

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✦ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY ✦

✦ 30. ROČNÍK | JÚL 2022



Košicko-bohumínska poštová známka

Slovenská a česká pošta vydali v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky poštovú známku k 150. výročiu Košicko-bohumínskej železnice s nominálnou hodnotou 1,85 eura.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA – Hlavným motívom známky je parný rušeň s kuželovito ukončeným kotlom radu 110, ktorý v roku 1908 vyvinul šéfkonstruktér Rakúskych štátnych dráh Karl Gölsdorf. Autorom výtvarného návrhu poštovej známky je akademický maliar Dušan Kállay. „Pre železnice je to určitým spôsobom nostalgia. Nostalgia na to, aké bolo v minulosti spojenie železníc a pošty,“ vyjadril sa námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku Milan Kubíček.



Milí kolegovia, železničiar,

občas sa mi zdá neuveriteľné, že sa opäť končí mesiac a ja pre vás píšem ďalší úvodník. Mnohí ste sa zo školského roka prehupli do prázdninového režimu a svojim ratolestiam vymýšľate zaujímavý



program, ktorý by im oživil prázdninové dni. S kolegami sme si preto pripravili pár zaujímavých tipov na výlet, kde si môžete užiť pekné popoludnie so svojimi deťmi. Vnútri čísla vás čaká reportáž z tohtoročného Rendezu, aktualita z ministerstva či ľudských zdrojov, informácie o opravných prácach na infraštruktúre a mnoho iného. Prajem vám príjemné čítanie a bohaté leto plné zážitkov.

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

6. 7. 2022 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR Róberta Oravca,

7. 7. 2022 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR Jozefa Kočiša.

NA OBÁLKE Slovenská Strela na stanici v Tatranskej Lomnici. **TITULNÁ SNÍMKA** Ondrej Mlynka

Milióny na obnovu historických budov

V rámci prvej výzvy, ktorá je vo výške 120 miliónov eur, môžu oprávnení žiadatelia podávať svoje žiadosti od 1. augusta 2022 do 1. decembra 2024 alebo do vyčerpania celej sumy.

AUTOR: MDaV, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA – Cieľom obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov je zlepšenie ich energetickej hospodárnosti znížením potreby primárnej energie, zníženie emisií CO₂, ako aj zlepšenie kvality ovzdušia.

Vďaka finančnému príspevku chce ministerstvo podporiť minimálne stredne hlbokú obnovu budov, ktorá sa má dotknúť dovedna aspoň 117 000 m² podlahovej plochy.

„Predpokladáme, že o financie bude veľký záujem, preto už teraz pripravujeme druhú výzvu na zvyšných 120 miliónov eur. Chceme podporiť čo najväčší počet žiadateľov,“ vyzdvihol minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal.

„Maximálna výška príspevku na jeden projekt je 5 miliónov eur bez DPH a financovaných môže byť až 100 % oprávnených nákladov. Oprávnenými žiadateľmi sú správcovia majetku štátu, samosprávy a aj verejnoprávne

inštitúcie,“ priblížila štátna tajomníčka rezortu dopravy Katarína Bruncková.

Medzi oprávnených žiadateľov patria aj Železnice Slovenskej republiky. „Všetci vieme, že stav niektorých našich železničných staníc má ďaleko od ideálu. Chceme však, aby ľudia čakali na vlak v čistých a udržiavaných priestoroch a som preto rád, že peniaze z Plánu obnovy a odolnosti môžeme použiť aj na ich obnovu. Väčšina z našich staníc spĺňa jednu zo základných podmienok, teda že boli skolaudované pred rokom 1980. Preto verím, že sa niektoré z nich objavia medzi podporenými projektmi,“ dodal minister.

Obnova budovy musí priniesť minimálne 30 % zníženie potreby primárnej energie, pričom sa musí zachovať ich historická a pamiatková hodnota. Peniaze môžu byť použité napríklad na úpravy fasády, strechy, vykurovanie, chladiace systémy, ale čiastočne budú preplatené napríklad aj nabíjačky na elektromobily či stojany na bicykle.

RENDE



477 013

PROHLÍDKY:	
ZOSTÁ KOTLE	05.19
ROČNÍ	
VYVÁZANÍ	

2022

Posledný júnový víkend (25. a 26. júna 2022) patril po 2-ročnej vynútenej prestávke opäť Rendezu, ktorý sa uskutočnil v priestoroch starého rušňového depa Bratislava východ. Išlo už o 22. ročník celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel, čo je najväčšie železničné podujatie. Akciu pripravili Železnice Slovenskej republiky v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, s Dopravným podnikom Bratislava, so slovenskými klubmi historických železničných vozidiel, s klubmi železničných modelárov a s podporou celého radu sponzorov.

**AUTOR: (red),
SNÍMKY: Ondrej Mlynka**

BRATISLAVA – Počas celého víkendu si verejnosť mohla užiť viac ako 30 historických železničných vozidiel – parných, motorových a elektrických rušňov, pričom väčšina z nich sa v plnej sile predviedla aj na čele mimoriadnych vlakov, ktoré premávali počas celého víkendu. „Oproti minulým ročníkom sme zvýšili počet vlakov, ktoré priviezli návštevníkov do areálu a navyše boli zostavené výhradne z historických vozidiel. Vyslovene špeciálne novinky v podobe zúčastnených exponátov sme nepredviedli, to si nechávame na budúci rok, keď budú železnice na Slovensku oslavovať 175 rokov od príchodu prvého parného vlaku na Slovensko,“ načrtol riaditeľ Železničného múzea Michal Tunega. V sobotu tak priviezli parné vlaky návštevníkov na podujatie z Nitry a Malaciek. V doobedňajších hodinách bola nevšedným zážitkom aj súbežná jazda parného vlaku z Petržalky a historického motorového vlaku z Dunajskej Stredy, ktorá sa uskutočnila medzi stanicou Bratislava-Nové Mesto a Odbočkou Vinohrady. „Počas víkendu múzeum navštívilo odhadom 4 500 až 5 000 ľudí. Nepresnosť spočíva v tom, že nezanedbateľný počet návštevníkov spadal do kategórie neplatiacich – deti do 6 rokov a dôchodcovia nad 70 rokov. Platiacich návštevníkov bolo 4 165,“ zhrnul účasť riaditeľ Železničného múzea Slovenskej republiky Michal Tunega.



Medzi poobedňajšie atrakcie patrili hviezdicové jazdy dvoch parných vlakov po bratislavských spojkách, historický motorový vlak do Zohora a Rohožníka a defilé historických rušňov na točni v areáli múzea doplnené vystúpením C. a k. komorného dychového orchestra a skupiny Funny Fellows.

V nedeľu do areálu múzea zavítalo niekoľko parných vlakov, a to z Petržalky, Hlohovca a Galanty. Nadšencom železnice ponúkol nedeľný program opäť prehliadku parných rušňov na točni, ale aj parný vlak, ktorý premával po tratiach v hlavnom meste. „Osobne hodnotím tento ročník podujatia Rendezu ako vydarený, a to napriek upršanému počasiu v sobotu doobeda a príliš horúcej nedeľi, čo určite negatívne ovplyvnilo návštevnosť,“ zhrnul na záver Tunega.





V doprave potrebujeme nastupujúcu generáciu

Každá oblasť dopravy potrebuje mladých, ktorí preberú štafetu. Nie je tajomstvom, že záujem zo strany žiakov a študentov stať sa „dopravákmi“ nie je taký silný, ako to bolo kedysi. Časy sa menia, no dopyt po kvalitných spoľahlivých zamestnancoch dopravy pretrváva. Preto som rád, že na pôde ministerstva dopravy vznikol projekt Študuj dopravu. Jeho cieľom je priblížiť žiakom a rodičom stredoškolské odborné vzdelávanie v oblasti dopravy a poštových služieb a možnosti uplatnenia sa v praxi.

Príprava študenta na výkon konkrétneho povolania poskytuje mnoho benefitov. Študenti ešte v laviciach získavajú pracovné návyky a prax. Štipendium a istota zamestnania po ukončení školy sú často pre mladých ľudí rozhodujúcim faktorom na výber štúdia.

Napriek tomu som si istý, že môžeme mladú generáciu motivovať vlastným príkladom. Keď sa s vami železničiarimi rozprávam, často vyplynie, že ste už niekoľkou generáciou modrej armády v rodine. Niečo na tej železnici je, keď sa z otca na syna, z deda na vnuka dedí modrá uniforma. Verím, že aj táto tradícia sa len posilní.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR



Modernizácia uzla Košice

Za účasti štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby SR Jaroslava Kmeťa, primátora mesta Košice Jaroslava Poláčeka a zástupcov ŽSR sa v budove Generálneho riaditeľstva ŽSR 9. júna uskutočnilo rokovanie, týkajúce sa uzla Košice.

AUTOR & SNÍMKY: Denis Dymo

KOŠICE – Projekt je zameraný na modernizáciu železničnej infraštruktúry s cieľom riešenia koncepcie dopravných prúdov a zabezpečenia prevádzky osobnej, nákladnej a medzinárodnej prepravy, ako aj regionálnej prepravy v dopravnom uzle. Štúdia uskutočniteľnosti navrhne súbor špecifických opatrení potvrdených zberom dát a analýzami a identifikuje zoznam riešení, ktoré budú posúdené a ďalej pripravované a realizované

v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade.

V celoeurópskom meradle hrá koľajová doprava pri dopravnej obsluhu veľkých aglomerácií čoraz dôležitejšiu úlohu pre kapacitnosť, rýchlosť a nezávislosť na cestnom dopravnom móde. Pri územnom rozvoji košického regiónu existujúca cestná sieť kapacitne nestíha pokrývať stále rastúce nároky na mobilitu jej obyvateľov.

Preto sa práve železnica, ako dopravný systém, ponúka ako vhodné riešenie na zabezpečenie trvalo udržateľnej mobility.

Trendom súčasnej modernej osobnej dopravy je taktiež prepájanie rôznych dopravných módov v rámci Integrovaného dopravného systému (IDS) na zlepšenie celkovej dostupnosti a obslužnosti regiónov. Pre možnosť využitia financovania z fondov EÚ sa vyžaduje, aby bol projekt založený na komplexnej štúdii uskutočniteľnosti, vypracovanej podľa medzinárodných štandardov kvality a stanovených metódik. Dôležitá je taktiež úzka spolupráca s Ministerstvom financií SR, JASPERS a s ostatnými zúčastnenými stranami na úrovni EÚ a SR pri všetkých stupňoch prípravy projektu.

Železničný uzol Košice je hlavným centrom regionálnej železničnej prepravy v Košickom samosprávnom kraji, ako aj významným mestským uzlom v rámci základnej a súhrnnej siete TEN-T. V rámci uzla sa nachádzajú 4 železničné zastávky, 3 železničné stanice (6 dopravných bodov)

a 9 úsekov železničných tratí. Hlavné železničné trate sú elektrifikované jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou (3 kV).

Riadenie dopravy je realizované prostredníctvom zabezpečovacích zariadení rôznych kategórií a typov. Na železničnej sieti košického železničného uzla sa nachádza 8 železničných priecestí vybavených priecestným zariadením svetelným so závorami alebo bez závor a 1 nezabezpečené železničné priecestie. Železničné stanice a traťové úseky uzla Košice sú súčasťou TEN-T, medzinárodných nákladných koridorov RFC 9 a RFC 11 a koridorov kombinovanej dopravy AGTC. Štúdia uskutočniteľnosti uzla Košice nadväzuje na Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry a uvedenú štúdiu je možné zaradiť do zásobníka projektov oprávnených na financovanie zo zdrojov EÚ.

Aktuálne prebieha finalizácia špecifikácie diela (štúdie uskutočniteľnosti) aj s ohľadom na stanovisko ZSSK a ZSSK Cargo k predloženej stratégii dopravných stavieb mesta Košice.

Pozvánka na STRAHOS 2022



ŽILINSKÁ UNIVERZITA
V ŽILINE



Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Oblastným riaditeľstvom Košice a Generálnym riaditeľstvom Železníc Slovenskej republiky usporiada 13. a 14. októbra 2022 v Poprade 19. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2022.

Seminár je venovaný aktuálnym informáciám z oblasti legislatívy a stratégií, údržby, opráv, modernizácie a konštrukcií zlepšujúcich životnosť železničných stavieb a ďalším témam z odvetvia správy železničnej infraštruktúry. Súčasťou

seminára je aj špeciálna sekcia s názvom New Railway Structures a workshop Research Activities of Young Researchers in Railways. V rámci projektu Medzinárodného vyšehradského fondu budú svoje príspevky prezentovať kolegovia z Azerbaijan University of Architecture and Construction, Českého vysokého učení technického v Prahe, zo Silesian University of Technology, Technical University of Dresden a z Vysokého učení technického v Brne.

Aktuálne informácie o seminári nájdete na: svf.uniza.sk/strahos/.

Aktuálne personálne a mzdové ukazovatele

13 304

zamestnancov

Evidenčný počet zamestnancov k 30. júnu 2022 predstavuje 13 304. Na porovnanie, k 31. decembru 2021 predstavoval 13 490 zamestnancov. Rozdiel (-186) je čiastočne spôsobený skončením pracovného pomeru 63 sezónnych kuričov. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov za 1. polrok 2022 je 13 383,21 a za rok 2021 je 13 484,52, čo tvorí rozdiel -101,31.

1 227,78 €

priemerná mzda

(1 183,27 € bez nadčasov)

Objem mzdových nákladov za 1. polrok 2022 dosiahol 98 589 470,81 €.

Mzdové zvýhodnenia a príplatky tvoria 8 656 374,48 € a nadčasová práca spolu 3 573 412,14 €.

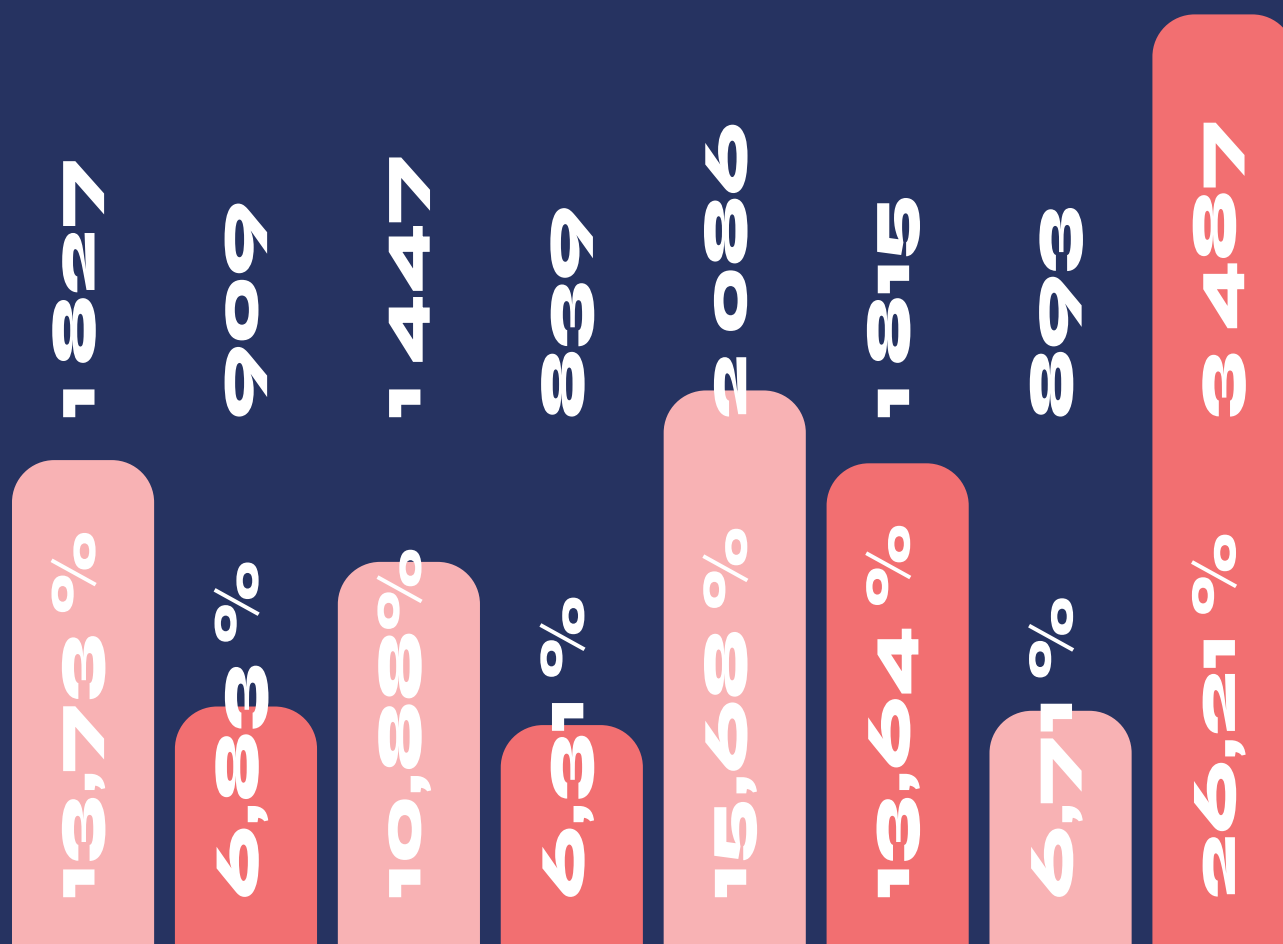
76 %

muži

24 %

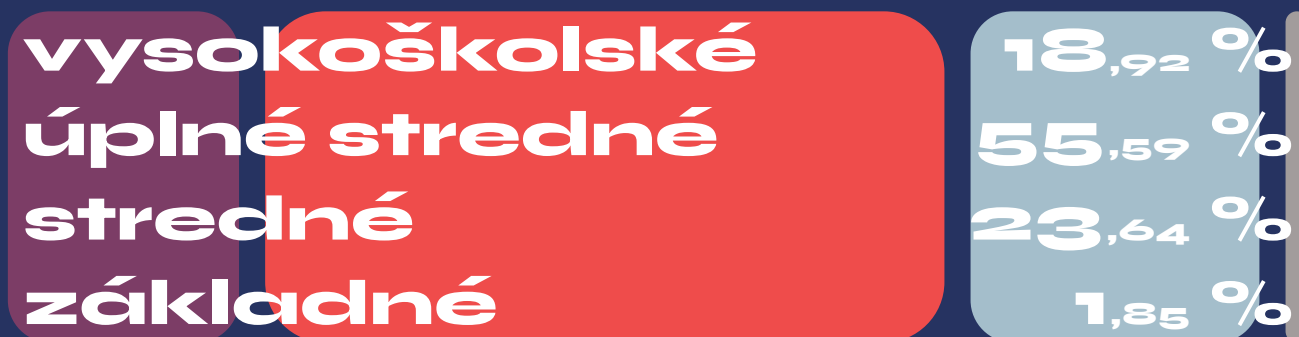
ženy

Muži tvoria 75,89 % zamestnancov a ženy 24,11 %. Mimo evidenčný stav k 30. júnu 2022 bolo 244 zamestnancov, z toho 220 zamestnancov z dôvodu materskej a rodičovskej dovolenky, 16 z dôvodu uvoľnenia k verejným funkciám a 8 zamestnancov spadá pod ostatné prípady vyňatia.



BA TT NR TN ZA BB PO KE

Graf vyššie znázorňuje regionálnu štruktúru počtu zamestnancov podľa 8 krajov na Slovensku. Okrem vyššie uvedených krajov je 1 zamestnanec evidovaný v Poľsku.

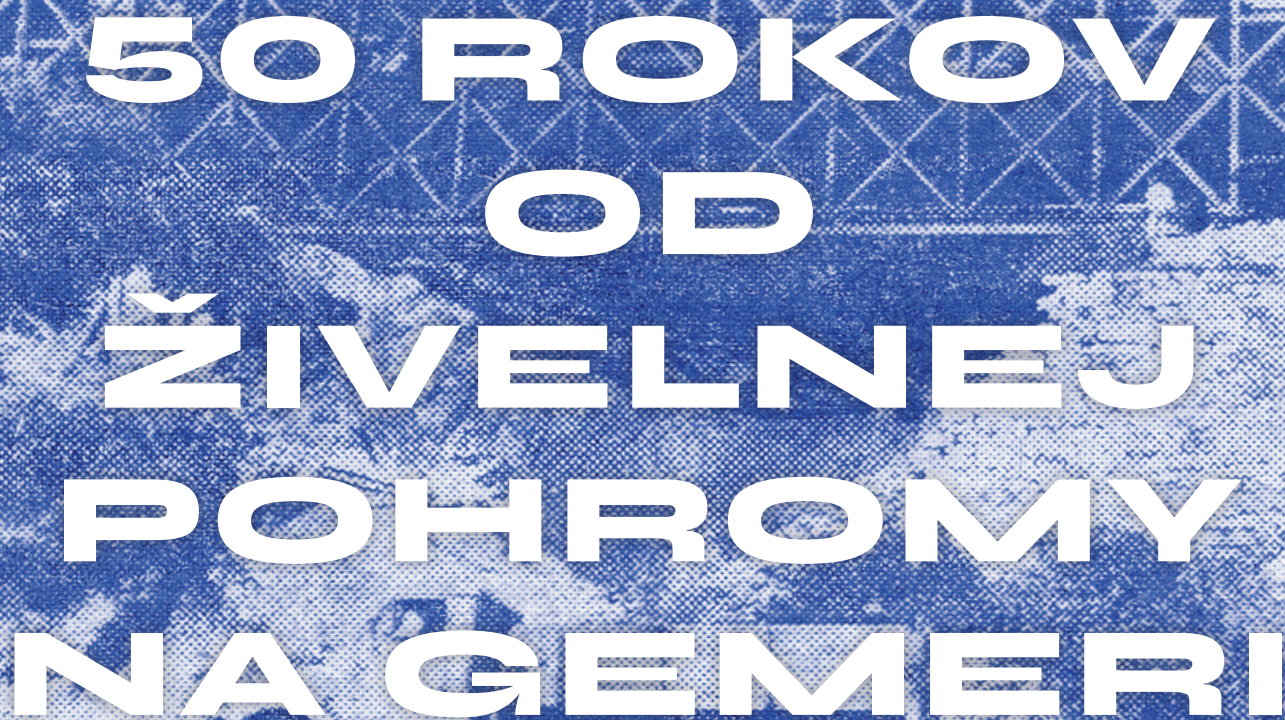


Vzdelanie zamestnancov k 30. júnu 2022 je nasledujúce: vysokoškolské vzdelanie má 2 517 zamestnancov, z čoho 947 sú ženy. Úplné stredné vzdelanie má 7 396 zamestnancov, z toho 1 845 žien. Stredné vzdelanie má 3 145 zamestnancov, z toho 386 žien a základné vzdelanie má 246 zamestnancov, z toho 30 žien.



Slovenskí Strelci





50 ROKOV OD ŽIVELNEJ POHROMY NA GEMERI

V Archíve ŽSR môžeme nájsť stovky až tisíce zaujímavých, kuriózných či prekvapivých príbehov. Na jeden z nich sa po päťdesiatich rokoch pozrieme opäť a pripomenieme si, ako občan z Gemera zabránil blížiacej sa katastrofe.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Archív ŽSR

GEMER – Pred päťdesiatimi rokmi, 17. mája 1972, došlo na Gemeri k živelnej pohrome, na ktorú si občania pamätali ešte dlhé roky. Dlhotrvalú dažď naplnili koryto rieky Slaná a následná prietrž mračien situáciu ešte viac eskalovala. Večer sa rieka začala postupne vylievať zo svojho koryta a v Plešivci bol vyhlásený 1. stupeň

povodňovej aktivity. V tom momente sa začala záchrana občanov nielen o svoj majetok, ktorý voda neľútostne brala so sebou, ale aj záchrana o svoje životy.

V tom čase sa z práce z Gemerskej Hôrky vracal domov občan, ktorého takmer ohlušilo rúcanie sa skál

spod Muránskej trate. Ako sa píše aj v Železničiarovi z roku 1972: „Keďže si uvedomil, čo môže nasledovať a že v tom čase odchádzajú vlaky smerom na Muráň a Zvolen, jednoducho konal. Ihneď zburcoval občanov a sám utekal na trať proti idúcemu vlaku č. 3127 a dával mu vreckovým lampášom návesť na zastavenie. Aj vlak č. 587, ktorý išiel smerom na Zvolen, bol zastavený ešte pred prekážkou. Rušňový personál vlakov bol prekvapený, keď s hrôzou zistil, že koľajnica na Muránskej trati visia 15 metrov nad výmoľom – vo vzduchu. Zemina spod trate sa zosunula aj na hradskú vedúcu do Gemerskej Hôrky i na trať z Plešivca smer Jesenské.“ Vďaka duchapritomnosti občanov, ktorí sa podieľali na záchrane a zastavení vlakov, sa v ten večer predišlo ozaj veľkej katastrofe a hlavne bolo zachránených niekoľko životov.

Nasledujúca noc v Plešivci bola bezsená. Málokto spal, kým si voda nemilosrdne razila svoju cestu. Počas jednej hodiny bol z prevádzky vyradený celý plešivecký uzol. Voda najprv zaplavila vrchné zhlavie stanice a rútila sa medzi koľajami. Pracovníci, ktorí boli v tú noc v službe, vypovedajú, že „voda jednoducho prišla, ani netiekla“. Už v tú noc bolo potrebné začať s prácou na odstránení následkov tejto živelnnej pohromy, hoci dážď stále neutíchal. „Najväčšiu zásluhu na odstraňovaní tejto pohromy má i sám náčelník PLD Plešivec, ktorý ihneď dal na dostupné miesto premiestniť bager Kirow, ako aj pracovníkov depa s tým, aby sa čo najskôr obnovila trať na Muráň a Zvolen. Sám potom riadil práce na uvoľňovaní zeminy z trate po obdobie 30 hodín bez odpočinku,“ píše sa v archívnom Železničiarovi.

Viacerí zodpovední zamestnanci ČSD konštatovali, že oprava a obnovenie

prevádzky na trati smer Muráň potrvá najmenej tri mesiace a možno aj pol roka. Avšak zásluhou novej techniky, ako aj príslušníkov železničného vojska, MO Košice i TD Košice juh bola trať obnovená v prekvapivo rýchлом čase, a to už za jedenásť dní. Od toho času sa na trati nad priepastou týčila železná mostná konštrukcia, ktorá v širokom okolí Gemera nemala obdobu. „Je to 51 metrov dlhý most. Dňa 28. mája o 9.12 hod. dal vedúci stavby mosta súhlas, aby na most zašiel rušeň 556.0 s jedným vozňom naloženým štrkom na zaťažkávaciu skúšku. Ubiehajú minúty ticha a očakávania pri meraciach prístrojoch. Potom zachádzajú na most dva rušne 556.0, ktorých váha je 328 ton. Zaťažkávajúca skúška bola úspešná. Všetci tí, ktorí sa na jeho stavbe podieľali, odchádzajú spokojní,“ spomína sa na obnovenie prevádzky v archívnom Železničiarovi.

Oprava trate a opätovné spustenie prevádzky v takom rýchlom čase bolo veľkým krokom vpred, po následkoch takej ťažkej živelnnej pohromy, ktorá na celom Gemeri spôsobila miliónové škody. Horšie na tom bola trať Rožňava – Dobšiná, ktorá bola pretrhnutá na viacerých miestach. Celá Dobšinská dolina bola zaplavená vodou. Železničnú dopravu dočasne nahradili autobusy ČSAD. Aj tu však bola prevádzka 21. mája v dopoludňajších hodinách znovu otvorená, hoci s obmedzeniami rýchlosti v určitých úsekoch.

Aj po päťdesiatich rokoch si treba pripomenúť statočnosť občanov Gemera a poďakovať sa všetkým, ktorí sa podieľali na expresnej obnove prevádzky na tratiach postihnutých následkami živelnnej pohromy. Treba už len dúfať, že história sa v takýchto prípadoch už opakovať nebude a že akékoľvek výčiny počasia sa budú železniciam ďaleko vyhýbať.



Železničiarri opäť vysadli na bicykle

Národnú kampaň Do práce na bicykli, ktorej hlavným cieľom je podporiť rozvoj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy v mestách, už zachytil určite každý. Tento rok sa za ŽSR zúčastnilo až deväť tímov a celkovo najazdili 7 254, 79 kilometra. V prepočte tak ušetrili 1 836,70 kilogramu CO₂. Tradične sa zapojili aj naši kolegovia z Oblastného riaditeľstva Košice a Oblastnej Správy majetku Košice, ktorí súťažili opäť pod názvom Železničiarri z Kasárenského.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Marianna Valková

KOŠICE – Košický tím v zložení zamestnancov Daniel Minčák, Miroslav Lukáč, Kinga Imrezeová a Martin Plačko sa na súťaži zúčastnil už štvrtýkrát za sebou a spoločne najazdili 567,82 kilometra. Jazdili počas mesiaca jún štyrikrát do týždňa cestou do práce aj z práce. „V rámci jász sme sa umiestnili v prvej stovke z viac ako 4-tisíc prihlásených tímov,“ pochválil svoj tím jeden z účastníkov Martin Plačko. Podľa jeho slov mal celý tím radosť z použitia ekologickejšej formy dopravy. „Ide o obohacujúcu skúsenosť, najmä ráno je to krásne, človeka to naplní radosťou, spokojnosťou a potom sa aj lepšie pracuje,“

povedal Plačko. Podľa neho slúži súťaž aj na zistenie hlavných prúdov cyklistov v rámci Slovenska a z vyplývajúcich výsledkov sa potom rozhodne o výstavbách nových cyklochodníkov. „V poslednom období dochádza k budovaniu nových cyklochodníkov, čo je veľmi potešujúci jav,“ neskrýval svoje nadšenie. Bicykel odporúčajú železničiarri nielen pre jednoduchosť prepravy, jeho ekologický rozmer, prospech pre zdravie či vo väčších mestách pre jeho rýchlosť oproti autu, ale aj pre radosť z pohybu. V rámci všetkých zamestnávateľov skončili ŽSR na peknom 75. mieste z 1 400 zapojených.

Na fotografii zľava:
Daniel Minčák,
Kinga Imrezeová,
Martin Plačko
a Miroslav Lukáč.



V Humennom zrekonštruovali priecestia

Železnice Slovenskej republiky zrealizovali od 12. do 18. júla 2022 opravu priecestí s výmenou priecestných konštrukcií pri železničnej zastávke Humenné mesto. Priecestia sú situované na súbehu dvoch jednokoľajných tratí Humenné – Medzilaborce km 65,311 a 65,333 a Humenné – Stakčín km 0,818 a 0,838.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: ŽSR

HUMENNÉ – V rámci rekonštrukcie boli vymenené 4 priecestné konštrukcie. Hlavným dôvodom rekonštrukcie bol dlhodobý nevyhovujúci technický stav uvedených priecestných konštrukcií typu GUMOKOV. V roku 2018 došlo k výmene náhradných dielov, čím sa ich životnosť ešte predĺžila o 4 roky.

Vzhľadom na intenzitu cestnej premávky cez uvedené priecestia a stav pôvodnej konštrukcie typu GUMOKOV bolo nutné pristúpiť k oprave priecestí. Stará konštrukcia sa nahradila novšou konštrukciou typu STRAIL a v oblasti chodníkov je použitá konštrukcia VELO STRAIL.

Výluky boli rozdelené do etáp a práce sa vykonávali počas celkovej uzávierky priecestí pre účastníkov cestnej premávky.

Náklady Železníc Slovenskej republiky na rekonštrukciu sú vyčíslené v sume 292 000 eur.

Výmena priecestných konštrukcií prispela nielen ku skvalitneniu a bezpečnosti príslušných traťových úsekov, ale rovnako sa skvalitnil a zvýšil komfort cestnej dopravy aj pre občanov, ktorí tieto úseky pravidelne využívajú.



Jediný drezinový ovál na Slovensku je v Košiciach

Nová železničná atrakcia vhodne zapadla do už existujúcej turistickej infraštruktúry 10 kilometrov dlhého Čermeľského údolia pri Košiciach, kde už vyše 65 rokov pre-máva unikátna historická detská úzkorozchodná železnica s najstarším funkčným parným rušňom v Európe. Prvý a jediný drezinový ovál na Slovensku nájdete na konečnej stanici Košickej detskej historickej železnice – na Alpinke.

AUTOR: Zuzana Lehotská, SNÍMKY: Archív Detská železnica Košice

KOŠICE – Nová atrakcia je maximálne ekologická, energeticky nezávislá, podporujúca ekoturizmus s vysokou pridanou hodnotou rekreácie a pohybu ľudí na zdravom vzduchu. Atraktívne a bezpečné dreziny sú totiž na ľudský pohon. Prvý ovál svojho druhu má takmer 300 metrov s rozchodom koľají 600 mm. Na výber sú tri cyklo-dreziny v zelenej, modrej a červenej farbe. Jedna je určená pre štyri osoby. Atrakcia je zložená z koľajovej dráhy, drezinového depa na uskladnenie drezín a jednej výhybky. V okolí sa nachádzajú nefunkčné návěstidlá – exponáty rodiaceho sa železničného múzea, miniworkoutové ihrisko i trenažér pre rušňovodičov.

„Nápad vybudovať nezávislý a samostatne prevádzkovaný prvý drezinový ovál na Slovensku skrsol v našich

hlavách ešte v roku 2020. Vyhrnuli sme si rukávy a s nadšením sa pustili do práce a podali žiadosť o dotáciu z grantovej schémy Terra Incognita Košického samosprávneho kraja. Sme radi, že sa nám podarilo uspieť v silnej konkurencii projektov grantovej schémy kraja a získať aj podporu z Nadácie Coop Jednota a pokryť tak časť nákladov spojených s výstavbou. So samotnou realizáciou nám pomohlo množstvo dobrovoľníkov a stavebné spoločnosti TerraStav BH a Žeriavy Košice,“ hovorí Ľubomír Lehotský, riaditeľ Detskej železnice Košice.

Unikátny zážitok zo samostatnej jazdy po koľajniciach si môžete vychutnať počas prevádzky detskej železnice, v letnom období denne od 9.00 do 16.00 hod. do odchodu posledného vlaku zo stanice Alpinka.



Stretnutie prednostov je tradíciou

V stredu 29. 6. 2022 sa v Bratislave uskutočnil 16. ročník stretnutia bývalých prednostov železničných staníc a pozvaných hostí v rámci Oblastného riaditeľstva Trnava a Oblastného riaditeľstva Žilina.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Karol Brunovský

BRATISLAVA – Podujatie začali organizátori privítaním účastníkov, prednesením príhovorov a následne sa všetci účastníci presunuli na plavbu loďou do Čunova. Svojou osobnou účasťou prišiel viac ako päťdesiatich účastníkov pozdraviť aj riaditeľ Odboru dopravy Ivan Wlachovský a bývalý riaditeľ OR

Trnava Ján Uhnavý. „Spoločne sme si zaspomínali na dlhoročnú prácu na železnici, porozprávali si o svojich zážitkoch a zaspomínali na svojich bývalých kolegov, ktorí sa už na stretnutí nemohli zúčastniť a už teraz sa spoločne tešíme na sedemnásť ročník stretnutia v roku 2023,“ zhrnul jeden z organizátorov stretnutia.



Pekné zvyky pretrvávajú

Trikrát do roka môžete na Generálnom riaditeľstve ŽSR pomôcť svojou kvapkou krvi aj vy a zapojiť sa do darovania krvi v spolupráci s Národnou transfúznou službou Slovenskej republiky. V piatok 24. 6. 2022 od 8.00 do 10.30 hod. využilo túto možnosť 23 darcov.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Lucia Lizáková

BRATISLAVA – Po vzore posledného darovania krvi, ktoré sa uskutočnilo v októbri minulého roka ešte počas pandémie, aj teraz sa realizoval odber v časovom harmonograme, podľa ktorého zamestnanci prichádzali. Národnej transfúznej stanici sa podarilo zrealizovať 15 úspešných odberov a medzi vykonanými odbermi boli tentoraz aj dvaja prvodarcovia. Najbližšie darovanie krvi je naplánované na 28. októbra

2022 a Odbor ľudských zdrojov vás bude včas informovať. Hoci tentoraz zaznamenali mierny pokles darcov z dôvodu dovolenkového obdobia, napriek tomu ide o vydarenú akciu. „Pretože je počet darcov v letných mesiacoch nižší a potreba krvi veľká, tak to hodnotím ako veľmi prospešný, bezpečný a jednoduchý humánný krok,“ zakončila jedna z organizátorov Linda Szabová.

Siemens dokončuje zmluvu pre egyptskú vysokorýchlostnú sieť

Egypt uzavrel zmluvu so spoločnosťou Siemens Mobility na výstavbu troch vysokorýchlostných tratí s dĺžkou 2 000 kilometrov. Celková hodnota kontraktu vrátane dodávky vysokorýchlostných koľajových vozidiel a nákladných lokomotív predstavuje 8,1 miliardy eur, čo je najväčšia zákazka v histórii Siemens AG.

AUTOR: (red)

EGYPT – Siemens Mobility a jej partneri v konzorciu Orascom Construction a The Arab Contractors podpísali zmluvu s egyptským národným úradom pre tunely (NAT), vládny orgánom pod jurisdikciou egyptského ministerstva dopravy.

Zmluvu podpísali okrem iného Roland Busch, prezident a generálny riaditeľ spoločnosti Siemens AG, a Kamel Al Wazir, minister dopravy Egypta. Prítomný bol aj egyptský prezident Abdel Fattah El-Sisi a nemecký kancelár Olaf Scholz poslal videoodkaz, v ktorom zdôraznil podporu Nemecka projektu a jeho význam pre nemecko-egyptské bilaterálne vzťahy a globálnu ochranu klímy.

„Nová elektrifikovaná vlaková sieť prichádza ako konsolidácia spolupráce medzi Egyptom a Nemeckom v oblasti infraštruktúry a bude predstavovať cenný doplnok egyptského dopravného systému, ktorý bude znamenať začiatok novej éry pre železničný systém v Egypte, Afrike a na Blízkom východe,“ povedal egyptský prezident Abdel Fattah El-Sisi.

Prepojenie komunit a zlepšenie nákladnej dopravy

Sieť spojí 60 miest v krajine a vlaky môžu premávať rýchlosťou až 230 kilometrov za hodinu. Počiatočná zmluva na prvú linku v dĺžke 660 kilometrov z prístavných miest Ain Sokhna pri Červenom mori do Marsa Matrouh a Alexandrie pri Stredozemnom mori bola podpísaná 1. septembra 2021 v hodnote 2,7 miliardy eur. Tento „Suezský prieplav na koľajniciach“

prepojí námorné a suché prístavy a zlepší efektivitu prepravy nákladu.

Druhá linka bude mať asi 1 100 kilometrov a spája Káhiru a Abú Simbel pri hraniciach so Sudánom, čím spája veľké mesto s rastúcimi ekonomickými centrami na juhu. Vede pozdĺž rieky Níl a zároveň spája komunity hore a dole po Níle. Tretia linka bude mať dĺžku 225 kilometrov a spojí archeologické lokality svetového dedičstva v Luxore s Hurghadou pri Červenom mori. Okrem toho sa očakáva, že toto železničné spojenie výrazne zlepší efektivnosť a udržateľnosť nákladnej dopravy tovaru a materiálov medzi prístavom Safaga a vnútrozemskými lokalitami.

Údržba a koľajové vozidlá

Siemens Mobility spolu s partnermi pre stavebné práce Orascom Construction a The Arab Contractors poskytne služby v oblasti návrhu, inštalácie, uvedenia do prevádzky a údržby celého železničného systému počas 15 rokov. Výstavba siete vysokorýchlostných železníc vytvorí až 40 000 pracovných miest v Egypte, 6 700 u egyptských dodávateľov a nepriamo prostredníctvom širšej egyptskej ekonomiky.

Dodávka vlakov obsahuje 41 osemvozňových rýchlovlakov Velaro, 94 vysokokapacitných štvorvozňových regionálnych vlakových súprav Desiro a 41 nákladných rušňov Vectron. Na všetkých troch tratiach spoločnosť Siemens Mobility nainštaluje európsky systém riadenia vlakov (ETCS) úrovne 2, ako aj systém napájania, ktorý poskytne efektívnu a nepretržitú energiu.

TIPY NA VÝLET

Leto je v plnom prúde, a to znamená, že kalendár každého z nás bude zaplnený mnohými letnými akciami. Pár nápadov, kam sa vybrať na výlet, vám prinášame aj my.



Výletné jazdy do Radošiny

Vlaky Slovenska v spolupráci so spoločnosťou Považské dráhy Žilina a obcami vás pozývajú 30. júla 2022 na podujatie „Výletné jazdy do Radošiny“. Na trase: Trenčianska Teplá - Piešťany - Zbehy - Radošina a späť. Viac informácií a predpredaj lístkov: vlakyslovenska11@gmail.com alebo +421 902 417 575

Výletné jazdy
do Radošiny

Výletné vlaky s divadlom

V Bratislave nasadnete do historického motorového vlaku „Túlavá“ alebo „Hektor“ a vychutnáte si jazdu historickou mašinkou spolu s divadelným príbehom, o ktorý sa postarajú herci z Divadla Jána Palárika v Trnave. Jazdy sa uskutočnia 6., 13., 27. augusta 2022. Viac informácií získate na www.krajzazitkov.sk

Výletné vlaky
s divadlom



Výletné vlaky s divadlom

každú prázdninovú
sobotu



Víkend lesných železníc
Liptovské múzeum v Ružomberku vás pozýva na podujatie s názvom „Víkend lesných železníc“, ktoré sa uskutoční v dňoch 30. - 31. júla 2022 v priestoroch Múzea liptovskej dediny v Pribylíne. Podujatie sa uskutoční v rámci realizácie projektu Múzeum na kolesách.

Víkend lesných
železníc



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

KOĽAJ

NIE JE

IHRISKO

