

ŽELEZNIČNÝ

Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MAREC 2020



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Koronavírus trápi aj železnicu



Nehody a incidenty majú klesajúci trend

PRIORITOU PORÁD BOLA ELIMINÁCIA KORONAVÍRUSU

Posledným poradám GR ŽSR dominovala najmä téma preventívnych opatrení súvisiacich so spomalením a eliminovaním ochorenia COVID-19.

AUTOR: Michal Lukáč

BRATISLAVA – Generálny riaditeľ Igor Polák informoval vedenie ŽSR o žiadosti Útvoru vedúceho hygienika rezortu MDV SR o zabezpečenie nasledovných opatrení:

- zabezpečiť vykonávanie čistenia a dezinfekcie priestorov železničných staníc vo zvýšenej miere,
- zabezpečiť informovanosť cestujúcich o spôsoboch prevencie ochorenia COVID-19 formou umiestnenia informačných letákov v priestoroch železničných staníc,
- zabezpečiť primerané osobné ochranné pracovné pomôcky a dezinfekčné gély na ruky pre zamestnancov, ktorí pri výkone svojho povolania prichádzajú do blízkeho kontaktu s cestujúcimi a zároveň ich poučiť o spôsobe ochrany pred koronavírusom.



Milí železničiari,

ako určite vnímate, aktuálna situácia ohľadom šírenia sa nového koronavírusu a ochorenia COVID-19 je čoraz vážnejšia. Vláda, firmy, spoločnosti, ale aj ŽSR sa snažia o nastavenie dočasných a preventívnych opatrení v snahe zamedziť šíreniu tohto vírusu. V čase uzávierky Semaforu máme 105 pozitívnych prípadov. Aj z tohto miesta vás chcem preto poprosiť, aby ste to nebrali na ľahkú váhu, nevystavovali sa zbytočným rizikám a pomáhali si v týchto časoch. Venujme sa v našom voľnom čase svojim rodinám, na ktoré inokedy nemáme kvôli iným veciam toľko času. Budme zodpovední! Nielen k sebe, ale aj k svojim blízkym a k svojmu okoliu!

V ŽSR bol zároveň aktivovaný krízový štáb, ktorý priebežne monitoruje a vyhodnocuje situáciu a prijíma opatrenia v súlade s rozhodnutiami vlády.

Porady GR ŽSR sa v posledných týždňoch zároveň venovali situácii v prevádzke, ekonomickej situácii a pripravovaným a už rozbehnutým investičným akciám ŽSR. GR ŽSR zároveň vyjadril svoju podporu návrhu riaditeľa ŽT na zníženie nákladov ŽSR za mobilné služby pomocou presunu užívateľov do nižších kategórií. Tento návrh bol predložený vedeniu ŽSR na základe analýzy paušálov za mobilné služby, ktorá bola spracovaná za účelom zníženia nákladov ŽSR. V uvedenom návrhu je skonštatované, že je možné dosiahnuť mesačné úspory približne 20 000 eur.

GR ŽSR zároveň informoval vedenie ŽSR o liste a pokynoch ministra dopravy a výstavby SR týkajúcich sa neprijímania žiadnych rozhodnutí, a ktoré sú alebo by mohli byť nad rámec bežného podnikania a ktoré nie sú nevyhnutne potrebné na zabezpečenie riadneho výkonu tých činností, ktoré sú predmetom podnikania alebo inej činnosti spoločnosti ŽSR.

Dodržiavajme hygienu a nariadenia, ktoré sú platné pre nás všetkých. Ak je to možné, ostaňte doma a obmedzte pohyb vonku na minimum. O tom, aké opatrenia k zamedzeniu šírenia koronavírusu sme prijali na železnici sa dočítate v tomto Semafore. V čase, keď u nás vírus na Slovensku ešte nebol sme s redakciou navštívili železničnú stanicu v Kráľovej Lehote. Článok o rekonštrukcii výpravnej budovy v Kráľovej Lehote nájdete vo vnútri tohto čísla. V mesiaci marec sme si spomenuli aj na príjemnejšiu tému, ktorú na odľahčenie nájdete na ďalších stranách. Pri príležitosti Medzinárodného dňa žien, ktorý bol 8. marca venovaný všetkým ženám, sme „vyspovedali“ tri naše výpravkyne a opýtali sme sa ich, či tento sviatok oslavujú, čo pre nich znamená byť ženou a aká je podľa nich práca výpravkyne. Ich inšpiratívne odpovede nájdete na strane 14.

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

ŽSR USKUTOČNIA ZMENY NA PRIECESTÍ V ROŽKOVANOCH

Železnice Slovenskej republiky sú pripravené na ukončenie verejného obstarávania formou uzavretia zmluvy so zhotoviteľom projektu a realizátorom zmien súvisiacich so zvýšením bezpečnosti na železničnom priecestí v obci Rožkovany v okrese Sabinov. Samotná realizácia podlieha koordinácii so Slovenskou správou ciest, ktorá v súčasnosti rozhoduje o riešení príľahlej križovatky ciest I. a III. triedy nachádzajúcej sa v tesnej blízkosti priecestia.

AUTOR: Michal Lukáč

ROŽKOVANY – ŽSR, po septembrovej tragickej nehode na železničnom priecestí v obci Rožkovany, pristúpili nad rámec svojich povinností k zvolaniu verejnoprávneho konania za účasti Prešovského samosprávneho kraja, Slovenskej správy ciest, Krajského dopravného inšpektorátu v Prešove a obce Rožkovany. Zúčastnené strany sa na tomto stretnutí dohodli na riešení, ktoré umožní zvýšiť stupeň bezpečnosti na uvedenom priecestí.

V záujme zvýšenia bezpečnosti na priecestí osadili železničiari v októbri tretí výstražník a vymenili dovtedy slúžiace funkčné výstražníky za nové. Zároveň vypracovali investičné zadanie, ktoré slúži ako podklad na vyhlásenie verejného obstarávania pri realizácii zmien na priecestí. Súčasťou investičného zadania je aj doplnenie závor na zabezpečenom železničnom priecestí a doplnenie priechodu pre peších. Verejné

obstarávanie na projektanta a zhotoviteľa priecestia bolo vyhlásené v decembri 2019. Po predložení ponúk a elektronickej aukcii, došlo v januári k jeho vyhodnoteniu. ŽSR sú tak pripravené na podpis zmluvy so zhotoviteľom realizácie dvoch variantných riešení zvýšenia bezpečnosti priecestia.

Samotný termín začatia realizácie momentálne závisí od prípravy projektu rekonštrukcie príľahlej križovatky cesty I. triedy (I/68) a III. triedy (III/3188), ktorá sa nachádza v tesnej blízkosti železničného priecestia a na ktorej v minulosti dochádzalo k častejšiemu výskytu dopravných nehôd. Príprava projektu rekonštrukcie križovatky patrí do kompetencie Slovenskej správy ciest. ŽSR sú, tak ako doteraz, pripravené v záujme čo najrýchlejšieho dosiahnutia vyššieho stupňa bezpečnosti na železničnom priecestí vychádzať v ústrety verejnosti, rovnako ako všetkým zainteresovaným subjektom.

ŽSR SÚ UŽ STABILNÝM ÚČASTNÍKOM PROFESIA DAYS

Vo výstavisku Incheba Expo Bratislava sa uskutočnil v dňoch 4. – 5. marca 2020 už 11. ročník veľtrhu pracovných príležitostí. Jeho súčasťou sa už tradične stal aj stánok ŽSR.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, (red)

BRATISLAVA – ŽSR sa veľtrhu zúčastnili s cieľom prezentovať spoločnosť, priblížiť uchádzačom predmet jej činnosti, ponuku voľných pracovných pozícií a tiež zaujať poskytovanými zamestnaneckými benefitmi. Osloviť záujemcov sa ŽSR snažili v príjemnom prostredí prezentačného stánku, ktorého súčasťou boli železničné roll-upy, informačné letáky a propagačné materiály ŽSR. Počas oboch výstavných dní bolo návštevníkom premietané aj nové promovideo informujúce účastníkov o histórii, vývoji a činnosti spoločnosti. Komunikáciu s uchádzačmi na mieste zabezpečovali náborárky ŽSR.

Tento rok prejavilo záujem o pracovné pozície ponúkané našou spoločnosťou približne 50 záujemcov, z ktorých tretina absolvovala zároveň prvé

kolo pohovorov. V porovnaní s minulými ročníkmi Profesia Days bola účasť vystavovateľov i účastníkov nižšia. Pozvanie podľa manažérky podujatia odmietlo viacero organizácií i škôl z dôvodu aktuálnej situácie spôsobenej šíriacim sa vírusom.

K nosným prevádzkovým pozíciám v ŽSR patrí výpravca, dozorca na diaľkovoovládanej trati, návestný majster, elektromontér pevných trakčných a silnoprúdových zariadení, rušňovodič-traťový strojník, rušňovodič-elektromontér, signalista, posunovač, vedúci posunu, traťový robotník, kontrolór trate, dozorca výhybiek, výhybkár a zámočník koľajových konštrukcií. Z prevádzkových pozícií ponúkaných našou spoločnosťou bol záujem najmä o pozíciu výpravca, dozorca výhybiek a traťový robotník.

NEHODY, INCIDENTY AJ PREVÁDZKOVÉ PORUCHY MAJÚ KLESAJÚCI TREND

V roku 2019 bolo spolu zaevidovaných 494 sledovaných udalostí, z ktorých bolo 337 nehôd (86 vážnych nehôd, 132 menších nehôd a 119 incidentov) a 157 prevádzkových porúch. Vyplýva to zo Správy o stave bezpečnosti v ŽSR za rok 2019, ktorú každoročne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440).

AUTOR: Lucia Lizáková, **PIKTOGRAMY & GRAFIKA:** freepik.com

BRATISLAVA – Hoci Železnice Slovenskej republiky zaznamenali oproti roku 2018 pokles nehodovosti, incidentov aj prevádzkových porúch, celkové škody, ktoré pri týchto udalostiach vznikli, naopak narástli zo 6 514 130 eur za rok 2018 na 9 338 385 eur za rok 2019. Navýšila sa aj škoda na zariadeniach ŽSR z 1 317 570 eur za rok 2018 na 5 038 961 za rok 2019.

Za zmienku stojí aj fakt, že z celkového počtu vážnych nehôd za posledných 5 rokov nevznikla ani jedna vážna nehoda zo zavinenia ŽSR. Najviac vážnych nehôd (35) aj menších (51) bolo evidovaných v Oblastnom riaditeľstve Trnava.

Najmenej vážnych nehôd (10) sa vyskytlo v Oblastnom riaditeľstve Zvolen a najmenej menších nehôd (22) v Oblastnom riaditeľstve Žilina. Až 93 % vážnych nehôd zavinili cudzie osoby, pri menších nehodách registrujeme 28 % nehôd spôsobených zo strany dopravcov, 26 % spôsobili cestné vozidlá, 20 % zo strany cudzích osôb, 16 % je zavinení ŽSR, 8 % z dôvodu neodvrátiťelnej udalosti a 2 % zo strany cestujúcich.

V kategórii „zrážka vlaku“ bolo zaznamenaných 14 menších nehôd (pokles o 5 nehôd oproti roku 2018) a žiadna vážna nehoda.

Nehôd na priecestiach bolo celkovo zaznamenaných 41, čo je oproti rovnakému obdobiu v roku 2018 pokles o 7 nehôd. Zodpovednosť za vznik týchto udalostí bola vo všetkých prípadoch pripísaná užívateľom železničných priecestí t. j. vodičom, cyklistom alebo chodcom. Na pasívnych priecestiach evidujeme 7 nehôd a na aktívne zabezpečených priecestiach 34.

ŽSR zaznamenali oproti predchádzajúcemu roku aj pokles samovrážd. V roku 2019 bolo zaevidovaných 79 smrteľných zranení, z toho 57 samovrážd. V roku 2018 bolo zaregistrovaných 71 samovrážd.

Nehody na priecestiach

2018/2019

Vážne nehody:
12/6



Menšie nehody:
36/35

Smrteľné zranenia

2019

neoprávnené osoby

21

samovráždy

57

cestujúci

1

2018

14

71

1

ÚRAZOVOSŤ ZAMESTNANCOV ŽSR SA V ROKU 2019 ZNÍŽILA

V roku 2019 bolo v ŽSR zaznamenaných celkom 91 pracovných úrazov (PÚ) zamestnancov, čo je menej ako v roku 2018, keď bolo oznámených 112 PÚ. Informácie pochádzajú zo Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarimi a ochrany životného prostredia v sieti ŽSR za rok 2019.

AUTOR: Denis Dymo, O440, PIKTOGRAMY: freepik.com

BRATISLAVA – Z celkového počtu 91 pracovných úrazov bolo 37 (40,7 %) registrovaných, čo znamená, že úrazy zamestnancov si vyžiadali aj lekárske ošetrovanie a spôsobili zamestnancovi pracovnú neschopnosť na viac ako tri dni. Oproti roku 2018 je to o osem registrovaných PÚ menej, čo predstavuje pokles o 17,8 %. V roku 2019 utrpeli ženy 7 PÚ, čo znamená 18,9 % z celkového počtu PÚ.

Skutočný vývoj pracovnej úrazovosti je vyhodnotený na ukazovateli „Počet pracovných úrazov na 1 000 zamestnancov“. V roku 2019 sa pracovná úrazovosť vyvíjala priaznivo a medziročne sa zlepšila o 17,4 %. Tento ukazovateľ je najnižší za posledných 5 rokov.

Výrazne najčastejšou príčinou pracovných úrazov v roku 2019 boli nedostatky osobných predpokladov na riadny pracovný výkon (chýbajúce telesné predpoklady, zmyslové nedostatky, nepriaznivé osobné vlastnosti a vplyv momentálnych, okamžitých psychofyziologických stavov). Z celkového počtu 37 PÚ bolo spôsobených touto príčinou až 26 prípadov, čo predstavuje 70,3 %.

V roku 2019 bola znížená aj dĺžka pracovnej neschopnosti, spôsobenej pracovnými úrazmi, vymeškaných bolo 2 899 kalendárnych dní. Z toho pri 37 pracovných úrazoch, ktoré sa stali v roku 2019, bolo vymeškaných 2 320 kalendárnych dní, zvyšných 579 vymeškaných kalendárnych dní bolo z pokračujúcej pracovnej neschopnosti z roku 2018. V pracovnej neschopnosti z roku 2018 pokračovalo 10 zamestnancov, z toho

traja z OR Trnava, piati z OR Žilina, jeden z OR Zvolen a jeden z OR Košice.

V roku 2019, v porovnaní s rokom 2018, bol zvýšený počet PÚ u novoprijatých zamestnancov (u ŽSR zamestnaní najviac 3 roky). Išlo o zamestnancov vo veku 18, 20, 22, 23, 23, 26, 28, 37, 40, 43, 48 a 56 rokov, pracujúcich v profesiách robotník v doprave, elektromontér, traťový robotník, kováč, návestný majster, posunovač.

Zamestnanci v roku 2019 utrpeli nasledovné poranenia:

- narazenie ramena, chrbtice, krížov, kostrče, hrudníka,
- prícviknutie, porezanie, zlomeniny prstov rúk, zlomeninu kosti predlaktia,
- poranenia a vyvrtnutia kolien,
- podvrtnutia členkov, zlomeniny členkov,
- zlomeninu nohy – píšťaľe,
- poranenia hlavy, tváre, ucha,
- popálenie na hrudi, krku a časti tváre.

Z 37 registrovaných pracovných úrazov (RPÚ):

- 30 RPÚ utrpeli zamestnanci pri vykonávaní prevádzkovej činnosti;
- 4 RPÚ utrpeli zamestnanci počas chôdze v koľajisku, vedľa koľajiska, v interiéri zakopnutím alebo pošmyknutím;
- 3 RPÚ utrpeli zamestnanci pri schádzaní z vozňa, zo stroja, po schodoch.



AJ ŽELEZNICE PRIJÍMAJÚ OPATRENIA PROTI KORONAVÍRUSU

Po tom, čo sa na Slovensku prejavil prvý prípad potvrdeného koronavírusu, vláda začala so zavádzaním a sprísňovaním opatrení, ktoré mali zamedziť jeho ďalšiemu šíreniu. Kvôli novému ochoreniu COVID-19 vláda preto zrušila kultúrne podujatia, zatvorila bary, uzatvorila hranice a prijala rôzne iné opatrenia. Niekoľko dôležitých opatrení prijali aj Železnice Slovenskej republiky.

AUTOR: (red) SNÍMKA: unsplash.com

BRATISLAVA – Medzi základné preventívne opatrenia, ktoré ŽSR prijali, je častejšie čistenie a dezinfekcia. Čistiť a dezinfikovať sa budú priestory železničných staníc, predovšetkým povrchov, ktorých sa ľudia dotýkajú najčastejšie. Ide o ovládače dverí, kľučky, madlá, opierky na ruky, stolíky a pod.

Medzi ďalšie preventívne opatrenie patrí informovanosť cestujúcej verejnosti o možných spôsoboch prevencie. Na jednotlivých staniciach sú preto rozmiestnené informačné letáky, na ktorých sa ľudia dočítajú základné hygienické postupy a návyky, ako zamedziť šíreniu vírusu. Pre tých, ktorí si nevšimnú letáky je zabezpečené pravidelné hlásenie staničným rozhlasom v priestoroch železničných staníc.

Železnice zároveň pristúpili aj k príprave opatrení na vytvorenie priestoru pre prípady krízových situácií, kedy bude nutné izolovať potenciálneho pacienta s COVID-19. Tam, kde to bude možné, pristúpia k otvoreniu internačných miestností a tam, kde to možné nebude, bude vytvorený priestor v čakárňach a halách. Tieto priestory budú oddelené od zvyšku spoločných priestorov železničnej stanice.

Naši zamestnanci dennodenne prichádzajú do kontaktu s veľkým počtom verejnosti. Práve pre tých, ktorí prichádzajú do bližšieho kontaktu s cestujúcimi na nástupištiach, tzn. výpravcovia pri výprave vlaku, výhybkári a ďalšie profesie budú vybavení pre ďalší výkon svojej činnosti ochranným rúškom, ochrannými rukavicami, ale aj dezinfekčnými prostriedkami na ruky, ktorých distribúcia na pracoviská prebieha.

Posledným prísny preventívnym opatrením, ktoré železnice zatiaľ prijali v rámci prevencie je zastavenie medzinárodnej dopravy s účinnosťou od 13. marca od 7.00 hodiny rannej. V praxi to znamená, že do zahraničia nebudú v tomto období vypravené žiadne vlaky a zároveň nijaké nebudú púšťané na územie Slovenskej republiky. ŽSR preto od 14. marca pristúpili k zmene grafikonu 2019/2020. Z dôvodu šírenia sa koronavírusu

sa staré grafikony na železničných staniciach a zastávkach zatiaľ opravovať nebudú. Zmenený grafikon si môžete pozrieť na webe zsr.sk, kde je zverejnený.

SPOLUPRÁCA MEDZI AROS A ŽSR SA ÚSPEŠNE PREHLBUJE

O rozbiehajúcej sa spolupráci Asociácie železničných dopravcov Slovenska (AROS – Association of Railways Operators of Slovakia) na základe vzájomnej dohody s generálnym riaditeľom ŽSR Igorom Polákom sme vás informovali vo februárovom čísle. Na stretnutí, ktoré sa uskutočnilo 13. marca v Bratislave sa už predostreli konkrétne okruhy problematik pre spoločné fungovanie.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKA:** AROS

BRATISLAVA – Na pracovnom stretnutí sa stretli prezident AROS Ján Biznár, výkonný riaditeľ AROS Ivan Sovič, vedúci pracovnej skupiny AROS Školstvo a odborná spôsobilosť Milan Vacho s riaditeľom ÚIVP ŽSR Petrom Blahom.

Predstavené boli aktivity asociácie v oblasti vzdelávania a školenia so zameraním na plnenie potrieb nákladnej železničnej dopravy a bola dohodnutá vzájomná úzka spolupráca v tejto oblasti medzi AROS a ÚIVP.

Zástupcovia ÚIVP budú na riešenie spoločných tém a problematik prizývaní do pracovnej skupiny AROS Školstvo a odborná spôsobilosť, prípadne, ak to bude potrebné, aj do ostatných pracovných skupín asociácie. Na stretnutí boli predstavené zo strany asociácie aj prvé okruhy tém na spoločné budúce prerokovanie.

„Pôjde napríklad o problematiku duálneho vzdelávania a spoluprácu so vzdelávacími inštitúciami, spoluprácu pri príprave návrhu na novú odbornú skúšku Dispečer dopravcu, prerokovanie zmeny obsahu odbornej skúšky (OS) č. 24 B tak, aby nebolo potrebné školiť vodičov HDV samostatne na jednotlivé systémy, ale, aby prišlo k zjednoteniu odbornej skúšky do jedného univerzálneho oprávnenia pre držiteľa platnej OS a iné,“ vymenoval rôzne formy participácie výkonný riaditeľ AROS Ivan Sovič.

Rovnako sa na stretnutí dohodli aj na spolupráci pri zjednocovaní obsahu a formy predpisov a predpisových ustanovení nákladných dopravcov členov asociácie, ku ktorému AROS okrem ÚIVP v prípade potreby prizve aj ostatné kompetentné zložky Železníc Slovenskej republiky.



Zľava do prava: Milan Vacho (vedúci pracovnej skupiny AROS Školstvo a odborná spôsobilosť), Peter Blaho (riaditeľ ÚIVP ŽSR), Ivan Sovič (výkonný riaditeľ AROS), Ján Biznár (prezident AROS).

ZMENY V ZAHRANIČNÝCH CESTOVNÝCH VÝHODÁCH FIP

Ak patríte medzi tých, ktorí využívali možnosť vycestovať pomocou FIP-ky do zahraničia, zbys-trite pozornosť. Odbor riadenia ľudských zdrojov si pripravil sumár viacerých zmien, ktoré eviduje za posledné obdobie u zahraničných dopravcov. Informácie a zmeny sa týkajú najmä zahraničných cestovných výhod pre súkromné cesty zamestnancov. Viac sa o nich dozviete v nasledujúcich riadkoch.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, **SNÍMKA:** unspalsh.com

BRATISLAVA – Prvou zmenou sú štrukturálne zmeny a zmeny názvosloví u zahraničných železničných dopravcov:

- **ANGLICKO** – po zmene názvu ATOC, členstvo prechádza na „GB National Rail“ so sídlom v Londýne so skratkou „GB“,
- **MACEDÓNSKO** – zmenilo názov z MZ-T na ŽRSM – Železnici na Republika Severna Makedonija Transport AD so sídlom v Skopje,
- **HOLANDSKO** – po zmene názvu NSB, členstvo prechádza na „Vy Group AS“ so sídlom v Osle so skratkou „Vy Group“,
- **GRÉCKO** – akciová spoločnosť „TrainOSE“ (TRAINOSE) so sídlom v Aténach prevádzkujúca osobnú dopravu bola prijatá do združenia FIP ako priamy nástupca gréckych železníc OSE a ponechala si tak ich status kategórie člena „A“ združenia FIP,
- **SRBSKO** – Bývalý srbský dopravca „Železnice Srbije“ (ŽS) už dlhšie obdobie vystupuje pod novým názvom „Srbija Voz“ (SV). Implementácia a následná výmena tlačенých lístkov je plánovaná najneskôr od 1. 1. 2021.

ŠVAJČIARSKE SÚKROMNÉ ŽELEZNICE SP

Spoločnosť Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) vystúpila zo združenia FIP, preto na tratiach prevádzkovateľa týchto železníc cestovné výhody FIP *neplatia*.

FIP lístky s označením „SP“ môžete využiť na tratiach MGB (Matterhorn Gotthard Bahn AG) alebo si môžete zakúpiť lístok so zľavou 50 % na základe predloženia medzinárodného preukazu na zľavu.

Súčasťou týchto súkromných železníc je aj spoločnosť Jungfraubahn „JB“ – holdingová spoločnosť, ktorá vlastní niekoľko menších dopravcov v regióne Jungfrau. Skupina Jungfraubahn zahŕňa trate BGF, BLM, BOB, HB, JB, WAB. Niektorí operátori však na určených trasách týchto tratí kupóny FIP neakceptujú:

Dop.	Trasa	Druh	km	FIP
BOB	Interlaken Ost – Grindelwald / Lauterbrunnen	miešané ozubnicové a adhézne železnice	24	100 %
WAB	Grindelwald – Kleine Scheidegg	ozubnicové železnice	19	100 %
BLM	Lauterbrunnen – Grütschalp	lanovka	1.5	100 %
	Grütschalp – Mürren	adhézne železnice	4	
JB	Kleine Scheidegg – Jungfrauoch	ozubnicové železnice	9	50 %
BOB	Wilderswil – Schynige Platte	ozubnicové železnice	7	50 %
HB	Interlaken – Harder Kulm	pozemná lanovka	1.5	50 %
BGF	Grindelwald – First	lanovka	5.3	50 %

Mení sa aj tabuľka nárokovosti na voľné lístky FIP, ktorá bude spolu s ostatnými spomínanými zmenami uverejnená aj na Intranete ŽSR, ktorý bude priebežne aktualizovaný.

Voľné cestovné lístky môžete využiť aj na väčšinu zájazdov organizovaných cestovnou kanceláriou ŽSR. Katalóg zájazdov na rok 2020 nájdete na intranete.

dopravca	zamestnanec	rod. prísl.	dôchodca	rod. prísl.	vdovy/siroty
Attica	50 %	50 %	50 %	50 %	50 %
BDŽ/Bulharsko	1	1	1	1	1
BLS/Švaj.súkromná	1	50 %	50 %	50 %	50 %
CFL/Luxembursko	1	1	1	1	1
CFR/Rumunsko	1	1	1	1	50 %
CIE/Írsko	1	1	1	1	1
CP/Portugalsko	1	1	1	1	1
DB AG/Nemecko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
DSB/Dánsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
EIL/Eurostar	50 %	50 %	50 %	50 %	50 %
FS/Taliansko	1	1	1	1	1
GB** (ATOC)/Anglicko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
GYSEV/RÖEE	1	1	1	1	1
HŽ/Chorvátsko	1	1	1	1	1
KS/Poľsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
KW/Poľsko*	1	50 %	50 %	50 %	50 %
MAV/Maďarsko	3	1	1	1	1
NIR/Severné Írsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
NS/Holandsko	1	1	1	1	1
OBB/Rakúsko	3	1	1	50 %	50 %
PKP/Poľsko	2	2	2	2	1
RENFE/Španielsko	1	1	1	1	1
SBB/Švajčiarsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
SLL/ATOC-CIE-NIR	1	50 %	50 %	50 %	50 %
SNCB/Belgicko	1	1	1	1	1
SNCF/Francúzsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
SP/Švajčiarsko súkr.	1	50 %	50 %	50 %	50 %
StI/ATOC-NS	1	50 %	50 %	50 %	50 %
SV** (ŽS)/Srbsko-Beograd	1	1	50 %	50 %	50 %
SZ/Slovinsko	1	1	1	1	50 %
TrainOSE** (OSE)/Grécko	1	1	1	1	1
VR/Fínsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
Vy Group** (NSB)/Norsko	1	50 %	50 %	50 %	50 %
BSB/Bodensee	1	50 %	50 %	50 %	50 %
ŽFBH/Bosna Hercegovina	50 %	50 %	50 %	50 %	50 %
ŽPCG/Čierna Hora	1	1	50 %	50 %	50 %
ŽRS / Srpsko-Doboj	1	50 %	50 %	50 %	50 %
ŽRSM** (MZ-T)/Macedonia	1	1	1	1	1
ČD/Česko	platí železničný preukaz				

Sk A – voliteľný min. štandard

B – minimálny štandard

bilaterálne dohody

nárok na 1 voľný lístok v dobe 45 mesiacov po odchode do dôchodku

* lístky iba na 2. vozňovú triedu, ** zmeny

VEDIA ELEKTRIKÁRI ODHALIŤ

Vo februári potrápili výčiny počasia cestujúcich, zamestnancov ŽSR, ale aj dopravcov. V poslednom čísle Semaforu sme vás informovali, že išlo o tri veterné smršte „Sabinu, Denisa a Júliu“, ktoré v tesnom slede za sebou preleteli celú Európu. Uvedené javy mali, okrem zničujúcich následkov v celospoločenskom sektore, žiaľ, významný vplyv aj na bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

AUTORI: Juraj Černohorský, Ján Rohlíček, **SNÍMKY:** Peter Gudába, unsplash.com

BRATISLAVA – Štatistika silných nárazových vetrov v mesiaci február tohto roku bola na železničnej infraštruktúre odvetvia elektrotechniky a energetiky (ŽI EE) nasledovná:

- 9 obmedzení rýchlosti vlakov z titulu operatívneho príkazu elektrodíspečera,
- 4 kolízie trakčného vedenia so zberačmi hnacích koľajových vozidiel z dôvodov odvanutia trolejového drôtu,
- 10 incidentov z titulu popadaných stromov na trakčnom vedení,
- 4 incidenty z titulu poškodenia iných častí trakčného vedenia, resp. výpadkov napájania.

Štatistika hovorí jasnou rečou. Prijímať včasné a efektívne opatrenia pre elimináciu dôsledkov negatívnych meteorologických javov vo vzťahu k prevádzke ŽI, ale aj dopravy je potrebné. Vietor a jeho sila má nepriaznivé účinky najmä na prevádzku trakčného vedenia (TV) hlavne z pohľadu odvanutia, ktoré môže spôsobiť podvlečenie trolejového drôtu pod zberač elektrického rušňa. Výsledkom tak potom je poškodenie zariadení TV, samotného zberača a vplyvu na plynulosť dopravy v mieste incidentu. Preto v závislosti od sily vetra boli stanovené záväzné opatrenia pre obmedzovanie rýchlosti vlakov elektrickej trakcie. Príslušné opatrenia určujú riaditelia VOJ OR v príslušných smerniciach. Napríklad obmedzujúce hodnoty v oblasti VOJ OR Trnava sú nasledovné:

- pri rýchlosti vetra nad 80 km/h sa maximálna rýchlosť vlakov znižuje na 60 km/h,
- pri rýchlosti vetra nad 100 km/h sa maximálna rýchlosť vlakov znižuje na 50 km/h,
- pri rýchlosti vetra nad 120 km/h sa maximálna rýchlosť vlakov znižuje na 40 km/h.

Pre vyhodnotenie rýchlosti vetra používajú elektrikári nasledovné spôsoby:

Aktívne (meracími prístrojmi):

- meteo stanicami, resp. samostatnými vetromermi inštalovanými vo vytypovaných objektoch,
- prenosnými vetromermi umiestnenými na pracoviskách SMSÚ EE TV.

Pasívne:

- s využitím aktuálnych informácií, schopností a skúseností zamestnancov ŽSR a dopravných podnikov pohybujúcich sa v priestore dráhy pod trakciou;
- pre zvýšenie účinnosti vetromernej siete je potrebné vyvíjať aktivity na celoplošné dobudovanie. Cieľom je presná identifikácia sily vetra vo všetkých kľúčových lokalitách, ktorá je nutná pre aplikáciu včasných opatrení vo vzťahu k bezpečnej prevádzke TV.

Okrem silného vetra boli analyzované aj ďalšie riziká spojené s negatívnymi meteorologickými javmi, ktoré je potrebné monitorovať a predvídať:

1. Silné búrky s intenzívnou bleskovou činnosťou.
2. Extrémne teploty (vysoké aj nízke) a extrémne zmeny teplôt.
3. Silné zrážky s dôsledkom tvorby závejov, respektíve záplav.
4. Tvorba námrazy na líniových trakčných vedeniach.

Z uvedených dôvodov sa Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR dlhodobo vážne zaoberá myšlienkou výstavby celoplošnej siete monitorovania počasia, ako aj jeho presnej krátkodobej predpovede v úsekoch pozdĺž tratí ŽSR. Takáto sieť umožní:

- včasnú mobilizáciu intervenčných zložiek a prostriedkov ešte pred vznikom kalamitnej situácie,
- prediktívne riadenie, organizáciu dopravy s cieľom vyhnúť sa nebezpečným situáciám v dôsledku uviaznutia vlakov v postihnutých oblastiach,

MET01 inštalované
v ŽST Cífer.

- v konečnom dôsledku maximálnu bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhach v správe ŽSR.

Na základe vykonanej analýzy rizík boli v spolupráci so SHMÚ realizované aktivity smerujúce k výstavbe systému meteorologických výstrah ŽSR, ako aj súvisiacich úprav technológie ŽI. Výstavba systému by mala prebiehať v dvoch fázach:

1. Výstavba siete autonómnych meteorologických staníc (AMS) vhodne rozložených pozdĺž tratí ŽSR. Zároveň výstavba systému zberu údajov z AMS na serveroch železničných telekomunikácií a ich poskytovanie na pracoviská riadenia dopravy a prevádzky. V súvislosti s tým bolo v gescii námestníka pre prevádzku GR ŽSR navrhnutých 99 lokalít pre umiestnenie AMS.
2. S použitím dát siete AMS výstavba modelu predpovede počasia pozdĺž tratí ŽSR externým subjektom. Poskytovanie cielenej a presnej predpovede počasia na pracoviská riadenia dopravy a prevádzky aj s výstrahami.

Ďalší vývoj sa, žiaľ, z dôvodov nemožnosti zabezpečiť potrebné finančné krytie neuberal pôvodne zamýšľanou razanciou a rýchlosťou. Napriek tomu bola v priebehu roku 2017 v objekte ŽST Liptovský Mikuláš úspešne realizovaná overovacia prevádzka prototypu nového typu AMS – MET01.

Zariadenie MET01 je určené pre trvalé meranie a prenos teploty, relatívnej vlhkosti, teploty rosného bodu, atmosférického tlaku, smeru a rýchlosti vetra vrátane nárazových hodnôt. To sú veličiny nutné k realizácii deklarovaného zámeru. Má fotovoltické napájanie. Údaje o meraných veličinách zasiela GSM prenosom na účelovo zriadenú web stránku, kde sú prístupné užívateľovi. Zároveň je plne integrovateľné pre použitie v sieti zariadení diaľkového riadenia technológií ŽI EE

z radiacií stredísk elektrotechniky (RSE). To znamená, že sledované veličiny sa priamo zobrazujú elektrodíspečerovi vrátane výstrah odchýlok od normálu štandardným spôsobom. Zariadenie je schopné inštalácie na ktoromkoľvek vhodnom mieste autonómne bez potreby realizácie elektrických a telekomunikačných prípojek. Zariadenia typu MET01 boli doposiaľ implementované v objektoch TNS Štúrovo, SPS Valaliky, TNS Haniska pri Košiciach, výhybňa Pusté Pole. V januári tohto roku bolo úspešne inštalované aj v železničnej stanici Cífer s plnou schopnosťou prenosu dát na zriadenú web stránku železničných telekomunikácií a zároveň cez dátový portál EE a virtuálnu privátnu sieť (VPN) EE na RSE. Uvedené zariadenie pomohlo významným spôsobom riešiť operatívnu prevádzku práve počas spomenutých troch veterných smrští, keďže lokalita Cífer je mimoriadne citlivá ohľadne nebezpečných mechanických rezonančných javov na TV z titulu silného nárazového vetra.

Zariadenia typu MET01, resp. zariadenia im podobné sa priamo ponúkajú na vybudovanie celoplošnej METEO siete ŽSR v pôvodne zamýšľaných lokalitách veľmi rýchlo a s minimálnymi finančnými nákladmi. Informácie z takejto siete budú nepretržite k dispozícii na pracoviskách riadenia dopravy, ako aj na pracoviskách riadenia prevádzky ŽI v zmysle deklarovaného zámeru. Zároveň sa vytvorí prostredie vhodné pre realizáciu druhej fázy zámeru: vybudovania systému presnej predpovede počasia pozdĺž tratí ŽSR s generovaním METEO výstrah pre pracoviská riadenia dopravy a prevádzky ŽI.

Názov	CIF
Číslo	2001
Čas	2020-02-28 10:20:00
Teplota	5.13 °C
Vietor	44.83 km/h
Kvalita vetra	83 %
VTR1	ZAP
VTR2	VYP
VTR3	VYP
VTR4	VYP
Vietor, nárazy	62.04 km/h
Vietor, smer	↓
Tlak	1010.93 hPa
Tlak lok.	993.15 hPa
Zrážky	mm
Vlhkosť	76 %
Rosný bod	1.25 °C
Batéria	4172 mV
Napätie solár	6600 mV
Teplota zariadenia	7.41 °C
Verzia SW	1.02
História	

Pohľad na web stránku – DP EE železničných telekomunikácií.

ZÁSTUPCOVIA INFRAŠTRUKTÚRY DISKUTOVALI O PZZ A SKÚSENOSTIACH S ETCS

Dňa 20. a 21. februára sa uskutočnilo stretnutie zástupcov Správy železníc (SŽ) a Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR v prostredí reštaurácie Pannonia. Stretnutie prebiehalo formou prezentácií a následných diskusií. Hlavnými témami boli priecestné zabezpečovacie zariadenia vo svetle predpisov pre pozemné komunikácie, ďalšie možnosti pre zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach či informácie o projektoch a skúsenostiach s ETCS.

AUTOR: Ján Slovák, Jozef Kočiš, (red) **SNÍMKY:** ŽSR

BRATISLAVA – Záštitu nad stretnutím prebral námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku Miloslav Havrila. Stretnutia sa zúčastnili odborné zložky pod vedením riaditeľa Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR Róberta Oravca a riaditeľa Odboru zabezpečovacej a telekomunikačnej techniky GR SŽ Martina Krupičku.

Najviac diskutovanou oblasťou boli priecestné zabezpečovacie zariadenia. Zástupcov zo Správy železníc zaujímali pripravované zmeny v pravidlách cestnej premávky, ktoré majú dopady na zmeny signalizácie výstražníkov (jedno červené a jedno žlté svetlo), rušenie bieleho svetla na výstražníkoch PZZ a spôsob prenášania informácie o pohotovostnom stave PZZ rušňovodičovi alebo obsluhujúcemu dopravnému zamestnancovi.

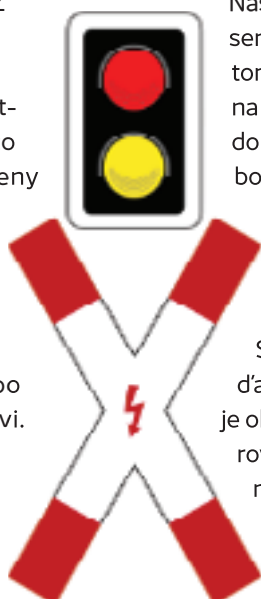
Zástupcovia GR ŽSR zároveň predstavili krátku analýzu zmien vyplývajúcich z novopripravovanej vyhlášky o dopravnom značení (v súčasnosti je už platná ako Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z.) a ich dopadov na technológiu priecestných zabezpečovacích zariadení. V rámci otázok k zavádzaniu novej technológie PZZ, ktorá bude rešpektovať tieto zmeny, poukázali na fakt, že v súčasnosti nie sú na Slovensku príslušné technické normy, ktoré by tieto zmeny riešili. Na krátkom príklade z praxe (porovnanie PZZ ŽSR a PZZ ÖBB na trati Bratislava – Kittsee vzdialených od seba len 17 metrov) bolo poukázané na to, že len jednoduché (bezhlavé) prevzatie zahraničných noriem na slovenské podmienky nie je správne. Zástupcovia oboch strán sa zhodli, že podobne ako v Česku, tak aj na Slovensku je akútna potreba špecialistov pre oblasť železničnej zabezpečovacej techniky, ktorí by sa venovali tvorbe noriem a technických špecifikácií manažéra železničnej infraštruktúry.

V ďalšej časti stretnutia prebehla diskusia o aktuálnych informáciách SŽ a ŽSR z oblasti nových technológií pre PZZ. Podobne ako u nás, aj v ČR sa pripravuje nové cestné dopravné značenie, ktoré riešila technická komisia. Zatiaľ sa však ešte nedostalo do vyhlášky v ČR.

Naši susedia zároveň predstavili konkrétne skúsenosti zo zavedenia kamerového systému s automatickou detekciou dopravných priestupkov na PZZ v Úvalech s hustou frekvenciou vlakovej dopravy (1 vlak každých 4 až 6 minút). Cieľom bolo zvýšiť pozornosť vodičov cestnej premávky.

Podarilo sa im doriešiť aj hlásenie záznamov na Mestský úrad, ktorý je povinný tieto priestupky riešiť. Už po polroku došlo k výraznému zníženiu dopravných priestupkov. S vyriešením jedného problému však prišli na ďalší. S nižším príjmom z pokút za priestupky je ohrozené financovanie údržby a správy kamerového systému. Preto navrhovali tzv. úsekové meranie prekročenia rýchlosti cestných vozidiel cez priecestie a posielanie týchto informácií na centrálny server a odtiaľ na políciu.

Tieto skúsenosti sú podložené serióznym vyhodnotením, ktoré vychádza zo štatistík opierajúcich sa o konkrétne čísla. Účastníci sa zhodli, že na druhej strane je v úplnom protiklade správanie sa niektorých firiem v Česku a na Slovensku, ktoré sa snažia pretlačiť vlastné riešenie, tzv. predradenú signalizáciu pred PZZ. Ich tvrdenia, že ich riešenie stopercentne zabráni nehodám na priecestiach, dokonca za zlomok ceny bežného zabezpečenia, nevedia podložiť žiadnou serióznou analýzou alebo dlhodobou štatistikou. Zástupcovia ŽSR a SŽ sa zhodli, že v takomto prípade je potrebná odborná diskusia a vyžadovanie všetkých náležitostí v zmysle platnej legislatívy a noriem. Preto aj Správa železníc vyžaduje doložiť hodnotenie bezpečnosti systému, hodnotenie od dopravného psychológa, a posúdenie od dopravného inžiniera.



Správa železníc sa nebráni novým opatreniam na PZZ, o čom svedčia skúsenosti s tzv. doplnkovými

(laser, infra) prekážok, technológiu LCA Beacon - rádiomaják + bluetooth a špeciálnu mobilnú apli-

káciu, ktorá upozorní majiteľa mobilu, že sa blíži k priecestiu so spustenou výstrahou. V rámci projektu C-Roads v spolupráci so Škoda Auto MB spustili vývoj a testovanie vysielача pre komunikáciu PZZ a inteligentného cestného vozidla. Ďalšími overovanými opatreniami je dôsledná údržba zvislého dopravného značenia zvýraznením retroreflexným materiálom či doplnenie vodorovného dopr. značenia či doplnenie LED optiky v ceste.

Posledným diskutovaným blokom boli nadobudnuté skúsenosti ŽSR s vlakovým zabezpečovacím systémom ETCS. Zástupcovia diskutovali o skúšobných jazdách pre overenie funkčnosti a kompatibility vozidlovej a traťovej časti ETCS L1, ktoré sa konajú na traťovom úseku Svätý Jur – Púchov a späť.

Traťový úsek Svätý Jur – Nové Mesto nad Váhom (mimo) je vybavený ETCS L1 vo verzii 2.2.2 a traťový úsek Nové Mesto nad Váhom – Púchov je vybavený ETCS L1 vo verzii 2.3.0d. Doterajšie skúšky

boli zamerané na overenie správania sa HDV pri všetkých typoch telegramov a všetkých osobitných dopravných situáciách, ktoré sa môžu vyskytnúť. Čo sa týka ETCS L2 skúšobné jazdy pre overenie funkčnosti a kompatibility vozidlovej a traťovej časti ETCS L2 sa vykonávajú na traťovom úseku Čadca – Žilina (mimo) a späť. Traťový úsek Žilina (mimo) – Čadca je vybavený ETCS L2 vo verzii 2.3.0d. Tento úsek bol preverený meracím vozidlom ETCS AŽD Praha.

Zástupcovia Česka a Slovenska sa zhodli, že stretnutie bolo prínosom pre obidve strany, ale aj na potrebe pokračovať v rozvíjaní vzájomných pracovných vzťahov v oblasti oznamovacej a zabezpečovacej techniky formou pravidelných stretnutí.



■ Zástupcovia ŽSR GR O460.

technickými opatreniami, ktoré overovali alebo overujú a vyhodnocujú. Ide napríklad o sekvenčné sklápanie závor, prevádzkové overovanie hliníkových a plastových závor, overovanie detektorov



■ Zástupcovia Správy železníc.

AJ ŽENY TVORIA ŽELEZNICU

V mesiaci marec sme oslávili Medzinárodný deň žien. Pri tejto príležitosti sme sa v redakcii rozhodli dať priestor vám, ženám – železničkárkam. Oslovili sme tri ženy – výpravkyne, ktoré nám v rozhovoroch ukázali, že každá žena môže byť pre svoje okolie inšpiratívna niečím iným. Predstavíme si výpravkyňu Darinu, ktorá pomáha nováčikom v zácviaku, výpravkyňu Žanetu, ktorá si pred tromi rokmi splnila sen a výpravkyňu Janku, ktorá okrem práce výpravcu zároveň starostuje obci Lipovec. Prajeme vám príjemné čítanie!

AUTORI: Lucia Lizáková, Denis Dymo,

SNÍMKY: Lucia Lizáková, archív Darina Lukáčová, archív Janka Mičudová



KEĎ DETI ODRÁSTLI, SPLNILA SI SEN

Žaneta Ďaďová pracuje ako výpravkyňa v železničnej stanici Kráľova Lehota 3 roky. Aj keď nepochádza zo železničarskej rodiny, na železnici ju to ťahalo od malička. Vyštudovala dopravné učilište v Trenčíne. Zamestnala sa na železnici, ale sen o práci výpravkyne si splnila omnoho neskôr.

Oslavujete Medzinárodný deň žien? Beriete ho vy osobne ako sviatok?

Nie, ja osobne tento deň nezvyknem oslavovať. Skôr tento mesiac vnímam ako sviatok jari. Medzinárodný deň žien oslavuje moja mama, ktorú aj ja zvyknem v tento deň obdarovať čokoládou alebo pekným kvetom.

Čo pre vás znamená byť ženou?

Byť dobrou ženou, mamou, byť rozumnou, byť tou krajsou polovičkou pre môjho muža. (smiech)

Ked' sme si plánovali rozhovor, povedali ste mi, že ste tu najmladšia výpravkyňa a že ste na tejto stanici najkratšie. Ako ste sa k výpravcovaniu dostali?

Na železnici som sa zamestnala v roku 1993, hneď po škole. V tom čase bolo žien – výpravkýň málo. Boli, ale na bočných tratiach, nikdy neboli na hlavných. Začala som ako operátorka pri výpravcovi, neskôr ako samostatný správny zamestnanec a potom to život zariadil tak, že som si výpravcu zobrala za muža. Ale stále som chcela byť ten človek, ktorý rozhoduje o tom, ako ten vláčik pôjde. A prišlo to! Nečakane a náhodou. Povedala som si, že si konečne splním sen. Nechcela som už sedieť v kancelárii a deti už tiež odrástli, už ma tak nepotrebovali. Je dobré, že aj ženy a mladé dievčatá sú v takýchto povolaniach. Nevie, či vedeli, do čoho idú, ale je fajn ukázať mladým, že my ženy to dokážeme. Predsa len sme tým mužom seberovní partneri.

Patril váš manžel, výpravca, k tým ľuďom, ktorí boli takým vašim ťahačom v splnení sna?

Nie, nebol. Paradoxne, manžel bol práve ten, ktorý ma tak trochu odhovárал, že prečo a načo v mojom veku. Ja som zástanca toho, že sny by sa mali plniť vždy, za každých okolností a v akomkoľvek veku. Rozhodla som sa a myslím si, že to bolo správne rozhodnutie. Manžel naopak robí výpravcu dlho a ja sa tak priúčam aj popri ňom.

Čo je podľa vás na práci výpravcu to najťažšie?

Byť človekom, ktorý sa zo všetkých strán rozhodne správne, a samozrejme, v čo najkratšom čase. Či už z ľudskej stránky, profesionálnej alebo z takej, aby všetko bolo dobré, a tak ako to má byť. Navyše pre ženu je každá jedna noc na stanici adrenalín. Po prvé vonku je tma, po druhé som v dopravnej kancelárii sama, aspoň v našej stanici, a po tretie človek nevie, čo sa v tú noc môže na trati z akejkoľvek strany prihodiť.

Aká je práca v kolektíve mužov?

Tu je to perfektné. Muži sú galantní. Myslím si však, že dnešným mužom, nie všetkým, česť výnimkám, ale poniektorým, sa stratilo také to galantné čaro. Mnohí voči nám dokážu byť netaktní, ale zasa sú chlapi, ktorí sa so ženou rozprávajú o všetkom, berú ju ako seberovného partnera, kolegu či životného partnera. Dá sa s nimi, len musíte vedieť ako.



TEŠÍM SA DO DENNEJ ČI NOČNEJ ZMENY, ALE AJ NA ÚRAD

Výpravkyňa a starostka malej obce Lipovec, ležiacej na strednom Slovensku, v jednom. Táto inšpiratívna žena zvláda prácu v dvoch pomerne odlišných svetoch naraz. O tom, aké je to pracovať v mužskom kolektíve a ako porovnáva svet železníc s riadením samosprávy nám porozpráva Janka Mičudová.

Čo pre vás znamená byť ženou?

Nikdy som sa nad podobnou otázkou nezamýšľala. Byť ženou je pre mňa niečo úplne prirodzené. Spoznať a pochopiť samú seba, vedieť poprosiť o pomoc, trochu sa starať aj do života svojich milovaných, vypočuť a poradiť ak viem, neriešiť zbytočnosti a nechcieť všetkému rozumieť. Vedieť vypnúť, relaxovať, zájsť s priateľmi na kávu, nájsť si chvíľu pre seba samú. Bez tohto by bolo pre mňa ťažké zvládať každodenné povinnosti, starosti a radosti manželky, matky, priateľky a kolegyne.

Oslavujete nejakým spôsobom Medzinárodný deň žien?

Priznám sa, že MDŽ nejak zvlášť neoslavujem, ale posledných desať rokov v tento deň dostanem od manžela kvietok, večer si pri vínu v pokoji posedíme a zaspomíname na časy minulé. Pre niekoho je sviatok MDŽ spomienka na časy komunizmu, pre mňa je to úcta ku všetkým ženám za ich obetavosť, pracovitosť a za schopnosť rozvrhnúť si čas na prácu a domácnosť.

Štatisticky v ŽSR pracuje viac mužov ako žien. Ako vnímate prácu v mužskom kolektíve?

Áno, štatisticky je to pravda. Nestretla som sa však s tým, že by ma niektorý z kolegov podceňoval, po-

chyboval o mojej práci alebo mal nejaké výhrady len preto, že som žena. Vždy mi všetci pomohli a poradili. Kolegyne a kolegov železničiarov si vážim, pretože tak isto ako aj ja, pracujú v noci aj cez sviatky a viem aké je to náročné.

Pracujete aj ako starostka obce. Ako zvládáte spájať prácu výpravkyne s prácou starostky a ako by ste tieto dva svety porovnali?

Áno, v súčasnosti pracujem aj ako výpravkyňa a zároveň aj ako starostka obce. Každá práca je iná a obe mám rada. Teším sa keď mám ísť do dennej alebo nočnej smeny na železnici, ale zároveň sa teším aj na obecný úrad. Prácu na železnici a v samospráve je ťažké porovnávať. Som starostkou síce malej, ale peknej obce na „konci sveta“. Naozaj tam končí cesta, ďalej len na bicykli. Ak by som to chcela v krátkosti porovnať, tak ako výpravkyňa riadim dopravu vlakov, ale všetko ostatné, či sú to nariadenia, správy, príkazy alebo mzdy za mňa robí niekto iný. Ako starostka obce to zabezpečujem sama, síce nesmiem zabudnúť na poslancov, ktorí sú mi nápomocní. Musím rozmýšľať a hľadať riešenia ako ušetriť finančné prostriedky, ako niečo urobiť pre obec, vytvárať nariadenia, riešiť podnety a pri 98 % nezmestnanosti obce je to o to zložitejšie a náročnejšie.



PRÁCA VÝPRAVKYNE JU BAVÍ AJ PO ROKOCH

Darina Lukáčová, výpravkyňa ŽST Kuzmice (okres Trebišov), začala na železnici pracovať hneď po škole a hoci nevedela do čoho ide, prácu výpravkyne si zamilovala. Dlhoročné skúsenosti momentálne odovzdáva nielen vo svojej práci, ale aj novým kolegom – výpravcom, ktorí sa pod jej taktovkou zaučujú.

Oslavujete sviatok Medzinárodného dňa žien?

Teraz už nie. V minulosti sme oslavovali celý kolektív. Vtedy bola stanica Kuzmice samostatnou a pracovalo tu veľa žien. Vždy sme si pripravili posedenie, poklebetili a zaspievali sme si.

Ako najradšej trávite voľný čas?

Bývam v rodinnom dome s veľkou záhradou, takže o voľný čas mám postarané. Okrem toho sú mojou srdcovkou štyri vnúčatá. A ak mi ostane nejaký čas, rada čítam hlavne nové kriminálky a historické romány.

Pán prednosta na vás prezradil, že často pomáhate v záchviku nových výpravcov. Pomáhate teda novým kolegom pri ich začiatkoch. Aké to je z tej druhej strany, keď odovzdávate svoje dlhoročné skúsenosti?

Aj so mnou sa trápili, keď som začínala. (smiech) A ruku na srdce, nemali to vždy ľahké. Dnešní „zácvikári“ sú presne takí istí ako sme boli my. Pekná uniforma a červená čiapka na hlave však nie sú všetko. Je to práca zodpovedná, zaujímavá, ale aj dynamická. Niekedy vám zmena skončí ukážkovo, inokedy to bez komplikácií nejde. A práve vtedy sa ukážu ich kvality. Z tých, s ktorými som mala možnosť pracovať, môžem povedať, že sú to mladí a zodpovední ľudia a myslím, že železnica má kvalitných výpravcov.

Čo vás na tejto práci baví?

Ako výpravkyňa pracujem už 18 rokov a aj napriek tomu, že som predtým nevedela do čoho idem, mi táto práca prirástla k srdcu, páči sa mi a aj po rokoch ma stále baví. Neviem si predstaviť, že by som robila niečo iné a dúfam, že s čistým štítom odídem do dôchodku. A ako bonus vnímam, že to mám 20 minút od domu. Po rokoch dochádzania do školy a potom do Trebišova, to naozaj viem oceniť.

Čo pre vás osobne znamená byť ženou?

Byť ženou je dosť náročné, ale dá sa to zvládnuť. Musím sa priznať, že aj keď pracujem v kolektíve, kde väčšinu tvoria muži, tak zo strany kolegov nepociťujem žiadnu diskrimináciu. Vzájomný rešpekt a ohľaduplnosť sú na prvom mieste.

DVE PERCENTÁ PRE SOLIDARITU

Už ste sa rozhodli komu tento rok darujete 2 percentá zo zaplatenej dane? Svoju finančnú čiastku môžete venovať do neinvestičného fondu SOLIDARITA, ktorý formou finančnej podpory pomáha železničiarom v ťažkých životných situáciách od roku 1997.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Vďaka fondu SOLIDARITA sa v roku 2018 pomohlo 26 železničiar-ským rodinám celkovou sumou 22 800 eur. Finančnou čiastkou sa poskytla pomoc rodinám pri úmrtiach alebo dlhodobej práceneschopnosti zamestnancov, úmrtí manžela/manželky zamestnancov alebo pri ich ťažkom ochorení, pri liečbe onkologického ochorenia nezaopatrených detí zamestnancov či živeľnej pohrome. Čiastka, ktorá sa podarila vyzbierať z 2 percent zaplatenej dane za rok 2018 bola vo výške 7 100,96 eur.

Svojim kolegom v núdzi môžete pomôcť aj tento rok. Vyplnené tlačivo „VYHLÁSENIE o poukázaní sumy do výšky 2 % zaplatenej dane z príjmov fyzickej osoby“ spoločne s tlačivom „POTVRDENIE o zaplatení dane z príjmov zo závislej činnosti“, ktoré na požiadanie vydáva mzdová účtáreň, doručíte najneskôr do 30. apríla priamo príslušné-

mu daňovému úradu podľa trvalého bydliska. Ak nemáte čas vyplniť tlačivo „VYHLÁSENIE“ a doručiť ho spolu s „POTVRDENÍM“ na daňový úrad, fond SOLIDARITA to urobí za vás! Stačí poslať obidve tlačivá (tlačivo vyhlásenie iba podpíšte) služobnou poštou na adresu fondu: SOLIDARITA zamestnancov ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, a to najneskôr do 23. apríla 2020. Fond za vás vyplní potrebné údaje vo „VYHLÁSENÍ“ a doručí tlačivá na daňový úrad. O tlačivo „VYHLÁSENIE“ môžete požiadať na e-mailovej adrese solidarita@zsr.sk alebo si ho stiahnuť z www.rozhodni.sk.

Vedenie fondu SOLIDARITA spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vopred ďakuje všetkým, ktorí neváhajú fondu pomôcť! Vaše rozhodnutie bude určite prospešné a aj malou čiastkou pomôžete svojim kolegom.

PROLONGAČNÉ OBDOBIE SA PRE KORONAVÍRUS PREDLŽUJE

BRATISLAVA – Ak ste držiteľom železničného preukazu a chcete využívať jeho výhody aj v roku 2020, nezabudnite na jeho predĺženie. Avšak za účelom minimalizovania rizika šírenia koronavírusu sa pozastavuje osobné vybavovanie železničných

a zamestnaneckých preukazov a tiež ostatných zamestnaneckých cestovných dokladov od 16. marca 2020 do 29. marca 2020. Prolongačné obdobie bude predĺžené až do 30. apríla 2020 a do tohto dátumu vám platí aj železničný preukaz. **(red)**

Interiér štvornápravového
osobného vozňa 3. triedy
radu „Ca“ s desiatimi
oddielmi pre cestujúcich.

DEJINY ŽELEZNICE V OBRAZOCH II.

V minulom čísle sme vám predstavili fotoalbumy z prvej skupiny fotografií z nášho archívu, a to fotografie z výstavby tratí. Tentokrát vám ponúkame pohľad do druhej skupiny, kam patria fotografie lokomotív a vozňov a do tretej, kam radíme albumy, ktoré by sme mohli nazvať inventárne alebo katalógy.

AUTORI: Denis Dymo, Daša Krčová, **SNÍMKY:** Archív ŽSR

BRATISLAVA – V archíve ŽSR máme uložené fotoalbumy zachytávajúce históriu a vývin vozového a lokomotívneho parku Československých štátnych dráh. V období vzniku československých železníc bol lokomotívny park veľmi pestrý. ČSD prevzali rušne a lokomotívy od súkromných železníc, ktoré boli zoštátnené. Súkromní prepravcovia nakupovali jednotlivo, preto bol železničný park neobyčajne rozmanitý. V roku 1928 mali ČSD až 202 typov lokomotív. Tento počet sa postupne znižoval.

Po druhej svetovej vojne bol problém s vozňami, a to s osobnými aj nákladnými. Väčšina z nich bola počas vojny zničená. Ešte v roku 1945 bol vozový park zložený z rozmanitých vozňov, najčastejšie išlo o dvojnápravové vozne. Po roku 1950 sa situácia zmenila

a začali sa nasadzovať vozne štvornápravové a začala sa aj snaha o zjednotenie všetkých vozňov.

K inventárnym fotoalbumom by sme mohli zaradiť aj album, ktorý vydala Správa Východnej dráhy v Bratislave s názvom Rekreačné a chatové zariadenia dráhy a výkonných jednotiek. Dá sa povedať, že ide o katalóg ubytovacích zariadení spolu s ich charakteristikou, ktoré mohli zamestnanci SVD využívať na rekreáciu a oddych.

Archív Železníc Slovenskej republiky disponuje aj fotoalbumom výrobkov oznamovacej a zabezpečovacej techniky z dielní ČSD, ktorý vydalo ministerstvo dopravy. Zaujímavým je aj fotoalbum s názvom účasť železničiarov v SNP. Na prvý pohľad by sa mohlo zdať, že ide o fotografie zachytávajúce vojnové udalosti, ale nie je tomu tak. Ide o inventárny fotoalbum, ktorý zachytáva pamätné tabule k SNP na železničných staniciach, keďže v protifašistickom odboji zomrelo viac ako 500 železničiarov, ktorým sú tieto pomníky venované.

Záujemcovia a sympatizanti železnice si môžu podrobný zoznam fotoalbumov alebo obalov s fotografiami pozrieť na internetovej stránke www.zsr.sk.

Dvojvalcová osobná tendrová lokomotíva
radu 354.1 dodávaná v rokoch 1922 – 1941.





VÝPRAVNÚ BUDOVU

V KRÁĽOVEJ LEHOTE ČAKÁ NOVÝ INTERIÉR AJ EXTERIÉR

Železnice odovzdali stavbu firme ADIFEX 7. novembra 2019 a ku koncu minulého roka už začala naskladňovať materiál a pripravovať stavenisko. Zhotoviteľ sa zmluvou zaviazal dokončiť stavbu do 10 mesiacov od odovzdania staveniska a momentálne je výpravná budova v Kráľovej Lehote uprostred rekonštrukcie. Plánovaný odhad výdavkov na rekonštrukciu vonkajších aj vnútorných priestorov výpravnej budovy je 589 802,85 eur bez DPH.

AUTOR & SNÍMKY: Lucia Lizáková

KRÁĽOVA LEHOTA – Hlavným cieľom prestavby je lepší vizuálny dojem z objektov stanice a komfortnejšie cestovanie aj z hľadiska funkčnosti stanice. Rekonštrukcia zahŕňa novú fasádu výpravnej budovy so špeciálnym antigravity náterom, ktorý zaručí odstránenie všetkých grafitov z plôch a povrchov. Zároveň tento náter ochráni nový povrch a fasádu aj od bežného znečistenia a špiny.

Okrem nového náteru sa na výpravnej budove vymenia okná a dvere, klampiarske prvky a zastrešenie nástupiska. Zmeny sa dotknú aj interiéru čakárne, dvoch vstupov do budovy, verejných WC, rekonštrukcie elektroinštalácie, rekonštrukcie kúrenia v čakárni a výmena a doplnenie bleskozvodu. V rámci technologického pokroku zvýši kvalitu cestovania informačný systém HAVIS, ktorý je určený pre jednoduchšiu orientáciu cestujúcich, vrátane NN prípojky a rekonštrukcie rozvodov a zariadení ako reproduktory a hodiny.

Rekonštrukcii v Kráľovej Lehote podlieha aj garáž železničnej stanice, ktorá bude rovnako ako výpravná budova natretá antigravity náterom, vymenia sa na nej okná, dvere a klampiarske prvky. Práce na výpravnej budove sa realizujú za plnej prevádzky budovy a zamestnanci museli pre prácu v priestoroch výpravnej budovy absolvovať školenia bezpečnosti ochrany zdravia pri práci.



PRI PREJAZDE CEZ VÝHYBŇU DLUHONICE

VLAKY ZRÝCHLIA

U našich českých susedov v tomto roku pokračuje prestavba železničného uzlu Přerov. Po celkovej rekonštrukcii samotnej železničnej stanice prišla na rad neďaleká výhybňa Dluhonice a príslušné medzistaničné úseky. Dokončenie stavebných prác je naplánované na koniec budúceho roka.

AUTOR & SNÍMKA: SŽ

PRAHA – „Stavba nadväzuje na modernizáciu traťových úsekov z Přerova do Hranic na Moravě a do Olomouca, ale aj na dokončenie prvej etapy prestavby přerovského uzlu. Teraz prichádza na rad tzv. triangel, na ktorom sa tiež nachádza výhybňa Dluhonice. Okrem zlepšenia jazdného komfortu dôjde aj k zvýšeniu traťovej rýchlosti a tomu odpovedajúce skrátenie jazdných dôb. Zlepší sa tiež napojenie Dluhonice spojky, ktoré bude odpovedať súčasnej pravostrannej prevádzke,“ popísal generálny riaditeľ Správy železnic Jiří Svoboda.

V rámci stavby pôjde o rekonštrukciu železničného spodku a zvršku, rovnako aj železničných mostov. Nevyhnutná je úprava elektrických zariadení vrátane osvetlenia výhybne v Dluhonicach. Práce sa taktiež budú dotýkať zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia a súčasne aj trakčného vedenia. Trať z Břeclavy do Bohumína bola na českej železničnej sieti posledná, ktorá mala ľavostrannú premávku vlakov. Po prechode na pravostrannú premávku v závere roka 2012 dochádzalo vo výhybni Dluhonice ku vzájomnému rušeniu vlakov idúcich v priamom smere z Přerova do České Třebové s tými, ktoré využívajú Dluhonickú spojku, teda odbočnú trať Dluhonice – Prosenice. Cieľom stavby je preto vytvorenie podmienok

pre možnosť mimoúrovňového kríženia vlakov. Jeho vlastné technické riešenie bude predmetom tretej etapy rekonštrukcie přerovského uzlu.

Koncept koľajiska vo výhybni Dluhonice vychádza zo súbehu dvoch dvojkoľajných tratí, od Přerova a od Prosenic, pri dodržaní ich priameho pokračovania štyrmi hlavnými dopravnými koľajami. Zaistené tak budú súčasné vjazdy a odjazdy na koľajovom rozvetvení na Přerov do všetkých smerov. V navrhovanom stave bude mať výhybňa celkovo sedem dopravných koľají, rýchlosť vlakov idúcich v priamom smere sa zvýši až na 130 km/h. Súčasťou projektu je rovnako rekonštrukcia obidvoch koľají medzi Přerovom a Prosenicami. Po dokončení prác dôjde na tomto mieste, ale aj na ďalších medzistaničných úsekoch k zvýšeniu traťovej rýchlosti až na 160 km/h.

V rámci stavby nahradí rušené železničné prejazdy jedna novostavba cestného nadjazdu a dve lávky pre peších. K tomuto nadjazdu bude vybudovaný úsek cesty. Nové oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie bude umiestnené v technologickej budove v Dluhonicach, ktoré vzniknú na mieste už zbúrananej prevádzkovej budovy.



KRÍŽOVKA A SUDOKU

– Čo je to časopriestor? Keď majster povie robotníkom: „Budete ...“ – tajnička				Pomoc: aar, Akiba, ipa, Ulm, Baka	Židovský učenec (Ben Jozef 50 - 135)	časť tela v páse	strešná krytina	ad acta	urobiť ťažším	Pomoc: arioso, kalfas, rotátor	topánka, po česky	opytovacie zámeno stredného rodu	2	poplach (zastar.)
				inými slovami						obec pri Dunajskej Strede				
				1						montovaný dom				
				Dietlova postava				zariadenie na príjem signálu						
				zvýšený tón "A"				široké údolie						
Jozef Vysočani	malá búda	4	alebo (bás.)				zužujú					stotina hektára		
			st. lotyšská minca				klesanie					malé uchá		
dávajú do obalu						podtatran. mesto					čes. spevák (Aleš)			
						vesmír, kozmos					francovka			
veľký údiv					nebdieť					západočes. mesto			3	obmené bojové vozidlo
					prever					rytmus				
zakázaný herbicíd					plocha elips. tvaru				tkotanie					
					zmiešané látky				batoh					
knock out (skr.)			vyzvedač					útočí						
			vložil					veľký dravý vták						
merač elektrického napätia							tropická rastlina					EČV okr. Trenčín		
						matka zakl. Ríma						stávkový lístok		
Pomoc: Asa, lat, eser, kondor	ruský sociál. revolucionár					mriežka v sporáku					mimovoľný zášklb			
	dopravný prostriedok					úctivo žiadať					okruhy, kruhy			
načas					povrch piva					kórejská automobilka				orol, po nemecky
					judejský kráľ					pera (bás.)				
ľad, po česky					mesto v Rumunsku				roklina					
					Občianske fórum (skr.)				molybdén (zn.)					
spevná časť recitativu							druh vaječného jedla							
drevené koryto na maltu							sval otáčač (anat.)							

POZOR, SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

	5		6		8		9	
	8		9		4		7	
		3				8		
5	3						2	4
6				8				1
		9				6		
1				4				7
		2	7		5	3		

			2	5	9			
	4						6	
7	2			3			5	9
		2				6		
6	1						9	5
8				1				2
4			8		3			6
	8						2	
2		6				9		4

BLAHOŽELÁME

V januári oslávili náš kolega **Juraj Laczkó**, špecialista elektrotechniky, krásne životné jubileum 60 rokov. Prajeme ti, milý Juri, pevné zdravie, veľa lásky, spokojnosť a pohodu a hlavne maj vždy dobrú náladu.



Život plný radosti, bez nervov a starostí, nech máš všetko, čo chceš mať, nech nestrátiš chuť sa smiať. Z práce nech vždy radost' máš, problémy vždy prekonáš. Nech tvoje kulinárske umenie vždy všetky chmáry zaženie. Sme veľmi radi že ťa máme, a tak ti všetko naj zo srdca želáme. **Kolegovia zo SMSÚ EE TV Košice**

Dňa 9. marca 2020 sa naša kolegyňa **Alica Balintová** dožila krásneho životného jubilea 60 rokov, a preto by sme jej chceli zablahoželat. Nech tvoje pery vždy úsmev zdobí, nech iskra v očiach ti je po všetky doby, nech zdravie, šťastie a láska sú tvoj každodenný hosť, aby si mala okolo seba ľudí pre radost'. Všetko len to najlepšie prajú **kolegyne a kolega z Dotačných skladov 2401 – 2410 a vedenie SL Košice**.



Okrúhle životné jubileum 60 rokov osláví v mesiaci marec náš kolega **Peter Gudába**, vedúci odd. riadenia na SEE OR Trnava a touto cestou mu chceme zaželať. Nepozerať Peťo spiatky, teš sa z krásnej šesťdesiatky. Veď život rýchlo letí ako šíp, ako ho najlepšie prežiť, nevie nik. Nech krásne spomienky z mladosti sa k tebe vrátia a všetky zlé sa navždy stratia. Nech tento krásny deň dá ti úsmev a radost' len. Nech každý ďalší rok dá ti len šťastný krok. Nech navždy tvoja dobrá duša rastie, nech ti dá Pán Boh lásku a šťastie. **Kolektív SEE OR Trnava a RSE Bratislava**



Krásne životné jubileum 60 rokov v marci osláví naša zamestnankyňa **Terézia Henčeková**, dozorkyňa výhybiek ŽST Nitra, NS Rišňovce. Mnohé chvíle v prešlom žiti ťažké boli ako jarmo, ale človek v srdci cíti, že tie roky nežil darmo. Nech tento krásny deň dá úsmev a radost' len, nech každý ďalší rok dá len šťastný krok. Všetko najlepšie, veľa zdravia želá **vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Nitra**.



V mesiaci marec osláví významné životné jubileum 60 rokov náš kolega **Jozef Klímo** zamestnanec SMSÚ EE ŠpZ Bratislava a začalť mu chceme. K narodeninám sa všeličo želá, dobré, pekné, ba i veľa. Veľa zdravia, jasnú myseľ, nech to má aj trochu zmysel. Popíjaj víno, pesničku si zaspievaj, s veselou náladou sa na svet pozeraj. Zdravie, šťastie, lásku a usmíati tvár, to je ten najkrajší dar, čo Ti môžeme zaželať. **Kolektív SEE OR Trnava**



Krásnych 50 rokov oslávili 8. marca náš kolega **Jozef Šiebolda**, rušňovodič-elektromontér OTV Margecany. Len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti pri tvojom 50-ročnom jubileu zaželať. Veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti, úsmev v tvári, radost' v oku, úspech v každom žiti kroku. Nech navždy tvoja dobrá duša rastie, nech ti dá Pán Boh lásku a šťastie. Všetko najlepšie k narodeninám ti praje **kolektív zamestnancov zo SMSÚ EE TV Košice**.

V mesiaci marec oslávili náš milý kolega, železničiar, výpravca ŽST Kraľovany **Biel Ferdinand**, významné životné jubileum 60 rokov. Pri príležitosti krásneho, okrúhleho jubilea ti prajeme pevné zdravie, veľa šťastia a spokojnosti v osobnom a aj pracovnom živote. **Kolektív zamestnancov ŽST Kraľovany**

Mesiac február bol významným pre našu kolegyňu, signalistku ŽST Párnica **Šimekovú Máriu**, ktorá oslávila svoje okrúhle životné jubileum 60 rokov. Pri tejto príležitosti jej prajeme veľa šťastia, zdravia, pokoja a spokojnosti v osobnom a aj pracovnom živote. **Kolektív zamestnancov ŽST Párnica a vedenie ŽST Kraľovany**

Pred 35 rokmi železnica očarila a okruh veľkej „štrekárskkej rodiny“ rozšírila o **Vladimíra Maďára**, vedúceho MDS Trebišov, ktorý v marci oslavuje krásne životné jubileum 60 rokov. Milý Vlado, nech sa ti splní všetko o čo v živote prosíš, nech ti nevyhasne žiara, ktorú v srdci nosíš, nech úspešné sú tvoje ďalšie kroky, nech šéfuješ MDS-ke ešte dlhé roky. Nech si stále zdravý, pribojný a smelý a nech ťa každý deň aspoň jedna dobrá správa rozveselí. Prajeme ti život plný radosti, bez nervov a starostí. S cigaretkou pomaly nech ti zdravie nekálí. Nech ťa vinica obdarí bohatou úrodou, aby si nás ponúkol chutným vínom, nie vodou. Mladost' a elán nech ťa navždy sprevádzajú, to ti k okrúhlym narodeninám všetko najlepšie **kolegyne a kolegovia z MDS Trebišov** želajú.



Krásne životné jubileum 60 rokov v marci oslávila naša kolegyňa **Anička Štelinová**, referentka logistiky a VO. Milá Anička, pri tejto príležitosti ti chceme popriať, pevné zdravie, veľa šťastia, lásky a žiadne vrásky. Ale od smiechu vrásky pokojne maj, veselý život si poriadne užívaj, práce, tej ti prajeme len tak práve akurát a nech každý ďalší rok, dá ti len šťastný krok, nech navždy tvoja dobrá duša rastie, nech ti dá Pán Boh lásku a šťastie. **Vedenie a kolektív zamestnancov CLaO, Strediska logistiky Zvolen**



V SMSÚ ŽTS MDS Trebišov sa 11. marca doživa pekného životného jubilea 50 rokov traťový strojník-rušňovodič **Lubomír Čeluch**. Milý Lubo, nech sa ti do žil vlieva energia, radost', láska, pokoj i večná mladost'. S veselou myseľou a úspechmi, ktoré za 33 rokov v ŽSR máš, nech žiadny boj neprehráš. Život nech ti dá zdravie, šťastie a silu, nech naplno prežiješ každú krásnu chvíľu. Aby sa ti v práci i v osobnom živote darilo a každé, aj nevyhovené pranie splnilo. Z pekného to najkrajšie, z dobrého to najlepšie ti želajú **kolegovia, kamaráti z MDS Trebišov a ZO OŽŽ pri ŽSTS Trebišov**.



Dňa 1. marca 2020 oslávila krásne okrúhle životné jubileum 50 rokov naša kolegyňa **Milota Matišinová**, výpravkyňa z NŽST Sečovce. Milotka, nech je tvoj ďalší život ako sen, užívaj si každý deň. Nemaj od starostí žiadne vrásky a maj v každej chvíli veľa lásky. Všetko najlepšie k narodeninám ti praje **kolektív zamestnancov ŽST Vranov nad Topľou a ŽST Trebišov**.



Začiatok roka oslávili okrúhle jubileum 50 rokov kolega signalista **Ján Baza**, v marci **Igor Bruk** a v mesiaci apríl k nim pribudne kolega výpravca **Luboš Mafka**, ktorý osláví krásnych 60 rokov. Pri tejto príležitosti v mene celého kolektívu ŽST Martin blahoželáme a prajeme pevné zdravie, pohodu a veľa elánu v ďalšej etape života. **Kolektív zamestnancov ŽST Martin**

V mesiaci marec oslávili krásne okrúhle jubilea 50 rokov náš kolega **Lieskovský Marián**, signalista NŽST Zvolen nákladná stanica. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne pevné zdravie, veľa šťastia, lásky, rodinnej pohody, úspechov v práci a optimizmu do ďalších rokov

života. Len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti k 50-ke zaželať. Nech slza bolesti ti tvár nikdy nezmáča, žiaľ a smútok nech sa ti chrptom otáča. Nech len zdravie, šťastie, láska a dobrota sú náplňou ďalších rokov tvojho života. **Spolupracovníci a vedenie ŽST ZVOLEN**

POĎAKOVANIE

Po odpracovaní 43 rokov na železnici odchádzajú na zaslúžený dôchodok naši kolegovia **Milica Randušková**, operátorka ŽST Zvolen osobná stanica a **Ján Zachar**, výpravca ŽST Zvolen osobná stanica. Touto cestou sa im chceme poďakovať za ich svedomitú a obetavú prácu a do ďalších rokov života prajeme najmä pevné zdravie, veľa spokojnosti a veľa šťastných dní so svojou rodinou. **Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**

Dňa 29. februára 2020 ukončili svoju aktívnu pracovnú činnosť na železnici vedúci **Karel Zvolský** a referentka **Anka Suchanová**. Na tento deň ste mysleli neraz a on prišiel práve teraz. Zo srdca sa vám chceme poďakovať za všetky krásne chvíle, ktoré sme spoločne prežili. Chceme vám popriať veľa šťastia, zdravia, pohody a síl pri vykonávaní „náročných“ dôchodcovských povinností v kruhu svojich najbližších. Milý vedúci Karel a milá kolegyňa Anka v zdraví si užívajte dôchodok a dobré víno pritom popíjajte, dobrú náladu majte a na nás dlho v dobrom spomínajte. **Kolektív zamestnancov CLaO Strediska logistiky Zvolen**



Posledným pracovným dňom bude pre našu kolegyňu **Milku Bratruovú** 2. apríl 2020, ktorá odchádza do starobného dôchodku a pri tejto príležitosti by sme jej chceli poďakovať. Niečo sa končí a nie je to len rok. Slzy sa tísnu do očí, naša Milka ide na dôchodok. Nech aj ďalšie tvoje kroky šťastné sú po dlhé roky! Dnes ti patrí vďaka veľká, drahá naša kolegyňa! **Bývalý kolektív kolegov**



SPOMÍNANIE

Náhle, nečakane, zastal tvojho žitia čas. Naveky utíchol tvoj smiech aj tvoj hlas. Pomoc iným, priateľskosť, láskavosť, skromnosť, dobrota kráčali s tebou ruka v ruke všetkými rokmi tvojho života. Preto je tak ťažké „Zbohom!“ ti dať, odpočívaj v pokoji, budeme spomínať. S hlbokým smútkom oznamujeme všetkým kolegom a známym, že náš dňa 13. februára 2020 nečakane opustil vo veku nedožitých 60 rokov náš dlhoročný spolupracovník a dobrý kamarát **Ivan Valentín**, ktorý dlhé roky pracoval ako vedúci posunu v NŽST Zvolen nákladná stanica. Česť jeho pamiatke. **Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**



Vo veku 78 rokov opustil dňa 11. 2. 2020 železničiaru rodinu **Ladislav Štefanovič**, ktorý dlhé roky pracoval ako inšpektor pre školenie a tiež ako návestný majster pri bývalej OZD Košice. Tí, ktorí ste ho poznali, venujte mu spolu s nami tichú spomienku. **Bývalí kolegovia a priatelia**

S hlbokým smútkom oznamujeme všetkým kolegom a známym, že dňa 12. 2. 2020 nás náhle opustil vo veku 58 rokov náš kolega a kamarát **Jozef Heko**. Tí, ktorí ste ho poznali, venujte mu tichú spomienku. **Kolektív spolupracovníkov ŽSR SMSÚ ŽTS TO Nové Mesto nad Váhom**



Vaše príspevky do aprílovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsmafor@zsr.sk do 16. apríla 2020.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková
T: 920/7801,
E: lizakova.lucia@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Michal Lukáč

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsmafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

ČIERNOHRONSKÁ ŽELEZNICA USPORIADALA TRADIČNÚ FAŠIANGOVÚ JAZDU

Fašiangový vláčik bol vypravený v magickom dátume plnom čísla 2 – 22. 2. 2020. Išlo už o jubilejnú 25. fašiangovú jazdu historickým vláčikom z Čierneho Balogu do Vydrova a späť, ktorá prilákala stovky nadšených návštevníkov.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Dahoralka, Petra Ocieczková

ČIERNY BALOG – „Parná lokomotíva, bursovníci vo vlaku, bufetový vozeň s hriatym a vŕškovakým, pampúške, ako miestni zvyknú nazývať pampúšky, a veselí cestujúci. Aj tak by sa dal do niekoľkých slov zhrnúť deň, ktorý má pre nás jedinečné čaro v tom, že je predzvesťou blížiacej sa sezóny,“ zhodnotili tohtoročnú mimoriadnu fašiangovú jazdu jej organizátori.

Historická železnica na Horehroní si v tento deň pripravila pre návštevníkov zaujímavý a bohatý program. Vlakovú súpravu z Čierneho Balogu do Vydrovskej doliny ťahala parná lokomotíva. Návštevníci mohli zakúsiť pravú horehronskú zimu v otvorenom vagóne, ale k dispozícii boli aj vykurované vozne. Najmä deti potešil sprievodca oblečený v dobovej uniforme, ktorý všetkým cestujúcim skontroloval cestovné lístky. V lesníckom skanzene mal vlak polhodinovú pauzu, ktorú turisti využili aj na krátku prechádzku po náučnom chodníku. Po návrate do Čierneho Balogu bolo pre záujemcov otvorené staničné múzeum a zohriať sa mohli aj v reštaurácii Lampáreň.

Mimoriadna jazda prilákala na Horehronie stovky návštevníkov, z čoho sa organizátori nesmierne tešili. „Teší nás záujem o túto akciu, o čom svedčí aj plná obsadenosť vlaku. Ceníme si a sme hrdí, že aj v zimnom období dokážeme na Horehronie prilákať turistov a sprostredkovať im jedinečný zážitok. Pevne veríme, že tohtoročných 610 prevezených cestujúcich i tri folklórne súbory na bursu bolo spokojných a budeme sa snažiť tradíciu i služby železničky o rok udržať i vylepšiť. Už teraz sa tešíme na ďalší ročník nášho fašiangového festivalu – tak nech nás para tlačí!“

Príprava Čiernohronskej železnice na novú sezónu je v plnom prúde. Začínajú ju už 11. apríla a v týchto dňoch zamestnanci usilovne pracujú, aby všetko prebehlo v poriadku. Slávnostné otvorenie 28. sezóny Čiernohronskej železnice sa uskutoční 1. mája 2020. Okrem prípravy podujatí a činností zameraných na cestovný ruch v regióne sa železnica uchádza o niekoľko grantov, ktoré by prispeli k zachovaniu a obnove historického unikátu, akým Čiernohronská lesná železnica nepochybne je.



ZAÚJALO NÁS

Z REDAKČNEJ POŠTY



Železničná trať na stanici v Šali počas hmlistého počasia. – Adam Alföldy



„Romantika na Štrbskom Plese.“ – Pavol Karaba

Trať v smere Bratislava hl. stanica, v pozadí ktorej dominuje Bratislavský hrad. – Adam Alföldy



Radi by sme uverejnili aj ďalšie fotografie, preto vás prosíme o zasielanie fotografií vo vysokom rozlíšení a bez rozmazania.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Študuj s našou podporou v Duálnom vzdelávaní

Prihlás sa a študuj na:

» **Stredná odborná škola elektrotechnická
v Bratislave**

Rybničná 59, Bratislava
www.sose.sk

» **Stredná odborná škola železničná
v Košiciach**

Stredná odborná škola železničná
Palackého 14, Košice
www.soszke.edupage.sk

» **Stredná odborná škola dopravná
v Martine**

Zelená 2, Martin - Priekopa
www.sosdmt.sk

» **Dopravná akadémia v Trenčíne**

Školská 66, Trenčín
www.dopravnaakademia.sk

» **Stredná odborná škola technická
v Šuranoch**

Nitrianska 61, Šurany
www.sostsurany.edupage.sk



Všetky informácie nájdeš na:
zsr.sk/kariera

Ponúkame Ti:

- » odborné vzdelanie s použitím najnovších technológií, zariadení a materiálov
- » začlenenie do budúceho pracovného kolektívu počas štúdia
- » garanciu stabilného pracovného miesta po úspešnom ukončení štúdia

Študuj a zarábaj!

- » mesačné štipendium, príspevok na stravu, na internát, na cestu do školy a prax

Mesačné štipendium pre žiaka:

» **študijný odbor:**

- | | |
|-----------|-------|
| 1. ročník | 40 € |
| 2. ročník | 60 € |
| 3. ročník | 80 € |
| 4. ročník | 100 € |

» **učebný odbor:**

- | | |
|-----------|------|
| 1. ročník | 40 € |
| 2. ročník | 60 € |
| 3. ročník | 80 € |