadku.

„Slávnostné otvorenie vždy sprevádzal kultúrny program. Keďže situácia neumožňovala organizovať hromadné kultúrne podujatia, ako bonus sme počas víkendu pre tých najvernejších pripravili aspoň jazdy za zvýhodnené cestovné. Spiatočný lístok si tak cestujúci kúpili iba za cenu jednosmerného,“ približuje otvorenie sezóny detskej železnice jej riaditeľ Ľubomír Lehotský. V sobotu a nedeľu vypravili 4 vlaky a premávali za obvyklých hygienických podmienok v otvorených vozňoch, s dostupnou dezinfekciou rúk, rozstupmi a rúškami. Riaditeľ železničky očakáva, že sezóna bude podobná tej minuloročnej, aj preto pripravili nový a flexibilnejší cestovný poriadok a v spolupráci s Mestom Košice vynovili priestor stanice.

„Novinkou je aj zavedenie denného vlaku až do polovice októbra aj počas pracovných dní, vždy o 9.40 hod. Okrem toho chceme upriamiť pozornosť verejnosti viac na prednosti našej unikátnej historickej železničky, a namiesto sprievodného programu sa v sezóne viac oprieme

o krásy prírody košického lesoparku. Posilňujeme tiež techniku aj grafikon dopravy tak, aby sme boli, najmä počas letných dní, pripravení zvládnuť nápor domácich turistov, ktorí budú pravdepodobne zasa viac dovolenkovať na Slovensku, ako v zahraničí,“ myslí si Ľubomír Lehotský.

Už tradične nechýbalo ani úvodné požehnanie pred začiatkom sezóny, ktoré tentoraz udelil železničný nadšenec, kňaz Tadeáš Mikuláš Kráľ. Na detskej železnici sa nasledujúce víkendy bude jazdiť bez parných lokomotív, nakoľko populárna Katka podstupuje náročnú generálnu opravu kotla. Druhý z dvojice rušňov, Krutwig, by však mal byť k dispozícii už od polovice mája. Železnička bude od soboty jazdiť každý víkend a počas pracovných dní vždy o 9.40 hod. pri zakúpení minimálne 6 ks spiatočných cestovných lístkov.

Počas viac ako polročnej odmlky sa železnička zapojila do viacerých grantových výziev, a tak už v tomto roku sa môže verejnosť tešiť na viaceré novinky, o ktorých bude postupne informovať. V tomto roku oslávia dobrovoľníci v Čermeli hneď niekoľko výročí. 65 rokov od dokončenia úseku Vpred – Alpínka (1956), 66 rokov od vzniku detskej železnice (1955) a 10. výročie vzniku občianskeho združenia Detská železnica Košice a prevzatia prevádzky Košickej detskej historickej železnice v roku 2011.

TIOP RUŽINOV

Železnice Slovenskej republiky, v stredu 5. mája 2021, za účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala, podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 Bratislava – Ružinov“.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Bratislavčania v mestskej časti Ružinov sa vďaka projektu onedlho dočkajú Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Ružinov. Nejde o klasickú zastávku, ale o prestupný terminál. Teda nástupište, ktoré je od začiatku projektované na to, aby z neho mohli ľudia čo najjednoduchšie prestúpiť na autobusy, električky či trolejbusy. Umožní sa zjednodušenie a skrátenie prestupov a zároveň umožňuje napojenie existujúcich aj budúcich prestupných uzlov na MHD. „Vítam všetky projekty, ktoré zlepšia a spriechodnia dopravu v hlavnom meste, tento k nim rozhodne patrí. Novým terminálom umožníme cestujúcim bezproblémový a rýchly prestup „suchou nohou“ z vlaku na mestskú hromadnú dopravu a opačne. Pomôžeme tak skrátiť čas dochádzajúcich ľudí do centra mesta a využívaním verejnej osobnej dopravy znížime počet áut. Projekt odbočky zároveň zvýši priepustnosť veľmi intenzívne využíwanej trate smerom na Dunajskú Stredú,“ povedal minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal. Predmetom zákazky sú dve samostatné časti, a to TIOP Ružinov – odbočka a TIOP Ružinov – zastávka. „TIOP Ružinov – zastávka bola pôvodne uvažovaná s krajným nástupišťom dĺžky 180 metrov po ľavej strane traťovej koľaje jednokoľajnej komárňanskej trate. Prístup bol navrhovaný mimoúrovňovo podchodom od zastávky MHD Súhvezdná, a tiež chodníkom od strany nákupných centier zo strany Galvaniho ulice. Vzhľadom na pripravované vybudovanie novej výhybne Odbočka Ružinov prišlo k zmene postranného nástupišťa na ostrovné nástupište min. dĺžky 200 m medzi jednokoľajnou traťou Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Podunajské Biskupice a dvojkoľajnou traťou Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS s obojstranným mimoúrovňovým prístupom. Prístup na nástupište vlakovkej zastávky, resp. na zastávku MHD Súhvezdná z podchodu by sme žiadali riešiť prednostne prostredníctvom rampy, alternatívne výťahmi,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

V projekte TIOP – odbočka ide o stavbu realizovanú z dôvodu zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava – Nové Mesto, pri ktorej budú existujúce trate prepojené koľajovými

spojkami, a tým sa zriadi odbočka s cieľom zvýšenia kapacity jednokoľajnej trate smerom do Komárna. Odbočka Ružinov bude pozostávať zo šiestich nových výhybiek medzi existujúcimi koľajami. Prevádzka vlakov na komárňanskej trati tak bude možná po dvoch koľajach aj medzi stanicou Bratislava-Nové Mesto a zastávkou Ružinov. Zabezpečí sa vytvorenie plnohodnotnej trojkoľajnej trate v úseku Bratislava-Nové mesto – TIOP Ružinov, čím sa ešte viac zvýši priepustnosť trate smerom na Podunajské Biskupice. Zhotoviteľom projektovej dokumentácie je Valbek & Prodex Bratislava a hodnota zákazky je 298 000 eur bez DPH. V druhej časti projektu TIOP Ružinov – zastávka ide o stavbu s napojením na existujúcu infraštruktúru – železničnú, cestnú a sieť MHD. Ide o zriadenie železničnej zastávky na trojkoľajnom úseku súbehu dvoch železničných tratí, ktorý sa v ďalšom priebehu rozvetvuje na smer Podunajské Biskupice – jednokoľajná trať a dvojkoľajný úsek smer Bratislava ústredná nákladná stanica (ÚNS) a Bratislava – Petržalka.

Jeho základnou úlohou je umožniť cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD resp. prestupnými miestami medzi dopravnými druhmi a systémami, aby umožnilo presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie osobného terminálu s podchodom pre cestujúcich a verejnosť. Zhotoviteľom projektovej dokumentácie je Reming Consult Bratislava a hodnota zákazky je 322 560 eur bez DPH.

Predmetom zákazky oboch častí projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie, vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, zabezpečenie stavebných povolení pre realizáciu stavby. Termín spracovania projektovej dokumentácie je nastavený v predpokladanom termíne do 12/2023 a budú financované z prostriedkov OPH, prioritná os. 3.



ŽENSKÝ TÍM V AKCII

Zmiešaný mužsko-ženský či mužský kolektív nie je v práci novinkou. Prednosta železničnej stanice Kysak Emil Kičura si však prial mať v stanici čisto ženský kolektív, takpovediac, od jeho začiatkov na pozícii prednostu. Po niekoľkých rokoch sa to vo štvrtok ráno 6. mája podarilo a do zmeny nastúpili iba ženy – výpravkyňa I. Anna Čeklovská, výpravkyňa II. Mária Zákutná, dozorkyňa výhybiek Emília Gečeiová a robotníčka v doprave Renáta Vaľová. Náš tím Železničného Semaforu bol, samozrejme, pri tom.

AUTOR & SNÍMKY: Lucia Lizáková

KYSAK – Do železničnej stanice v Kysaku prichádzam v čase obeda, keď je výpravcovská služba už v plnom prúde. Víťam sa s prednostom Emilom Kičurou a naša prehliadka začína. Prechádzame cez dopravnú kanceláriu, pozdravíme sa s výpravkyňami v službe a necháme ich pracovať. Cestou do kancelárie prednostu zisťujem, že prvotná myšlienka, mať v stanici ženský kolektív na zmene, vznikla v jeho hlave už v roku 2009. „Chcel som ukázať, že ženy sú šikovné a chcel som z nich pracovne vyťažiť to, čo sa z chlapov niekedy nedá. Keď sa dnes pozerám, ako im to ide a aká tu je pohoda, som spokojný,“ začína s úsmevom. Keďže železničná stanica v Kysaku je veľmi frekventovaná a denne cez ňu prejde vyše 200 vlakov, bolo potrebné nájsť osobu, ktorá tento nápor ustojí. „Za posledné roky sme tu v obvode kysackej stanice mali množstvo báb, ktoré sa na pozícii výpravcu zaúčali, avšak priamo v Kysaku nepracovali. Z rozprávania predchodcov sme tu mali ženu, ktorá to vzdala už na pozícii dispozičného výpravcu, čiže, tá myšlienka tu stále kdesi vo vzduchu bola,“ vysvetľuje mi svoju

ideu. Otázkou pre neho bolo, ktoré ženy pre túto prácu oslovíť, a tak si začal všímať potenciál výpravkýň z okolitých železničných staníc. „Jedného dňa som oslovil výpravkyňu Máriu Zákutnú. Videl som, že je šikovná, a navrhol som jej, či by vyskúšala prácu výpravkyne v Kysaku. Páči sa mi na nej, že je to rázna žena, ktorá si vie urobiť poriadok aj s mužskými kolegami. Začiatky boli ale ťažké aj pre ňu, chlapi s ňou nechceli robiť, z obavy, že je žena,“ opisuje cestu rôznych peripetií a predsudkov prednostu. Po krátkom rozhovore s prednostom stanice sme sa presunuli do centra diania, do dopravnej kancelárie k výpravkyňam Anne Čeklovskej a Márii Zákutnej. Už na prvý pohľad sú to milé dámy, ktoré sú dobre naladené a v dopravnej kancelárii tak vládne pohoda. V poobedňajšej zmene sedí za hlavným panelom Mária Zákutná a Anna Čeklovská jej, v čase môjho príchodu, sekunduje ako vonkajší výpravca. Keď sa naskytne čo i len malá chvíľka, rozprávame sa. Tému rovnoprávnosti žien sme načrtli už s prednostom, preto ma zaujíma, ako túto tému vnímajú výpravkyne. „Z môjho pohľadu je

to boj na široké lakty a poniektorí jedinci veľmi ťažko nesú, že aj žena niečo dokáže," ujíma sa slova Mária Zákutná a v zápätí ju dopĺňa jej kolegyňa Anna Čeklovská: „My, ženy, musíme byť o 10 až 20 percent lepšie ako chlapi, lebo keby sa mne ako žene niečo nepodarí, chlapi si to škodradostne užijú. Ale to nie je len o železnici, takto je to všade. Žena sa musí snažiť byť lepšia, lebo úzus je taký, že chlapom sa viac prepáči než ženám.“ Chvíľu rozhovor pokračuje len s výpravkyňou Annou, kým sa Mária venuje práci a vlakovej doprave. Z rozhovoru nám medzičasom vychádza, že žena musí byť tvrdšia, aby si ju mužskí kolegovia v rovnakej pozícii vážili a brali ako seberovnú. „Táto práca je o tom, že keď si človek pripustí kolegu a nechá ho, tak si na vás potom pri práci vybijie svoje nervy, lebo vidí, že si to môže dovoliť. Pokiaľ vidí, že si to nemôže dovoliť, všetko je v poriadku. Na druhú stranu, keď chce človek robiť prácu výpravcu, nejaké predpoklady mať musí. Nemôže sa mi postaviť chlap, lebo neuspeje," hovorí s vážnou tvárou. Z obidvoch výpravkyň mám celý čas pocit, že sú dobre naladené, pokojné a napriek tomu, že je to ich prvá spoločná oficiálna služba v železničnej stanici Kysak, vyzerajú, že sú aj dobre pracovne zladené. Môj dojem len utvrdzujú ich slová, ktorými svoju ženskú službu opísali ako pokojnú a pohodovú. Rovnako ju ohodnotili aj dozorkyňa výhybiek Emília Gečeiiová a robotníčka v doprave Renáta Vaľová. „Dnes je to dobré. Sú aj

nervóznejší, aj pokojnejší výpravcovia. Dievčatá si to vedia inak zariadiť, ony sú také pohodľáčky," pochvaľuje si robotníčka v doprave. „So ženami sa človek viac porozpráva, sú také rodinnejšie. Chlapi sú takí odmeranejší," pripája sa dozorkyňa výhybiek Emília Gečeiiová. Práca železničiar je zodpovedná a náročná v každom ohľade a človeka musí baviť. Pri pohľade na všetky ženy v dnešnej zmene mám dojem, že práca ich naozaj baví. „Stále je to niečo iné. Nie je to monotónna práca. Možno na menších staniciach to tak nevidia, lebo tam je to monotónne, ale tu nie. Stále sa niečo deje, je to také zaujímavejšie," opisuje prácu v Kysackej železničnej stanici Anna Čeklovská.

V dnešnom článku vidíme, že aj ženy sú pre železniciu potrebné. Okrem šikovných výpravcov nájdeme na železnici aj šikovné a kvalitné ženy – výpravkyne. Hoci prednostovi Emilovi Kičurovi chvíľu trvalo, kým Annu Čeklovskú a Máriu Zákutnú presvedčil, aby prišli pracovať do Kysaku, nakoniec sa to podarilo a ženská zmena prebehla podľa slov prednostu absolútne perfektne a pokojne. Ak aj vy váhate a uvažujete, či sa rozhodnúť pre zmenu, ktorá vás môže obohatiť, aj na to majú výpravkyne radu: „Nebojte sa a choďte," hovorí jedna a vzápätí ju doplní druhá. „Keď má žena odvahu ísť na výpravcu, tak tá žena je sama o sebe odvážna. Už len musí chcieť viac.“





REKONŠTRUKCIA ŽELEZNÍC PO II. SVETOVEJ VOJNE

V sobotu 8. mája sme si už tradične pripomínali Deň víťazstva nad fašizmom. Pred 76 rokmi porazili spojenecké vojská nacistické Nemecko. Vojna zanechala obrovské škody aj na majetkoch slovenských železníc.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA – Pri ústupe ničilo nemecké vojsko všetko, čo by mohla víťazná Červená armáda použiť k urýchleniu a uľahčeniu postupu. Hlavné úsilie Nemci venovali ničeniu železníc, nesmierne dôležitých pre dopravu a zásobovanie postupujúcich vojsk. Ničené boli mosty, tunely, zvršok, rampy, vodárne, výhrevne, prijímacie budovy a hradlá. Z celkovej dĺžky 3 506 km tratí na Slovensku bolo zničených 2 489 km tratí, čo predstavuje 71,25 %.

Ako front postupoval a Slovensko bolo postupne oslobodzované, tak postupovala aj oprava železničných tratí. Spočiatku nebola a ani nemohla byť rekonštrukcia centrálne organizovaná, lebo chýbalo akékoľvek dorozumenie (neboli telefóny ani telegrafy). Až po oslobodení Bratislavy sa začalo s organizovanejším postupom opráv. Prvou úlohou bolo opraviť trate potrebné pre zásobovanie Bratislavy uhlím a potravinami, hlavne spojenie Bratislavy s Handlovou. Pre dovoz potravín z údolia

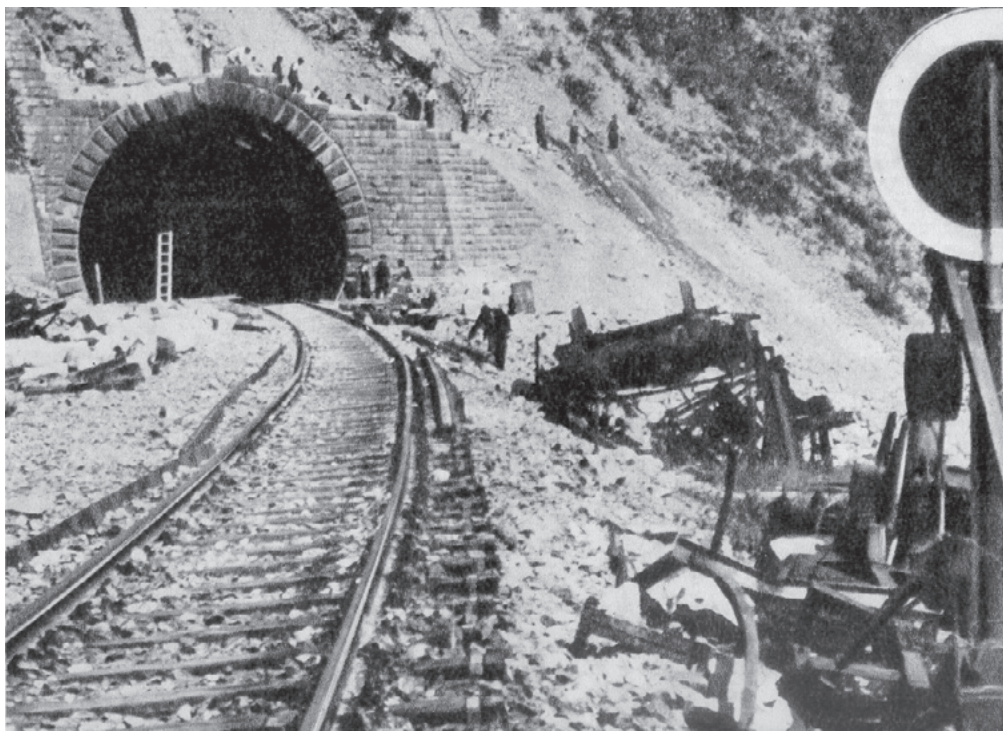
Nitry sa urýchlene opravila trať Bratislava – Leopoldov – Zbehy a na úrodný Žitný ostrov trať Bratislava – Komárno. Na rozkaz Slovenskej národnej rady sa pracovalo so všetkým úsilím, aby bola ešte pred začatím osláv výročia povstania Banská Bystrica priamo spojená s Bratislavou a Košicami.

A ako sa trate opravovali? Rozstrieľané koľajnice boli sekané, rozrezávané a ich dobré časti boli vkladané späť do koľají. Na výmenu polámaných podvalov sme mali dostatočné zásoby, avšak chýbalo najpotrebnejšie náradie. Chýbali rezačky, vrtačky na koľajnice a iné. Poškodené výhybky boli provizórne opravované tak, že skrivené hrotnice sa v ohni narovnávali a prestrelené sa zvarovali. Zničené mosty sa opravovali provizórnym spôsobom, použiteľné zvyšky konštrukcie sa položili na zachovalé podpory a chýbajúce časti sa nahradili provizóriami. Tunely na tratiach, na ktorých bolo potrebné urýchlene začať premávku, sa opravovali z časti

provizórne a z časti definitívne. Úprava sa robila pomocou skruží z ohnutých koľajníc a v niektorých tuneloch sa musel zvoliť rýchlejší, ale nebezpečnejší postup. Uvoľnené a porušené vysoké nadložie sa opieralo o suť v zavalenej tunelovej rúre.

Na rekonštrukcii železníc sa podieľalo priemerne 25 až 30 tisíc robotníkov denne. Do konca januára bolo

odpracovaných asi 40 mil. pracovných hodín. Ministerstvo dopravy a techniky v Prahe pomohlo pri oprave tratí na Slovensku dodaním mostných provízií, zvrškového materiálu a vyslaním 17 inžinierov odborníkov. Výdatne pomáhalo aj špeciálne vojsko (ženijné a železničné). Opravy železničných tratí po 2. svetovej vojne sú popísané v publikácii Rekonštrukcia železníc na Slovensku z roku 1946.



Strečniansky tunel od východu



Vodajem vo Vranove nad Topľou

KRÍŽOVKA A SUDOKU

– A ako to máte vy s dovolenkou? – Ťažké, kedy pôjdem rozhodne vedúci, kam pôjdem rozhodne... – tajnička				Pomôcky: adas, Iža, Mann, tao, Lomo	skrato- vanie	prvý človek	včeli produkt	osobné zámeno	jedlý morský červ	púšť v Chile (aj Atakama)	hlt, glg	Pomôcky: Atacama, ometlo, palolo	1	želalo
				automa- tická puška								megapond (zn.)		
				3								argón (zn.) a iné (skr.)		
				zástup				huncúti (expr.)						
				usadenina				hektár (zn.)						
Jozef Vysočani	zapadlo	4	na ktorom mieste				hoci				obec pri Komárne			
			rozrýval				pozýva				ročné obdobie			
náhla zmena						dedina (nár.) honosný dom						španielsky člen rytmus		
útulok, útočisko					predložka (v) biblický bratovrah			metla na čistenie pece druh Fatimy						
pracoval s ihlou				kilogram (hovor.) klesanie					útok (kniž.) africká antilopa					prístav, po anglicky
popevok			údenina z mlet. mäsa údaj o bydlisku							odkvap, po česky anatóm, po česky				
ohúria (expr.)						dom.meno Adely organiz- mus					pojem čín. filozofie porušenie vernosti			
	sídlo v Austrálii	obyvateľ Dánska topánky				hypnotický stav kurča						junior (skr.) nemecký spisovateľ		
anglický šľachtický titul					EČV okr. Košice prezývka amer.vojaka			Alán Asociácia zamestnav. zväzov						
obidve				promočná sieť mastná zemina					Trans Aust. Airline EČV okr. Humenné				ústredné kúrenie (skr.)	ťažká atletika (skr.)
2														
udrú ťažkým predmetom							príslušníčka nižšej šľachty, statkárka							

POZOR, SÚŤAŽ! Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

	9						6	
			9	1	2			
2			5	4	6			8
		8		2		1		
			4		1			
	4		6		3		2	
		4	1	6	8	7		
1								9
8								5

5			7		1			6
	7	2				9	5	
		4		7		6		
	2	7	6		3	4	8	
		5				2		
		3				5		
			2		6			
8				5				3

BLAHOŽELÁME

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

POĎAKOVANIE

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

SPOMÍNANIE

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Vaše príspevky do júrovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsemafor@zsr.sk do 10. júna 2021.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková
T: 920/7801, E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk
Ria Feik Achbergerová - feikachbergerova.ria@zsr.sk

Layout & grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s. r. o. Medená 10, BB

DEŇ DETÍ SA BLÍŽI

Začiatok júna je už tradične spojený s oslavou Medzinárodného dňa detí. Železničari využívajú tento deň nielen ako potešenie pre deti, ale aj predstavenie rôznych železničných vozidiel verejnosti. Ak ešte neviete kam vziať vaše ratolesti, inšpirujte sa našimi tipmi.

AUTOR: (red), **SNÍMKA:** Železničné múzeum

KOŠICE/VRÚTKY – Po množstve zrušených podujatí začína svitať na lepšie časy. Uvedomujú si to aj železničné združenia, ktoré si pripravili v rámci železnice pár milých akcií pre deti. Ak ešte neviete, kam vziať vaše ratolesti, inšpirujte sa našimi tipmi.

DEŇ DETÍ VO VLAKU A V KAŠTIELI

O tom, či mali deti hračky aj v minulosti, čo robili, keď nebol televízor či počítač a ako sa im žilo kedysi v kaštieli, sa budú môcť dozvedieť na prvom Veľkom Vlakovom Výlete (VVV 2021) z Košíc do Betliara a Dobšinej. Na Deň detí ho pripravili nadšenci z občianskeho združenia Detská železnica Košice.

Poslednú májovú sobotu 29. mája vyrazí nostalgický vlak na trasu Košice – Betliar – Dobšiná. Počet miest vo výletnom vlaku je obmedzený, preto s ich rezerváciou nečakajte. Dobrovoľníci z detskej železnice vypravajú vlak zostavený z nostalgických červeno-žltých motorových vozňov Orchestrionov už o 7.45 hod. z hlavnej železničnej stanice v Košiciach. V Betliari je pre všetkých pripravená mimoriadna prehliadka kaštieľa na tému Život detí v kaštieli. V cene výletu je spiatočná jazda historickým vlakom,

sprievodca a drobné prekvapenie pre oslávencov. Bezpečnosť počas jazdy bude zabezpečená podľa aktuálne platných pravidiel pri preprave v hromadných dopravných prostriedkoch. Výlet si môžete zakúpiť v pokladni detskej železnice v Čermeli, v Regionálnom informačnom bode na Hlavnej 68 v Košiciach a na listky.detskazeleznica.sk. Viac informácií nájdete na detskazeleznica.sk

RUŠEŇ ŠLACHTIČNÁ VYRAZÍ DO ZVOLENA

V priestoroch zrušeného rušňového depa vo Vrútkach zvykne Spolok Výhrevne Vrútky usporiadať pravidelnú akciu pre verejnosť. Keďže v týchto priestoroch už dva roky prebiehajú stavebné práce, zariadili to inak a deti o svoj deň neprídu.

Na sobotu 29. mája je pripravený zvláštny parný vlak z Vrútok do Zvolena cez Kremnicu a späť, ktorý bude ťahať historický parný rušeň 475.196 Šlachtičná. Vlak odíde zo stanice Vrútky o 9.35 hod. a do Zvolena príde o 11. 30 hod. Spiatočná jazda zo Zvolena je naplánovaná na 13.10 hod. Cestovné lístky si zakúpite len pri nástupe do vlaku a obojsmerný spiatočný lístok z Vrútok do Zvolena vás vyjde 20 eur. Viac informácií nájdete na vyhrevna-vrutky.sk

ŽIVOTNÝ SEN V PLAMEŇOCH

Viera Šlahorová pracovala celý život na železnici a do dôchodku odchádzala z postu vedúcej pracovnej skupiny RP ĽZ Bratislava. Celý život mala sen opustiť mestský ruch a užiť si dôchodok v tichu a pokoji. Svoje miesto našla v Čiernom Balogu, kde si svojpomocne so svojím partnerom prerobili domček.

AUTOR: (red), SNÍMKY: archív – rodina Šlahorová

ČIERNY BALOG – Dlhých 13 rokov trvalo svojpomocne upraviť malebný domček s množstvom pamiatok a starožitností do podoby, v ktorej bol na Vianoce minulého roka. Hoci sa ešte na Štedrý deň montovala kuchyňa, radosť z hotového domu už prevládala. Netrvala však dlho, len necelé štyri mesiace.

Vo štvrtok 15. apríla, keď si okolo 18.30 hod. varila čaj, videli dve dievčatá vracajúce sa z cyklotrasy oheň šíriaci sa z komína jej domu. Bývalá železničiarka vybehla von a videla ako jej horí strecha. Požiar sa šírila rýchlo a pani Viera stihla aspoň vycúvať auto zo svojho

dvora. Za 20 minút sa požiar rozšíril všade. Po príchode hasičov sa dalo urobiť už len jedno, zabrániť šíreniu ohňa na ostatné domy, les a lúky. Všetko, o čom kedysi snívala a čo dlhé roky budovala, ostalo v plameňoch. Požiar zničil interiér, exteriér a všetka drina ľahla popolom. Na krku ostala len hypotéka na obnovu strechy, ktorá už nie je a zvyšky domu je potrebné zbúrať, lebo je neopraviteľný. Na ďalšie opravy im však už neostali finančné prostriedky. Ak máte vôľu a možnosť pomôcť, zašlite aj malú pomoc na účet rodiny.

SK17 5600 0000 0037 6861 4003





ELEKTRICKÉ VLAKY ZO ŠVAJČIARSKA DORAZILI DO PRÍSTAVU V BRATISLAVE

Na Čiernohronskú železnici putujú ojazdené elektrické súpravy od Baselland Transport (BLT), ktoré Švajčiarsky dopravca venoval za symbolickú cenu.

Doprava bola najdrahšou časťou celej transakcie a vyšla na zhruba štvrt' milióna eur. Samotné súpravy predal ich majiteľ za symbolickú cenu celkom 80-tisíc švajčiarskych frankov (viššie 72-tisíc eur).

Celkovo sedemnást' súprav sa plavilo z nákladného prístavu v Bazileji Mohanskó-dunajským prieplavom až do Bratislavy a mali by pomôcť expanzii Čiernohronskej železnice a zavedeniu pravidelnej verejnej dopravy.

Čiernohronská železnica nové súpravy využije na trati z Čierneho Balogu do Podbrezovej, na ktorej plánuje pravidelnú linkovú dopravu.

