

34. ročník — február 2026
Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Squarebizz — Hala C, 7470, 841 07 Bratislava — DNV

NA OBÁLKE: Pohľad na zmodernizovaný uzol Žilina.

TITULNÁ FOTOGRAFIA: Denis Dymo





Zdravím vás, kolegyne a kolegovia!

V uplynulých mesiacoch mal odbor komunikácie a marketingu množstvo práce, ktorá sa, žiaľ, týkala aj veľmi náročných a nepríjemných tém. Museli sme sa prepletať

novinárskymi otázkami, ktorých tvorcovia často nemajú o železnici správne informácie a nevyznajú sa nielen v terminológii, ale niekedy ani v základných rozdieloch medzi infraštruktúrou a dopravcami. Aj keď naším primárnym cieľom ako odboru 140 je vzdelávať novinárov a ďalej cez ich články a reportáže aj verejnosť, ešte máme pred sebou d'alekú cestu.

Mnohí z vás nám na tejto ceste veľmi pomáhate, za čo sa chcem poďakovať. Pripravujete nám podklady na odpovede a tlačové správy či príspevky na sociálne siete. Informujete nás o dianí na železnici a posielate tipy na témy, ktoré by mohli zaujímať aj verejnosť. Vaše nasadenie si veľmi vážime a tešíme sa z každého podnetu, lebo presne takto by mala akákoľvek firma fungovať.

Viem, že niektorí sa rozprávate so zástupcami médií aj priamo. Na takéto rozhovory však treba správny čas a najmä správnu tému, aby nebolo poškodené dobré meno ŽSR. Je tiež potrebné, aby mal zamestnanec oficiálne poverenie, preto by mal o takejto aktivite vždy vedieť minimálne nadriadený, v ideálnom prípade vedenie spoločnosti alebo hovorkyňa. Naš odbor je tu predsa práve na to, aby pomohol často s náročnou komunikáciou s novinármi.

Zatiaľ čo pri niektorých témach môže ísť o neškodnú záležitosť a môže sa vám zdať, že pár slov so zástupcami médií z vašich úst nemusí firme ublížiť, pri iných môže mať aj krátky rozhovor s redaktorom katastrofálny dosah na ŽSR, a teda aj na nás všetkých. Určite nie je cieľom obmedzovať slobodu prejavu, avšak ak niekto vystupuje za ŽSR a prezentuje sa ako odborník v danej problematike, mal by poznať minimálne všetky potrebné fakty. Vo veľa prípadoch má však adekvátne informácie iba vedenie firmy, preto by sa mali aj k odborným otázkam, ak sa nerozhodne inak, vyjadrovať práve oni.

Verím, že každý z nás pozná svoje povinnosti ako zamestnanca ŽSR, a teda sa stretol s nariadením č. 11 z roku 2006. Už 20 rokov sú pravidlá komunikácie v tejto spoločnosti nastavené rovnakým spôsobom. Dúfam, že ich spolu budeme rešpektovať aj naďalej.

Ďakujem.

*Petra Lániková
Riaditeľka odboru komunikácie a marketingu
Hovorkyňa ŽSR*

Obsah

- 3 Príhovor riaditeľky odboru komunikácie a marketingu
- 4 Žilina – stanica, ktorá formovala mesto
- 6 Uzol Žilina je hotový
- 8 ŽSR zavádzajú nové ocenenia za výnimočný prínos zamestnancov
- 9 ŽSR pribudlo 23 nových bakalárov z oblasti elektrotechniky
- 10 Od praxe k titulu: Ako zamestnanci ŽSR zvládajú štúdium popri práci
- 12 Keď príroda skúša železničiarov
- 14 ŽSR podporujú Trenčín 2026
- 15 Pohotový zásah výpravcov zabránil novej nehode na Hlavnej stanici v Bratislave
- 16 Zamestnanci OR Trnava zvládli extrémne zimné podmienky na železničnej infraštruktúre
- 18 ŽSR opäť medzi top zamestnávateľmi v doprave a logistike
- 19 Železničné stavby sa dostali medzi najlepšie konverzie na Slovensku
- 20 Oznamy
- 21 Dobré nápady sa oplatia. Pošli aj ten svoj
- 22 Bud'te o krok vpred pred útočníkmi



EUROKOMISÁR RAFFAELE FITTO NAVŠTÍVIL BRATISLAVU

Výkonný podpredseda Európskej komisie pre súdržnosť a reformy Raffaele Fitto absolvoval 11. – 12. februára 2026 oficiálnu návštevu Slovenska. Počas pobytu sa zamerlal na modernizáciu a implementáciu politiky súdržnosti a budúci viacročný finančný rámec. Súčasťou programu bola aj návšteva bratislavskej Hlavnej železničnej stanice, kde si prehliadol vlakovú súpravu, rušeň a vybrané priestory stanice a absolvoval krátke mediálne výstupy.



Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky
Miroslav Garaj:

1. 2. 2026

vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru stratégie a zahraničnej spolupráce GR ŽSR Adama Bučeka.

1. 2. 2026

zaradil do funkcie vedúceho oddelenia strategického riadenia v Odbore stratégie a zahraničnej spolupráce Františka Nemetha.

Žilina – stanica, ktorá formovala mesto

Železnica prišla do Žiliny okolo roku 1870 a navždy zmenila jej smerovanie. Príchod trate z Bratislavy cez Žilinu do Košíc a Bohumína premenil dovtedy remeselnícke a obchodné mesto na významný dopravný a hospodársky uzol horného Považia. Stanica sa stala impulzom prudkého rozvoja – nielen železničnej infraštruktúry, ale aj samotného mesta.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Archív ŽSR

FEBRUÁR 2026



ŽILINA — Prvá výpravná budova vznikla krátko po otvorení trate a už v nasledujúcich desaťročiach bolo jasné, že jej kapacita nebude postačovať. S narastajúcou dopravou sa stanica postupne rozširovala, pribúdali nové koľaje, sklady, dielne aj technické zázemie. Koncom 19. storočia sa Žilina definitívne zaradila medzi kľúčové železničné križovatky vtedajšieho Uhorska.

Železnica mala zásadný vplyv aj na priemyselný rozvoj regiónu. Práve vďaka dobrému dopravnému napojeniu vznikli v okolí stanice významné podniky, medzi nimi aj známa žilinská celulózka, ktorá sa stala jedným z pilierov miestnej ekonomiky. Stanica tak nebola len miestom príchodov a odchodov vlakov, ale aj motorom hospodárskeho rastu a zamestnanosti.

Počas oboch svetových vojen zohrávala žilinská stanica dôležitú logistickú úlohu a stala sa svedkom presunov vojakov, evakuácií aj vojenských transportov. V povojnovom období pokračovala jej modernizácia, elektrifikácia tratí a ďalšie rozširovanie, ktoré

reagovalo na rastúce nároky osobnej aj nákladnej dopravy.

Dnes je Uzol Žilina moderným dopravným uzlom 21. storočia. Jeho aktuálna rekonštrukcia však nie je začiatkom novej kapitoly, ale prirodzeným pokračovaním viac než 160-ročného príbehu, v ktorom sa železnica a mesto vyvíjali spoločne. Minulosť, ktorá formovala Žilinu, tak plynulo nadväzuje na jej budúcnosť.

Hoci samotná historická výpravná budova zatiaľ neprešla komplexnou rekonštrukciou, aj v tomto smere sa už začínajú posúvať dôležité procesy. Cieľom je, aby v budúcnosti pôsobila rovnako dôstojne a reprezentatívne ako zmodernizované nástupištia, železničné trate a celé okolie stanice, ktoré dnes zodpovedajú štandardom 21. storočia.

Žilinská stanica si vzhľadom na svoj historický význam aj postavenie v železničnej sieti zaslúži, aby bola nielen funkčným dopravným uzlom, ale aj architektonickou vizitkou mesta a železníc.



Uzol Žilina je hotový

Historicky najväčšia modernizácia železničnej infraštruktúry na Slovensku je úspešne dokončená. Uzol Žilina už slúži cestujúcim a zamestnancom železníc a prináša výrazné zlepšenie dopravy v celom severozápadnom regióne krajiny.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: STRABAG

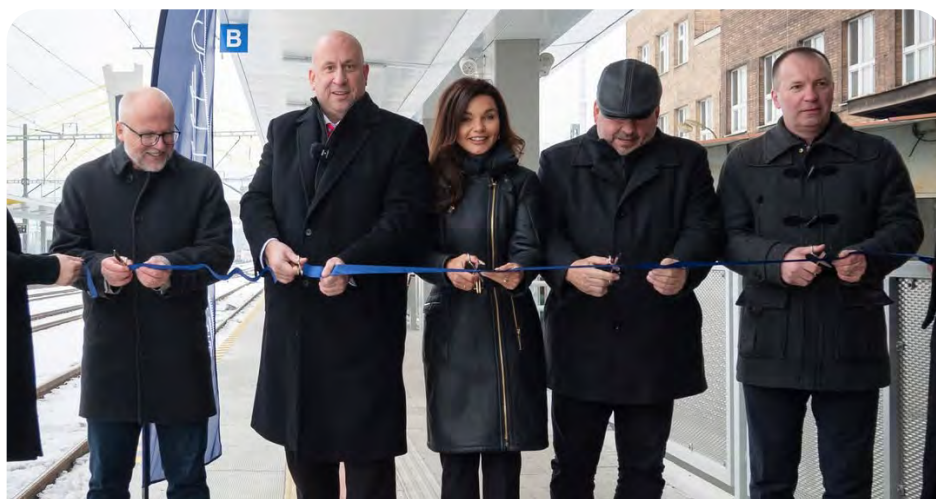
ŽILINA — Projekt, ktorý zásadne zmenil podobu jedného z najvýznamnejších železničných uzlov na Slovensku, zahŕňal modernizáciu približne 14 kilometrov trate v smere východ – západ a 2,3 kilometra v smere sever – juh. Súčasťou prác bola kompletná výmena koľajového zvršku, úprava trakčného vedenia a modernizácia železničných zariadení.

Výraznou zmenou pre cestujúcich sú nové podchody v ŽST Žilina vybavené eskalátormi a výtahmi, ktoré zabezpečujú plne bezbariérový prístup na šesť zrekonštruovaných nástupišť. Okrem komfortnejšieho pohybu po stanici sa zlepšilo aj prepojenie železničnej stanice so športovými areálmi v jej blízkosti. Rozšírený a zvýšený podjazd na Kysuckej ulici zároveň výrazne uľahčil dochádzanie obyvateľov Kysúc do Žiliny.

Súčasťou modernizácie je aj nové pracovisko riadenia dopravy, ktoré tvorí základ budúceho dispečerského centra Žilina. Do prevádzky boli uvedené moderné zabezpečovacie technológie vrátane systému ETCS Level 2, ktorý prinesie vyššiu úroveň bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy.

Zhotoviteľom stavby bolo Združenie pod Dubňom, pričom celková zmluvná hodnota projektu dosiahla 318 miliónov eur. Financovanie bolo zabezpečené z eurofondov a z Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

Hoci železničná časť projektu je už dokončená, práce v okolí stanice ešte pokračujú. Dokončenie nového cestného nadjazdu, ktorý má výrazne odľahčiť dopravu v širšom centre Žiliny, je naplánované na koniec roka 2026.



ŽSR zavádzajú nové ocenenia za výnimočný prínos zamestnancov

Železnice Slovenskej republiky rozširujú systém oceňovania zamestnancov o nové formy uznania, ktoré reflektujú výnimočný profesionálny aj ľudský prínos jednotlivcov. Nové ocenenia sú zamerané najmä na dlhodobú hodnotu práce, zodpovedný prístup k zverenému majetku a mimoriadne činy v krízových situáciách. Ich cieľom je vyzdvihnúť zamestnancov, ktorí svojou odbornosťou, osobným nasadením a morálnym kreditom významne prispievajú k rozvoju ŽSR a celého železničného sektora. Rezortné ocenenia Ministerstva dopravy SR sú pritom udeľované už niekoľko rokov, no ŽSR sa zároveň rozhodli posilniť kultúru uznania aj na internej úrovni a oceniť vlastných zamestnancov ako prejav úcty a rešpektu k ich každodennej práci a prínosu pre organizáciu.

AUTOR: Lucia Lizáková

BRATISLAVA — Jedným z takýchto ocenení je ocenenie za celoživotný prínos (dielo). Je určené zamestnancom, ktorých práca mala počas celej ich kariéry významný a trvalý dosah na rozvoj ich odborného zamerania alebo železničného odvetvia. Udeľuje sa za dlhodobé dosahovanie nadštandardných výsledkov či inovatívne prístupy a riešenia, ktoré priniesli viditeľný rozvoj oblasti pôsobenia zamestnanca.

Dôležitým kritériom je aj celospoločenské uznanie a pozitívny vplyv na železničný sektor, ako aj osobný príklad a vysoký morálny kredit, vďaka ktorým sa ocenený stáva prirodzeným vzorom pre ostatných zamestnancov.

Ďalšie ocenenie môžu zamestnanci získať za zodpovedný prístup k zverenému majetku. Je určené tým, ktorí sa dlhodobo a s vysokou mierou zodpovednosti starajú o majetok ŽSR a aktívne sa podieľajú na jeho udržiavaní, ochrane a rozvoji. Oceňuje sa nielen odborné, ale aj etické a zákonné zaobchádzanie so zverenými hodnotami. Pozornosť sa venuje najmä

iniciatívam a opatreniam, ktoré vedú k zhodnocovaniu majetku, zvyšovaniu jeho úžitkovej hodnoty a k jeho efektívnemu využívaniu v prospech organizácie.

Tretie ocenenie s názvom Zaslúžilý čin je určené zamestnancom, ktorí preukázali výnimočnú odvahu, obetavosť a pohotovosť v mimoriadnych situáciách. Udeľuje sa za priamy zásah alebo činnosť, ktorá viedla k záchrane ľudského života, prípadne k ochrane osôb alebo majetku. Pri hodnotení sa zohľadňuje najmä rýchle a rozhodné konanie v kritických podmienkach, tiež efektívne využitie odborných znalostí, zručností či dostupných technológií.

V rámci každej z uvedených kategórií môžu byť každoročne ocenení maximálne traja zamestnanci. O udelení ocenenia rozhoduje generálny riaditeľ ŽSR na základe návrhu odbornej komisie. Zavedením týchto nových foriem uznania sa vytvára priestor na dôstojné vyzdvihnutie výnimočných pracovných výsledkov, osobnej integrity a hrdinstva, ktoré významne prispievajú k bezpečnosti, ku kvalite a k dlhodobému rozvoju železničnej dopravy.



ŽSR pribudlo 23 nových bakalárov z oblasti elektrotechniky

Železnice Slovenskej republiky zaznamenali významný úspech v oblasti vzdelávania svojich zamestnancov. Podľa informácií zo Žilinskej univerzity v Žiline všetci zamestnanci ŽSR, ktorí sa v minulom akademickom roku prihlásili na štátne skúšky na Fakulte elektrotechniky a informačných technológií (FEIT) UNIZA, úspešne ukončili štúdium. Štátne skúšky úspešne absolvovalo všetkých 23 študentov.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: František Gergely

ŽILINA – Železnice Slovenskej republiky dlhodobo podporujú odborný a profesijný rast svojich zamestnancov. Spolupráca so Žilinskou univerzitou v Žiline (UNIZA) je realizovaná prostredníctvom zmlúv o zabezpečení štúdia pre Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy, Fakultu elektrotechniky a informačných technológií a Stavebnú fakultu. ŽSR zároveň každému študujúcemu zamestnancovi uhrádzajú 50 percent školného za akademický rok, čím významne podporujú celoživotné vzdelávanie.

Prvým realizovaným programom bolo bakalárske štúdium elektrotechniky na FEIT UNIZA, ktoré sa začalo v septembri 2022. Z 35 prihlásených zamestnancov štúdium úspešne ukončilo 23. Absolventi preukázali kvalitné odborné vedomosti a úspešne obhájili svoje bakalárske práce. Diplomy im boli odovzdané na slávnostných promóciách 12. decembra 2025 v Žiline.

„Štúdium našich zamestnancov potvrdilo ich vysokú odbornú úroveň a zodpovedný prístup,“ zhrnula

Gabriela Zelizňáková, ktorá mala študentov zo strany zamestnávateľa na starosti.

Získané vedomosti z oblasti elektrotechniky a informačných technológií zamestnanci využívajú priamo v praxi, čím prispievajú k zvyšovaniu odbornej úrovne celej organizácie. ŽSR plánujú v spolupráci s UNIZA pokračovať aj naďalej, keďže vzdelávanie zamestnancov považujú za dôležitú investíciu do budúcnosti, kvality poskytovaných služieb a rozvoja ľudských zdrojov.

Spokojnosť vyjadrilo aj vedenie fakulty UNIZA. *„Za vedenie fakulty a učiteľov môžeme vyjadriť veľkú spokojnosť s vypracovanými a obhájenými bakalárskymi prácami. Študenti tiež preukázali veľmi dobré vedomosti z predmetu štátnej skúšky,“* uviedla prodekanka pre vzdelávanie Žilinskej univerzity v Žiline Mária Beňová.

Všetkým úspešným bakalárom gratulujeme a prajeme veľa pracovných úspechov.



Od praxe k titulu:

Ako zamestnanci ŽSR zvládajú štúdium popri práci

Železnice Slovenskej republiky systematicky podporujú nielen duálne vzdelávanie, ale vytvárajú priestor aj na ďalší profesijný rast svojich zamestnancov, ktorí sa rozhodnú zvyšovať si kvalifikáciu vysokoškolským štúdiom na bakalárskom alebo inžinierskom stupni v príslušnom odbore. Takýto prístup prispieva nielen k osobnému rozvoju zamestnancov, ale aj k posilňovaniu stability a odbornosti celého železničného sektora. V minulom roku svoje štúdium úspešne ukončilo 23 bakalárov, z toho traja s vyznamenaním. Jedným z nich bol aj František Gergely, ktorý nám svoje štúdium priblížil v nasledujúcom rozhovore.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: archív Františka Gergelyho

Ako ste sa k štúdiu dostali?

V roku 2021 sa o tejto možnosti začalo hovoriť v Čiernej nad Tisou, kde som v tom čase pracoval na SMSÚ OZT. S kolegom Petrom Takáčom, s ktorým som potom aj študoval, sme si povedali, že to skúsime. Začiatkom roka 2022 nám oznámili, že sa môžeme prihlásiť, takže stačilo podať prihlášku. Zo strany ŽSR išlo o projekt, ktorý bol zameraný na zvýšenie kvalifikácie zamestnancov.

Ako fungovalo štúdium popri práci v praxi?

Každý semester sme mali dva týždne školy v kuse. Od pondelka do piatka sme boli na vyučovaní. ŽSR nám v tomto maximálne vyšli v ústrety, mali sme študijné voľno a na každú skúšku deň na prípravu a deň na jej vykonanie. To znamenalo ďalšie dva dni navyše na každý predmet. Študijné voľno sme dostávali aj na písanie bakalárskej práce a prípravu na štátnice. Okrem toho sme mali ešte ďalší priestor na veci okolo štúdia. V tomto nám ŽSR

naozaj veľmi pomáhali. Samotné štúdium bolo náročné. Na vyučovaní sme sedeli od rána od 7. – 8. hodiny až do večera do 20. hodiny. Potom sme išli do internátu. S viacerými kolegami sme dochádzali z väčšej diaľky, preto sme boli ubytovaní v internáte.

Ak tomu správne rozumiem, počas dvoch týždňov ste absolvovali celý semester?

Áno, presne tak. Nebolo to jednoduché, ale mali sme veľmi ľudský a empatický prístup zo strany študijnej referentky pani Belákovéj, ktorá nám výrazne pomáhala. Dvojtýždňové bloky plánovala tak, aby už zasahovali do skúškového obdobia denných študentov. Vďaka tomu mali pedagógovia voľnejší režim a mohli sa nám viac venovať. Stávalo sa, že prvý týždeň bola ešte klasická výučba a druhý týždeň už prebiehal počas skúškového. V podstate to, čo sa denní študenti učia približne 13 týždňov, sme my mali nahustené do dvoch týždňov. Zachovaný bol počet hodín, niekedy aj v štvorhodinových blokoch.

Ako bolo štúdium časovo rozdelené počas semestra?

Napríklad prvý týždeň sme mali výučbu povedzme v máji alebo v júni. Potom nasledovala približne dvojtýždňová pauza. Následne sme mali opäť týždeň školy a v druhom týždni sa už začínalo skúškové obdobie. Nebolo to teda nepretržité, medzi blokmi bola vždy pauza.

Ako sa zmenila vaša kvalifikácia po štúdiu? Zmenili ste pozíciu?

Začínal som ako návestný majster v Čiernej nad Tisou a dnes pracujem ako manažér OZT na Generálnom riaditeľstve v odbore infraštruktúry. Je to výrazný kariérny posun. Zároveň však platí, že aj keď človek získa titul, stále záleží na ňom, ako ho vie využiť. Ak vedomosti nevyužíva, je to ako kniha odložená v rohu, zapadne prachom. Môžete mať aj desať titulov, ale dôležité je, ako ich využijete v praxi.

Mali ste pri štúdiu z niečoho strach?

Najväčší strach mali ľudia zo samotného štúdia, najmä z rizika, že by ho nedokončili. Na začiatku nám povedali, že ak niekto nezvládne skúšky alebo ukončí štúdium skôr, musel by spätne uhradiť školné, ktoré za nás ŽSR čiastočne preplácali, vrátane poskytnutého študijného voľna. Hovorilo sa aj o sumách okolo niekoľkých tisíc eur, čo pre väčšinu z nás, ktorí už máme rodiny, neboli malé peniaze. Neskôr nám však vysvetlili, že ak človek neodchádza zo železnice, ale len zo školy, nič spätne platiť nemusí,

čím sa všetkým výrazne uľavilo. Napriek tomu bol práve tento strach jedným z hlavných dôvodov, prečo niektorí štúdium vzdali už v prvých týždňoch.

Áké náročné bolo kombinovať prácu so štúdiom?

Veľký rozdiel bol medzi zamestnancami pracujúcimi v klasickom osemhodinovom režime a zamestnancami v turnusoch. Kolegovia na osemhodinových zmenách mali situáciu jednoduchšiu, keďže ich pracoviská vedeli jednoduchšie zabezpečiť zastupovanie počas skúšok či výučby. Naopak, turnusoví zamestnanci to mali výrazne náročnejšie. Stávalo sa, že mali síce počas dňa voľno pre skúšku, ale večer nastupovali na nočnú zmenu, najmä ak bol nedostatok personálu. Pri malých kolektívoch je totiž veľmi náročné zabezpečiť náhradu. Napriek tomu sa väčšina snažila štúdium zvládnuť a na výučbe sa zúčastňovať pravidelne.

Čo bolo pre vás osobne najťažšie pri kombinovaní práce, rodiny a štúdia?

Najnáročnejšie bolo zosúladiť všetky povinnosti. Popri práci a štúdiu sme riešili aj rodinné záležitosti, napríklad rekonštrukciu staršieho domu, do ktorého sa plánujeme presťahovať. Okrem toho sa venujem aj vinohradu. Základom boli časový manažment a jasné priority. Keď bola skúška, bolo potrebné sa jej naplno venovať, potom rodine a ostatným povinnostiam. Treba však zdôrazniť, že zo strany železnice bola vždy veľká ústretovosť, najmä čo sa týka dovolení a študijného voľna.

Ako vy dnes vnímate štúdium popri práci v porovnaní so štúdiom hneď po škole?

Študovať popri práci je výrazne náročnejšie. Keď sa človek môže venovať len škole, je to určitým spôsobom luxus. Pri práci, rodine a ďalších povinnostiach je potrebné riešiť oveľa viac vecí naraz. Aj preto si myslím, že možnosť študovať popri práci je veľká príležitosť.

Čo vám štúdium popri práci dalo, a prečo by ste ho odporučili aj ostatným?

Určite prináša profesijný posun. Aj keď je to individuálne, ten posun je vo väčšine prípadov zreteľný. Veľkým prínosom je najmä zmena pohľadu na riešenie problémov. Napríklad pri konzultáciách záverečných prác sme nemuseli prinášať úplne nové témy, skôr sa od nás očakával iný uhol pohľadu na danú problematiku. Mne osobne štúdium dalo najmä schopnosť pozeráť sa na veci nielen profesijne, ale z viacerých strán. Rozšírilo mi to obzory a pomohlo lepšie pochopiť súvislosti v praxi.



Keď príroda skúša železničiarov

Zima je každoročne skúškou pripravenosti železnice. Aj tohtoročný január ukázal, ako nám vie zima stále ukázať svoju silu. Zažili sme poľadovice, vietor, ale aj silné snehové záveje. Podobné podmienky aj v minulosti preverovali sily železničiarov. Archívne pamätné knihy staníc ukrývajú skutočné príbehy o lavínach, fujaviciach či polámaných stĺpoch, ktoré na hodiny zastavili dopravu a preverili odhodlanie železničiarov.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Zimné počasie vie dopravu zastaviť počas minút. Niekedy stačí jeden zosuv snehu či niekoľko hodín intenzívneho sneženia.

Ulánka, 1970

„Dňa 4. marca 1970 v dôsledku zosunutia snehovej lavíny v km 16.670 medzi stanicami Ulánka - Dolný Harmanec došlo k vykoľajeniu vlaku Mos 1946. Snehová lavína bola vysoká 2,50 m a široká 15 m, ktorá sa zosunula v tesnej blízkosti prichádzajúceho vlaku Mos 1946 o 13.41 hod. Následkom nárazu sa vykoľajil motorový vozeň jedným podvozkom. Vlak bol obsadený 156 cestujúcimi. Pri nehode nedošlo k žiadnemu zraneniu osôb cestujúcich vo vlaku. Doprava bola prerušená do 18.00 hod. toho dňa. Cestujúci z trati zišli svahom peši do Harmaneckých papierní, odkiaľ boli prevezení do Banskej Bystrice autobusmi ČSAD.“

Aj obyčajné záveje dokázali spôsobiť mimoriadne udalosti.

Kralovany, 1941

„Dňa 2. januára 1941 pri vchode do stanice od Šútova zastal vlak 660 v závejoch. Zadná časť ostala zaviata na trati. Dva vrútocké pomocné rušne, ktoré mali túto čiastku vytlačiť do stanice, vrazili do nej tak prudko, že boli rozbité štyri vozne a jeden rušeň bol vážne poškodený. Doprava bola udržiavaná do 15 hod. 3. januára prestupovaním.“

Niekedy dokáže zima prekvapiť aj tam, kde by to nik nečakal. Snehová kalamita dokáže zaskočiť vlak aj na krátkom úseku trate.

Zlatná na Ostrove, 1987

„Rok 1987 sa začal snehovou kalamitou 12. januára. Osobný vlak 2301 nám uviazol v záreze pri vlečke Banské Stavby a s pomocou cestujúcich, ktorí naň čakali, bol zo záplavy snehu vykopaný a po dvoch hodinách pokračoval v jazde.“

Mráz a námraza však neútočia len na koľaje, ale aj na infraštruktúru, bez ktorej by prevádzka nebola možná.

Bánovce nad Ondavou, 1958

„V noci z 27. II. na 28. II. nastala silná búrka so snehom a s dažďom, z čoho nastala námraza na telefónnom vedení, ktorá prerušila dorozumievanie, a to tým, že polámala telefónne stĺpy, ktoré ležali po trati medzi stanicami

Michalovce - Bánovce nad Ondavou - Trebišov. Na tomto úseku bolo zlomených asi 150 stĺpov, trať bola zatarasovaná. V stanici Bánovce n/Ond. zabezpečovacie zariadenie bolo vyradené z činnosti a s výhybkármí nebolo možné dorozumenie. Z tohto dôvodu vlaky meškali až 500 minút. Nemožné dorozumenie trvalo 24 hodín.“

Zima neberie ohľad na nikoho. Zaveje koľaje, zastaví vlaky a železničiarí musia čeliť následkom bez ohľadu na to, kto sedí vo vozňoch.

Bratislava Lamač, 1938

„V prvých dňoch mesiaca januára bola abnormálne tuhá zima a snehové fujavice. Dopravu podarilo sa úsilím udržať, ale následkom krajne nepriaznivých pomerov a obmedzenia rozhľadu boli usmrtení na trati traja železniční zamestnanci od vlaku 8610 dňa 8. januára 1938. Boli zachytení vlakom 305.“

K zimným extrémom patrí aj silný vietor. Vyvrátené stĺpy a prerušené spojenie dokázali v minulosti paralyzovať prevádzku na celé hodiny.

Trebišov, 1969

„Dňa 6. 12. 1969 nastal taký silný vietor, že na trati Trebišov - Bánovce nad Ondavou bolo vyvalených asi 140 telefónnych stĺpov a nastalo nemožné dorozumenie a značná škoda podniku ČSD.“

Archívne záznamy jasne ukazujú, že boj so zimou patrí k železnici od nepamäti. Moderná technika dnes pomáha zvládať extrémne podmienky rýchlejšie a efektívnejšie, no základ ostáva rovnaký: nasadenie železničiarov, ktorí sa starajú o to, aby doprava fungovala aj vtedy, keď sa počasie rozhodne ukázať svoju najsilnejšiu tvár.





ŽSR podporujú Trenčín 2026

Železnice Slovenskej republiky sa stali partnerom projektu Trenčín 2026 – Európske hlavné mesto kultúry, ktorý počas celého roka prináša do regiónu desiatky kultúrnych podujatí a medzinárodnú pozornosť. Partnerstvo sme potvrdili podpisom memoranda o spolupráci s Kreatívnym inštitútom Trenčín, n. o., čím sa otvoril priestor na zapojenie železníc do viacerých aktivít projektu.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

TRENČÍN — Spolupráca zahŕňa najmä podporu propagácie projektu prostredníctvom komunikačných kanálov ŽSR, možnosti prezentácie na železničných staniách či súčinnosť pri organizácii podujatí. Európske hlavné mesto kultúry je významnou príležitosťou predstaviť Slovensko aj jeho regióny širokej verejnosti a železnica je prirodzenou súčasťou tohto príbehu, pretože spája mestá, ľudí aj zážitky.

Jedným z prvých viditeľných symbolov partnerstva bola mimoriadna jazda historického parného vlaku počas otváracieho víkendu projektu v sobotu 14. februára 2026. Na trase Žilina – Trenčín a späť vyrazil vlak ťahaný legendárnym parným rušňom 556.036 „Štoker“ z roku 1952, o ktorý sa starajú dobrovoľníci zo Spolku Výhrevne Vrútky.

O mimoriadnu jazdu bol medzi verejnosťou veľký záujem a vlak priviezol do Trenčína desiatky návštevníkov, ktorí sa prišli zúčastniť na otváracom programe Európskeho hlavného mesta kultúry.

Historická súprava tak symbolicky prepojila železničnú tradíciu s moderným kultúrnym dianím a ukázala, že železnica má svoje pevné miesto aj v spoločenskom a kultúrnom živote krajiny.

Partnerstvo ŽSR s projektom Trenčín 2026 bude pokračovať počas celého roka. Veríme, že spoločnými aktivitami prispejeme k úspešnému priebehu tohto výnimočného kultúrneho projektu a zároveň priblížime železnici ešte bližšie verejnosti.



Pohotovú zásah výpravcov zabránil možnej nehode na Hlavnej stanici v Bratislave

AUTOR: Lucia Lizáková, OR Trnava, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — V nočných hodinách dňa 29. januára 2026 o 21.55 hod. došlo v ŽST Bratislava hlavná stanica k mimoriadnej udalosti, ktorá mohla mať vážne následky. Rýchlik R 10737 ZSSK (Bratislava hlavná stanica – Považská Bystrica) odišiel z koľaje č. 16 (nástupište č. 4) okolo odchodového návestidla S16 s návestou 1 „Stoj“. Následne jazdou vlaku došlo k rozrezaniu výmeny č. 34.

Vlak pokračoval v jazde smerom na odb. Vinohrady na 2. traťovú koľaj. V tom istom čase sa na tejto traťovej koľaji nachádzal protiidúci rýchlik R 10734 ZSSK (Žilina – Bratislava hlavná stanica), smerujúci do bratislavskej hlavnej stanice.

Službukonajúci výpravcovia ŽST Bratislava hlavná stanica Eliška Hangalová a Erik Cigáň okamžite po zistení bezodkladne kontaktovali rušňovodiča odchádzajúceho vlaku prostredníctvom rádiostanice a telefonického spojenia siete GSM-R. Zároveň požiadali o súčinnosť výpravcov ŽST Bratislava východ Antona Hanzalíka a Kima Pritchrada, aby zabezpečili okamžité zastavenie dopravy v danom úseku.

Výpravcovia ŽST Bratislava východ po prijatí informácie promptne zabezpečili zastavenie dopravy vypnutím napätia trakčného vedenia na 2. traťovej koľaji prostredníctvom elektrodíspečera. Medzitým sa výpravcom z hlavnej stanice podarilo spojiť s rušňovodičom vlaku R 10737 cez GSM-R a zastaviť vlak na koľaji č. 8b, teda tesne pred jeho vstupom na 2. traťovú koľaj.

Po zdokumentovaní udalosti bol zaistený bezpečný prestup cestujúcich z vlaku R 10737 do vlaku R 10734. Cestujúci boli následne prepravení na nástupište ŽST Bratislava hlavná stanica v súprave vlaku R 10734.

Vďaka všímavému, pohotovému a vysoko profesionálnemu zásahu výpravcov Elišky Hangalovej, Erika Cigáňa, Antona Hanzalíka a Kima Pritchrada sa podarilo zabrániť nehode, akou mohla byť zrážka vlakov s možnými stratami na životoch alebo so zraneniami cestujúcich. Ich konanie zároveň eliminovalo rozsiahle negatívne dosahy na plynulosť železničnej dopravy, ktorá mohla v súvislosti s touto udalosťou vzniknúť.

Svojím profesionálnym prístupom prispeli k zachovaniu dobrého mena Železníc Slovenskej republiky.



Zamestnanci OR Trnava zvládli extrémne zimné podmienky na železničnej infraštruktúre

V posledných rokoch boli zimné obdobia v obvode Oblastného riaditeľstva Trnava prevažne mierne. Výskyt poľadovice a mrznúceho dažďa v intenzite, aká sa objavila v polovici januára 2026, preto po dlhšom čase predstavoval výraznú výzvu pre prevádzku a údržbu železničnej infraštruktúry.

AUTOR: (red), OR Trnava, SNÍMKA: OR Trnava

TRNAVA — V noci z 12. na 13. januára 2026 a v nasledujúcich dňoch zasiahla západnú časť Slovenska vrátane Bratislavy vlna mrznúcich zrážok sprevádzaná dlhodobou zápornými teplotami. Tie v krátkom čase vytvorili mimoriadne náročné prevádzkové podmienky a výrazne zvýšili riziká na bezpečný pohyb cestujúcich aj plynulosť železničnej dopravy.

Napriek výraznému nedostatku prevádzkových zamestnancov sa situáciu s drobnými nedostatkami podarilo zvládnuť vďaka maximálnemu nasadeniu dostupných kapacít, odbornej pripravenosti a zodpovednému prístupu zamestnancov.

Zamestnanci SMSÚ ŽTS TO sa zamerali predovšetkým na odstraňovanie snehu a ľadu z prístupových ciest a nástupísk na všetkých staniách a zastávkach. Súčasne zabezpečovali zjazdnosť tratí, správny chod výhybiek a kontrolu železničných priecestí, kde by

nahromadený sneh a ľad mohli ohroziť bezpečnú jazdu vlakov.

Zamestnanci riadenia dopravy zabezpečovali čistenie zamrzajúcich výhybiek a v spolupráci so zamestnancami tratí a stavieb realizovali posyp a odstraňovanie povolujúceho ľadu z nástupísk, so zvýšeným dôrazom na ich hrany. Vplyvom nadpriemernej vzdušnej vlhkosti v kombinácii s pretrvávajúcimi zápornými teplotami dochádzalo k opakovanému a rýchlemu namrznutiu povrchov. Za týchto podmienok bola účinnosť posypových materiálov výrazne obmedzená, keďže vznikajúca vrstva vody a ľadu neumožňovala dlhodobé zachovanie protišmykových vlastností nástupísk.

Hoci bolo zabezpečovacie zariadenie pred zimným obdobím dôsledne pripravené, extrémne poveternostné vplyvy sa napriek tomu prejavili. Najčastejšie problémy súviseli s nedosiahnutím koncovej polohy výmen

v dôsledku nahromadeného snehu a ľadu medzi jazykom a opornicou vrátane primrznutých jazykov. Zamestnanci SMSÚ OZT ZT preto vykonávali intenzívne odstraňovanie snehu a ľadu z výhybiek a zvýšenú pozornosť venovali aj drôtovodom.

Nepriaznivé poveternostné podmienky zasiahli aj vozidlá dopravcov, čo viedlo k zamrznutiu zberačov hnacích dráhových vozidiel a k potrebe rýchlych prevádzkových zásahov. Zamestnanci SMSÚ EE TV zabezpečovali zaistenie pracoviska pre neplánované výluky trakčného vedenia v ŽST Trnava, ŽST Devínska

Nová Ves a ŽST Zohor. Za asistencie zamestnancov bolo následne vykonané odstránenie ľadu zo zberačov.

„V mimoriadne náročných poveternostných podmienkach preukázali zamestnanci OR Trnava vysokú mieru profesionality, zodpovednosti a pohotovosti. Svojím nasadením výrazne prispeli k zachovaniu bezpečnosti cestujúcich aj plynulosti železničnej dopravy. Za profesionálny prístup a obetavú prácu pri zvládaní tejto náročnej situácie patrí všetkým zúčastneným zamestnancom úprimné poďakovanie,“ povedal riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava Ivan Sovič.





ŽSR opäť medzi top zamestnávateľmi v doprave a logistike

Železnice Slovenskej republiky sa aj tento rok umiestnili medzi najatraktívnejšími zamestnávateľmi v prestížnej ankete Najzamestnávateľ v kategórii Doprava a logistika. Po minuloročnom treťom mieste zostávame v TOP 10, čo potvrdzuje stabilný záujem verejnosti aj odborníkov o prácu na železnici.

AUTOR: (red), ILUSTRÁCIA: freepik.com

BRATISLAVA — Anketu Najzamestnávateľ už štrnásty rok vyhlasuje spoločnosť Alma Career Slovakia. Jej cieľom je mapovať slovenský pracovný trh a poukazovať na firmy, ktoré pristupujú k zamestnancom moderne, férovo a systematicky. Zároveň vytvára priestor na zdieľanie dobrých skúseností, inovatívnych prístupov a trendov v oblasti práce s ľuďmi, ich rozvoja a employer branding.

Do hlasovania pre rok 2025 bolo zaradených viac ako 200 spoločností, ktoré prešli nominačným procesom. Výsledné umiestnenie vzniká kombináciou viacerých faktorov – vstupných dát z trhu práce,

hodnotenia odbornou porotou, employer brandingových aktivít a hlasovania verejnosti. Anкета tak poskytuje komplexný pohľad na imidž zamestnávateľa, spokojnosť zamestnancov, komunikáciu, inklúziu či mieru fluktuácie.

Udržanie sa medzi najlepšimi zamestnávateľmi v odvetví je pre ŽSR potvrdením, že kroky v oblasti starostlivosti o zamestnancov, rozvoja pracovného prostredia a komunikácie majú zmysel. Zároveň je to záväzok pokračovať v zlepšovaní a budovaní moderného a stabilného pracovného prostredia pre súčasných aj budúcich kolegov.



Železničné stavby sa dostali medzi najlepšie konverzie na Slovensku

Dve realizované diela pre ŽSR získali nomináciu na ocenenie I.CON.A – Industrial Conversion Award v kategórii inšpiratívna konverzia industriálneho objektu. Nominovanými stavbami boli Železničná stanica Svit, realizovaná v rokoch 2020 – 2024, a Trakčná meniareň Horný Smokovec, ktorej realizácia prebehla v rokoch 2020 – 2022. Nominácie potvrdzujú význam obnovy technickej a dopravnej infraštruktúry formou citlivej konverzie pri zachovaní historickej hodnoty objektov.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Beáta Balga

BRATISLAVA — Aj na Slovensku sa postupne presadzuje trend obnovy industriálnych objektov namiesto ich asanácie. Technické stavby, vrátane železničnej infraštruktúry, predstavujú významnú súčasť kultúrneho dedičstva a zároveň ponúkajú potenciál na nové využitie. Realizácie pre ŽSR ukazujú, že aj technické objekty môžu byť architektonicky kvalitne transformované pri zachovaní ich identity a funkčnosti.

Rekonštrukcia stanice vo Svite priniesla modernizáciu dopravného objektu pri zachovaní jeho architektonického charakteru. Projekt prepája historické prvky s novými technickými a prevádzkovými štandardmi a zároveň zvyšuje kvalitu prostredia pre cestujúcich aj samotné mesto.

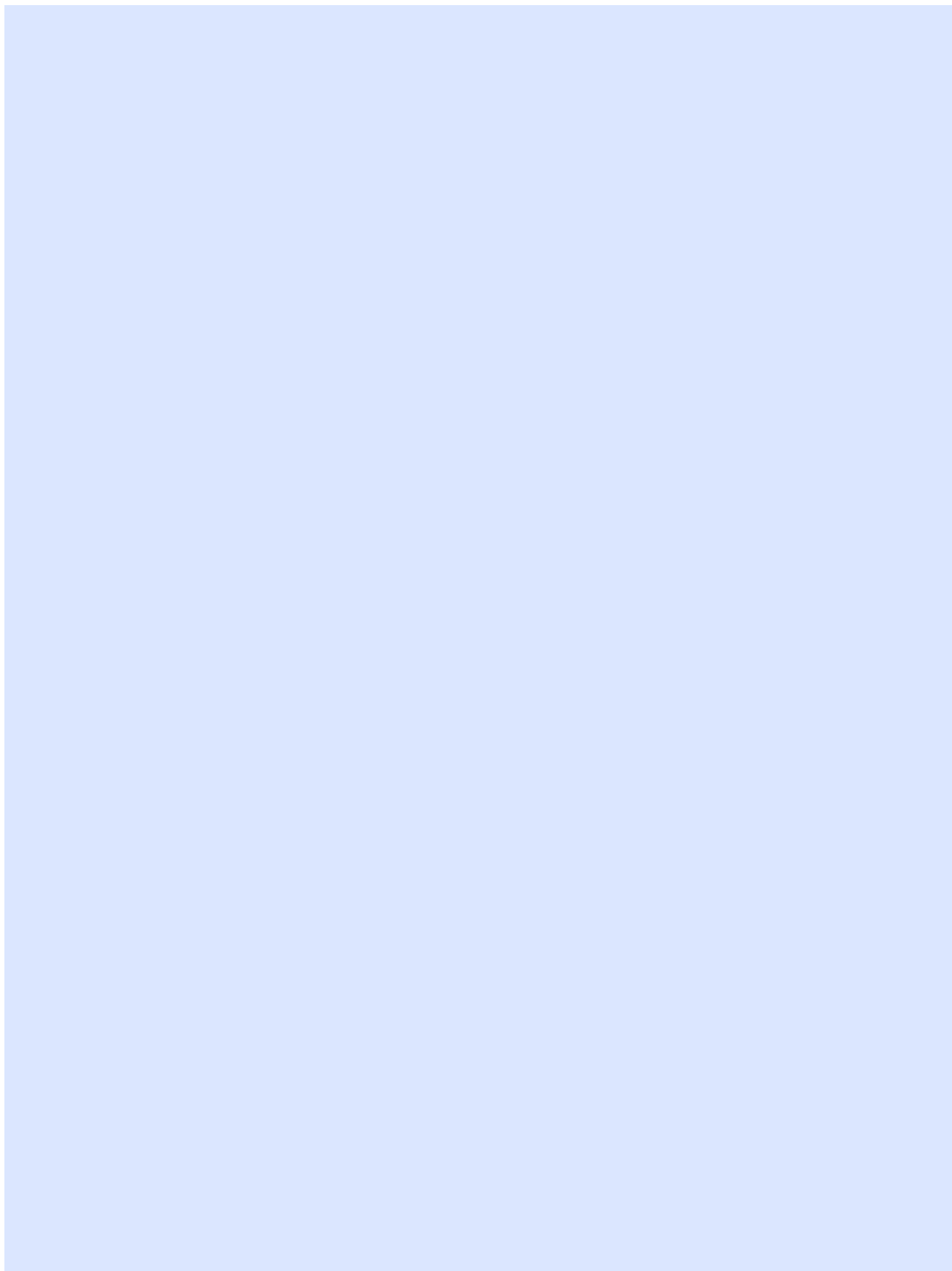
Konverzia technického objektu trakčnej meniarne v Hornom Smokovci zachovala industriálny charakter stavby a doplnila ho o nové funkčné a technické riešenia. Projekt predstavuje príklad citlivého prístupu k technickému dedičstvu aj v prípade menších technologických objektov.

Ocenenie I.CON.A podporuje kvalitné konverzie industriálneho dedičstva a upozorňuje na ich architektonický, spoločenský aj environmentálny význam. Druhý ročník v roku 2025 nadviazal na prvý ročník z roku 2022 a predstavil najlepšie realizované konverzie na Slovensku.

Do súťaže môžu projekty prihlasovať autori, investori, prevádzkovatelia, samosprávy či odborná verejnosť. Nominované projekty sú zároveň prezentované na výstave Architektúra konverzií Slovenska.

I.CON.A vytvára platformu na diskusiu o budúcnosti industriálneho dedičstva a podporuje jeho zachovanie prostredníctvom nového využitia. Do budúcnosti má ambíciu ďalej zviditeľňovať kvalitné realizácie a posilňovať význam konverzií ako udržateľného prístupu v architektúre.

Teší nás, že sa do tohto výberu dostávajú aj železničné stavby a že sa tak prirodzene zaraďujú medzi významné pamiatky a konverzie industriálneho dedičstva na Slovensku.



Na koľajniciach sa nečakane stretnú cesty ľudí, ktorí sa nikdy neplánovali stretnúť. Takto funguje ...(tajnička krížovky).				Pomôcky; Abakuk, akov, Itala	tropická drevena	ručný vozík	prítok Laborca	prúdenie vody	značka zubnej pasty	výrobca lán		staro- rimska drobná minca	2. časť tajničky	odlietanie	
				tekutý obváz								kaligrafic- ké pero			
				1. časť tajničky								ovocná záhrada balkánska obj. miera			
				obrábaj pluhom osobné zámeno			bravčová useň časť oceánu						klavír (skr.) st. zákon- ný prorok		
Autor: Miroslav Lisál	náš rázovitý kráj	4. časť tajničky	inde prvý latin- ský preklad Bible				vábite grécky ostrov								
druh ostružiny					okej (skr.) zložno- kvetá rastlina			umelý človek horolezec- ký schodík							
meno speváčky Pavone					pokry rosou meno Olympie				viola (skr.) spojka (ako)			strýko (hovor.)	kapusto- vitá zelenina		
čistiaci prášok				mafiansky zákon amerícium (zn.)						čítoslovce nakúkania germánium (zn.)					
telefono- vala							3. časť tajničky								
kozácky náčelník							pečením upravil								

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „...ako opäť vystúpi na svetlo.“ Výhercovia: Darina C., Peter K., Matúš R.

Dobré nápady sa oplatia. Pošli aj ten svoj



V Železniciach Slovenskej republiky máme inováciu, ktorá v skutočnosti nie je ničím novým. Myšlienka oceňovať dobré nápady našich zamestnancov tu bola vždy, menili sa len jej názov a forma. Kým v minulosti sme ju poznali napríklad pod názvom Malé racionalizačné zmeny, Databáza podnetov či Vylepši ŽSR, dnes ju poznáme ako Inovácie na koľajach.

Cieľ zostáva rovnaký, a to podporiť nápady zamestnancov, ktoré prinášajú úsporu nákladov, zefektívnenie procesov, vyššiu bezpečnosť či lepšie pracovné prostredie. Zapojiť sa môže každý zamestnanec ŽSR a je to úplne jednoduché.

Svoj návrh môžete zaslať e-mailom na adresu odmenazanápad@zsr.sk alebo poštou na adresu: Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor riadenia LZ, Klemensova 8,

Bratislava. O ocenení rozhodujú generálny riaditeľ ŽSR a členovia vedenia ŽSR. Finančná odmena za schválený nápad je vo výške do **500 eur**.

Za posledné mesiace sme prijali **27 návrhov** a generálny riaditeľ spolu s členmi vedenia sa s nimi priebežne oboznamujú. **Ľstmi kolegovia už svoju finančnú odmenu za nápad dostali**, čo potvrdzuje, že mať dobré myšlienky v ŽSR sa oplatí.

Bud'te o krok vpred pred útočníkmi

V minulých číslach sme upozorňovali na najčastejšie IT prešľapy zamestnancov aj na nové hrozby, ktoré ohrozujú kritické systémy štátu a organizácií. Kybernetické útoky sa však neustále vyvíjajú a útočníci čoraz častejšie stavajú na ľudskom faktore. V tomto čísle sa preto podrobnejšie pozrieme na dnes najrozšírenejšiu kybernetickú hrozbu, ktorou je phishing, a vysvetlíme si, prečo je taký úspešný a ako sa pred ním účinne chrániť.

AUTOR: ŽT, (red) , SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA — Phishingový útok prebieha tak, že sa útočníci v elektronickej komunikácii snažia presvedčiť potenciálnu obeť, aby prezradila citlivé informácie, ako sú prihlasovacie údaje, bankové údaje alebo údaje z kreditnej karty. Robia to vydávaním sa za dôveryhodné osoby alebo inštitúcie, pričom využívajú kombináciu sociálneho inžinierstva a klamlivých praktík.

Sociálne inžinierstvo predstavuje súbor techník, pomocou ktorých útočník manipuluje obeť tak, aby poskytla citlivé informácie alebo vykonala určitú činnosť, a to pod zámienkou, ktorá nie je legitímna.

Zbystrite pozornosť najmä vtedy, keď sa v komunikácii objavia typické varovné signály:

Pozor na urgencie

Dajte si pozor na naliehavo znejúce e-maily, ktoré vyžadujú okamžitú reakciu – napríklad neodôvodnenú zmenu hesla, zadanie telefónneho čísla na overenie prístupu, výzvy na prevod financií alebo požiadavky na poskytnutie osobných údajov.

Pozerajte sa, ale neklikajte

Skôr než v e-maile kliknete na odkaz, prejdite naň kurzorom a skontrolujte URL adresu. Už z názvu viete posúdiť, či zodpovedá popisu, alebo môže ísť o podvrh. Podozrivé sú najmä nesúvisiace alebo nezrozumiteľné znaky či text v URL adrese.

Skontrolujte si odosielateľa e-mailu

Ak sa vám meno odosielateľa nezdá, kliknite naň a zobrazte si celú e-mailovú adresu. Názov banky alebo inej organizácie je možné pomerne jednoducho napodobniť – skutočnú e-mailovú adresu však už nie.

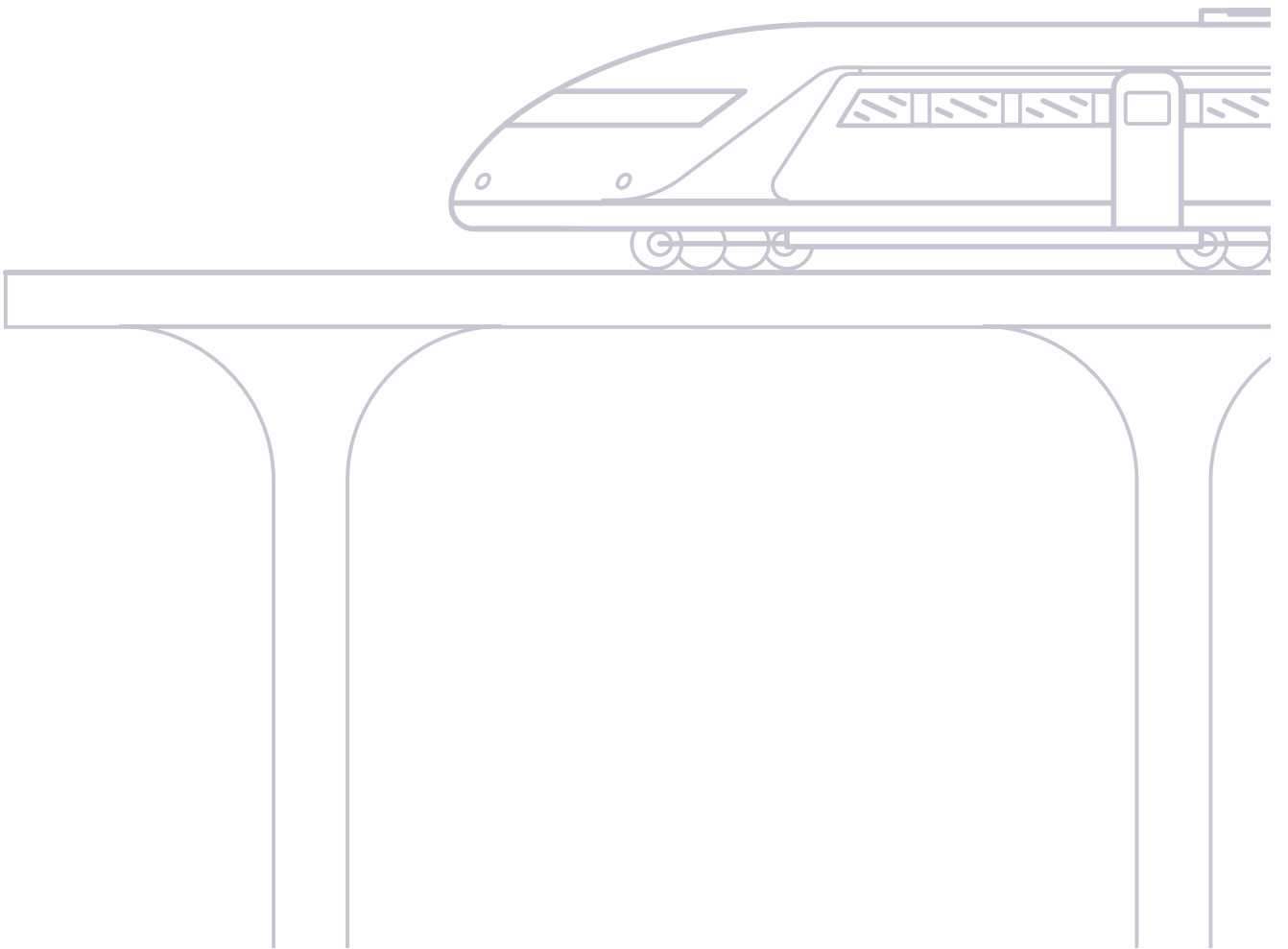
Pozor na pravopisné chyby a skomoleniny

Ak v texte e-mailu nájdete gramatické chyby, nesprávne skloňovanie alebo nelogicky poskladané vety, pravdepodobne ide o phishing. Útočníci často využívajú automatizované preklady a chyby sa objavujú už pri oslovení adresáta.

Výhry, nominácie a ocenenia

Najprehľadnejším typom phishingu sú správy o výhre v súťaži. Môžete sa však stretnúť aj s cieľným phishingom – napríklad s e-mailom o nominácii alebo ocenení vo vašom odbore, ktorý príde z neznámej adresy. Na konci správy sa môže objaviť požiadavka na zaplatenie poplatku (napr. 1 500 eur) za potvrdenie nominácie.

Ak máte podozrenie, že ste dostali phishingový e-mail, zachovajte opatrnosť a neponáhľajte sa s reakciou. Neklikajte na žiadne odkazy, nevolajte na telefónne čísla uvedené v správe, neodpovedajte ani neotvárajte prílohy. Takúto podozrivú poštu je potrebné preposlať ako prílohu na adresu spam@zsr.sk s požiadavkou na zablokovanie nevyžiadanej správy.



20.

FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY RAIL TRANSPORT FORUM

17. – 18. 3. 2026

Hotel DoubleTree by Hilton, Bratislava

- ✓ Stratégia rozvoja železničnej dopravy na Slovensku
- ✓ Ciele a trendy v rozvoji železničnej dopravy v EÚ
- ✓ Koľajová doprava – nosný prvok v integrácii verejnej osobnej dopravy
- ✓ Bezpečnosť železničnej dopravy

USPORIADATELIA KONFERENCIE:

PSKD



STRIEBORNÝ PARTNER:

CADECO

BRONZOVÍ PARTNERI:



S PODPOROU:



HLAVNÝ MEDIÁLNY PARTNER:



FKD