

ŽELEZNIČNÝ

Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

DECEMBER 2019



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



ŠŤASTNÉ A BEZPEČNÉ

VIANOČNÉ SVIATKY



ĎAKUJEM VŠETKÝM, KTORÝM OSUD ŽELEZNICE NIE JE ĽAHOSTAJNÝ

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

dovoľte, aby som sa vám prihovril pri príležitosti nadchádzajúcich vianočných sviatkov. Práve počas sviatkov pokoja a radosti, keď máme všetci k sebe bližšie, je príjemné deliť sa o svoje pocity s našimi blízkymi. Inak tomu nie je ani v našej početnej železničarskej rodine.

Napriek hektickej dobe, v ktorej žijeme, vyšším požiadavkám na ľudí, techniku a infraštruktúru, stále nedostatočným finančným zdrojom, sa snažíme udržať prevádzkoschopný stav infraštruktúry. Mnohé veci je už potrebné vybudovať, vylepšiť a skrášliť. Na to je však potrebného veľa úsilia, práce, rokovaní, projektov, ale i dobrej vôle, spolupráce, ochoty a tolerance. Ale to my všetko máme.

Chcel by som v tejto chvíli úprimne poďakovať všetkým, ktorí svojou prácou a snahou v uplynulom roku prispeli k rozvoju a udržiavaniu a zveľaďovaniu našej infraštruktúry a aj všetkým, ktorí dennodenne dokazujú, že im osud železnice nie je ľahostajný. Ako jeden z vás viem, že to nemáte jednoduché a každý deň sa boríte s množstvom problémov, ktoré práca na štreke prináša. Z prístupu k vašej práci, ktorú mám možnosť vnímať, je vidieť, že svoju prácu máte radi, čo ma nesmierne teší. A všetkých, ktorí vedia pre službu na železnici nadchnúť aj svoje okolie, si skutočne vážim.

Mimoriadne si vážim aj tých, ktorí, či už Vianoce, Nový rok, ale aj ďalšie sviatky strávia v práci a počas sviatočných pokojných dní musia opustiť pohodlie a pokoj rodín. Slúžite v železničnej prevádzke, aby ľudia a aj vaši kolegovia doma mohli prežiť sviatky s pocitom, že je tu niekto, kto sa postará o plynulosť dopravy. Kolegyně i chlapi v službe, patrí vám za to veľká vďaka!

Dovoľte mi zaželať vám príjemné prežitie vianočných sviatkov a do nového roku veľa zdravia, osobného šťastia, pracovných úspechov a radosti z úspechov vašich blízkych.

Teším sa na spoluprácu.

Igor Polák

ŽSR ZAČALI PROJEKT OBJEKTIVIZÁCIE SPOTREBY ELEKTRICKEJ ENERGIE ZÁKAZNÍKOV ŽSR

Jedným z bodov porád vedenia ŽSR bolo zahájenie začatie projektu Objektivizácie spotreby elektrickej energie zákazníkov ŽSR, ktorého úlohou je zaviesť nevyhnutné merania a informačný systém pre umožnenie fakturácie trakčnej elektriny zákazníkom na základe riadne schválených určených meradiel.

AUTOR: Michal Lukáč

BRATISLAVA – V rámci projektu bola uskutočnená základná analýza, ktorá zmapovala legislatívne povinnosti manažéra infraštruktúry, vznikli prvé metodické rámce prepočtu na základe matematických modelov (absolútny, relatívny alebo ich kombinácie) a zanalyzovali sa alternatívy postupu pri existujúcom stave legislatívy a pri predpokladaných legislatívnych zmenách za účelom presunu

regulácie na Dopravný úrad. Generálny riaditeľ ŽSR Igor Polák predložené informácie zobral na vedomie a schválil jednotlivé modely a varianty riešenia. Zároveň vyjadril súhlas s pokračovaním projektu. Vedenie sa v uplynulom období, okrem, iného zaoberalo prevádzkovou a finančnou situáciou Železníc Slovenskej republiky a realizáciou investičných projektov. Zároveň prerokovalo informáciu o stave a priebehu realizovanej organizačnej zmeny – vzniku VOJ Mostný obvod so sídlom v Košiciach a realizáciou investičných projektov. Zároveň prerokovalo informáciu o stave a priebehu realizovanej organizačnej zmeny – vzniku VOJ Mostný obvod so sídlom v Košiciach.



Milí kolegovia,

práve v rukách držíte posledné tohtoročné číslo, ktoré sme sa v redakcii snažili spraviť trochu inak, sviatočnejšie. Pozreli sme sa nielen na rekonštrukcie či odborné témy, ale aj na vaše výzdoby a aktivity, ktoré sa v mikulášskom a vianočnom duchu niesli v decembri železnicou. V mene celej redakcie by som vám chcela popriať ničím nerušené

a krásne sviatky, strávené s tými, ktorí sú vášmu srdcu najbližší a úspešný vstup do roka 2020. Tým, ktorí sviatočné dni strávia v službe, želáme jej pokojný priebeh. Koniec roka je obdobím bilancovania – čo sa nám podarilo, čo nám podľa predstáv úplne nevyšlo... Všetko dobré z toho roka by sme si však mali zobrať so sebou do tohto nasledujúceho, ale to zlé nechajme za sebou 😊.

Ivana Popluhárová
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Igor Polák:

- 21. 11. 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru komunikácie a marketingu GR ŽSR Františka Kvardu,
- 22. 11. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru komunikácie a marketingu GR ŽSR Michala Lukáča,
- 21. 11. 2019 odvolal z funkcie riaditeľky Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie Janu Šimončíkovú,
- 22. 11. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie Petra Blaha,
- 27. 11. 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Richarda Wölfla,
- 28. 11. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Ferdinanda Turiniča,
- 27. 11. 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Správy majetku ŽSR Bratislava Jána Kováča,
- 28. 11. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľky Správy majetku ŽSR Bratislava Katarínu Tkáčikovou.

ÚSPEŠNÉ KONTROLY ŠTANDARDOV STANÍC AJ PLNENIE GRAFIKONU

Ako sme avizovali, aj tento mesiac sa budeme venovať pravidelným poradám oblastných riaditeľstiev. Tentokrát sa pozrieme do Košíc a do Trnavy.

AUTOR: Ivana Popluhárová

KOŠICE, TRNAVA – Porada Oblastného riaditeľstva Košice sa pod vedením riaditeľa OR Jozefa Horvátha uskutočnila 14. novembra. Zúčastnilo sa jej vedenie ŽSR – námestník GR pre prevádzku Miloslav Havrila, NGR pre ekonomiku Viliam Markócsy, námestník GR ŽSR pre rozvoj a informatiku Jozef Veselka a námestník GR ŽSR pre ľudské zdroje Pavol Hudák. Tí zhrnuli doterajšie výsledky roka 2019 a venovali sa aj aktuálnym témam, ako prechod na nový grafikon vlakovej dopravy, téme odmeňovania či kolektívnej zmluve, výsledkom hospodárenia OR Košice či možnostiam čerpania finančných prostriedkov. Účastníkom širšej porady vedenia ŽSR bol tiež generálny inšpektor Správnej rady ŽSR Branislav Škamla a riaditeľ kancelárie GR Pavol Bulla.

Následne slovo dostal riaditeľ Odboru bezpečnosti a inšpekcie Marian Bošňák, ktorý podrobne informoval nielen o počte nehôd, venoval sa aj následkom nehôd v Krompachoch a v Rožkovanoch. Na OR Košice v tomto roku neevidujú žiaden registrovaný pracovný úraz a požiare v pôsobnosti tohto riaditeľstva boli zatiaľ bez škody. Peter Šulko, riaditeľ Odboru dopravy, vo svojom príspevku upozornil na dôležitosť kooperácie odvetví a vzájomnú a včasnú informovanosť. Riaditeľ OR Košice Jozef Horváth informoval o plnení grafikonu vlakovej dopravy nad 93 %, teda OR plní stanovenú normu. Zároveň upriamil pozornosť na kontrolnú činnosť a zdôraznil, že je nutná a potrebná.

Po týchto príspevkoch nasledovala diskusia zúčastnených vedúcich pracovníkov s vedením ŽSR. Témy boli rôzne, opäť sa otvorila otázka odmeňovania zamestnancov, komplexných rekonštrukcií zastaralých tratí, ktoré boli naposledy rekonštruované v 80-tych rokoch minulého storočia. Prítomní poukázali na to, že stav tratí spôsobuje zvýšené finančné náklady na ich údržbu. Jednou z nosných tém bola aj pripravovaná rekonštrukcia ozubnice Štrba – Štrbské Pleso. Ján Pavelka, prednosta železničnej stanice Starý Smokovec, upozornil na potrebu opravy zastávok, nástupísk, prístreškov a budov na TEŽ (Popradské Pleso a Tatranská Lomnica). Vedúci SMSÚ ŽTS TO Prešov Jaroslav Bednarčík otvoril aj tému možnosti odpredaja alebo prenájmu majetkov, ktoré majú Železnice Slovenskej republiky v správe.

V Trnave sa porada oblastného riaditeľstva s vedúcimi pracovníkmi uskutočnila druhý decembrový deň. V úvode riaditeľ OR Milan Kubiček všetkých privítal a slovo odovzdal riaditeľovi Odboru bezpečnosti a inšpekcie Marianovi Bošňákovi, ktorý aj pred trnavskými kolegami zhrnul nehodovosť v tomto roku. Venoval sa príčinám nehôd v obvode tohto OR aj počtu pracovných úrazov, ktorých bolo za 11 mesiacov celkovo zaevidovaných v OR Trnava 32, z toho 10 registrovaných. Opätovne upozornil na dodržiavanie bezpečných pracovných postupov. Za jedenásť mesiacov tohto roka evidujú 37 požiarov, avšak s minimálnymi škodami.

V ďalšom bloku porady vystúpili Marek Bavalár – vedúci kancelárie OR, Peter Molda – vedúci oddelenia KRaO a Barbara Kramárová – vedúca Oddelenia PELaS s príspevkami o činnosti svojich úsekov.

Slovo dostali aj zástupcovia vysunutých pracovísk GR. Emília Hlavová – vedúca pracovnej skupiny controllingu O 330 GR oboznámila prítomných s hospodárskymi výsledkami OR Trnava za prvých 10 mesiacov 2019.

O novinkách z oblasti ľudských zdrojov informovala Martina Jurišová, vedúca ÚS RP LZ O 510 GR. Zúčastneným vysvetlila nové obvody náborárov, čím sa podľa jej slov tento proces zefektívnil. Vysvetlila tiež nedorozumenia, ktoré najčastejšie nastávajú pri využívaní rekreačných poukazov.

Následne sa na poradu pripojilo aj vedenie ŽSR, zúčastnil sa GR ŽSR Igor Polák, generálny inšpektor Správnej rady ŽSR Branislav Škamla a všetci námestníci GR. Jednotlivo prezentovali výsledky a novinky zo svojej oblasti. Riaditeľ Odboru dopravy Peter Šulko informoval o závažnej zmene v Nariadení generálneho riaditeľa č. 19/2013 o vypracovaní Pravidiel správania sa v priestoroch železničnej stanice a na príľahlých verejnosti prístupných miestach súvisiacich s poskytovaním služieb železníc. Po novom železničné stanice, ktoré sú označené názvom aj v jazyku národnostnej menšiny, musia mať vypracované tieto pravidlá v príslušnom jazyku národnostnej menšiny. Aj v závere tejto porady prebehla diskusia, kedy sa zúčastnení vedúci pracovníci mohli opýtať vedenia ŽSR na všetko, čo ich zaujíma.

ROKOVANIE MANAŽÉROV INFRAŠTRUKTÚRY V4

V dňoch 3. až 5. decembra sa v Bratislave uskutočnilo 17. rokovanie vedúcich zamestnancov manažérov železničnej infraštruktúry krajín V4, teda Poľskej republiky, Slovenskej republiky, Českej republiky a Maďarska.

AUTOR: Anna Siteková, Milan Hajtún, **SNÍMKA:** Ondrej Mlynka

BRATISLAVA – Účastníkov rokovania privítal a stretnutie otvoril generálny riaditeľ ŽSR Igor Polák. Na rokovaní sa zúčastnili vedúci zamestnanci a odborníci, ktorí sa zaoberajú prevádzkou, údržbou, obnovou a modernizáciou železničnej infraštruktúry. V úvode vedúci jednotlivých delegácií prezentovali organizačné zmeny od ostatného stretnutia a súčasnú organizačnú štruktúru, respektíve jej pripravované zmeny. Vedúcim delegácie ŽSR bol námestník GR ŽSR pre prevádzku Miloslav Havrila.

Rokovanie prebiehalo v zmysle dohôd a prijatých záverov z ostatného stretnutia, konaného v maďarskom meste Székesfehérvár v roku 2017 a venovalo sa rôznym problematikám, ako napríklad zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach u jednotlivých manažérov infraštruktúry, činnosti a opatreniam smerujúcim k zachovaniu parametrov modernizovaných tratí so zohľadnením požiadaviek dopravcov či princípom, metódam a technológiám údržby. Ďalšou z tém bola unifikácia trakčných napájacích sústav a zmena trakcie z jednosmernej na striedavú.

Usporiadatelia rokovaní expertných skupín tzv. „malých V4“, ktoré sa podrobne zameriavali na riešenie konkrétnej problematiky z jednotlivých oblastí železničnej infraštruktúry, ako sú železničné trate a stavby, označovacia a zabezpečovacia technika a elektrotechnika, prezentovali závery z týchto oblastí – chyby, ochrana, modernizácia, údržba a diagnostika železničného spodku (MÁV Zrt.), prevádzkovanie výhybiek, kontro-

la, diagnostika, konštrukčné riešenia (PKP PLK S.A.) a použiteľnosť prvkov infraštruktúrnych subsystémov a možnosti ich obstarávania (SŽDC). Prezentované boli aj výsledky činnosti stálej pracovnej skupiny pre diagnostiku koľajníc (V4 NDT RDEG).

Problémy, ktoré riešia manažéri železničnej infraštruktúry v jednotlivých krajinách V4, sú často identické, jedným z dôležitých tém je napríklad riešenie zachovania parametrov neprevádzkovaných tratí a nevyužívaných budov. Spoločným problémom je hlavne využitie zrušených tratí tam, kde je odstránený železničný zvršok a ostatné zariadenia, ale zostávajúce časti (teleso dráhy, mosty, tunely) ostali súčasťou dopravnej cesty a ochranného pásma dráhy. Ich následnému využitiu záujmovými organizáciami, občianskymi združeniami a samosprávou bráni súčasná legislatíva.

V rámci odbornej časti programu organizátori stretnutia pripravili prehliadku areálu TIP Lužianky, ktoré rozsa- hom a technickým riešením patrí k najmodernejším terminálom v strednej Európe.

Zástupcovia jednotlivých delegácií zdôraznili opodstatnenosť týchto stretnutí za účelom ďalšieho prehĺbenia spolupráce a vzájomnej výmeny skúseností v oblasti železničnej infraštruktúry a navrhujú ich ďalšie pokračovanie. Ďalšie, v poradí 18. zasadnutie sa uskutoční v roku 2020 a jeho organizáciu zabezpečia PKP PLK S. A. v Poľsku.



ČO JE DOBRÉ VEDIEŤ O DOVOLENKE

Tentokrát sa v Semafore pozrieme spolu s Odborom ľudských zdrojov na príjemnú tému – dovolenky. Na koľko dní máte nárok, ako si ju čerpať a aký má vplyv na zdravie?

AUTOR: Odbor ľudských zdrojov

BRATISLAVA – Máte veľa pracovných povinností a nechcete alebo nemôžete si čerpať dovolenku? Vzniká problém pre vás, ale aj pre zamestnávateľa, a to z týchto dôvodov:

1. Základná dĺžka dovolenky je štyri týždne a u zamestnanca, ktorý do konca príslušného kalendárneho roka dovŕši najmenej 33 rokov veku, päť týždňov. Pričom týždňom dovolenky je 7 po sebe nasledujúcich dní.
2. Čerpanie dovolenky určuje zamestnávateľ po prerokovaní so zamestnancom podľa plánu dovoleniek určeného s predchádzajúcim súhlasom odborových organizácií.
3. **§ 111 ods. 1 Zákonníka práce určuje zamestnávateľovi povinnosť určiť zamestnancovi čerpanie aspoň štyroch týždňov dovolenky v kalendárnom roku, ak má na ne zamestnanec nárok a ak čerpaniu dovolenky nebránia prekážky v práci na strane zamestnanca ako napríklad práceneschopnosť, materská alebo rodičovská dovolenka.**
4. Pri určovaní (schvaľovaní) čerpania dovolenky zamestnávateľ vychádza z plánu dovoleniek, avšak vždy musí prihliadať na plnenie úloh. Z dôvodu, aby boli zabezpečované všetky nevyhnutné činnosti, môže nastať situácia, že čerpanie dovolenky nebude zamestnancovi odsúhlasené. Zamestnanec môže

čerpať dovolenku až po jej odsúhlasení nadriadeným. Čerpanie dovolenky by malo byť priebežné počas celého kalendárneho roka.

DOVOLENKA A REKREAČNÝ PRÍSPEVOK

- Ak čerpáte dovolenku a zároveň sa rekreujete na Slovensku, môžete využiť aj príspevok na rekreáciu. Na príspevok máte nárok v sume 55 % oprávnených výdavkov, najviac však v sume 275 EUR za kalendárny rok, čo zodpovedá 55 % celkových nákladov na rekreáciu zo sumy 500 EUR.
- Príspevok sa uplatňuje v kalendárnom roku, v ktorom rekreácia začala (bez ohľadu na to, kedy bolo za rekreáciu zaplatené). Ak teda začnete rekreáciu počas vianočných sviatkov a skončíte v januári 2020, príspevok si môžete uplatniť ešte za rok 2019.
- Oprávnenosť výdavkov sa posudzuje na základe predložených účtovných dokladov. V prípade, že ani jeden z účtovných dokladov nie je vyúčtovací (t. j. vydaný počas alebo po rekreácii), zamestnanec doloží potvrdenie o účasti na rekreácii vydané ubytovacím zariadením.
- Často sa zabúda, že účtovný doklad musí okrem náležitostí vyplývajúcich zo zákona o účtovníctve obsahovať aj náležitosti vyplývajúce z § 152a Zákonníka práce, ako je označenie zamestnanca a osôb, na ktoré si zamestnanec uplatňuje príspevok. V prípade, ak účtovný doklad (napr. doklad z registračnej pokladnice) neobsahuje označenie zamest-



nanca, zamestnanec priloží k žiadosti ďalší doklad s označením zamestnanca preukazujúci oprávnené výdavky (napr. hotelový účet, faktúru, potvrdenie vydané ubytovacím zariadením a pod.).

- Príspevok si nemôžete uplatniť v prípade, ak absolvujete rekondičný pobyt, pobyt v kúpeľoch plne alebo čiastočne hrađený zo zdravotného poistenia. V tomto prípade nemôžete čerpať rekreačný príspevok, aj keď čerpáte dovolenku.

DOVOLENKA A VPLYV NA ZDRAVIE

To, že dovolenka je určená na oddych zamestnanca, asi nie je potrebné pripomínať. Aktívny odpočinok má vplyv aj na zdravotný stav zamestnancov, nie nadarmo sa hovorí „V zdravom tele zdravý duch“.

Počas prvých 365 dní spolupráce s Falckom bolo vykonaných 3 303 lekárskech preventívnych prehliadok vo vzťahu k práci, z toho 3 017 prehliadok v Poliklinike Falck na Radlinského ulici v Bratislave a 285 prehliadok v Poliklinike Falck v Trenčíne.

Z celkového počtu vykonaných prehliadok bola u niektorých zamestnancov ukončená zdravotná spôsobilosť s dočasným obmedzením na 3 alebo 6 mesiacov a ojedinele na 1 mesiac. Ak posudzujúci lekár k správne posúdeniu zdravotnej spôsobilosti potrebuje ďalšie odborné vyšetrenie, resp. vyjadrenie lekára k zdravotnému stavu zamestnanca, posudok ukončí záverom „spôsobilý s dočasným obmedzením“. V tomto prípade je zamestnanec poučený o absolvovaní ďalších vyšetrení cestou svojho všeobecného lekára a doručení

potrebných výsledkov osobne, poštou alebo e-mailom.

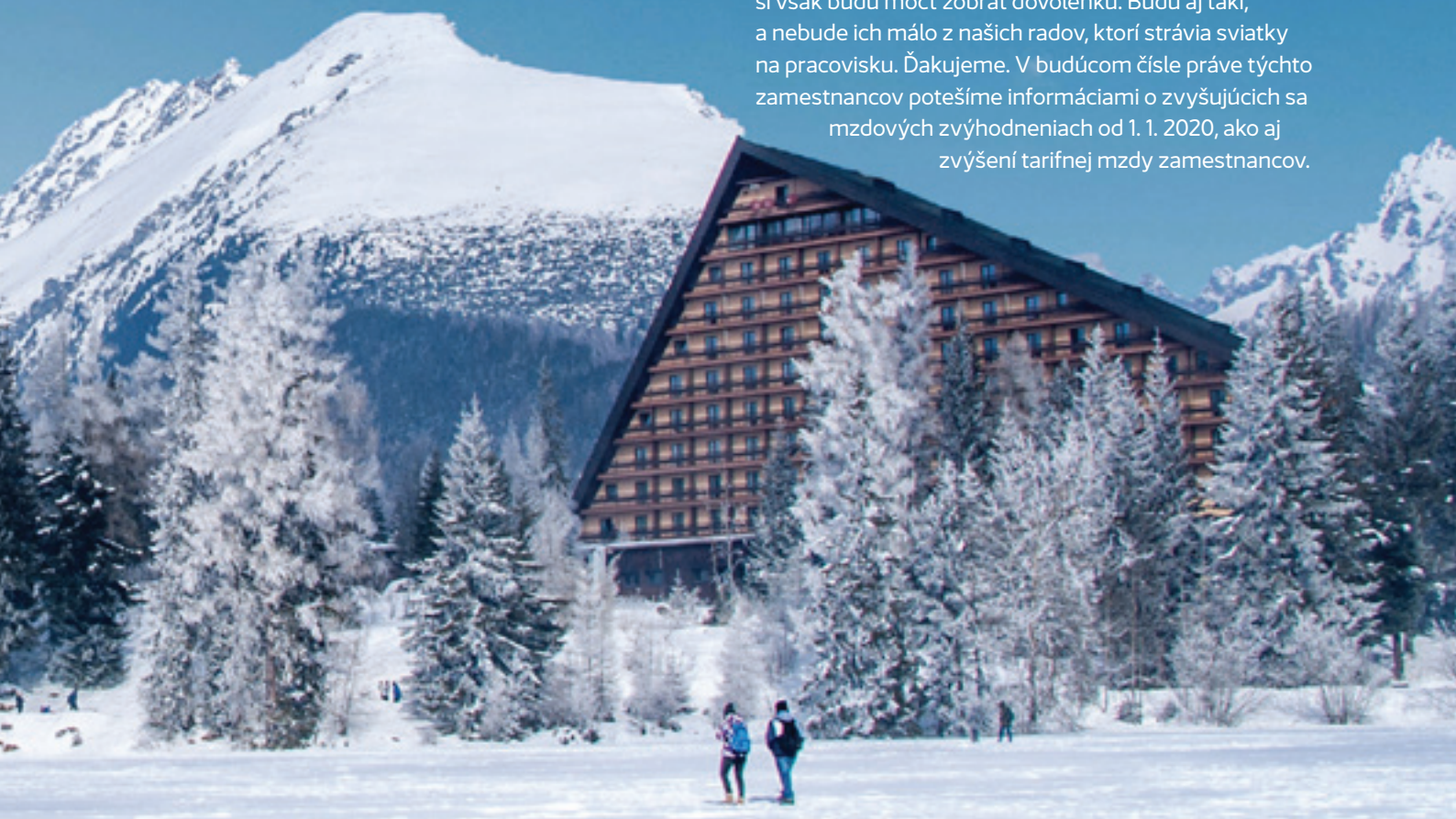
Najčastejším dôvodom dočasnej spôsobilosti bol vysoký krvný tlak u zamestnancov, ktorí sa na hypertenziu neliečia – novozistený stav, resp. u tých, ktorí neužívajú lieky pravidelne alebo liečbu samovoľne ukončili. Neliečený vysoký tlak je rizikovým faktorom ďalších závažných ochorení ako náhla cievna mozgová príhoda, infarkt myokardu a podobne, preto je dôležité, aby sa zamestnanci usmernení lekárom začali liečiť a naordinovanú liečbu dodržiavali.

Ďalším dôvodom dočasnej nespôsobilosti bolo nepredloženie lekárskech správ alebo výpisov zo zdravotnej dokumentácie zamestnancov, ktorí sa liečia na chronické ochorenia. Predložením potrebnej dokumentácie (diabetická knižka, kardiologické nálezy a podobne) sa v mnohých prípadoch zamestnanci vyhnú dodatočnému predkladaniu, a tým aj časovému obmedzeniu zdravotnej spôsobilosti.

Počas prehliadky sa 1 101 zamestnancov zapojilo do dotazníkového prieskumu spokojnosti:

- spokojnosť s informáciami od zamestnávateľa 99,4 %;
- spokojnosť s informáciami od recepčnej 99,7 %;
- spokojnosť s priebehom vyšetrenia 98,8 %;
- spokojnosť s prostredím 99,3 %.

Vo výkladovom slovníku nájdeme, že dovolenka je dočasné uvoľnenie zo zamestnania, alebo je to voľno zamestnanca. Často sa s dovolenkou spája nielen letné obdobie, ale aj obdobie vianočných sviatkov. Nie všetci si však budú môcť zobrať dovolenku. Budú aj takí, a nebude ich málo z našich radov, ktorí strávia sviatky na pracovisku. Ďakujeme. V budúcom čísle práve týchto zamestnancov potešíme informáciami o zvyšujúcich sa mzdových zvýhodneniach od 1. 1. 2020, ako aj zvýšení tarifnej mzdy zamestnancov.



ŽELEZNICE SÚ PRIPRAVENÉ NA ZIMNÚ PREVÁDZKU

Zima už na Slovensku začala ukazovať svoju silu. Aj Železnice Slovenskej republiky, ako manažér infraštruktúry, musia dbať na zabezpečenie železničnej prevádzky a prevenciu pred akýmikoľvek vonkajšími vplyvmi počasia. V tomto období môžu voda, vietor, ľad a sneh spôsobovať vážne prevádzkové a technické problémy ohrozujúce plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky. Čo všetko zahŕňa príprava na zimnú prevádzku a aké predpisy sa musia dodržiavať, nám vysvetlil hlavný inšpektor BŽD GR ŽSR Róbert Miškovič.

AUTOR: Denis Dymo

BRATISLAVA – „Bezpečnosť v železničnej prevádzke v zimnom období, rovnako ako v ostatných častiach roka, spočíva najmä v dôslednom dodržiavaní všetkých ustanovení prevádzkových predpisov, platných na sieti tratí v správe ŽSR. Každé odvetvie, či už ŽTS, OZT, EE, alebo riadenie dopravy, má vo svojich predpisoch uvedené špecifiká, platné v prípadoch zlých poveternostných podmienok a nízkych teplôt,“ približuje Miškovič. Odbor bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR je garantom predpisu ŽSR Op 17 Železničná prevádzka v zimných podmienkach, ktorým sa určujú podmienky a spôsoby zabezpečenia úloh a činností vykonávaných železnicami v zimnom období. Tento predpis taktiež stanovuje činnosti súvisiace s prípravou a zabezpečovaním železničnej prevádzky v zimných podmienkach a jej vyhodnotením. Za zimné sa považuje obdobie od 1. novembra do 30. apríla, pričom úplná príprava na zimu sa musí ukončiť na všetkých organizačných stupňoch každej VOJ ŽSR do 15. októbra daného roka.

Za pripravenosť zariadení železničnej infraštruktúry a ostatných budov a stavieb v správe ŽSR sú zodpovední vedúci zamestnanci ŽSR na jednotlivých stupňoch riadenia. „Sekcie a jednotlivé výkonné pracoviská musia mať založený obal "ZIMA", v ktorom sú uložené písomnosti, týkajúce sa prípravných prác na železničnú prevádzku v zime, vykonané opatrenia pre zabezpečenie železničnej prevádzky, evidencia vyskytnutých prekážok a obmedzení v železničnej prevádzke,“ vysvetľuje Miškovič. Na vykonávanie takýchto prác sa na každom organizačnom stupni zriaďujú štáby zimnej ochrany, ktoré majú za úlohu prijať čo najúčinnnejšie opatrenia na odstraňovanie prekážok v prevádzke a zaistovanie jej plynulosti počas zhoršených poveternostných podmienok. Výkonným orgánom štábov na jednotlivých organizačných stupňoch je ústredný dispečer ŽSR, kontrolný dispečer OR, elektrodyspečer, prípadne výpravca. „V zmysle predmetného predpisu rozlišujeme tri stupne ohrozenia železničnej prevádzky vplyvom počasia: 1. zhoršenie poveternostných podmienok, 2. nebezpečie ohrozenia

prevádzky a 3. prekážky v prevádzke. Pri vyhlásení ktoréhokoľvek z týchto stupňov sú stanovené úlohy, ktoré sa musia zabezpečiť, aby bola zabezpečená železničná prevádzka,“ doplnil hlavný inšpektor.

Medzi najčastejšie poruchy a nehody v zimnom období patria lomy koľajníc, nárazy do spadnutých stromov alebo snehových závejov či vykoľajenia v dôsledku nedokonalne vyčistených žliabikov medzi koľajnicou a výplňou. Tomuto sa železnice preventívne snažia zabrániť, a to najmä riadnou prípravou strojov, zariadení, posypových materiálov a ručného náradia. Problémy v zimnom období spôsobuje sneh a námraza aj na klzných stoličkách výhybiek, čo bráni v ich prestavovaní na požadovanú koľaj. „Na odstraňovanie snehu a ľadu montujeme ohrevy výhybiek, a to najmä elektrické (EOV), ale sporadicky aj plynové. EOV slúži na odstránenie snehu a ľadu z pracovného priestoru pohyblivých častí a tým na zabezpečenie ich bezporuchového chodu. Výhybky, ktoré nie sú vybavené takýmito zariadeniami, musia ručne čistiť od snehu a ľadu zamestnanci železníc lopatami, metlami a škrabkami,“ dodáva Miškovič.

Kontrola dodržiavania bezpečnosti je obstarávaná zamestnancami ŽSR v rámci vnútorného kontrolného systému. Stav tratí fyzicky kontrolujú najmä pochôdzkari, na vyššom stupni sú to zamestnanci Odboru bezpečnosti a inšpekcie, ostatných prevádzkových odborov, Odboru krízového riadenia a ochrany, generálny inšpektor Správnej rady a taktiež zamestnanci nadriadených orgánov, ako je Dopravný úrad a Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Pri zistení nedostatkov je vyvodenie zodpovednosti na riadiacich zamestnancoch ŽSR. Róbert Miškovič vyzýva na opatrnosť: „Nakoniec by som možno upozornil na zvýšenie pozornosti v miestach, kde sa nachádza železničná verejnosť, ako sú napríklad nástupištia alebo priechody a priecestia a kde hrozí nielen pokuta za neplnenie podmienok štandardov železničných staníc, ale, a čo je určite závažnejšie, riziko zranenia, či už cestujúcich, alebo zamestnancov ŽSR, prípadne dopravcov.“

NÁHRADA STARÝCH PRACOVNÝCH PLOŠÍN A ŽERIAVOV NA KOĽAJOVÝCH PODVOZKOCH

Najmä odvetvie EE dlhé desaťročia prevádzkovalo a až donedávna používalo pri výkone údržby a opráv zdvíhacie zariadenia montované na železničných plošinových vozňoch. Z celkovo deviatich kusov vozidiel skutočne historických bolo 8 kusov.

AUTOR & SNÍMKY: Ľuboš Budač

BRATISLAVA – Ide o montážne plošiny železničné s označením MPŽ 20 – 3 kusy s rokom výroby 1972 a železničné hydraulické žeriavy s označením ŽHŽ 2/6 – 5 kusov s rokom výroby 1968. Boli súčasťou pôvodných vlakov trakčného vedenia a „slúžili“ na úseku údržby trakčného vedenia, ale aj na úseku sil-noprúdových zariadení, najmä pri údržbe vonkajšieho osvetlenia. V poslednom desaťročí však ich morálna, ale najmä technická zastaranosť z dôvodu porúch a náročnej údržby znižovala ich efektívnosť prevádzky a nastal čas ich náhrady.



Počiatkové snahy o nákup nových zdvíhacích zariadení (ZZ) začali už asi pred 10 rokmi, no z dôvodu nedostatku vlastných finančných zdrojov boli neúspešné. Až na základe požiadavky odborov EE a investorského Ministerstva dopravy a výstavby SR v roku 2015 schválilo kapitálový transfer, čím umožnilo uskutočniť verejné obstaranie na nákup 10 kusov nových ZZ, vrátane ich montáže na plošinové vozne z majetku ŽSR. V súťaži zvíťazil výrobok s označením EC150BR výrobcu SL Slovakia Slovenská Ľupča. Od daného výrobcu prevádzkujú OR Zvolen od roku 2002 prototyp typovo podobného ZZ.

Nové zdvíhacie zariadenie má hydraulickú ruku s teleskopickým výsuvom ramena a je viac funkčné. Možno

ho použiť ako pracovnú plošinu (kôš) s výškovým dosahom 15 metrov, ako žeriav s navijakom alebo bez na dvíhanie a presun bremien, prípadne spolu s drapákom a rotavátorom na premiestnenie sypkých materiálov. Pohonnou jednotkou je 35 kW naftový motor spolu s hydrogenerátorom. Štart zabezpečuje batéria 12V/110 Ah, pri teplotách pod -15°C podporuje štart naftový teplovodný agregát. Ovládanie ZZ je z kabíny obsluhy vybavenej teplovzdušným kúrením, alebo diaľkovo rádiom. ZZ obsahuje snímače preťaženia, ktoré informujú obsluhu vizuálne o veľkosti zaťaženia a v prípade hraničného zaťaženia alebo dokonca preťaženia informujú aj zvukovo a prípadne zablokovujú ZZ. Bezpečnostným prvkom vo výbave je tiež nutná voľba priestoru, v ktorom sa chce obsluha so ZZ pohybovať, a to prepínačom na ovládacej skrinke (z dôvodu prevádzkovej susednej koľaje).

Aktuálne je 8 kusov povolených do prevádzky, predpoklad povolenia zvyšných dvoch je január 2020. Posledný kus je určený pre ŠRT Maťovce – Haniska pri Košiciach, kde absentuje akákoľvek zdvíhacia technika pre prácu vo výškach a pri výkone údržby dochádzalo k nebezpečným a zdravie zamestnancov ohrozujúcim situáciám.



ŽELEZNICA BEZ BARIÉR BOLA NADŠTANDARD

32 ocenených si 19. novembra prebralo v priestoroch bratislavského hotela Bôrik ocenenia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpáda Érseka, nielen za šírenie dobrého mena rezortu, ale aj za ich celoživotný prínos a rozvoj rezortu dopravy. Medzi oceňovanými bola aj zamestnankyňa Správy majetku Železníc Slovenskej republiky Mária Ďurianová, ktorú na rezortné ocenenie nominovalo občianske združenie Bez bariéry – Národná platforma proti bariéram.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKA:** Denis Dymo

BRATISLAVA – V mene ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpáda Érseka ocenila prácu v službách rezortu dopravy štátna tajomníčka Ladislava Cengelová. Prítomným sa prihovarila v krátkom príhovore, v ktorom vyzdvihla ich prácu, ktorá je náročná. „Ukazujete svojim kolegom na pracoviskách, že nie je len dôležité chodiť do práce, ale predovšetkým robiť svoju prácu profesionálne, so ctou a chuťou,“ povedala Cengelová oceneným. Po vystúpení detského folklórneho súboru Kremienok sa následne začalo slávnostné oceňovanie. Mária Ďurianová pracuje v rezorte dopravy 33 rokov. Má zásluhu na modernom riešení objektov železničných budov. Medzi hlavné viditeľné výsledky jej spolupráce s OZ Bez bariéry – Národná platforma proti bariéram patrí napríklad odstránenie bariér na Hlavnej stanici v Bratislave a momentálne pracuje na obdobnom riešení, ktoré by sa mohlo aplikovať na ďalších železničných staniciach.

Začneme tím, kvôli čomu sme tu dnes boli. Čo pre vás znamená dnešné oceňovanie?

Samotný akt oceňovania je výsledkom dlhoročnej spolupráce s občianskym združením a som veľmi vďačná, že podnet prišiel práve od ľudí, ktorí majú vo svojom živote veľmi ťažké podmienky a oceňujú každú drobnosť, ktorá im uľahčí život. Samozrejme, je tu aj podpora zo strany vedenia železníc a je to výsledok a morálna odmena celého nášho kolektívu Správy majetku, predovšetkým jeho vedenia, ktoré túto agendu veľmi podporuje.

Čo bolo vo vašom živote takým prvým zlomom či podnetom, na základe ktorého ste si povedali, že sa do takejto agendy pustíte?

Ako matka dvoch detí som tieto problémy prežívala pri cestovaní na vlastnej koži. Problém som mala napríklad na hlavnej stanici v Bratislave. Jedno dieťa bolo v kočiku, druhé som držala za ruku a zároveň som musela s obidvomi zísť dole schod-

mi, potom hore, aby som vyšla z budovy. A to bol problém. Keď mi bola neskôr táto pracovná problematika na O 430 GR ŽSR zverená, ujala som sa jej s pochopením, je to zmysluplná práca. Bezbariérový prístup sa netýka len imobilných cestujúcich, ale aj mamičiek s deťmi, kočíkmi, starších ľudí, nevidiacich, slabozrakých a podobne.

Pamätáte si na svoj prvý projekt, v rámci ktorého ste sa do takejto činnosti pustili?

V roku 2016 prišli prvé podnety z občianskeho združenia. Táto agenda mi bola pridelená, pretože už v roku 2012 začali ŽSR prípravné práce na projekte zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy, na ktorých som sa od začiatku podieľala. Bola to investičná akcia, v ktorej išlo o odstraňovanie bariér na vybraných železničných staniciach a bol to projekt financovaný z fondov Európskej únie.

Máte spočítané, v koľkých projektoch ste sa angažovali a koľkým ľuďom sa aj vďaka vám pomohlo vyriešiť ich problém pri cestovaní?

Spočítané to nemám, ale minulý rok nadobudla účinnosť smernica ŽSR Dispozičné usporiadanie a vybavenie verejnej časti staničných budov a stala som sa garantom tejto smernice. S pracovným kolektívom sme do nej zapracovali riešenia na zabezpečenie prístupnosti železničných staníc, ktoré pomáhajú ľuďom pri cestovaní.

Takže fungujete ako taký koordinátor, ktorý usmerňuje, kde by bolo nevyhnutné a vhodné vybudovať bezbariérové prístupy?

Skôr ako metodik. Vyjadrujem sa k predloženým investičným zadaniam v rámci prípravy stavieb z pohľadu aplikácie opatrení vyplývajúcich zo spomínanej smernice. Dám spracovateľom svoje pripomienky, ak vidím potrebu zapracovať nejakú zmenu.

Myslíte si, že stanice u nás na Slovensku sú pre bežného cestujúceho prístupné a štandardne vybavené, alebo máme čo dobiehať za inými európskymi metropolami?

V rámci pripomienkovacieho konania smernice nám bola daná pripomienka, že zavádzame nový pojem „prístupnosť stanice“. Pritom tento pojem sa používa od roku 2010, kedy Slovenská republika ratifikovala Dohovor o právach osôb so zdravotným postihnutím. Vtedy som si uvedomila, že systémové opatrenie v tejto oblasti je v ŽSR potrebné. Nariadením generálneho riaditeľa 23/2018 sa zabezpečilo, že každé investičné zadanie, ktoré sa dotýka verejnej časti staničnej budovy, musí byť predložené na vyjadrenie garantovi smernice, aby sme už v rámci prípravy investičných akcií navrhli aj opatrenia na zabezpečenie prístupnosti ŽST. V Európe sa takýmito opatreniami zaoberajú už dlho, u nás máme čo dobiehať. Populácia Európy dramaticky starne. Návrh opatrení sa nedotýka vyslovene len vozičkárov ako si väčšina z nás myslí, ale ide aj o starých ľudí, cestujúcich s veľkou batožinou, mamičky s deťmi, nevidiacich, slabozrakých alebo napríklad o kategóriu prepravy bicyklov. Takže je to širší záber.

Čo vy osobne vnímate vo svojej práci ako najväčšie prekážky?

Ľudský faktor. Zmenu myslenia „zdravých ľudí“, schopnosť pozeráť sa na túto oblasť očami ľudí s nejakým znevýhodnením. Niekedy ide možno o zábudlivosť, pritom z finančného objemu investičnej akcie ide o minimálne náklady, ktoré súvisia napríklad s vodiacimi líniami pre nevidiacich či slabozrakých, alebo s piktogramami a úpravou toaliet pre imobilných cestujúcich. Ak by sme hovorili o celoplošnom zabezpečení prístupnosti železničných staníc, tak v súčasnosti sú prekážkou práve financie.

Na čom momentálne v tejto oblasti pracujete?

Momentálne sa snažíme aplikovať všetky opatrenia vyplývajúce zo smernice do jednotlivých investičných zadaní a do tých stavieb, na ktorých tieto opatrenia neboli navrhnuté. Touto cestou sa postupne systémovo zlepšuje prístupnosť železničných staníc. Spolupracujeme s OZ a MDaV SR na vytypovaní železničných staníc, na ktorých by sa v zmysle medzinárodných štandardov prístupnosti pilotne zmonitoroval aktuálny stav. Na základe monitoringu budú prijaté ďalšie systémové opatrenia v tejto oblasti.



V mene ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky odovzdala ocenenie Márii Ďurianovej (vľavo) štátna tajomníčka Ladislava Cengelová (vpravo).



V RIMAVSKEJ SOBOTE ZREKONŠTRUJÚ VÝHYBKY AJ NÁSTUPIŠTIA

Železnice Slovenskej republiky realizujú v železničnej stanici Rimavská Sobota rekonštrukciu výhybiek. Práce sú rozdelené do etáp, pričom prvá etapa začala 4. októbra a potrvá do 9. decembra. Ďalšie etapy budú pokračovať v roku 2020. V decembrovom čísle vám prinášame informácie, ako rekonštrukcia pokročila a čo všetko je ešte potrebné urobiť.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Ľubomír Pitoňák

RIMAVSKÁ SOBOTA – Železničná stanica Rimavská Sobota leží na neelektrifikovanej trati č. 116B Jesenské – Odbočka Brezno-Halný – Brezno v km 11,385. Do stanice bola zaústená aj zrušená trať Poltár – Rimavská Sobota.

Prevádzkovať výhybky a udržiavať ich v prevádzkyschopnom stave po dobe ich životnosti je finančne náročné. V Rimavskej Sobote sa výhybky prestavujú ručne, ústredne zo stavadiel, respektíve miestne. Komplexnou rekonštrukciou sa staré výhybky vymenia za nové, prevažne budú na betónových podvaloch vybavené elektrickým ohrevom.

Komplexnou rekonštrukciou dôjde aj k zmene dispozičného usporiadania koľajiska. Vybuduje sa jedno krajné nástupište a jedno poloostrovné. Cestujúci ocenia aj nové nástupiská, prechody a spevnené plochy pre bezbariérový prístup. V stanici sa osadia nové informačné tabule a piktogramy pre lepšiu orientáciu na

stanici a vymenia sa lavičky a odpadkové koše. Počas rekonštrukcie sa zmena dotkne aj priľahlých priestorov a manipulačnej plochy. V stanici pribudne nové osvetlenie a staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie, vrátane rekonštrukcie priecestných zabezpečovacích zariadení na priecestí v km 11,197 a km 12,196. Vzhľadom na zlý technický stav mosta v km 11,805 je naplánovaná aj jeho prestavba. Stavbu realizuje „Združenie Rimavská Sobota“ zastúpená firmami Strabag a Swietelsky a celková rekonštrukcia by mala potrváť až do roku 2020.

Prípravné práce, v rámci ktorých bolo zriadené dočasné nástupisko.



Zriadenie ochranej vrstvy izolácie na moste v km 11,807.



Pokládka nových výhybiek a koľaje na pripravené zhutnené štrkové lôžko.



Práce v koľajisku sa vykonávajú aj za pomoci ťažkých strojov.



MIKULÁŠSKA ELEKTRIČKA

PRIVÍTALA VIAC NEŽ 2 000 ÚČASTNÍKOV

V sobotu 30. novembra oslávila vianočná električka v Trenčianskej Teplej už piatykrát sviatok svätého Mikuláša v tradičnom zábavnom štýle. Organizátori si každý rok pripravujú pre deti zaujímavú zápletku. V minulých rokoch už čerti vyliezali z potoka, z pivnice a tentokrát utiekli cez komín. Lákadlom je najmä jazda vo vyzdobenej električke, občerstvenie v podobe čaju alebo punču a zaujímavý program s čertami a sv. Mikulášom. O kreatívny mikulášsky program pre najmenších sa postarali pracovníci Trenčianskej elektrickej železnice (TREŽ).

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Impulz.press



TRENČIANSKA TEPLÁ – Mikulášska električka z roka na rok priťahuje čoraz viac účastníkov. 30. novembra 2019 padol nový rekord v návštevnosti, kedy Mikuláš prilákal 2 012 návštevníkov. Mikulášska električka premávala zo stanice Trenčianska Teplá do stanice Trenčianske Teplice. Organizátori v príbehu nadviazali na minuloročnú zápletku, ktorá sa niesla v duchu pochytenia všetkých čertov do kletky, aby nemohli sv. Mikulášovi ukradnúť balíčky pre deti. „Pochytení čerti pracovali počas celého roka v depe TREŽ. Asi týždeň pred príchodom sv. Mikuláša čerti nechceli pracovať, a tak ich pracovníci zamkli do kotolne,“ vysvetľuje nám tohtoročnú zápletku spojenú s príchodom sv. Mikuláša Dušan Nosál, riaditeľ TREŽ, ktorý deti osobne privítal spolu s Luciferom v stanici Peklo. Lucifer bol nešťastný, že má celú svoju družinu zamknutú v kotolni, a preto musel sám kúriť a zapaľovať ohne. Deti s radosťou privítali sv. Mikuláša, jeho príchod však narušili čerti, ktorým sa podarilo utiecť komínom. Sv. Mikuláš použil na všetkých čertov svoje kúzlo a uviazal ich na reťaz. Kúzlo neplatilo len na deti, ktoré neposlušali. „Našťastie sa nič také nestalo a ukázalo sa, že Mikulášsku električku navštevujú samé dobré deti,“ s úsmevom dodal Nosál. Čertov sa nakoniec podarilo pochytať, zamknúť naspäť do kotolne, na komín namontovať mrežu a deti si môžu od čertov na ďalší rok oddýchnuť.



ZIMNÁ JAZDA NA DETSKEJ ŽELEZNICI V KOŠICIACH PRILÁKALA MNOŽSTVO DETÍ

Dobrovoľníci z občianskeho združenia Detská železnica Košice si už tradične pre najmenších pripravili mimoriadnu Mikulášsku jazdu. Čermeľské údolie tak detským smiechom na železničke ožilo aj v zimnom období. V nedeľu 1. decembra boli vypravené dva vlaky aj s prevkapaním.

AUTOR: Denis Dymo **SNÍMKY:** Patrik Vaňko, Zuzana Lehotská, Ľubomír Lehotský

KOŠICE – Detská železnica prvýkrát vo svojej histórii vypravila v zime parný vlak. V takomto termíne sa v minulosti po sezóne Katka U36 003, najstaršia prevádzkovaná parná lokomotíva v Európe z roku 1884, prevádzala do košického rušňového depa a zazimovala sa. V tomto roku však chceli dobrovoľníci vymyslieť pre návštevníkov niečo nové a výnimočné. Jazda parnou lokomotívou sa páčila malým aj veľkým a Katka to zvládla na jednotku. Pre náročnosť trate jej vypomohla aj 60-ročná motorová lokomotíva Danko TU29.2003.

Rodiny s deťmi mali dobrú náladu už na nástupnej stanici v Čermeľi, kde sa stretli s Mikulášom a s jeho pomocníkmi anjelmi a čertom. Pre veľký záujem sa vypravili vlaky s piatimi vagónmi, krytými aj otvorenými.

Prvýkrát bol na mikulášsku jazdu použitý aj vykurovaný vozeň zo Švajčiarska. Program sa konal v konečnej stanici Alpinka. Niektoré deti sa na stretnutie s Mikulášom poctivo pripravili a priniesli si so sebou aj rôzne nádherné kresby a básničky. Nedeľa bola slnečná, no napriek tomu veľmi mrazivá, preto sa účastníci zahriali pri energickom tanci a rôznych hrách.

Aj keď je organizácia takéhoto podujatia technicky aj personálne náročná, detská železnica chce v tejto tradícii pokračovať. Tento rok ešte pripravujú mimoriadne rozlúčkové jazdy, ktoré sa uskutočnia 27. a 28. decembra. Okrem dobrej nálady a krásnej prírody Čermeľského údolia bude súčasťou aj minidiskotéka a záverečný symbolický detský ohňostroj.



DVE PRIECESTIA SA DOČKALI REKONŠTRUKCIE

Vykonávané opravné práce sa na úseku Spišská Belá – Kežmarok uskutočnili na dvoch železničných priecestiach, a to v dvoch fázach. V prvej fáze rekonštrukcie sa od 19. nepretržite až do 25. novembra vykonávali práce na železničnom priecestí v km 17,287. V druhej fáze od 28. novembra nepretržite až do 4. decembra prebiehala rekonštrukcia na železničnom priecestí v km 16,715.

AUTOR: Denis Dymo SNÍMKY: Jaroslav Dravecký

SPIŠSKÁ BELÁ/KEŽMAROK – Pri rozsiahlej rekonštrukcii sa najprv uskutočnilo odstránenie asfaltu a demontáž starej priecestnej konštrukcie. Zvýšenie rýchlosti na traťovú rýchlosť v úseku zabezpečila smerová a výšková úprava koľaje. Prestavba železničných priecestí spočívala taktiež v realizácii vonkajšej kabelizácie v mieste priecestnej konštrukcie a zahrnutie káblových rýh. Zriadilo sa trativodné odvodnenie a odvodňovacie šachty. Plynulejšiu dopravu zabezpečí pokládka nových koľajových polí, doplnenie štrkového lôžka a montáž priecestnej konštrukcie STRAIL, ktorá vyniká dlhou životnosťou a trvalo odoláva vysokému zaťaženiu. S tým súvisí aj asfaltovanie priľahlých úsekov miestnej cestnej komunikácie na priecestí a záverečné práce, spočívajúce v doplnení a úprave štrkového lôžka do profilu. Obe železničné priecestia boli počas trvania výlukových prác uzavreté pre používateľov cestnej premávky a obchádzka viedla po komunikáciách, označených dočasným dopravným značením. Práce na oprave železničných priecestí v tomto úseku vykonávala firma Železničné stavby Košice a práce na kladení káblov vykonávala firma KUMAT Bratislava, a to podľa schválených a odsúhlasených technologických postupov prác.



Pokládka nového koľajového poľa s univerzálnym koľajovým pokladačom UK 25.



Úprava terénu po výkopových prácach pásovým zemným strojom JCB.



Novozriadené železničné priecestie priecestnou konštrukciou STRAIL.

HODINOVÁ MZDA PRE SOLIDARITU

Vedenie neinvestičného fondu Solidarita spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností organizuje už tradične aj k Vianociam 2019 akciu, ktorá bude prebiehať až do konca októbra 2020 pod názvom Podporme hodinovou mzdou SOLIDARITU.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Opäť sa k nám blíži koniec roka a predvianočné obdobie, kedy nielen vďaka jedinečnej atmosfére máme dôvod a čas, viac ako v iné dni, rozmýšľať o tom, čo nám tento rok priniesol. Čím nás obohatil v dobrom, ale aj o tom, aké prekážky pred nás postavil. Sme radi, že veľa starostí a prekážok, ktoré by boli z pohľadu našich kolegov železničiarov neriešiteľné, pomohol aj v tomto roku ľahšie znášať a prekonať fond Solidarita. Veľmi si vážime všetkých tých, ktorí prispeli svojou hodinovou mzdou na pomoc kolegom v zložitej životnej situácii.

Ďakujeme za dôveru, ktorú poukázaním finančného príspevku pre kolegov železničiarov prostredníctvom fondu Solidarita preukazujete. Sme radi, že existuje už veľa príbehov, ktoré aj vašim pričinením mali predsa len šťastnejší koniec. Človek v ťažkej životnej situácii vždy ľahšie všetko znáša, ak cíti, že na svoje trápenie nie je celkom sám. Poukázaním finančného príspevku v akcii, ktorú fond opäť vyhlasuje pred tohtoročnými vianočnými sviatkami, máme príležitosť zase dokázať, že nám na osudoch kolegov naozaj záleží. Práve za tento kúsok spo-

lupatričnosti a ľudského citu ďakujeme všetkým železničiarom, ktorí sú priaznivcami fondu Solidarita. Je to pre nás všetkých jeden z tých najkrajších vianočných darčiekov.

Neinvestičný fond Solidarita existuje už 22 rokov. Účelom fondu je pomáhať železničiarom a ich rodinám formou finančnej podpory pri riešení problémov, vzniknutých predovšetkým v súvislosti s výkonom povolania na železnici, a to pri závažných pracovných úrazoch smrteľných a s ťažkou ujmovou na zdraví, následkoch živeľnej pohromy a v ťaživých životných situáciách. V roku 2018 mohla SOLIDARITA poskytnúť pomoc 32 kolegom v sume 26 600 €.

Zamestnanci všetkých troch železničných spoločností, pripojte sa k akcii Hodinová mzda pre Solidaritu v mesiaci december 2019 alebo január až október 2020 a venujte hodinovú mzdu prostredníctvom mzdovej účtárne na účet fondu.

Vedenie fondu SOLIDARITA ďakuje všetkým, ktorých táto výzva nenechá ľahostajných.

NA KOŠICKEJ STANICI BUDÚ ČOSKORO CESTUJÚCI NASTUPOVAŤ DO VLAKOV KOMFORTNEJŠIE

Postupnými krokmi Železnice Slovenskej republiky rekonštruujú jednotlivé stanice. Pôvodné osvetlenie na nástupištiach, staré elektrické rozvody, opotrebované železničné zvršky či nástupištia budú v Košiciach o chvíľu minulosťou. Cestujúcich čaká komfortnejšia železničná stanica.

AUTOR: Lucia Lizáková

KOŠICE – Rekonštrukcia železničnej stanice v Košiciach sa zrealizuje najmä z dôvodu zlepšenia technicko-prevádzkového stavu a zlepšenia prvkov infraštruktúry. Rekonštrukciou postupne prejdú nástupištia 1, 1a, 2 a 3 a staničné koľaje č. 1, 3a, 5, 6, 7, 8, 9 a 11. Hlavným cieľom je najmä zvýšenie komfortu pre cestujúcich.

Pozornosť sa sústredila aj na zdravotne ťažko znevýhodnených cestujúcich, ktorým kvalitu cestovania zlepší bezbariérový prístup k nástupištiam č. 2 a 3. Pomocou bezbariérových rámp, umiestnených vedľa schodov, bude nastupovanie jednoduchšie. Okrem bezbariérového prístupu sa na nástupištiach zriadia aj vý-

ťahy, ktoré okrem znevýhodnených cestujúcich ocenia aj mamičky s kočíkmi. V rámci rekonštrukcie sa zastreší aj výstup z batožinového tunela a na nástupištiach sa zastrešia tzv. lastovičky. Rovnako sa upraví priechod pre cestujúcich s prístupom k úrovňovým nástupištiam.

Predpokladaný rozpočet na celú rekonštrukciu je 15 065 000,00 EUR bez DPH, stále však prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Vyhlásené bolo 13. augusta a celková suma sa ukáže až po výbere zhotoviteľa. Rekonštrukčné práce začnú po odovzdaní staveniska zhotoviteľovi a celková doba rekonštrukcie by potom mala trvať 24 mesiacov.

ŽSR PODPÍSAJI ZMLUVU NA PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU MODERNIZÁCIE: MALACKY – KÚTY

ŽSR podpísali 19. novembra zmluvu na projekt s názvom „Modernizácia železničnej trate Devínska nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky – Kúty“. Ide o zmluvu medzi ŽSR a firmou PRODEX v sume 6 790 000,00 EUR bez DPH. Zmluva je účinná od 20. 11. 2019. Predmetom zmluvy je vyhotovenie a dodanie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti, majetkovo-právne vysporiadanie a autorský dohľad občasný.

Cieľom projektu je projektová dokumentácia, ktorá sa bude týkať modernizácie konvenčnej železničnej trate dlhej 26 kilometrov medzi Malackami a Kúty.

Projekt tejto modernizácie je dôležitý z globálneho hľadiska, pretože modernizácia prispieva k dokončeniu prepojenia koridorov transeurópskej dopravnej siete

(TEN-T) a zabezpečeniu interoperability medzi jednotlivými manažérmi infraštruktúr. Ide o zavedenie Európskeho systému zabezpečenia jazdy vlakov ETCS aplikáciej úrovne 2 v zmysle Európskej legislatívy v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty. Súčasťou modernizácie v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty je modernizácia dopravní a zastávok.

(red)

ŽELEZNICE POMÁHAJÚ BUDÚCIM SPRÁVCOM REGISTRATÚRY A ARCHIVÁROM SPOLOČNOSTÍ

Vo štvrtok 21. novembra sa v budove Generálneho riaditeľstva ŽSR v Bratislave uskutočnila exkurzia v rámci kurzu, ktorý organizuje Ústav vzdelávania a služieb v spolupráci so Štátnym archívom v Bratislave. Kurzu sa zúčastňujú záujemcovia z rôznych typov organizácií, ako sú štátna správa, samospráva, podnikateľská sféra, prípadne živnostníci či študenti.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA – Kurzy sú zamerané na priblíženie právnych predpisov, týkajúcich sa správy registratúry a archívu. ŽSR pravidelne organizujú exkurzie na Odbore krízového riadenia a ochrany, oddelenie archívu a správy registratúry na GR ŽSR. Účastníkom takáto exkurzia veľmi pomôže, keďže uvidia ako vyzerá podateľňa, registratúrne stredisko či archív a dozvedia sa viac o ich fungovaní.

Záujemcom boli predstavené základné informácie o právnych predpisoch, ktorými sa riadi správa registratúry a interné normy, ktorými sú registratúrne poriadky a plány. Priblížené bolo aj organizovanie manipulácie so záznamami a spismi, prijímanie, triedenie, evidovanie a tvorba záznamov. Účastníci navštívili aj podateľňu, kde sa dozvedeli ako sa eviduje a prerozdeľuje všetka pošta, ktorá je zaslaná na GR ŽSR. Okrem

predstavenia automatizovaného systému správy registratúry, využívanom na GR a niektorých ďalších VOJ, bola predstavená aj aplikácia Elektronická správa registratúry, ktorá je používaná na Železničných telekomunikáciách. Súčasťou bola prednáška o ložničnom prehľade registratúrneho strediska, čo je databázová aplikácia, v ktorej sú uložené všetky spisy z registratúrnych stredísk a zjednodušuje vyhľadávanie spisov a vyradovacie konanie.

Kurzisti navštívili aj Registratúrne stredisko a archív ŽSR. Pred návštevou archívu sa kurzisti dozvedeli históriu evidovania na železnici, od papierovej podoby, až po evidenciu v automatizovanom systéme. Následne si mohli prezrieť výstavu evidenčných kníh a rôznych archívnych dokumentov, ktorú si pracovníci archívu pripravili.



MODERNIZÁCIA

ELEKTRONICKEJ KOMUNIKAČNEJ SIETE ŽSR

Od 90. rokov minulého storočia pokračuje postupná komplexná digitalizácia telekomunikačnej siete ŽSR a inovovanie aktívnej aj pasívnej časti telekomunikačnej infraštruktúry. Posun v tejto oblasti je podmienený tak modernizáciou tratí, ako aj modernizáciou súvisiacich objektov, ktorých súčasťou sú aj zariadenia telekomunikačnej infraštruktúry.

AUTOR: Železničné telekomunikácie

BRATISLAVA – S postupnou modernizáciou pasívnej časti elektronickej komunikačnej siete súvisí aj modernizácia aktívnych zariadení tejto siete. Ide o zariadenia, ktoré umožňujú poskytovanie dátových a hlasových služieb a o ich prevádzku a modernizáciu sa starajú Železničné telekomunikácie (ŽT). Modernizácia zariadení bola realizovaná z EÚ fondov z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 v rámci projektu Modernizácia komunikačných zariadení na sieti TEN-T – telematika. V roku 2015 vykonali Železničné telekomunikácie obnovu komunikačných zariadení elektronickej komunikačnej siete (EKS) ŽSR na severnej trase Slovenska (Bratislava – Žilina – Košice), kde bola zavedená moderná konvergovaná IP MPLS (Multiprotocol Label Switching) sieť. Bolo vytvorené jednotné komunikačné prostredie, v ktorom je možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Došlo k zvýšeniu prenosovej kapacity siete, čo umožnilo pokrytie komunikačných požiadaviek všetkých služieb a aplikácií ŽSR, ako aj pokrytie požiadaviek na prenos telematických služieb určených pre potreby organizačných zložiek prevádzkujúcich železničnú dopravnú cestu (ŽDC). V roku 2017 bola realizovaná čiastočná obnova zariadení EKS v lokalitách Galanta, Nové Zámky, Levice, Zvolen, Lučenec, Jesenské a Plešivec. Vzhľadom na obmedzený rozsah finančných prostriedkov nebolo možné realizovať obnovu zariadení plnohodnotne, resp. rovnako ako na severnej vetve pri modernizácii spolufinancovanej z EÚ fondov. Obnova zariadení chrbticovej časti siete však bola nevyhnutná pre zabezpečenie aspoň čiastočného zálohovania severnej a južnej vetvy Slovenska. V roku 2018 boli doplnené a zmodernizované zariadenia na severnej vetve v lokalitách Trenčín, Pezinok a Zlatovce, ktoré nebolo možné realizovať v roku 2015 kvôli prebiehajúcim prácam v súvislosti s modernizáciou trate.

V tomto roku prebieha modernizácia zariadení v lokalitách Opatová nad Váhom, Košeca, Dolné Kočkovce, Plevník – Drienové, Predmier, Bytča, Dolný Hričov, Horný Hričov, Brodno, Rudina, Dunajov, Čierne pri Čadci, Banská Bystrica. Postupne sú vymieňané zastarané zariadenia (prepínače – switche) prístupovej vrstvy EKS

ŽSR tak, aby až ku koncovým užívateľom siete bolo možné dotiahnuť služby v požadovanej kvalite, potrebnej kapacite a s vysokou mierou bezpečnosti.

CIELE MODERNIZÁCIE

Cieľom je prostredníctvom modernej konvergovanej IP MPLS siete vytvoriť pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Postupne sú realizované čiastkové modernizácie, ktoré pre existujúcu EKS ŽSR zabezpečia inováciu primeranú súčasnej dobe a potrebám riadenia železničnej dopravnej cesty. Sieť poskytne vhodné prenosové prostredie pre centralizáciu dátových, hlasových, technologických aj telematických služieb, čím sa zvýši efektivita služieb, ako aj zníženie technicko- prevádzkových nákladov. Modernizácia komunikačnej infraštruktúry je dôležitá aj z pohľadu plnohodnotného zálohovania, resp. zokruhovania zmodernizovaných úsekov navzájom. Z tohto dôvodu je mimoriadne dôležitá najmä modernizácia EKS v úseku Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Košice, čím bude zabezpečené plnohodnotné zálohovanie. Obnova komunikačných zariadení na južnej trase Slovenska absentuje.

PLÁNY DO BUDÚCNOSTI

ŽT pripravujú projekt s názvom „Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR“ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra OPII. Je sústredený na riešenie južnej vetvy (Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Košice a úseku Bratislava – Komárno). Použitím technológie viacnásobného využitia optického vlákna DWDM by bolo zabezpečené nielen využitie, ale aj zhodnotenie investícií z predchádzajúceho obdobia do výstavby optických trás ŽSR. Tiež je pripravená projektová dokumentácia na vybudovanie optického prepoja na úseku Žilina – Vrútky – Martin – Banská Bystrica – Zvolen, čím by sa rozdelilo základné zokruhovanie severnej a južnej vetvy siete na dva okruhy, a tým by sa zlepšili možnosti zálohovania siete. Uvítali by sme, ak by sa podarilo realizáciu vysúťažiť v roku 2020.

KRÍŽOVKA A SUDOKU

– Miláčik, čo hľadáš? – Nič. – A prečo študuješ náš sobášny list už tri hodiny? – tajnička				Pomoc: amas, Aza, vale	šetri, šporí	žací nástroj	domácke meno Izabely	cér (zn.)	jeden z mušketierov	Pomoc: Adamo, ladon, seter	značka cigár	skrátenejšie slova skratka	belgický spevák (Salavatore)	poľovnícky pes
				kreslený náčrt						2 x znížený tón "A"				
				1						jedovatá rastlina				
				bodavý hmyz				biblická hora						
				túz				opäť, zase						
Jozef Vysočani	kleslo, padlo	3	dom.meno Eriky				Združ.miest a obcí Slov. popravcovia						Majstrovstvá Európy (skr.) pozitívum	
zožne, pokosí							biblický bratovrah hmotnosť obalu					Krajská odborová rada (skr.) previnenie		
benátsky cestovateľ						tlač. agent. býv. ZSSR	kúpacie nádoby			rímskych 45			2	ázijský štát
										roľa				
domácke meno Anny						buničina				číslavka (5)				
						starorímsky pozdrav				udiera nohou				
Dopravný inšpektorát (skr.)			možno, snáď						veľký dravý vták					
			rúbací nástroj						rozprávkový princ					
ženské meno (5.5.)							existovala						vlastní	
							ťažné zvieratá						značka pánskej kozmetiky	
zušľachtené železá						mizne						šiere pole		
						mesto v Nemecku						holo		
Pomoc: kondor, radok, TASS	staroar-ménske mesto	EČV okr. Košice				bitky				tu máš			mužské meno (5.12.)	pohyb kyvadla (fyz.)
		prelamuj				slovko pri stávke				pera (bás.)				
avšak			Chaplinova manželka							pokosený pás (kraj.)				
			Unsere Zeit (skr.)							Liga národov (skr.)				
4														
riečka v Brazílii							konštruktér ruských lietadiel							

POZOR, SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

		3	1	5	4	7		
1			9		6			8
7		2				4		1
	4						8	
	3						7	
	6	7	5		8	1	4	
4	8			3			5	6

		2				6		
			6		7			
	5		9	1	3		7	
7		8	1	3	5	2		6
				7				
		1	2		6	8		
	6	3				5	4	
1				6				3

BLAHOŽELÁME

V mesiaci december oslávili okružle životné jubileá naši kolegovia, vedúci posunu ŽST Zvolen osobná stanica **Štefan Pajerský** oslávil 60 rokov a vedúci posunu ŽST Zvolen osobná stanica **Ondrej Bíreš** oslávil 50 rokov. Želáme im všetko najlepšie, veľa spokojnosti, pohody a radosti do ďalších rokov života. Plnú náruč krásnych kvetov chceme vám k vášmu sviatku darovať, k tomu veľa lásky, pokoja a radosti zaželať. Nech sa vám splní, čo si želáte, po čom túžite a čo nemáte. Nech každý deň je pre vás slávnostný a úsmev nevymizne z pier vám radostný. Zdravie nech vám slúži ešte dlhé roky, šťastné nech sú vaše kroky. **Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**



Výpravca **Peter Šimko** oslávil 13. novembra okružle narodeniny. Prišla veľká chvíľa, 60-tka tvoj prah prekročila. Roky plynú ako voda, spomínať sa na ne oddá. Čas, ten pútnik na ceste, nepostojí na mieste. Do ďalších rokov ti prajeme veľa optimizmu a radosti zo života v kruhu blízkych, **ale aj nás kolegov z harmaneckej trate.**



Životné jubileum 60 rokov oslávil 7. decembra aj **Ján Šípula**. Milý Jan-ko, šesťdesiat sviečok na torte horí, prajeme ti, nech nie si chorý, nech šťastie ťa stále sprevádza a pekná žena denne pohládza. **Kolektív SMSÚ ŽTS Tunelový obvod Margecany**



Krásne životné jubileum 50 rokov oslávi 21. decembra náš kamarát a kolega **Ľubomír Gašpar**. Ľubo náš, čas je neúprosný, keďže už prišiel rad aj na teba, prijmi od nás, v mene celého kolektívu, srdečné blahoželanie s práním pevného zdravia, šťastia, radosti, nech s ľahkosťou zvládaš všetky starosti. Si správny kolega, to nám ver, celý svoj budúci život iba s humorom ber. Nech ťa vedú šťastné kroky, aby si prežil dlhé roky. **Kolektív SMSÚ ŽTS TO Michal'any-Kuzmice**

Významné životné jubileum 50 rokov oslávil 19. decembra náš kolega rušňovodič-traťový strojník TO – LM, prevádzka Ružomberok **Ján Hlasica**. ŽSR (predtým ČSD) je verný od 1. novembra 1988 a do ďalšieho života mu prajeme veľa zdravia, šťastia, pracovných a osobných úspechov. **Spolupracovníci SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš**



Krásne životné jubileum 60 rokov v decembri oslávi aj naši výpravcovia **Mikuláš Cavaľa** z NS Lužianky a **Miroslav Ružička** z NS Zbehy. Do spomienok už sa veľa zmestí, šťastie i slzy, chvíle bez bolesti. Prajeme telu zdravie, ruke pevný stisk, pokoj do srdca i nejaký ten zisk. Každý deň začínať s chuťou, narodiť sa znova, dnes ku sviatku ťažko hľadať slová. Všetko najlepšie! **Vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Nitra**

Významné životné jubileum 60 rokov oslávila 8. decembra aj naša kolegyňa, robotníčka v doprave **Mária Tomková**. Na železnici pracuje od roku 1989. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme, nech sa ti splnia želania, nešťastia nech ťa nerania, v zdraví a stálej mladosti ži v šťastí, radosti, v pohode s mysľou veselou a s dobrými priateľmi a rodinou. Nech ti slnko stále žiari, nech máš iba úsmev v tvári. K tomu

veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. **Prednosta stanice a kolektív zamestnancov**

POĎAKOVANIE

Posledný decembrový deň bude zároveň aj posledným pracovným dňom **Jojky Čanakyovej**, výpravkyne ŽST Nitra. Do cieľovej stanice dorazil tvoj vlak, práca sa s tým skončila, už ju nechaj tak! Na výpravu ďalší čaká, oddychu je plný, na dôchodku nech sa každé tvoje pranie splní. Tak nasadni a vychutnaj si jazdu dlhú, opojnú, užívaj si dlhé roky jeseň žitia pokojnú. Do ďalšieho života želáme pevné zdravie, radosť, lásku a spokojnosť v kruhu najbližších. **Vedenie a kolektív spolupracovníkov ŽST Nitra**



SPOMÍNAME

V mesiaci november nás opustil vo svojich 69 rokoch dlhoročný pracovník odvetvia OZT vo Zvolene **Jozef Beňo**. Do dôchodku odišiel z pozície návestný majster na trati Zvolen – Šahy. So zosnulým sa lúčia bývalí spolupracovníci sekcie OZT Zvolen, manželka Alícka a priatelia nielen z Hontianskych Nemiec. **Tí, čo ste ho poznali, venujte mu tichú spomienku.**



V uplynulých dňoch nás vo veku 71 rokov opustil celoživotný železničiar, bývalý prednosta pohraničnej stanice Fiľakovo **Ladislav Simon**. Hovorí sa, že smútok časom prebolí, že sa rana zahojí. Po maturite začínal ako výpravca, postupne sa vypracoval na prednostu stanice. Modrá armáda sa aj takto s tebou lúči. **Češ' tvojej pamiatke!**



...a do redakcie sme dostali aj takéto fotky z Generálneho riaditeľstva ŽSR (vľavo) a z jazdy na trati Zvolen – Dobrá Niva.



MIKULÁŠ NA ŽELEZNICI

Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová
T: 920/2855,
E: popluharova.ivana@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Michal Lukáč

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk
Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

ZAÚJALO NÁS

ČO VŠETKO PONÚKA

REŠTAURÁCIA PANNONIA

Reštaurácia Pannonia, nachádzajúca sa na Bajkalskej ulici 41 v Bratislave v zrekonštruovanej budove za Prístavným mostom, je všestranným priestorom. Ponúka miesto na rôzne posedenia, rokovania, školenia, cateringy, životné jubileá alebo rodinné oslavy.

AUTOR: Schweighofer Jozef, **SNÍMKY:** Schweighofer Jozef, unsplash.com

BRATISLAVA – Je to štýlová reštaurácia, akú už dnes v Bratislave len tak ľahko nenájdete. Interiér snúbiaci v sebe nostalgiu starej železnice a nevťeravý luxus, kvalitné služby, vynikajúca kuchyňa, ako aj obsluha, vytvárajú príjemné prostredie.

Reštauráciu postavila firma Reding a od roku 2004 ju začali prevádzkovať ŽSR. Je to priestor, kde máte zaručený plynulý priebeh rôznych pracovných stretnutí, seminárov či konferencií. Toto gastronomické zariadenie má kapacitu 96 miest a je rozčlenené na reštauračný priestor tri salóniky a kongresovú miestnosť. Je to plne klimatizovaná reštaurácia s Wifi a s modernou technikou vybavená kongresová sála pre 35 – 40 osôb. Ďalšou prednosťou je bezplatné parkovisko pre 42 áut.

V bohatej ponuke slovenskej kuchyne sú špeciality zo zveriny, rýb, bravčového, kuracieho mäsa, bez-

mäsité jedlá, jedlá pripravované na grile, na rošte, čerstvé zeleninové šaláty i múčniky vlastnej výroby. Pastvou pre oči sú studené misy z mäsových výrobkov, syrov, zeleniny podľa dennej ponuky. V širokom sortimente sa ponúkajú kvalitné alkoholické a nealkoholické nápoje, domáce aj zahraničné vína – vinotéka obsahuje aj archívne a barikové vína.

Súčasťou ponuky reštaurácie je aj odborné poradenstvo pri príprave akcií, vypracovanie cenovej ponuky vybraných jedál a nápojov, na požiadanie zapožičanie audiovizuálnej techniky: premietacie plátno, data a videoprojektor, televízia či flipchart.

Platba je možná v hotovosti, platobnými kartami Maestro a Visa, stravovacími lístkami – Ticket Restaurant, Chèque déjeuner, Callio a po zaslaní objednávky pri akcii možnosť platby i na faktúru.

Do reštaurácie sa môžete odviezť linkami:

Autobus č. : 70, 74, 87 – smer Slovnaft

Otváracia doba:

Kongresová sála

Pondelok – Piatok 8.00 – 18.00 hod.

Reštaurácia

Pondelok – Piatok 11.00 – 18.00 hod.

Sobota vopred dohodnuté akcie

Kontakt:

ŽSR – ÚIVP

Reštaurácia Pannonia,
Bajkalská 41, Bratislava

02/2029 5337 – prevádzka

0903 829 142 – Bc. Schweighofer Jozef, vedúci PJ
pannonia@zsr.sk

schweighofer.jozef@zsr.sk

lazikova.hedviga@zsr.sk

**Pri mimoriadnych akciách je možné otváracie hodiny prispôbiť požiadavkám zákazníkov.*



VO VIANOČNOM DUCHU

Tak ako minulé roky, aj tentokrát sme sa pozreli na železničné stanice po celom Slovensku. Staničné budovy dýchajú vianočnou atmosférou a peróny pre cestujúcich ozdobili krásne vyzdobené vianočné stromčeky.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Redakčná pošta



KALENDÁR VÝROČÍ ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ NA SLOVENSKU V ROKU 2020

Dátum	Trat'	Výročie
15. 1.	Zvolen – Krupina	95
23. 1.	Turňa nad Bodvou – Rožňava	65
10. 5.	Komárno Dunaj – Nové Zámky	110
1. 6.	Štúrovo – Čata	135
20. 7.	Sereď – Leopoldov	135
14. 8.	Košice – Hidasnémeti MÁV	160
23. 8.	Bratislava Nivy – Dunajská Streda	125
1. 9.	Košice – Prešov	150
1. 9.	Studený Potok – Tatranská Lomnica	125
1. 9.	Chvatimech – Hronec	110
8. 9.	Kúty – Břeclav ČD	120
21. 9.	Zlaté Moravce – Topoľčianky	125
27. 9.	Bratislava – Svätý Jur (konská trakcia)	180
12. 10.	Barca – Turňa nad Bodvou	130
15. 10.	Štúrovo – Szob MÁV	170
19. 10.	Pezinok – Šenkvice (konská trakcia)	175
25. 10.	Nemšová – Lednické Rovne	110
1. 11.	Vojany – Užhorod UZ	110
7. 11.	Kalša – Trebišov	35
1. 12.	Šenkvice – Báhoň (konská trakcia)	175
7. 12.	Nové Zámky – Šurany	120
15. 12.	Podbrezová – Pohronská Polhora	125
16. 12.	Bratislava hlavná stanica – Štúrovo	170
19. 12.	Banská Bystrica – Dolná Štubňa	80
22. 12.	Gelnica – Mníšek nad Hnilcom	85
23. 12.	Kvetoslavov – Šamorín	105
29. 12.	Báhoň – Cífer	175
31. 12.	Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Mlynky	85

V roku 2020 nás čaká pestrý výber významných výročí začiatku prevádzky na slovenských tratiach. Väčšina z nich pripadne na druhý polrok a ešte „hustejší“ bude počet v poslednom štvrtroku. Úctyhodných 180 rokov už bude mať konská železnica z Bratislavy do Svätého Jura a určite slávnostne si pripomenú poldruha storočia významné mestá východu – Košice a Prešov a železničné stanice na tejto trati.

AUTOR: Pavol DERAJ