

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

› MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

› 32. ROČNÍK | OKTÓBER 2024



Obsah:

- 02 Spolupráca v železničnej oblasti
- 03 Generálny riaditeľ na veľtrhu InnoTrans
- 04 Zoznámte sa s pracoviskami: OR Košice
- 07 Rekonštrukcia ŽST Kežmarok sa začala
- 08 Bezpečnostná bilancia za prvý polrok 2024
- 10 Počet vlastných požiarov vzrástol
- 11 Práce v úseku Hronský Beňadik — Tekovská Breznica pokračujú
- 12 Seminár STRAHOS 2024 ako platforma na spoluprácu v železničnom sektore
- 13 Najzamestnávateľ: Hlasujte a vyhrajte!
- 14 Ukončenie sezóny 2024 v Železničnom múzeu s Gorilami
- 17 Pravidelné porady riešia problémy zamestnancov
- 18 Kemp dualistov ŽSR 2024
- 19 ŽSR na Kariéra EXPO
- 20 130 rokov trate Spišské Vlachy — Spišské Podhradie
- 22 Krížovka
- 23 Oznamy



Spolupráca v železničnej oblasti

Začiatkom októbra, od 2. do 4. októbra, sa Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), zastúpené generálnym riaditeľom Alexandrom Sakom a riaditeľom Odboru projektového riadenia Andrejom Cintulom, zúčastnili na podnikateľskej misii v Kazachstane.

AUTOR: (red), SNÍMKA: ŽSR

KAZACHSTAN — Misia, organizovaná slovenskou agentúrou pre rozvoj investícií a obchodu (SARIO) v spolupráci s Ministerstvom hospodárstva SR a so Zastupiteľským úradom SR v Astane, sa konala počas 10. zasadnutia Medzivládnej komisie pre hospodársku a vedecko-technickú spoluprácu. Jej cieľom bolo nadviazanie kontaktov medzi obchodnými subjektmi Slovenska a Kazachstanu. Účasť ŽSR sa sústredila najmä na rozvoj železničných dopravných koridorov medzi Európou a Áziou, zlepšovanie spolupráce a výmenu skúseností s kazašskými železnicami (KTZ).

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako:

- 15. 10. 2024 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR Miroslava Šimka,
- 16. 10. 2024 poveril výkonom funkcie riaditeľky Odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR Lindu Stoman.

NA OBÁLKE: Ukončenie sezóny 2024 v Železničnom múzeu SR. **TITULNÁ SNÍMKA:** Beáta Balga

Generálny riaditeľ na veľtrhu InnoTrans

Generálny riaditeľ ŽSR sa spolu s vedením zúčastnil na veľtrhu dopravnej techniky InnoTrans, ktorý sa konal v Berlíne od 24. do 27. septembra. Počas podujatia sa zástupcovia ŽSR stretli s účastníkmi a vystavovateľmi zo Slovenska aj zo zahraničia, ktorí predstavovali svoje produkty a služby v oblastiach ako železničná technika, infraštruktúra, verejná doprava a výstavba tunelov.

AUTOR: O 210, (red)

BERLÍN — Na veľtrhu sa diskutovalo o aktuálnych témach, ktoré rezonujú železničným sektorom a úzko súvisia s budúcnosťou železničného sektora vrátane udržateľnosti, elektrifikácie, digitalizácie a implementácie ERTMS a FRMCS. Rozsiahle diskusie sa venovali aj technickým špecifikáciám interoperability (TSI) a kybernetickej bezpečnosti. Pozornosť si získali aj umelá inteligencia a alternatívne zdroje energie pre vlaky.

Na veľtrhu boli predstavené aj modely autonómnych rušňov s digitálnym zariadením a so senzormi. Tieto pokročilé senzory pomáhajú identifikovať problémy skôr, než spôsobia poškodenie alebo vykoľajenie.

Účasť na InnoTrans poskytla cennú príležitosť na preskúmanie najnovších železničných technológií a posilnenie spolupráce s kľúčovými partnermi v železničnom sektore.

Medzinárodný maratón mieru oslávil sté výročie

Na štarte 100. ročníka Medzinárodného maratónu mieru štartovalo takmer 4 000 maratóncov, 550 korčuliarov a vozičkárov na 20 km, 1 600 polmaratóncov a 600 maratónskych štafiet. Štafetu si zabehli aj zamestnanci ŽSR s tímom „ZO OZŽ pri GR ŽSR“ s číslom 6046.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Ružena Brunovská



KOŠICE — Jednotlivé úseky absolvovali: Martin Plačko – 12 km, Roman Škerlík – 9 km, Miroslav Pleceník – 12 km a posledný 9-kilometrový úsek zabehol Peter Kukura. Na druhom striedaní mali čas 1:40:10 hod. Na treťom bol čas 2:30:30 hod. a v cieľi mala štafeta celkový čas 3:08:53, čo bolo o 8 minút lepšie ako vlani. Celkovo sa štafeta našich kolegov umiestnila na 15. mieste. Podmienky na beh boli takmer ideálne, počas behu sa vystriedalo počasie pod mrakom, bez vetra a teploty boli pod 22 °C. Atmosféra na najstaršom maratóne v Európe bola neopakovateľná a organizátor zdôraznil jeho význam, ktorý je plný odvahy, priateľstva, vytrvalosti a túžby po pokoji a mieri, čo nadobúda v poslednom období ešte väčšiu váhu. Štafetu ZV OZŽ pri GR ŽSR zostavovali a behom sprevádzali člen ZV František Brunovský s manželkou Ruženkou.



Zoznámte sa s pracoviskami:

OR Košice

Októbrové číslo Železničného Semaforu patrí predstaveniu Oblastného riaditeľstva Košice, ktoré spadá pod úsek námestníka GR pre prevádzku, ktorým je Peter Blaho. Na naše otázky odpovedal riaditeľ OR Košice Jaroslav Sakáč.

AUTOR: OR Košice, (red), SNÍMKA: ŽSR

OR Košice

Riaditeľom OR Košice je Jaroslav Sakáč. Poslaním OR Košice je v stanovenom obvo-de vykonávať správu zverených zariadení železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky železničnej infraštruktúry. Vykonávať správu, prevádzku, montáž, rekonštrukcie, prehliadky, projektovanie, údržbu, skúšky, diagnostiku, opravy a obsluhu pevných elektrických trakčných zariadení, silnoprúdových a ďalších špeciálnych elektrotechnických zariadení a vytvárať podmienky na ich bezpečnú a spoľahlivú prevádzku. Riadiť, organizovať a zabezpečovať prevádzku, údržbu, opravy a komplexné rekonštrukcie zariadení železničnej infraštruktúry a zverených

dopravných prostriedkov a mechanizácie. Vytvárať organizačné predpoklady na plnenie objednávok užívateľov železničnej infraštruktúry a na zabezpečenie činností jednotlivých väzieb dopravného procesu. Zabezpečovať, riadiť, organizovať, koordinovať a kontrolovať oblasť dopravnej činnosti, ako aj činnosti v oblasti pracovnej a technologickej disciplíny riaditeľstva. Realizovať, spracovať, overovať a schvaľovať prevádzkové poriadky železničných staníc, spracovať, schvaľovať a koordinovať dopravnú technológiu, spracovať priepustnosti, stanovovať personálne potreby zamestnancov, vykonávať rozbory prevádzkovej práce a koordinovať organizovanie výlukových činností.

Čo je z hľadiska odborovej agendy najťažšie alebo najkomplikovanejšie spracovať?

Rozsiahla investičná činnosť v obvode OR Košice, z hľadiska zaistovania bezpečnosti a plynulosti vlakovej dopravy, ale aj hľadania optimálnych variantov, kladie vysoké nároky na čo najprecíznejší prístup pri riešení súvisiacich čiastkových úloh. Komplikované, časovo a personálne náročné vidíme riešenie vznikajúcich problémov, ako aj požiadaviek zhotoviteľov a samotných správcov na aktuálne prebiehajúcich stavbách, ktorých v poslednom období v obvode OR Košice nie je málo. Vyžaduje si to vzájomnú spoluprácu odborných zložiek, ako aj vysokú odbornosť prevádzkových zamestnancov. Vplyvom mnohých, najmä vonkajších obmedzujúcich faktorov na strane dodávateľov a zhotoviteľov, sú však riešenia často len improvizáciou.

So sprísňujúcou sa legislatívou dochádza často ku komplikáciám v rámci stavieb (povolenia) a tiež v prevádzke koľajovej a cestnej mechanizácie. Mechanizácia s priemerným vekom 40 rokov má vplyv na negatívne vnímanie ŽSR verejnosťou.

Ďalším z problematických procesov je zabezpečenie materiálu a služieb pre hlavnú činnosť. V súčasnosti je administratívny proces od podania požiadavky po vygenerovanie objednávky zdĺhavý, najmä pri tovaroch a službách, kde nie je zabezpečený platný kontrakt. Spracovanie požiadaviek na služby a materiál je časovo náročné a často aj bezvýsledné, pričom chýba spätná väzba o aktuálnom stave vybavovania.

Aj keď oblasť personálneho obsadzovania pozícií OR je spracovaná, stojí za zmienku, že v tejto oblasti zaznamenávame problémy, pričom očakávame zhoršujúci sa trend.

„Vrásky na tvári“ nám robí aj zhoršujúci sa stav vo sfére bezpečnosti v obvode dráh z dôvodov rozmáhajúcich sa krádeží prvkov ŽI a zvyšujúceho sa výskytu asociálov v obvode dráhy.

Aké sú ciele vášho odboru na najbližšie obdobie?

- predovšetkým neustále zabezpečovať bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, v čo najvyššej miere plniť grafikon vlakovej dopravy,
- zvyšovať bezpečnosť prevádzky, zlepšovať dynamiku jazdy,

- predchádzať vzniku porúch a zabezpečiť optimálnu životnosť všetkých stavieb a zariadení železničnej infraštruktúry,
- plánovať údržbu, odstraňovať a predchádzať zavedeniu prechodných obmedzení traťovej rýchlosti (POTR) na zariadeniach dráhy,
- v rámci hlavnej činnosti plánovať a realizovať údržbu na zlepšenie stavu železničnej infraštruktúry na OR Košice,
- zabezpečiť realizovanie činnosti z odloženej údržby a vecného plánu,
- odstraňovať POTR, resp. zvyšovať traťovú rýchlosť, a tým znižovať negatívny dosah na GVD za OR Košice,
- na vykonanie všetkých prevádzkových potrieb je bezpodmienečne nutné zabezpečiť komplexné logistické činnosti, ktoré prechádzajú z CLaO do pôsobnosti OR vrátane vykonania inventarizácie zásob skladov v zmysle plánu, napriek poddimenzovanému počtu odborných zamestnancov pre oblasť logistiky,
- z dlhodobého hľadiska považujeme za prioritný cieľ stabilizovať personálnu oblasť, nájsť kvalitných zamestnancov najmä pre odvetvie OZT na súčasnom trhu práce nie je jednoduchá úloha, posledné roky sledujeme pokles, čo sa týka množstva, ale, bohužiaľ, aj kvality zamestnancov.

Aké projekty a úlohy sú aktuálne prioritou?

V oblasti dopravy:

- Vykonanie opatrení nevyhnutných na bezproblémový prechod na znovuzavedenie prevádzky v dopravniciach a traťových úsekoch dotknutých stavbou „ELBAHU“, pri ktorých sa predpokladá ich danie do užívania (zaškolenie zamestnancov v oblasti elektrotechniky a obsluhy ZZ). Súvisiaca aktualizácia internej dokumentácie za oblasť riadenia dopravy (prevádzkové poriadky, staničné a traťové intervaly, pomôcky GVD) — očakávané začatie užívania povolených PS si vyžaduje vykonanie krokov vedúcich k príprave a získaniu adekvátne zaškolenej obsluhy. Ďalšou podmienkou je absolútna novelizácia dokumentácie (prevádzkové poriadky, staničné a traťové intervaly, pomôcky GVD).

- Aktualizácia internej dokumentácie za oblasť riadenia dopravy v rámci stavby „ELHAMO“ — očakávané začatie užívania povolených PS si vyžaduje absolútnu novelizáciu dokumentácie (prevádzkové poriadky, staničné a traťové intervaly, pomôcky GVD).
- Prehodnotenie aktuálnosti výluk dopravnej služby a pracovných pohotovostí v rámci pripravovanej zmeny GVD 2024/2025 — aktuálna situácia v oblasti nedostatku zamestnancov vybraných TP si vyžaduje nepretržité hľadanie možností na optimalizáciu LZ v nadväznosti na vhodne zvolené organizačné opatrenia. Žiadúca je aj potreba obmedzovania rastu, resp. znižovania hodnoty vznikajúcej nadčasovej práce.
- Stanovenie možných budúcich opatrení (tak v investičnej, ako aj personálnej oblasti) vedúcich k vytvoreniu predpokladu udržateľnosti trvalého chodu prevádzky po spustení nábora a prevádzky závodu VOLVO — očakávané problémy v oblasti nedostatku zamestnancov dopravných profesií po spustení nábora v závode si bude vyžadovať vhodnú koncepciu na účely udržateľnosti riadneho chodu prevádzky v súbehu so snahou o nezvyšovanie množstva nadčasovej práce.
- Moldava nad Bodvou — Plešivec — súvislá výmena koľajníc a Oprava geometrickej polohy koľaje,
- Kysak — Prešov — súvislá výmena koľajníc a Oprava geometrickej polohy koľaje,
- ŠRT Trebišov — výmena úsekových odpájačov,
- Margecany ŽST — výmena úsekových deličov,
- Kľuknava, oprava vonkajšieho osvetlenia,
- Horný Smokovec zast., zriadenie VO,
- Ruskov STS — výmena vn. vypínačov,
- Vyšné Hágy TM, doplnenie odpájača QR pre EOTV,
- Železničná stanica Čierna nad Tisou, zriadenie vrátnej stanice,
- Malá Lodina, rozhlas na posun a cestujúcich — opravy oznamovacích a informačných zariadení,
- Drienovská Nová Ves — Prešov, výmena opotrebovaných častí zabezpečovacieho zariadenia — rekonštrukcia technológie na priescestnom zabezpečovacom zariadení v km 15,273,
- oprava spádoviskového zariadenia Modest Marshal Čierna nad Tisou NR,
- výmena dohliadacích napäťových relé pre staničné zabezpečovacie zariadenie v železničnej stanici Kysak.

V oblasti údržby infraštruktúry:

- realizovanie odloženej údržby, odstraňovanie POTR — oprava geometrickej polohy koľaje, výmena podvalov, ťažká stredná oprava výhybiek, opravy priescestí, súvislá výmena koľajníc,
- Spišská Nová Ves — Vydrník — opravy priescestí km 174,713 a km 175,883,
- ŽST Michaľany výh. č. 6, 7, 8, ŽST Turňa nad Bodvou výh. č. 16, 18 — ťažká stredná oprava výhybiek,
- ŽST Veľká Ida, celoprofilové čistenie koľaje,
- Vojany ŠRT — Budkovce ŠRT — celoprofilové čistenie koľaje,
- Čierna nad Tisou — Košice — Spišská Nová Ves — súvislá výmena koľajníc,

Stavby v realizácii:

- ŽSR, elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou — Humenné,
- ŽSR, elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach — Moldava nad Bodvou,
- implementácia GSM-R do siete Železníc Slovenskej republiky, úsek Varín — Košice — Čierna nad Tisou štátna hranica,
- modernizácia železničnej trate Žilina — Košice, úsek Liptovský Mikuláš — Poprad Tatry (mimo), 1. etapa (Poprad — Lučivná),
- Železničná stanica Košice — rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3 a komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľ. č. 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3a, 1.



Rekonštrukcia ŽST Kežmarok sa začala

V pondelok 7. októbra odovzdali ŽSR stavenisko pri príležitosti komplexnej rekonštrukcie strechy a bleskozvodu ŽST Kežmarok. Plnenie zmluvy sa začalo 10. októbra 2024. Tento projekt je dôležitý na ochranu historickej budovy, zapísanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, a nachádza sa v ochrannom pásme Pamiatkovej rezervácie Kežmarok.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Alexander Turanský

KEŽMAROK — Hlavným cieľom tejto rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúcej a poškodennej strešnej krytiny, ktorá spôsobuje zatekanie a poškodenie interiéru výpravnej budovy. Projekt má tiež za cieľ zlepšiť tepelnoizolačné vlastnosti objektu, čo značne prispieje k úsporám energií a zníženiu prevádzkových nákladov ŽST.

V rámci prác sa plánuje kompletná výmena strešnej krytiny, oprava fasády, výmena okien a dverí, oprava vitráží okien vo vestibule, výmena dlažby pod perónovým prístreškom a oprava dreveného prístrešku.

Zhotoviteľom stavby je STAVOCONZULT a celkové náklady na rekonštrukciu sú vyčíslené na 1 986 000 eur bez DPH, pričom financovanie zabezpečia ŽSR z vlastných zdrojov. Ukončenie prác sa predpokladá do 12 mesiacov od odovzdania staveniska.

Rekonštrukcia má za cieľ nielen zachovať historickú hodnotu budovy, ale aj zlepšiť jej estetický vzhľad, bezpečnosť a funkčnosť pre cestujúcu verejnosť a zamestnancov. Práce budú realizované tak, aby minimalizovali obmedzenia pre cestujúcich a zabezpečili plynulý chod železničnej dopravy.

Bezpečnostná bilancia za prvý polrok 2024

Zo Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarmi a ochrany životného prostredia v sieti ŽSR za 1. polrok 2024, ktorú pravidelne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440), vyplýva, že ŽSR evidujú 249 sledovaných udalostí, z toho 160 nehôd (55 vážnych nehôd, 43 menších nehôd, 62 incidentov). Z celkovej vzniknutej škody vyčíslenej vo výške 3 513 524 eur pri všetkých sledovaných udalostiach dosiahla škoda na zariadeniach ŽSR výšku 390 807 eur.

AUTOR: Denis Dymo

BRATISLAVA — V 1. polroku 2024 ŽSR evidujú 55 vážnych nehôd, čo je v porovnaní s 1. polrokom 2023 o jednu menej. V sledovanom období z toho evidujú štyri nehody na priecestí a zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla, kategorizované ako nehoda A5, evidujú v počte 51, čo je o jednu viac ako v prvom polroku 2023.

Čo sa týka menších nehôd, ŽSR evidujú 43 menších nehôd, teda o 8 menších nehôd menej ako v rovnakom období minulého roka. V 1. polroku 2024 sme zaznamenali 9 zrážok vlaku, jedno vykoľajenie vlaku, 19 nehôd na priecestí, tri požiare koľajových vozidiel, šesťkrát pohyb koľajového vozidla spôsobil zranenie osoby a 5 iných nehôd.

V prvom polroku 2024 vzniklo pri vážnych nehodách meškanie 494 osobných vlakov v celkovom trvaní 22 800 minút, čo je nárast oproti prvému polroku 2023, keď sme v dôsledku vážnych nehôd evidovali meškanie 406 osobných vlakov v trvaní 15 691 minút. Pri menších nehodách sme zaznamenali meškanie 351 osobných vlakov v trvaní 6 542 minút. V tomto prípade v porovnaní s prvým polrokom 2023 evidujeme väčší počet vlakov, ktoré meškali, ale zároveň sa mierne znížilo celkové trvanie meškania vlakov, keďže v dôsledku menších nehôd meškalo v rovnakom období minulého roka 335 vlakov v trvaní 8 128 minút.

Až 50 z celkového počtu 55 vážnych nehôd v prvom polroku 2024, čiže 91 %, zavinili cudzie osoby. Pri troch nehodách, čiže 5 % z celkového počtu, je zodpovednosť pripísaná cestným vozidlám. Jedna vážna nehoda, čiže 2 % z celkového počtu vážnych nehôd, bola zavinená

cestujúcim, rovnako pri jednej vážnej nehode ešte zavinenie nie je došetrené. Pri menších nehodách evidujeme 39 % nehôd zavinенých cestným vozidlom a 21 % nehôd zavinенých cudzími osobami. ŽSR sú zodpovedné za vznik 18 % menších nehôd.

Negatívnou správou je, že počet dokonaných samovrážd v sieti ŽSR neklesol ani toto sledované obdobie. Kým v prvom polroku 2023 sme evidovali 50 smrteľných zranení (z toho 37 samovrážd), tak v prvom polroku 2024 zaznamenávame 53 smrteľných zranení (z toho rovnaký počet 37 samovrážd). V tejto štatistike nie sú uvedené úrazy vzniknuté pri nehodách na priecestí, tie sú samostatne vyhodnocované v štatistikách „nehodovosť na priecestiach“.

V oblasti nehôd na priecestí bolo zaznamenaných celkovo 23 nehôd, z ktorých 19 bolo menších nehôd kategórie B3 (v predchádzajúcom období 11 prípadov) a 4 vážne nehody kategórie A3 (v predchádzajúcom období 6 prípadov). Zodpovednosť za vznik nehôd bola pripísaná užívateľom železničných priecestí, jedna vážna nehoda je nedošetrená. Následkom týchto nehôd utrpelo 12 osôb smrteľné zranenie (v predchádzajúcom období 6 osôb) a 11 osôb utrpelo ťažké zranenie (v predchádzajúcom období 3 osoby).

Zo správy ďalej vyplýva, že najviac nehôd sa stalo na železničných priecestiach so svetelným zabezpečovacím zariadením bez závor – 11, potom nasledujú pasívne priecestia – 8 a priecestia so svetelným zabezpečovacím zariadením so závorami – 3. Jedna nehoda sa stala na mechanickom priecestí so závorami.

vážnych nehôd, čo je v porovnaní s prvým
polrokom 2023 o jednu menej.

55

zrážok vlaku a jedno vykoľajenie bolo
zaznamenané v 1. polroku 2024.

9

menších nehôd, teda o 8 menších
nehôd menej ako v rovnakom
období minulého roka.

43

osôb utrpelo smrteľné zranenie
následkom nehôd na priecestiach a 11
osôb utrpelo ťažké zranenie.

12

smrteľných zranení v prvom polroku 2024
(z toho 37 samovrážd).

50

nehôd na priecestí, z toho 19 menších
nehôd kategórie B3 a štyri vážne nehody
kategórie A3.

23

milióna eur bola celková vzniknutá škoda
pri všetkých sledovaných udalostiach.
Z toho škoda na zariadeniach ŽSR
390 807 eur.

3,514

osobným vlakom vzniklo v prvom
polroku 2024 pri vážnych a menších
nehodách meškanie v celkovom trvaní
29 342 minút.

245

Počet vlastných požiarov vzrástol

V prvej polovici roka 2024 sme v ŽSR, podľa Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia, ktorú pravidelne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440), zaznamenali nárast počtu požiarov na železniciach.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: unsplash.com/@joshuanewton

BRATISLAVA — V priestoroch prevádzkovaných Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR) bolo v prvom polroku 2024 zaevidovaných celkovo 39 vlastných požiarov.

Zmluvný dopravca spôsobil 11 požiarov a 1 požiar vznikol v objektoch a priestoroch ŽSR v ekonomickom prenájme inej právnickej osobe. Tento požiar spôsobil poškodenie omietky na objekte ŽSR v dôsledku sálavého tepla a plameňa, pričom škoda bola vyčíslená na 100 eur.

V porovnaní s prvým polrokom 2023 došlo k nárastu o 12 vlastných požiarov, čo predstavuje druhý najnižší počet požiarov za posledných 5 rokov. V 5 prípadoch vznikla priama škoda na majetku ŽSR v celkovej výške 65 248 eur, čo je o 4 105 eur menej v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka, a zároveň ide o tretiu najnižšiu škodu za posledných 5 rokov. Požiarovosť v prvom polroku sa vyvíjala priaznivo, hoci počet požiarov suchých trávnatých porastov, ktorý má každoročne výrazný dosah na celkovú štatistiku požiarovosti, vzrástol.

Podľa meteorológov bol prvý polrok 2024 na Slovensku, s výnimkou niekoľkých krátkych chladnejších období,

relatívne teplý a do konca júna sa prevažne vyznačoval nadnormálnymi zrážkami. Marec bol vyhodnotený ako nadnormálny až mimoriadne nadnormálny v porovnaní s dlhodobým priemerom. Apríl teplotne nevybočil z dlhodobého priemeru, zatiaľ čo máj a jún opäť prekonal teplotné normy. Vývoj počasia sa ukazuje ako kľúčový faktor pri vzniku požiarov trávnatých porastov.

V prvom polroku bolo zaznamenaných 23 požiarov tohto druhu, čo predstavuje nárast o 10 oproti prvému polroku 2023. Napriek tomuto nárastu môžeme konštatovať, že celková požiarovosť sa v aktuálne hodnotenom období vyvíja priaznivo v porovnaní s poslednými piatimi rokmi. Požiare suchých trávnatých porastov tvoria na pozemkoch ŽSR viac ako 50 % z celkového počtu požiarov, pričom v predchádzajúcom období tvorili takmer 2/3 z celkového počtu. V porovnaní s celkovým počtom týchto požiarov na Slovensku spôsobených vypáľovaním trávnatých porastov predstavujú len 20 %, čo znamená významný pozitívny posun nielen čo sa týka podielu, ale aj závažnosti spôsobených škôd, keďže pri týchto požiaroch zvyčajne nevznikajú žiadne škody.

vlastných požiarov v priestoroch prevádzkovaných ŽSR v I. polroku. V porovnaní s I. polrokom 2023 došlo k nárastu o 12 vlastných požiarov.

požiarov trávnatých porastov, napriek nárastu sa požiarovosť v aktuálne hodnotenom období vyvíja priaznivo v porovnaní s poslednými 5 rokmi.



Práce v úseku Hronský Beňadik – Tekovská Breznica pokračujú

V súčasnosti prebiehajú intenzívne práce, ktoré prinášajú významné zmeny a vylepšenia v úseku ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica. Tieto aktivity zahŕňajú odstraňovanie porastu a krovín, ako aj práce na železničnom zvršku a spodku.

AUTOR: Lucia Lizáková, O220, SNÍMKY: STRABAG

HRONSKÝ BEŇADIK — V úseku medzi ŽST Hronský Beňadik a z. Tekovská Breznica boli odstránené koľaje č. 2, 4 a výhybky č. 5, 6. Týmto sa vytvoril priestor na prípravu železničného spodku. Aktuálne sa odstraňuje železničný zvršok v úseku z. Tekovská Breznica a ŽST Nová Baňa.

Na stavebných objektoch SO 35-03 (Hronský Beňadik – Nová Baňa) a SO 35-01 (ŽST Hronský Beňadik) boli odstránené staré podpory a brány trakčného vedenia. Pôvodné základy trakčného vedenia boli odstránené a vybudovali sa nové základy podpier a brán trakčného vedenia. V celom rekonštruovanom úseku sa končia práce na osadení nových stožiarov a brán trakčného vedenia.

V úseku SO 33-02, kde prebieha rekonštrukcia zárubného múru v km 19,920-20,093, boli dokončené práce na zriadení mikropílót a osadzovaní trvalých zemných kĺncov. Práce sú zamerané na zabezpečenie stability múru, pričom sa blíži koniec prác na odstraňovaní pôvodného múru.

V stavebnom objekte SO 33-03, kde sa nachádza železničný most v km 19,171, bol pôvodný oceľový most odstránený. V súčasnosti prebiehajú práce na spodnej stavbe mosta vrátane čiastočného odkopu pôvodných opôr a odbúravania záverných múrikov.

Popri týchto hlavných prácach zároveň prebieha aj demontáž vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia, ako aj výkop ryhy pre priekopové žľaby. Ďalšie práce zahŕňajú prekládku optických káblov a pokládku optických chráničiek z materiálu HDPE. Pripravujú sa taktiež práce na odstránení budovy zastávky Tekovská Breznica.

Práce zabezpečia zlepšenie kvality a bezpečnosti železničnej dopravy v tomto regióne. Postupné odstraňovanie starých prvkov a zavádzanie nových technológií prispeje k modernizácii celej infraštruktúry a zabezpečí lepšie služby pre cestujúcich v regióne.



Seminár STRAHOS 2024 ako platforma na spoluprácu v železničnom sektore

Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Výskumným a vývojovým ústavom železníc Žilina, Oblastným riaditeľstvom Žilina a Generálnym riaditeľstvom ŽSR usporiadala v dňoch 2. a 3. októbra jubilejný 20. odborný seminár STRAHOS 2024. Tento seminár sa konal pod záštitou rektora Žilinskej univerzity Jána Čelka a generálneho riaditeľa Železníc Slovenskej republiky Alexandra Saka.

AUTOR: KŽSTH, SvF UNIZA, VVÚŽ, (red) SNÍMKA: Klára Pešková

ŽILINA — Odborným garantom seminára boli vedúci Katedry železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline Libor Ižvolt a námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku Peter Blaho.

Seminár sa uskutočnil v reprezentatívnych priestoroch hotela Holiday Inn v Žiline za účasti takmer 200 účastníkov zo Železníc Slovenskej republiky, Správy železníc Českej republiky, z domácich a zahraničných stavebných spoločností a viacerých hostí zo štátnej správy.

Cieľom seminára bolo získať nové a užitočné poznatky o smerovaní železníc v Slovenskej republike, ako aj o strategických trendoch v Českej republike vrátane prípravy, projektovania, stavby, modernizácie a rekonštrukcie železničných tratí a stavieb. Účastníci mali tiež možnosť dozvedieť sa o nových konštrukčných prvkoch a technológiách aplikovateľných v železničnej infraštruktúre.

Program odborného seminára STRAHOS otvorili úvodné slová garanta seminára Libora Ižvolta a zástupcov organizácií, ktoré prebrali záštitu nad odborným seminárom. V piatich rokovacích blokoch zaznelo 21 prednášok, ktoré sú súčasťou elektronického Zborníka prednášok. Po prvom rokovacom dni nasledovala exkurzia v modernizovaných priestoroch

ŽST Žilina, kde pracovníci Výskumného a vývojového ústavu železníc prezentovali diagnostické vozidlo NDT, určené na kontinuálnu diagnostiku koľajníc a nosných konštrukčných prvkov vo výhybkách ultrazvukovou metódou, metódou vírivých prúdov, vizuálnou metódou a pomocnou metódou čelných snímok vrátane špeciálneho navrhnutého lokalizačného systému.

Na záver prvého rokovacieho dňa sa uskutočnil spoločenský večer, kde vystúpil folklórny súbor Rozsutec. Jeho interaktívny program zaujal účastníkov seminára a vytvoril príležitosti na osobné stretnutia odborníkov z oblasti železničného staviteľstva a správy železničnej infraštruktúry, čím sa posilnili podmienky na ďalšiu spoluprácu, ktorá povedie k skvalitneniu železničnej infraštruktúry v SR, čo je dlhodobou snahou a úlohou organizátorov odborného seminára STRAHOS.

Externé firmy a reklamní partneri mali počas podujatia možnosť prezentovať svoje činnosti, výrobky a služby priamo účastníkom seminára. V konferenčných priestoroch hotela sa tiež predávala odborná literatúra z oblasti železničného staviteľstva, prevádzky, diagnostiky a údržby železničných tratí, ako aj publikácie o histórii železničnej infraštruktúry vydané EDIS-vydavateľstvom UNIZA, ktoré je jedným z pracovísk Žilinskej univerzity.



bit.ly/najzam

Najzamestnávateľ: Hlasujte a vyhrajte!

Príležitosť zúčastniť sa na hlasovaní v ankete Najzamestnávateľ 2024 je tu! Podporte našu spoločnosť a pomôžte nám prilákať nových kolegov a vybudovať silnejší tím. Hlasovanie je rýchle, jednoduché a každý hlas sa počíta! Nezmeškajte šancu zmeniť veci k lepšiemu. Buďte súčasťou spoločného úspechu!

Pravidlá hlasovania:

1. Navštívte web najzamestnavatel.sk: Prejdite na hlasovanie.
2. Zadajte e-mail: Do formulára vyplňte svoju e-mailovú adresu.
3. Zvoľte účasť v súťaži: Zaškrtnite možnosť „Chcem sa zapojiť do internej súťaže“.
4. Vyberte našu spoločnosť: V zozname spoločností nájdite a vyberte Železnice Slovenskej republiky.
5. Hlasujte: Vyplňte celú anketu a v sekcii Doprava nezabudnite hlasovať za Železnice Slovenskej republiky.

*Nezmeškajte šancu!
Hlasovaním nielen podporíte
našu spoločnosť, ale tiež
sa automaticky zaradíte do
súťaže o hodnotné ceny.
Ďakujeme za vašu podporu!
Spolu na víťaznej koľaji! ❤️*



Ukončenie sezóny 2024 v Železničnom múzeu s Gorilami

V sobotu 12. októbra sa v Železničnom múzeu SR uskutočnilo záverečné podujatie tohtoročnej múzejnej sezóny – Ukončenie sezóny s Gorilami. Podujatie tradične pripravili ŽSR v spolupráci s Klubom priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava, Klubom železničnej nostalgie Bratislava východ a Občianskym združením VLAKY.NET. Tento rok sa k organizácii pripojila aj Železničná spoločnosť Slovensko, aby spolu s návštevníkmi oslávila 50. výročie začatia prevádzky ikonických rušňov radu 350, známych ako „Gorily“.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Beáta Balga

BRATISLAVA — Najväčším lákadlom podujatia bola výstava a nostalgické jazdy s Gorilami, ktoré pre svoj význam v železničnej doprave púťali pozornosť každého železničného fanúšika. Návštevníci si mohli prezrieť historické elektrické rušne radu 350 a nazrieť do kabíny rušňovodiča, kde odborníci ponúkli výklad o technických špecifikáciách týchto ikonických strojov. Navyše Železničná spoločnosť Slovensko počas podujatia symbolicky odovzdala

dva rušne radu 350 na zachovanie pre budúce generácie – rušeň 350.018 obohatí zbierku Železničného múzea SR a 350.001 poputuje do Albatrosklubu Bratislava. V tejto súvislosti bol na podujatí spustený predaj zberateľskej 0 € bankovky k 50. výročiu začiatku prevádzky rušňov radu 350.

Okrem jazdy s Gorilami si návštevníci užili aj iné nostalgické jazdy. Historický parný vlak ťahaný



rušňom 555.3008 „Mazutka“ previezol účastníkov z hlavnej stanice cez Nové Mesto a Petržalku až do Železničného múzea. Mimoriadne vlaky vrátane motorového vlaku „Túlavá“ premávali medzi hlavným mestom a múzeom, čo zabezpečilo pohodlnú dopravu pre všetkých prítomných. Pre najmenších boli pripravené jazdy na stanovištiach parného a motorového rušňa, tvorivé dielne a prehliadka modelových koľajísk, zatiaľ čo odborníci a fanúšikovia mohli obdivovať stálu expozíciu železničných zariadení a zúčastniť sa na komentovaných prehliadkach s fundovanými sprievodcami.



Aj tento rok Železničné múzeum prilákalo stovky návštevníkov a ponúklo im nevšedné zážitky a nostalgickú atmosféru, ktorú si odniesli domov spolu s množstvom nových poznatkov o našej železničnej histórii. Po úspešnom ukončení sezóny sa už teraz tešíme na ďalšie podujatia, ktoré prinesie nová múzejná sezóna v roku 2025. Na celú tohtoročnú múzejnú sezónu sme si zaspomínali s riaditeľom ŽM SR - Michalom Tunegom.

Aké sú vaše celkové pocity z nedávno ukončenej múzejnej sezóny 2024? Čo sa vám podarilo dosiahnuť?

Považujem sezónu 2024 za úspešnú. Počty návštevníkov ukázali, že železničná doprava je stále zaujímavý fenomén a je potrebné verejnosti prezentovať všetko pekné, čo železnice ponúkajú.

Keby ste mali vybrať jeden najvýznamnejší moment z uplynulej sezóny, ktorý vám najviac utkvел v pamäti, ktorý by to bol?

Pre Železničné múzeum SR je v rámci sezóny najvýznamnejší míľnik podujatie Rendez, ktoré je najväčšou prezentáciou železničnej histórie na Slovensku. V rámci tohto podujatia sa podarilo nasadiť parný rušeň 434.2338, ktorý ťahal historický vlak prvýkrát po 20 rokoch trvajúcej opravy. Okrem neho sa tento rok medzi živé parné rušne vrátil aj parný rušeň 556.036. Tento bol už z múzejnej prevádzky odstavený len nedávno a jeho opätovné sprevádzkovanie po nevyhnutných opravách trvalo necelé dva roky.

Ako sa vyvíjala návštevnosť múzea v tejto sezóne v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi?

Veľmi potešujúci je fakt, že na podujatiach všeobecne rastie návštevnosť. Mimo podujatí je návštevnosť porovnateľná s minulými rokmi. Toto však vieme



len odhadnúť, pretože máme stále bezplatný vstup, a teda počty návštevníkov nesledujeme presne. Je však fakt, že návštevnosť sa odvíja od počasia. Keď je zlé počasia alebo je veľmi teplo, tak to vidieť aj na poklese počtu návštevníkov.

Aké nové projekty ste počas sezóny zaviedli? Čo ste si najviac užili?

Nie je to ani tak nový projekt, ako skôr obnovená myšlienka. Po viac ako desiatich rokoch sme sa vrátili k premietaniu starých železničných filmov pomocou starej premietacej techniky. V jednej z našich budov sme vytvorili improvizované kino, kde premietačkou z 80. rokov 20. storočia premietame staré inštruktážne filmy priamo na stenu. Veľakrát zostaneme sami zaskočení, aké úžasné zábery na tých filmoch sú. Takto by sme si chceli postupne premietnuť všetky tituly, ktoré sa u nás v zbierkach stretli, a necháme aspoň tie najzaujímavejšie zdigitalizovať.

Akú spätnú väzbu ste dostali od návštevníkov? Ktoré aspekty múzea boli najviac ocenené?

Návštevníci vo všeobecnosti od nás odchádzajú spokojní, obohatení o nevšedné zážitky. Priamu spätnú väzbu získavame skôr pri návštevách uzavretých skupín (školy, škôlky, zahraniční turisti, záujmové skupiny a pod.). Dôležitá je však aj kritika návštevníka, pretože je to pre nás inšpirácia na zlepšovanie sa.

Aké sú vaše plány na nasledujúcu sezónu? Pripravujete nejaké zaujímavé novinky?

Určite potrebujeme zmodernizovať detské ihrisko v areáli múzea, pretože to staré doslúžilo. Radi by sme tiež rozšírili park vystavovaných historických vozidiel o nové kusy.

Od ZSSK ste na poslednej akcii dostali do správy nový rušeň typu 350 „Gorila“. Ako bude prebiehať starostlivosť o tento rušeň, čo vás všetko čaká, aby mohol byť pripravený na využitie už v ďalšej sezóne?

Rušeň sme krátko po akcii oživil, pretože posledné výkony v pravidelnej prevádzke absolvoval na konci mája 2024 a takéto dlhšie odstavenie električným rušňom neprospieva. Postupne, tak ako nám to rozpočtové možnosti dovoľia, by sme chceli rušeň uviesť do výrobného alebo dobového náteru, aby sa v našich historických vlakoch neobjavoval v súčasných korporátnych farbách ZSSK Slovensko. Súbežne s tým musíme rušňu nájsť vhodné dlhodobejšie využitie.



Pravidelné porady riešia problémy zamestnancov

V pondelok 7. októbra sa uskutočnila porada OR Trnava v SIP Strečno. Porady sa zúčastnili generálny riaditeľ ŽSR Alexander Sako a širšie vedenie spoločnosti. Hlavnými témami diskusie boli meranie výkonov zamestnancov, duálne vzdelávanie, nedostatok náhradných dielov a mechanizácie a otázky týkajúce sa odstavených vozňov na železničných staniciach.

AUTOR: Lucia Lizáková

STREČNO — Po úvodnom predstavení vedenia odovzdal riaditeľ OR Trnava Ivan Sovič slovo generálnemu riaditeľovi, ktorý poďakoval zamestnancom za ich prácu a informoval o plánovaných opatreniach na zvýšenie bezpečnosti na železničných staniciach. Tieto opatrenia zahŕňajú zavedenie „lietajúcich“ bezpečnostných služieb, ktoré budú operovať na viacerých staniciach, ako aj inštaláciu kamerových systémov. Náместník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku predstavil plány na čerpanie finančných prostriedkov z Operačných programov EÚ v rokoch 2024 – 2027. Upozornil na to, že rok 2025 prinesie najväčšiu výlukovú činnosť v histórii ŽSR, pričom sa v tomto roku očakáva aj dodanie druhého diagnostického vozidla. Náместník generálneho riaditeľa pre prevádzku

informoval prítomných o pokroku v uzatváraní zmlúv na tovary, práce a služby. Ohlásil, že na odloženú údržbu budú v budúcom roku pridelené prostriedky vo výške 50 miliónov eur. Nová náместníčka generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Linda Stoman prítomných oboznámila s nepriaznivým stavom zamestnanosti v OR Trnava a oznámila plán na zavedenie merania výkonov na úseku ľudských zdrojov. Tie sa postupne rozšíria aj na iné zložky ŽSR. Po oficiálnej časti porady nasledovala diskusia s vedením ŽSR. Zamestnanci sa venovali otázkam merania výkonov, problémom so skladom CLaO a s nevyhovujúcou sociálnou vybavenosťou pracovísk. Vedenie ŽSR opäť prijalo pripomienky zamestnancov a prisľúbilo rokovania s kompetentnými orgánmi na riešenie týchto podnetov.

11. ročník konferencie „Železnice v trnavskom regióne: História – Súčasnosť – Budúcnosť“

V súlade s plánom činnosti Klubu priateľov železníc Trnavy a okolia (KPŽT) na rok 2024 sa 17. októbra uskutočnil 11. ročník konferencie zameranej na železničnú tematiku. Podujatie sa konalo v zasadačke Mestského úradu v Trnave a bolo otvorené širokej verejnosti.

AUTOR: OR Trnava

TRNAVA — Účastníci konferencie dostali pri príchode vytlačený zborník s prednáškami. Moderátorom bol Marko Engler, ktorý privítal prítomných a predstavil poslanie KPŽT, jeho dlhoročné pôsobenie a význam konferencií. Program zahŕňal prednášky na témy ako Činnosť klubu priateľov železníc Trnavy a okolia 2023 – 2024, Stratégiu ZSSK do roku 2027, zvýšenie dopravného výkonu železničnej dopravy v Trnavskom kraji a ďalšie zaujímavosti týkajúce sa železníc a ich vývoja v Trnavskom kraji.

Po prednáškach prebehla diskusia, pričom najviac pozornosti pútala stratégia ZSSK. Účastníci mali možnosť pozrieť si aj výstavu kníh a publikácií o inváznych rastlinách. Tí, ktorí sa na konferencii nemohli zúčastniť, mohli sledovať online prenos, ktorý je dostupný na YouTube.

Cieľom bolo nielen pripomínať históriu železníc v Trnave, ale aj podporovať rozvoj železničnej dopravy. Fotografie z konferencie sú k dispozícii na webe klubu: www.kpzt.sk.



Kemp dualistov ŽSR 2024

Opäť po roku zorganizoval Odbor riadenia ľudských zdrojov pre žiakov partnerských škôl v systéme duálneho vzdelávania obľúbené stretnutie na podujatí Kemp dualistov ŽSR.

AUTOR: O 510, (red), SNÍMKY: ŽSR

STREČNO — Tento rok išlo už o štvrtý ročník, keď sa v priestoroch SIP Strečno stretli žiaci s najlepšimi študijnými výsledkami z rôznych ročníkov, dopravných i elektrotechnických odborov. Počas celého týždňa im pripravený program ponúkal možnosti získať nové poznatky a skúsenosti, ktoré im budú prínosom na ďalšie štúdium, odbornú prax, ale aj na nástup do prevádzky v ŽSR.

Žiaci sa zúčastnili na exkurzii vo Zvarovacom a regeneračnom stredisku vo Vrútkach, kde im kolegovia zo strediska predstavili regeneračnú linku na koľaje. Sledovať riadenie dopravy a posun vozňov na spádovisku umožnil a predviedol kolektív zamestnancov ŽST Žilina – Teplička a o odbornú prednášku k téme riadenia železničnej dopravy a bezpečnosti v podmienkach ŽSR sa postaral inšpektor Inštitútu vzdelávania Košice.

Počas prednášky prvej pomoci boli žiaci aktívne zapájaní a naučili sa, ako postupovať v situáciách, keď môžu sami pomôcť pri záchrane ľudského života alebo pri ošetrovaní zranenej osoby. Túto zručnosť ocenia nielen v práci, ale aj v každodennom živote. Významným bodom programu

bola aj návšteva Žilinskej univerzity. Žiaci navštívili technické a tiež zrekonštruované dopravné laboratórium. V rámci návštevy univerzity mali možnosť navštíviť zážitkové centrum Motio, ktoré popularizuje vedu a techniku. Práve tieto aktivity mnohým pomohli pretaviť teóriu o vede do zážitkov v realite.

Okrem odborného vzdelávania mali žiaci aj príležitosť lepšie sa spoznať a zabaviť. Prehliadka Hradu Strečno im poskytla pohľad do histórie a kultúry tohto miesta, súťaže v tíme a vedomostné kvízy, ako aj spoločné športové aktivity prispeli k vytvoreniu priateľských väzieb a zábavy. Kemp dualistov ŽSR je príležitosťou na vzájomné spoznávanie sa medzi samotnými žiakmi – budúcimi kolegami, ale tiež významnou príležitosťou pre koordinátorov duálneho vzdelávania, ako získať spätnú väzbu a informácie o priebehu ich štúdiá a odbornej praxe.

Odbor riadenia ľudských zdrojov ďakuje všetkým, ktorí počas Kempu prispeli k obohateniu vedomostí žiakov počas prednášok a exkurzií a príjemný pobyt kolektívu SIP Strečno.



ŽSR na Kariéra EXPO

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) sa zúčastnili na Kariéra EXPO s cieľom zvýšiť povedomie o našej spoločnosti ako atraktívnom zamestnávateľovi. Naším záujmom bolo osloviť široké spektrum potenciálnych zamestnancov a získať talenty na rôzne pozície.

AUTOR: O 510, Denis Dymo, SNÍMKA: Klára Pešková

BRATISLAVA — V stánku ŽSR sme pripravili množstvo zaujímavých aktivít pre návštevníkov. Mohli si vyskúšať interaktívne kvízy, ktoré im priblížili pracovné pozície v našej organizácii. Rovnako sme poskytovali podrobné informácie o pracovných podmienkach a možnostiach vzdelávania, ako aj kariérne poradenstvo, aby sme zodpovedali na všetky otázky záujemcov. Záujem o zamestnanie v ŽSR bol veľmi pozitívny a prekonal naše očakávania. Mnohí návštevníci sa zaujímali nielen o stabilné pracovné podmienky, ale aj o možnosti kariérneho rastu a ďalšieho vzdelávania. Najväčší záujem bol o administratívne a odborné pozície spojené s prevádzkou železničnej infraštruktúry. Prekvapil nás aj rastúci záujem o manažérske

pozície v oblasti logistiky, plánovania a analýzy dát. V súvislosti s našou účasťou na Kariéra EXPO plánujeme aj do budúcnosti posilniť náborové aktivity na podobných podujatiach. Chceme sa zamerať na interaktívnejšie a digitalizovanejšie prezentácie, aby sme uchádzačom poskytli čo najreálnejší obraz o práci v ŽSR. Rovnako plánujeme zvýšiť spoluprácu so strednými a s vysokými školami, aby sme oslovili mladé talenty a zabezpečili prísun kvalifikovaných pracovníkov pre budúcnosť. Účasť na Kariéra EXPO bola pre nás cennou skúsenosťou, ktorá ukázala, že sme na správnej ceste. Sme presvedčení, že sa nám podarí prilákať tých najlepších do našich radov a ďalej budovať silný a efektívny tím v ŽSR.

Príď darovať krv

Pozývame vás na posledné darovanie krvi v tomto roku, ktoré sa uskutoční dňa 29. novembra 2024 od 8.00 h v zasadačke č. 5 v budove GR ŽSR na Klemensovej ulici 8 v Bratislave. Dobrovoľní darcovia sa môžu záväzne prihlásiť (meno darcu a pracovisko)

na odbore 510 GR ŽSR emailom na adrese Jemalova.Dominika@zsr.sk alebo telefonicky na 920-7809 v termíne do 21. novembra. Pridajte sa k nám, pomôžte zachrániť ľudský život a urobte dobrý skutok. Tešíme sa na vašu účasť! (O510)



130 rokov trate

Spišské Vlchy – Spišské Podhradie

Železničná trať Spišské Vlchy – Spišské Podhradie je jednou z historických tratí, ktoré zohrali kľúčovú úlohu v rozvoji dopravy a priemyslu na Spiši. S dĺžkou necelých 9 kilometrov je síce krátka, no jej význam presahoval vzdialenosť, ktorú prekonáva. Spája dve dôležité lokality – Spišské Vlchy, významné obchodné a dopravné centrum tých čias, a Spišské Podhradie, malebné mestečko, ktoré sa nachádza v tieni majestátneho Spišského hradu, jedného z najväčších hradných komplexov v strednej Európe.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKY: Archív ŽSR

BRATISLAVA — Iniciatíva na vybudovanie tejto železničnej spojnice vzišla zo snahy miestnych predstaviteľov a podnikateľov o zlepšenie dopravnej dostupnosti a zvýšenie ekonomického rozmachu regiónu. Významným podporovateľom tohto projektu bol gróf Július Csáky, vtedajší hlavný župan Spišskej župy. Csáky bol presvedčený, že výstavba železnice prinesie rozvoj priemyslu, obchodu a turizmu, najmä pre ikonický Spišský hrad a jeho okolie.

Dňa 17. apríla 1894 vydalo Ministerstvo obchodu v Budapešti oficiálne povolenie na výstavbu trate. Išlo o dôležitý moment, ktorý odštartoval stavebné práce. Tie sa nezaobišli bez technických výziev, pretože trať musela prekonať rieku Hornád a nerovný terén, ktorý charakterizuje túto časť Spiša.

Jedným z najvýraznejších technických diel na tejto trati bol most cez rieku Hornád. Výstavbu mosta zabezpečovala renomovaná Schlickova železolejareň a strojárň v Budapešti, ktorá dodala na projekt viac než 14 000 kg železa. Most bol navrhnutý tak, aby zvládol nielen hmotnosť vlakov, ale aj vyzývavé podmienky rieky Hornád, ktorá počas daždivých období menila svoje koryto a bola známa nepredvídateľnými povodňami.

O technickú realizáciu železničnej trate sa postarali miestni odborníci pod vedením inžinierov z budapeštianskej centrály. Stavba sa rozbehla rýchlym tempom, pričom už v priebehu roku 1893 prebiehali technické skúšky mostov a trate, aby sa overili ich funkčnosť a stabilita. Trať bola vybavená modernými

bezpečnostnými systémami, ktoré na tie časy patrili medzi pokrokové riešenia.

Po niekoľkomesačnej intenzívnej práci bola železničná trať Spišské Vlachy – Spišské Podhradie slávnostne otvorená 14. októbra 1894. Tento deň sa stal nezabudnuteľným pre celý región Spiša. Stanica v Spišskom Podhradí bola nádherne vyzdobená vencami, vlajkami a čečinou, čo len podčiarkovalo dôležitosť tejto udalosti. Pred lokomotívnym depom, známym aj ako „mašínhaus“, bol postavený triumfálny oblúk, ozdobený obrovskými vlajkami na stožiaroch. Dlh pred príchodom mimoriadneho vlaku, ktorý priviezol významných hostí, sa na stanici zhromaždilo množstvo ľudí vrátane miestnych obyvateľov a predstaviteľov železníc, štátu i spoločenského života.

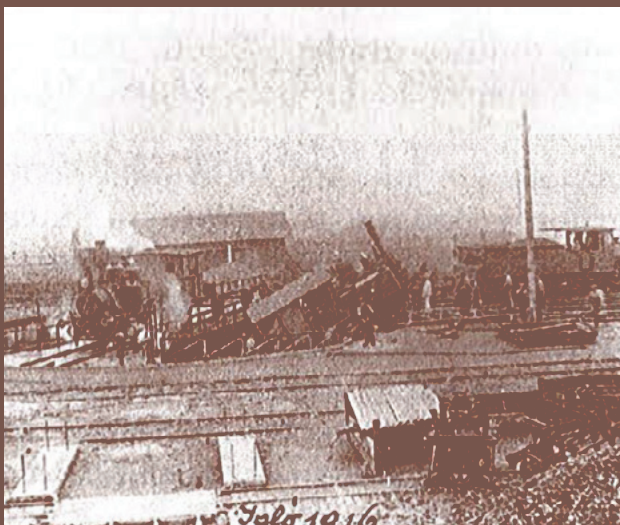
Medzi prítomnými boli významné osobnosti ako bývalý minister kultúry gróf Albín Csáky, hlavný župan gróf Július Csáky, gróf Zeno Csáky, gróf Vidor Csáky, rodiny Petróczy, Andaházy, Thöke a ďalšie vznešené publikum z mesta a okolia. Na bezpečnosť a poriadok dohliadali hasiči, mestská polícia a žandári. O zábavu sa postarali hasiči s kapelou a cigánska hudba, ktorá hrala veselé piesne, kým z hradného kopca strieľali mažiare.

O 11.30 sa slávnostný vlak priblížil do stanice, kde bol vítaný jasotom a ováciami prítomných, ktorí volali

„Éljen!“ („Nech žije!“). Lokomotíva bola slávnostne vyzdobená kvetmi a čečinou. Delegáciu tvorili ministerský tajomník Dr. Árpád Képešy, predstaviteľ železníc Béla Uhlárik, Alexander Kiss, barón Karol Kloch a ďalší významní hostia. Mestský richtár Dr. Andreás Szlivko privítal vzácných hostí a následne sa všetci zúčastnili na prehliadke železničných objektov, čím sa ukončila prvá časť slávnosti na stanici.

Oslavy pokračovali v meste, kde sa vo veľkej sále kaviarne konal slávnostný banket zhruba pre sto hostí. Ponúkalo sa honosné jedlo a pitie vrátane vína a šampanského, ktoré poskytla akciová spoločnosť. Cukrár Friedrich Mózer vynikol majstrovským kúskom – tortou v tvare lokomotívy. Zábava bola sprevádzaná cigánskou kapelou, ktorá hrala nielen slávnostné fanfáry, ale aj hudbu k tancu. Odznelo viacero prítokov vrátane toho od grófa Júliusa Csákyho na počesť kráľa a mestského richtára Andreása Szlivku, na ministerského tajomníka, a ostatných hostí.

Slávnostná atmosféra a spomienky na túto udalosť pretrvali dlho v srdciach miestnych obyvateľov, ktorí boli svedkami rozvoja svojej oblasti vďaka novej železničnej trati. Dokončenie železničnej spojnice Spišské Vlachy – Spišské Podhradie prispelo k ekonomickému a spoločenskému rozvoju celého regiónu a stalo sa symbolom pokroku a modernizácie na konci 19. storočia



Malá nehodová udalosť Podhradčanky pri údržbe v depe v Spišskej Novej Vsi v roku 1916.



Spišské Vlachy - prvý železnično-cestný most cez Hornád.

Blahoželáme

[Redacted text block with a red rounded square icon]

[Redacted text block]

[Redacted text block with a red rounded square icon]

[Redacted text block]

[Redacted text block with a red rounded square icon]

[Redacted text block with a red rounded square icon]

[Redacted text block]

[Redacted text block with a red rounded square icon]

[Redacted text block]

[Redacted text block with two red rounded square icons]

Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block with a yellow rounded square icon]

Spomíname

[Redacted text block with a grey rounded square icon]

Príspevky do novembrovej rubriky posielajte na zsemafor@zsr.sk do 8. novembra 2024.



SPOLU

na víťaznej koľaji

Hlasujte za nás v ankete



najzamestnávateľ'

v kategórii **Doprava a logistika.**

Každý hlas je zaradený do žrebovania o skvelé ceny!



1. miesto: víkendový pobyt pre 2 osoby v Jasnej
2. miesto: kapsulový kávovar značky Nespresso
3. miesto: multimedialny tablet
4. miesto: reklamné predmety ŽSR
5. miesto: reklamné predmety ŽSR

Hlasovanie trvá do 15. decembra 2024.