

34. ročník — júl 2026

Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky

Žsemafor



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Squarebizz — Hala C, 7470, 841 07 Bratislava — DNV

NA OBÁLKE: Rendez 2026

TITULNÁ FOTOGRAFIA: Denis Dymo





Riaditeľ železničného múzea v nočnej pyramíde

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: STVR

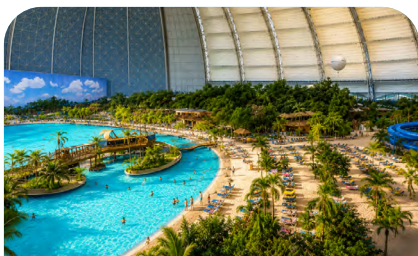
BRATISLAVA — Michal Tunega, riaditeľ Železničného múzea SR, bol v stredu 24. júna 2026 hosťom v Nočnej pyramíde Slovenského rozhlasu. V rozhovore rozprával o svojej ceste k železnici, ktorú ovplyvnil už výhľad na koľaje z detskej izby v Trenčíne. Zároveň priblížil aj prácu riaditeľa múzea, predstavil vzácne exponáty patriace k svetovým unikátom a odporučil zaujímavé letné výlety spojené so železnicou. V rozhovore neopomenuli ani najväčšie železničné podujatie Rendez, ktoré vzniklo preto, aby sa historické železničné vozidlá, ktoré sú počas roka roztrúsené po rôznych miestach Slovenska, stretli na jednom mieste. Návštevníci tak majú jedinečnú príležitosť vidieť ich pohromade a spoznať krásu železničného dedičstva.

Ak si chcete reláciu vypočuť, stačí naskenovať priložený QR kód.



Obsah

- 3 Riaditeľ železničného múzea v nočnej pyramíde
- 4 Modernizácia trate Nižná Myšľa – Ruskov je dokončená
- 6 ŽSR zvýšili kapacitu trate medzi Bratislavou a Leopoldovom
- 7 Dobrovoľníctvo, ktoré má zmysel
- 7 Ocenenie mladých talentov
- 8 Rendez 2026
- 10 Najväčší sviatok železničnej nostalgie prilákal šesťtisíc návštevníkov
- 11 Výhercovia súťaže na Rendezi
- 11 Seminár ÚIVP v znamení vzdelávania, spolupráce a oddychu
- 12 Deväťdesiat rokov „Zeleného Antona“
- 14 ŽSR prvýkrát ocenili svojich zamestnancov priamo pred verejnosťou
- 16 Horúčavy preverili železničnú infraštruktúru
- 17 Na bicykloch a kolobežkách sa v priestoroch staníc nejazdí!
- 18 Nezabúdajme na zásady ochrany zariadení a dát
- 19 Futbalisti Slovenska opäť medailoví
- 20 Oznamy
- 21 Krížovka
- 22 Klub vyslúžilých traťovákov má za sebou tri desaťročia stretnutí a odbornej spolupráce



TIP NA VÝLET

Spoločnosť **Europe Night Trains Slovakia** pripravuje v termíne **21. – 23. septembra 2026** mimoriadny nočný vlak **ENT Express 2026** zo Slovenska a z Česka do Nemecka.

Cestujúci si môžu vybrať medzi dvomi destináciami: návšteva veľtrhu **InnoTrans 2026 v Berlíne** alebo pobyt v tropickom rezorte **Tropical Islands**. Cestujúci nastúpia do jedného vlaku a počas rezervácie si vyberú, ktorý program chcú absolvovať. Vlak bude pozostávať z lôžkových a ležadlových vozňov s reštauračným a so spoločenským vozňom.

V cene je návšteva najväčšieho svetového veľtrhu železničnej a dopravnej techniky **InnoTrans 2026** vrátane dopravy vlakom, ubytovania počas jazdy, vstupu na veľtrh a raňajok. V cene druhej ponuky je celodenný vstup do rezortu **Tropical Islands** vrátane dopravy vlakom, ubytovania počas jazdy, transferu medzi stanicou a rezortom a raňajok. Čitatelia Železničného Semaforu môžu v prípade záujmu pri rezervácii využiť aj zľavový kód **semafor10**, ktorý vám odráta zľavu 10 eur na osobu.

Viac informácií: www.ent-rail.com



Modernizácia trate Nižná Myšľa – Ruskov je dokončená

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) úspešne ukončili výluku a rozsiahle rekonštrukčné práce v traťovom úseku km 77,415 – 84,011 medzi Nižnou Myšľou a Ruskovom. Predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia koľaje č. 2 vrátane smerovej a výškovej úpravy, ako aj sanácie železničného spodku. Vybudované bolo nové trakčné vedenie a upravili sa tiež zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia. Súčasťou projektu boli aj stavebné úpravy na 11 mostných objektoch a 5 priepustoch, ako aj rekonštrukcia nástupíšť v zastávkach Bohdanovce a Vyšná Myšľa.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Združenie Myšľa

NIŽNÁ MYŠĽA/RUSKOV — Dôvodom realizácie stavebných prác bol nevyhovujúci technický stav železničného zvršku. Cieľom projektu bolo zvýšiť kvalitu a spoľahlivosť železničnej infraštruktúry, predĺžiť životnosť trate a zároveň znížiť náklady na jej budúcu údržbu. Projekt bol financovaný z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti SR, pričom zmluvná cena bez DPH bola vo výške 38 107 840,06 eura. Realizáciu zabezpečilo „Združenie Myšľa“, ktorého vedúcim členom je spoločnosť TSS GRADE, a. s., a ďalším členom spoločnosť OHLA ŽS, a. s.

Počas realizácie stavebných prác bolo potrebné reagovať aj na zistený stav podložia. Pôvodne navrhovanú sanáciu železničného spodku nebolo možné vykonať podľa projektovej dokumentácie, preto bolo prijaté technické riešenie spočívajúce vo vybudovaní trvalých štrkových pilót. Toto riešenie významne zlepšilo geotechnické parametre územia, upravilo vodný režim zemnej pláne a zabezpečilo dlhodobú stabilitu železničného telesa.

Významnou súčasťou projektu bola modernizácia nástupíšť. V zastávke

Bohdanovce bolo nástupište predĺžené na 200 metrov a zvýšené z pôvodných 300 mm na 550 mm nad temenom koľajnice. Súčasťou obnovy boli nový prístrešok, osvetlenie, prístupové komunikácie a oplatenie. Rovnakú dĺžku získalo aj nástupište v zastávke Vyšná Myšľa, ktorého nástupná hrana bola zvýšená z pôvodných 150 mm na 550 mm. Nové vybavenie zastávky zahŕňa prístrešok, osvetlenie a bezpečné prístupové komunikácie.

V riešenom úseku sa zároveň zrekonštruovalo 11 mostných objektov a 5 priepustov. Keďže sa nachádzajú nad oboma traťovými koľajami, práce na prilahlých úsekoch železničného zvršku a spodku pokračovali aj po uvedení koľaje č. 2 do predčasného užívania, a následne sa presunuli na koľaj č. 1.

Ukončením výluky a sprevádzkovaním modernizovaného úseku získali cestujúci bezpečnejšiu, komfortnejšiu a spoľahlivejšiu železničnú dopravu, zatiaľ čo správca infraštruktúry vytvoril podmienky na efektívnejšiu prevádzku a dlhodobú udržateľnosť železničnej siete.



ŽSR zvýšili kapacitu trate medzi Bratislavou a Leopoldovom

Tisíce cestujúcich na západnom Slovensku pocítia výhody modernejšieho riadenia železničnej dopravy. ŽSR ukončili projekt zvýšenia priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov, vďaka ktorému bude možné v budúcnosti prevádzkovať viac vlakov v kratších intervaloch.

AUTOR: Lucia Lizáková

BRATISLAVA/LEOPOLDOV — Projekt reagoval na rastúce nároky na železničnú dopravu na západnom Slovensku. Jeho hlavným cieľom bolo zvýšiť kapacitu trate tak, aby dokázala obslúžiť väčší počet vlakov a zároveň splnila požiadavky Plánu dopravnej obslužnosti.

„Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava-Rača – Leopoldov je dôležitým predpokladom na zavedenie cieľového grafikonu a ďalší rozvoj kvalitnej verejnej osobnej dopravy. Ide o strategický reformný projekt, ktorý vznikol v spolupráci Ministerstva dopravy SR, Útvary hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR, ZSSK a ŽSR s cieľom zvýšiť efektívnosť železničnej dopravy na Slovensku,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miroslav Garaj.

Kľúčovou súčasťou projektu bolo rozdelenie medzistaničných úsekov na dva až tri traťové oddiely. To sa podarilo vďaka modernizácii hardvérových a softvérových častí zabezpečovacích zariadení. Výsledkom je vyššia kapacita trate bez potreby rozsiahlych stavebných zásahov do železničnej infraštruktúry.

Súčasťou projektu bola aj modernizácia technologického zázemia riadenia dopravy. Dispečeri už využívajú obnovenú technológiu Centra riadenia dopravy v Trnave pre úsek od Bratislava-Rača až po Nové Mesto nad Váhom. V rámci projektu bol zároveň nasadený nový ovládací a riadiaci systém ILTIS N,

modernizovaný prenosový systém a vykonané úpravy zabezpečovacieho zariadenia pripravujúce trať na ďalší rozvoj európskeho systému riadenia vlakov ETCS.

Zlepšenia pocítia aj samotní cestujúci. Na staniciach a zastávkach v dotknutom úseku boli modernizované informačné systémy a rozhlasové zariadenia, ktoré zabezpečia presnejšie a aktuálnejšie informácie o vlakovej doprave.

V rámci realizácie vznikla nová káblová chráničková trasa medzi Trnavou a Cíferom a doplnený bol optický kábel v úseku Trnava – Nové Mesto nad Váhom. Modernizáciou prešli aj traťové zabezpečovacie zariadenia a ďalšie technologické prvky, ktoré prispievajú k vyššej spoľahlivosti a bezpečnosti prevádzky.

Zhotoviteľom projektu bola spoločnosť Siemens Mobility. Celkové náklady dosiahli 41,8 milióna eur, pričom financovanie zabezpečili Ministerstvo dopravy SR a Ministerstvo financií SR prostredníctvom Plánu obnovy a odolnosti.

Ukončenie projektu predstavuje významný krok v modernizácii železničnej infraštruktúry na západnom Slovensku. Vyššia kapacita trate vytvára predpoklady na zavedenie hustejšej vlakovej dopravy, zlepšenie pravidelnosti spojov a ďalší rozvoj osobnej aj nákladnej železničnej dopravy.



Dobrovoľníctvo, ktoré má zmysel

Počas celého týždňa od 20. – 26. júna nám v Železničnom múzeu dobrovoľne pomáhali študenti Strednej odbornej školy dopravnej z Trenčína.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Peter Macháč

BRATISLAVA — Bez nároku na odmenu sa zapojili do rôznych činností spojených s chodom múzea. Pomáhali s prípravou expozícií, údržbou historických vozidiel, manipuláciou s materiálom či ďalšími praktickými prácami, vďaka ktorým môže železničné dedičstvo zostať zachované aj pre ďalšie generácie. Pre kolegov zo Železničného múzea SR to bola cenná pomoc a pre žiakov cenná skúsenosť, ktorú v školských laviciach získať nemožno. Ďakujeme, že svoj voľný čas venovali práve tejto dobrovoľníckej aktivite.



Ocenenie mladých talentov

Koniec júna, konkrétne streda 24. júna, patrila aj odovzdávaniu cien v súťaži Objav PEDAS – Študuj dopravu - Zelená doprava 2026, organizovanej v spolupráci s Fakultou prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Pedas

ŽILINA — Za Železnice Slovenskej republiky cenu úspešnému študentovi Šimonovi odovzdal riaditeľ odboru dopravy Peter Šulko. Ocenenie získal za spracovanie témy „**Možnosti znižovania znečistenia životného prostredia**“, ktorá zaujala aktuálnosťou, odborným prístupom a pohľadom na možnosti, ako môže doprava prispieť k ochrane životného prostredia. Teší nás, že mladá generácia prináša nové podnety, inovatívne riešenia a záujem o smerovanie dopravy, ktorá bude v budúcnosti ešte efektívnejšia a šetrnejšia k životnému prostrediu. Gratulujeme Šimonovi k úspechu a všetkým študentom ďakujeme za ich energiu, kreativitu a snahu hľadať odpovede na výzvy, ktorým dnes doprava čelí.

PRENBYEN 2026





Rendez 2026, najväčšie podujatie železničnej nostalgie na Slovensku, opäť prilákal tisíce návštevníkov. Počas víkendu 13. – 14. júna si približne 6-tisíc fanúšikov železníc a rodín s deťmi vychutnalo prehliadku historických koľajových vozidiel, sprievodný program a jedinečnú atmosféru železničného múzea v starom rušňovom depe Bratislava-východ. Výber najzaujímavejších momentov z podujatia vám prinášame vo fotoreportáži.



Najväčší sviatok železničnej nostalgie prilákal šesťtisíc návštevníkov

Už 26. ročník najväčšieho podujatia železničnej nostalgie na Slovensku – Rendez 2026, ktorý sa uskutočnil 13. – 14. júna, opäť prilákal tisíce fanúšikov železníc, rodiny s deťmi aj širokú verejnosť. Počas víkendu si jedinečnú atmosféru a bohatý program venovaný histórii aj súčasnosti železničnej dopravy vychutnalo približne 6-tisíc návštevníkov. Súčasťou nedeľného programu bol aj predaj limitovanej poštovej známky s motívom víťazného návrhu z jarnej výtvarnej súťaže.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Tradičné podujatie v Železničnom múzeu Slovenskej republiky opäť ponúklo návštevníkom jedinečnú príležitosť nahliadnuť do histórie železničnej dopravy a obdivovať vzácne historické rušne a vozne. Hoci počasie nebolo počas celého víkendu ideálne a sobotu sprevádzali aj krátke, no intenzívne dažďové prehánky, návštevníkov to od účasti neodradilo.

„Tento ročník bol pre nás mimoriadny. Po konsolidácii a znížení počtu zamestnancov sme museli vynaložiť obrovské úsilie na to, aby všetko prebehlo tak, ako by sme si priali. To sa aj podarilo a veľmi nás potešil zvyšujúci sa počet návštevníkov podujatia. Teraz budeme premýšľať o tom, čo musíme zlepšiť a čo v nezmenenej podobe zachovať. Tiež potrebujeme vymyslieť nejaké novinky v programe, ktoré by prilákali nielen nových návštevníkov, ale donútili sa vrátiť aj tých, ktorí Rendez už navštívili. Pevne verím, že sa do budúcnosti nebudú zhoršovať podmienky na zorganizovanie takéhoto podujatia, ale skôr, že sa niektoré veci zlepšia,“ zhrnul riaditeľ železničného múzea a organizátor podujatia Rendez Michal Tunega.

Bohatý sprievodný program doplnili koncerty, atrakcie pre deti, občerstvenie a mimoriadne jazdy historických vlakov. Veľkej obľube sa tešilo aj defilé historických rušňov na točni, ktoré si návštevníci mohli vychutnať počas soboty aj nedele.

Zaujímavou novinkou nedeľného programu bol predaj limitovanej poštovej známky s motívom víťazného návrhu z minuloročnej jarnej výtvarnej súťaže. Do súťaže sa zapojili desiatky detí, ktoré kreslili skutočné aj imaginárne železničné stanice vrátane vízií staníc budúcnosti. O víťaznom návrhu rozhodli hlasovaním sledovatelia na sociálnych sieťach a jeho autor sa tak dočkal jedinečnej pocty v podobe poštovej známky, ktorá sa dala zakúpiť počas nedele v stánku s reklamnými predmetmi Železníc Slovenskej republiky.

Veľké poďakovanie patrí všetkým návštevníkom za ich priazeň, zamestnancom Železničného múzea SR, železničným spolkom, dobrovoľníkom a všetkým, ktorí sa podieľali na organizácii podujatia.

Už dnes sa tešíme na ďalší ročník Rendez!



Výhercovia súťaže na Rendezi

Ľubica Mináriková z Odboru Controllingu sa stala výherkyňou súťaže o rodinné vstupenky na podujatie Rendez, ktorú sme pripravili v rámci Železničného Semafora. Výhru si užila spolu so svojou rodinou a pri tejto príležitosti sme sa jej opýtali, ako sa im na Rendezi páčilo, čo ich najviac zaujalo a aký zážitok si z podujatia odnášajú.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Ľubica Mináriková

BRATISLAVA — „Veľmi sa nám páčilo. Chodíme sem takmer každý rok a vždy sa radi vraciame. Tento rok sme si vybrali aj dobrý deň a vyšlo nádherné počasie, takže sme si návštevu o to viac užili. Prišli sme sem parným vlakom a pre vnúčatka to bol veľký zážitok. Pre manžela to bola zase trochu nostalgia, keďže kedysi pracoval tiež na železnici. Mali sme so sebou aj vnuka a vnučku, ktorí sú ešte maličkí, takže ich zatiaľ viac zaujímali modelové vláčiky a malé koľajiská. Veľké lokomotívy boli na ne trochu príliš hlučné, ale napriek tomu sme si to na Rendezi všetci spoločne užili,“ zhrnula výherkyňa súťaže.



Seminár ÚIVP v znamení vzdelávania, spolupráce a oddychu

AUTOR: (red), SNÍMKA: ÚIVP

STREČNO — V dňoch 24. – 26. júna 2026 sa uskutočnil odborný seminár ÚIVP, na ktorom sa zúčastnili inšpektori školenia a andragógovia. Program zahŕňal odborné prednášky, návštevu Múzea kysuckej dediny, jazdu Historickou lesnou úvratovou železniciou a spoločné stretnutie v areáli IV Strečno – SIP spojené s neformálnymi diskusiami a oddychovými aktivitami. Účastníci ocenili príjemnú atmosféru a pohostinnosť kolegov z IV Strečno – SIP, ktorým patrí poďakovanie za starostlivosť a výbornú organizáciu podujatia.



Deväťdesiat rokov „Zeleného Antona“

Jednou z najväčších hviezd tohtoročného celoslovenského stretnutia historických železničných vozidiel RENDEZ 2026 bol aj oslávenec – parný rušeň 486.007 „Zelený Anton“, ktorý si pripomenul úctyhodných 90 rokov od svojho vyrobenia. Patrí medzi najvýznamnejšie zachované parné rušne na Slovensku a dodnes patrí k symbolom zlatej éry parnej železnice.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Archív ŽSR

Vrútky, 1998, foto: Rast. Chalupa

BRATISLAVA – Rušeň vyrobili v roku 1936 v plzenských Škodových závodoch pod výrobným číslom 815. Išlo o trojvalcový rýchlikový parný rušeň na prehriatu paru s usporiadaním náprav 2'D1', skonštruovaný pre náročnú prevádzku na hlavnej trati cez Štrbu medzi Liptovským Mikulášom a Spišskou Novou Vsou. Bol súčasťou malej série iba deviatich mimoriadne výkonných rušňov, ktoré predstavovali vrchol československej parnej trakcie medzivojnového obdobia.



Bratislava-Petržalka, 1998, foto: Ing. Lad.Szojka

Rušne radu 486.0 boli prvými strojmi ČSD s týmto usporiadaním náprav a zároveň najväčšími i najvýkonnejšími rýchlikovými parnými rušňami svojich čias. Ich výkon dosahoval približne 1 700 kW, maximálna rýchlosť bola 110 km/h a na desaťpromilovom stúpaní dokázali odviesť vlak s hmotnosťou až 700 ton rýchlosťou 36 km/h.

Celý život na Slovensku

Na rozdiel od niektorých svojich sesterských rušňov zostal 486.007 prakticky počas celej svojej aktívnej služby na Slovensku. Už po dodaní bol pridelený do prevádzky na slovenských tratiach a slúžil tu aj počas druhej svetovej vojny. Okolo roku 1960 bol presunutý do Bratislavy, odkiaľ vozil rýchliky až do začiatku sedemdesiatych rokov.

Definitívny koniec jeho pravidelnej služby prišiel 22. januára 1971, keď bol úradne vyradený z prevádzky. Následne slúžil už iba ako stacionárny vykurovací kotol v panelárni v Púchove, to bol osud, ktorý postihol nejeďen parný rušeň tých čias.

Druhá šanca

Našťastie sa jeho príbeh neskončil zošrotovaním. Najprv sa dostal do zbierok železničného skanzenu v Českej

Třebovej, neskôr bol prevedený do zbierkového fondu dnešného Múzejno-dokumentačného centra ŽSR.

Rozsiahlu opravu vykonalo Rušňové depo Vrútky, ktoré rušeň uviedlo späť do prevádzkyschopného stavu pri príležitosti 150. výročia železníc na Slovensku. Technicko-bezpečnostná skúška sa konala 6. augusta 1998 a už o dva dni neskôr sa „Anton“ predstavil verejnosti na mimoriadnom vlaku z Čadce do Vrútok. Pri obnove boli odstránené viaceré povojnové úpravy, aby sa čo najviac priblížil svojmu pôvodnému vzhľadu z tridsiatych rokov.

V rukách nadšencov

Aj dnes je 486.007 „Zelený Anton“ prevádzkyschopný a stará sa oň Spolok Výhrevne Vrútky. Vďaka práci dobrovoľníkov a železničných nadšencov patrí medzi najcennejšie prevádzkované historické parné rušne na Slovensku a pravidelne sa objavuje na nostalgických jazdách či významných železničných podujatiach.



Bratislava-východ, 2018, foto: Boris Džurňák

Jeho účasť na RENDEZ 2026 tak nebola iba atrakciou pre návštevníkov. Predstavovala oslavu deviatich desaťročí technickej dokonalosti, remeselného umenia a práce generácií železničiarov, ktorí sa zaslúžili o to, aby mohol „Zelený Anton“ aj po deväťdesiatich rokoch opäť dýchať paru a pripomínať slávnú éru parných rušňov.



Bratislava-východ, 2026, foto: Denis Dymo

ŽSR prvýkrát ocenili svojich zamestnancov priamo pred verejnosťou

Súčasťou 26. ročníka najväčšieho železničného podujatia Rendez bolo tento rok vôbec prvý raz aj slávnostné oceňovanie zamestnancov Železníc Slovenskej republiky. V sobotu 13. júna sa pred začiatkom hlavného programu vzdala úcta tým, ktorí svojou každodennou prácou, odbornosťou a nasadením zabezpečujú, aby železnica zostávala bezpečnou, spoľahlivou a dôveryhodnou súčasťou života tisícky cestujúcich. Ocenenia laureátom odovzdal generálny riaditeľ ŽSR Miroslav Garaj.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Denis Dymo

BRATISLAVA – V kategórii **Nováčik roka** si ocenenie prevzali **Michal Janotka**, traťový robotník z Bratislava – Východné, a **Petronela Rybová** z Odboru právnych vzťahov ŽSR. Michal Janotka zaujal rýchlou adaptáciou, pracovitosťou a mimoriadnym nasadením po náročnom životnom období, pričom sa stal vzorom ochoty a zodpovednosti vo svojom kolektíve. Petronela Rybová si rešpekt kolegov získala svojou odbornosťou, profesionálnym prístupom a ochotou pomáhať nad rámec pracovných povinností. Významne sa podieľala na zastupovaní ŽSR v súdnych konaniach aj na poskytovaní právnej podpory v personálnej oblasti.



Ocenenie v kategórii **Prístup k zverenému majetku** získal **Jozef Hoos**, dlhoročný odborník v oblasti železničnej energetiky a vedúci SMSÚ EE Bratislava. Viac ako 46 rokov sa podieľal na správe a modernizácii energetických zariadení železničnej infraštruktúry a uznanie si vyslúžil za celoživotnú odbornú prácu, vysokú mieru zodpovednosti a príkladný prístup k zverenému majetku.

Mimoriadne silný ľudský rozmer mala kategória **Zaslúžilý čin**, ktorá ocenila zamestnancov za ich pohotovosť a odvahu v kritických situáciách. **Erik Cigáň** a **Anton Hanzalík** boli ocenení za profesionálny zásah pri mimoriadnej udalosti z 29. januára 2026 v Bratislave, keď ich rýchle rozhodnutia a koordinovaný postup zabránili možnej zrážke vlakov a ochránili životy cestujúcich.



Tretím laureátom sa stal **Zoltán Longauer**, ktorý počas vážnej železničnej nehody pri Jablonove nad Turňou ako jeden z prvých poskytoval pomoc zraneným, zabezpečil rýchly prenos informácií a významne pomáhal záchraným zložkám aj pri odstraňovaní následkov nehody.

Záverečná kategória **Celoživotný prínos** patrila osobnostiam, ktoré železnici zasvätili desiatky rokov svojho profesionálneho života. **Milan Mitter** bol ocenený za takmer štyri desaťročia odbornej práce a riadenia významných investičných a modernizačných projektov železničnej infraštruktúry. **Viera Bednárová** získala ocenenie za celoživotný prínos v oblasti prípravy investičných stavieb a projektov financovaných zo štátnych aj z európskych zdrojov, pričom svoje skúsenosti dlhodobo odovzdáva aj mladším kolegom. **Ľubica Langerová** bola ocenená za zásadný podiel na tvorbe systémových riešení financovania železničnej infraštruktúry vrátane zavedenia Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry a systému poplatkov za prístup k infraštruktúre.

Premiérové oceňovanie na Rendezi sa stalo dôstojnou súčasťou programu a pripomenulo, že železnica nestojí len na technike či moderných technológiách. Jej najväčšou hodnotou sú ľudia – profesionáli, ktorí svojou odbornosťou, zodpovednosťou, odvahou a oddanosťou každý deň potvrdzujú, že tradícia slovenských železníc má pevné základy aj úspešnú budúcnosť.





Horúčavy preverili železničnú infraštruktúru

Extrémne vysoké teploty, ktoré na konci júna zasiahli Slovensko, preverili pripravenosť železničnej infraštruktúry aj zamestnancov Železníc Slovenskej republiky. ŽSR ešte pred príchodom najväčších horúčav prijali preventívne opatrenia na ochranu železničnej prevádzky. Udalosti počas víkendu následne ukázali, že išlo o správne a včasné rozhodnutie.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — Na základe výstrah 3. stupňa Slovenského hydrometeorologického ústavu zaviedli ŽSR od 27. júna na tratiach vo vybraných okresoch prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti maximálne na 80 km/h. Opatrenie sa vzťahovalo na trate s vyššou traťovou rýchlosťou a platilo v čase od 10.00 do 21.00 hodiny. Hoci cestujúci museli počítat s meškami, prioritou zostala bezpečnosť železničnej prevádzky.

Dôvodom prijatia opatrenia boli fyzikálne vlastnosti koľajníc. Pri extrémnych teplotách dochádza k ich rozťažnosti, ktorá môže v krajných prípadoch viesť až k deformáciám alebo vybočeniu koľaje. ŽSR preto popri pravidelných pochôdzkach a monitorovaní rizikových úsekov využívajú aj špeciálny reflexný náter koľajníc, ktorý pomáha znižovať ich prehrievanie.

Už počas prvého víkendu sa ukázalo, že preventívne opatrenia boli opodstatnené. Na viacerých tratiach bolo potrebné zaviesť ďalšie miestne obmedzenia rýchlosti a v niekoľkých prípadoch došlo aj k vybočeniu koľaje. Takéto udalosti zaznamenali napríklad v úsekoch Brezno-Halny – Gašparovo či Žarnovica – Nová Baňa, kde bolo potrebné dočasne prerušiť dopravu, vykonať kontrolu trate a zabezpečiť opravu.

Vysoké teploty ovplyvnili aj ďalšie časti železničnej infraštruktúry. Na trati Spišské Vlachy – Markušovce sa uvoľnilo

závažie trakčného vedenia, v Považskej Bystrici došlo k výpadku napájania technologických zariadení a v Banskej Bystrici sa vplyvom tepla zdvihla hrana nástupištia približne o 15 centimetrov. Počas celého týždňa boli na viacerých tratiach preventívne zavádzané ďalšie prechodné obmedzenia rýchlosti z dôvodu podozrenia na smerové chyby koľaje.

Skúsenosti zo Slovenska zároveň potvrdili, že nejde o ojedinelý jav. Podobným problémom čelia počas horúčav správcovia železničnej infraštruktúry vo väčšine európskych krajín. Aj tam boli bežnou súčasťou prevádzky zvýšené kontroly tratí, monitorovanie rizikových miest a dočasné znižovanie traťovej rýchlosti s cieľom zachovať bezpečnosť železničnej dopravy.

Po odznení najvyšších teplôt a zrušení výstrah 3. stupňa SHMÚ prestali ŽSR od 30. júna večer preventívne obmedzenie traťovej rýchlosti uplatňovať. Zároveň však upozornili, že počas letných mesiacov môže byť opatrenie opätovne zavedené vždy, keď si to meteorologická situácia vyžiada.

ŽSR ďakujú železničným dopravcom za profesionálnu spoluprácu a cestujúcim za trpezlivosť a pochopenie počas trvania preventívnych opatrení. Vďaka spoločnému zodpovednému prístupu sa mimoriadnu prevádzkovú situáciu podarilo zvládnuť bez závažnejších komplikácií.



Na bicykloch a kolobežkách sa v priestoroch staníc nejazdí!

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) evidujú v ostatnom období zvýšený počet podnetov a sťažností cestujúcich na nebezpečné správanie osôb pohybujúcich sa na bicykloch a kolobežkách v priestoroch železničných staníc napriek zákazovým tabuliam umiestneným v priestoroch staníc. Ide najmä o jazdu po nástupištiach, v podchodoch, vo vestibuloch a v ďalších miestach určených pre cestujúcu verejnosť.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: ŽSR

BRATISLAVA — Železničné stanice sú miestom s vysokou koncentráciou ľudí. Pohyb na bicykloch a kolobežkách v priestoroch určených pre cestujúcich predstavuje bezpečnostné riziko a môže viesť k zraneniam.

Jazda na bicykloch a kolobežkách v priestoroch železničných staníc je zakázaná, na čo upozorňujú aj zákazové tabule umiestnené v staniaciach. Takéto konanie môže vážne ohroziť bezpečnosť ostatných cestujúcich, najmä seniorov, rodičov s deťmi, osoby so zdravotným znevýhodnením či cestujúcich s batožinou. Preto apelujeme na verejnosť, aby bicykle a kolobežky v staniaciach viedla vedľa seba a nepoužívala ich na jazdu.

V reakcii na podnety cestujúcich prijímajú ŽSR viacero opatrení. ŽSR požiadali Policajný zbor SR o zvýšenie dohľadu nad dodržiavaním pravidiel v priestoroch železničných staníc a o užšiu spoluprácu pri monitorovaní a riešení rizikového správania. Súčasne ŽSR chcú zvýšiť informovanosť verejnosti a predchádzať situáciám, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť cestujúcich.

ŽSR zároveň pripomínajú, že základným predpokladom bezpečného a plynulého pohybu v priestoroch železničných staníc je vzájomná ohľaduplnosť a rešpektovanie pravidiel zo strany všetkých návštevníkov.

Nezabúdajme na zásady ochrany zariadení a dát

V dnešných digitálnych časoch sú informačné a komunikačné technológie kľúčové na fungovanie ŽSR, no zároveň prinášajú aj rastúce kybernetické riziká. Bezpečnosť už nie je len úlohou IT oddelenia, ale zodpovednosťou každého zamestnanca. Cieľom je chrániť firemné zariadenia, dáta a predchádzať kybernetickým útokom v súlade s internými pravidlami ŽSR.

AUTOR: ŽT, (red)

BRATISLAVA – Úplným základom bezpečnosti je používanie výhradne firemných zariadení (notebook alebo PC) pri práci s IKT infraštruktúrou ŽSR. Tieto zariadenia majú centrálné riadené bezpečnostné nastavenia a ochranu. Používanie súkromných zariadení predstavuje riziko, keďže nie sú pod správou organizácie, nemusia byť aktuálne zabezpečené a môžu obsahovať škodlivý softvér. Vzdialený prístup je povolený len cez schválené riešenia, napr. VPN (Cisco AnyConnect) s viacfaktorovou autentifikáciou, pokiaľ je zamestnancovi pridelená.

Ako sme si už niekoľkokrát v tejto pravidelnej rubrike spomínali, každý zamestnanec zodpovedá za zverené zariadenie a musí dodržiavať interné pravidlá:

- **Zákaz neautorizovaných zásahov:** Inštalácia neschváleného softvéru alebo zmeny konfigurácie systému sú zakázané.
- **Fyzická ochrana:** Zariadenia musia byť chránené pred stratou, poškodením alebo odcudzením a nesmú ostať bez dozoru na verejných miestach.
- **Uzamykanie obrazovky:** Pri odchode od počítača je povinné uzamknutie (Win + L), aby sa zabránilo neoprávnenému prístupu.

Aj práca z domu musí byť bezpečná, a preto je potrebné pri práci z domáceho prostredia zvýšiť opatrnosť, najmä z dôvodu domácich sietí, ktoré nie sú také zabezpečené ako firemná infraštruktúra. Preto sa aj doma treba držať základných bodov.

- Zariadenie je určené výhradne na pracovné účely a nesmie byť zdieľané s inými osobami.
- Pracovné miesto musí byť usporiadané tak, aby nedošlo k odčítaniu citlivých údajov z obrazovky.
- Používanie externých e-mailových služieb (napr. Gmail) na pracovnú komunikáciu, zálohovanie alebo archiváciu je zakázané.

Zároveň treba mať na pamäti, že útočníci často využívajú ľudskú nepozornosť namiesto priameho útoku na systémy. Typickým príkladom, ktorý sme už zmieňovali, je ponechávanie neznámych USB kľúčov v priestoroch organizácie.

Takéto zariadenia môžu obsahovať škodlivý kód, ktorý po pripojení infikuje počítač a môže sa rozšíriť do celej siete ŽSR. To môže viesť k strate alebo zneužitiu dát či kompromitácii prístupových údajov.

Preto základné pravidlo, ktoré je potrebné si osvojiť, znie: Nikdy nepripájajte neznáme USB zariadenia do firemných počítačov.

V prípade straty, poškodenia zariadenia alebo podozrenia na kybernetický incident je potrebné okamžite informovať nadriadeného a kontaktovať ServiceDesk Železničných telekomunikácií (servicedesk@zsr.sk, 02 2029 2727). Do vyriešenia incidentu je zakázané zariadenie ďalej používať alebo pripájať do siete ŽSR. Rýchla reakcia je kľúčová na minimalizáciu škôd.



Futbalisti Slovenska opäť medailoví

Slovenská futbalová reprezentácia železničiarov dosiahla na 23. majstrovstvách USIC v bulharskej Albene ďalší veľký úspech, keď po výborných výkonoch v skupine aj dramatickom semifinále získala strieborné medaily. Napriek silnej konkurencii a náročným podmienkam tím opäť potvrdil dlhodobú medailovú sériu a kvalitnú reprezentáciu Slovenska na medzinárodnej scéne.

AUTORI: Marián Kubinec, Lucia Lizáková, SNÍMKA: archív ŽSR

ALBENA — V dňoch od 1. do 7. júna 2026 sa v bulharskej Albene uskutočnili 23. majstrovstvá USIC vo futbale za účasti siedmich krajín: Bulharska, Nemecka, Poľska, Francúzska, Rakúska, Česka a Slovenska. Pred turnajom absolvovala reprezentácia prvé sústreďenie od roku 2023 v Tepličke nad Váhom. Tím sužovali zranenia a viacerí noví hráči, preto bol cieľom postup zo skupiny. V skupine Slovensko narazilo na Nemecko a Poľsko.

Úvodný zápas proti Nemecku sa skončil 2:2, keď sa presadili Mário Mjuller a Ľubo Maliňák, pričom Nemci vyrovnali z pokutového kopu. Proti Poľsku rozhodol Mário Mjuller víťazným gólom na 1:0 a Slovensko si zabezpečilo postup do semifinále. Následne Nemecko zdolalo Poľsko iba 1:0, a keďže Slovensko malo lepšie hodnotenie fair-play, vyhralo skupinu.

V semifinále proti Rakúsku po góle Mária Mjullera a asistencii Paľka Hrehovčíka Slovensko dlho viedlo, no súper vyrovnal desať minút pred koncom. O postup do finále rozhodli pokutové kopy, v ktorých Slovensko zvíťazilo 5:4 po premenenej penalte Kristiána Ďuricu. Vo finále proti domácejmu Bulharsku už súper potvrdil svoju kvalitu a Slovensko podľaľho „profesionálom“ z Bulharska.

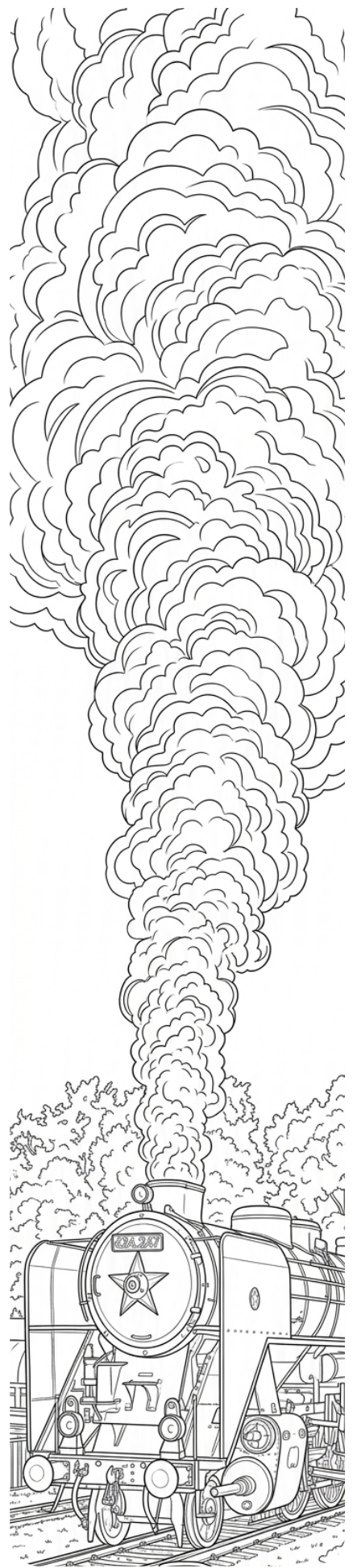
Strieborné medaily predstavujú ďalší veľký úspech, keďže ide už o štvrtú medailu Slovenska od roku 2019 v rámci futbalu a futsalu. Tím bol napriek prehre ocenený potleskom od divákov a súperov. Na posledné minúty nastúpil aj masér Peter Puškáš (1969). Výraznú podporu mužstvu poskytoval realizačný tím v zložení: vedúci Peter Hoffman, tlmočníčka Ema Mališková, masér Peter Puškáš a administratívna pracovníčka Anka Poliaková. Výraznú podporu zabezpečili aj OZŽ a ŽSR, ZSSK, Cargo Slovakia, ŽOS Trnava a Tatravagónka Tlmače.

Reprezentáciu tvorili hráči: Zdenek Lyznar, René Ihász, Ľubomír Maliňák, Peter Vilčko, Kristián Ďurica, Michal Rafaj, Marek Toběrný, Pavol Hrehovčík, Erik Hrchák, Dominik Handlovič, Eduard Lajčák, Peter Dula, Gábor Kelemen, Patrik Ďuriš a Mário Mjuller.

Celkové poradie:

1.	Bulharsko
2.	Slovensko
3.	Nemecko
4.	Rakúsko
5.	Francúzsko
6.	Poľsko
7.	Česko





- Kam ideš Jano? - Ani sám neviem... Doma som povedal, že som na porade, v dielni si myslia že som na montáži, sám som chcel ísť na futbal, ale ... tajnička.				Pomôcky: akad, Aza, ekipa, lepota	pisala, po česky	škrabka pri pluhu	krtko	oersted (zn.)	kryt vrchnej časti budovy	Pomôcky: Akis, sapa, atabek, koa, Oziris	český maliar (Mikoláš)	vyčnieva- júca časť hradieb	symetrály	pletol
				zožni						hist.územie na Sloven. okrem iné- ho (skr.)				
				3										
				čin				lúštil						
Jozef Vysočani	napuchla	4	krídlo (odb.) Eduard (domác.)				selén (zn.) turecký hodnostár			štátny (skr.) poorezá- valo			5	mast' (zastar.)
spevohra						filmový zbojník z Hybe sud					áno, po česky syn boha Fauna			
zem					tropická rastlina vojenský oddiel							americium (zn.) irídium (zn.)		
matkin brat				pohár (kniž.) brloh zvierat					závodné družstvo osobné zámeno					
Cheque Dejejeuner			Nadežda (domác.) poverči- vosť				staroegyp. boh Slnka tatársky náčelník							
nádhera (bás.)						Mohame- dov radca Odyseova vlasť						EČV okr. Vranov n/T zadná časť lode		
značka francúz. horčice					Talian, po česky koncovka zdrobnelin						múčka z kurkumy Tuhý kom. odpad			
Pomôcky: Akaba, amora, kapara	10 x 10	voltampér (zn.) hod			zn. elektro- spotrebič. staroarm. mesto				muž.meno (5.12.) Andrea (domác.)				ako (poet.)	tým spôsobom
slovenský denník				prístav v Jordánsku abvolt (zn.)						pokrstenie Správa dráhy				
1						2								
mláďa						stredný stupeň kambria (geol.)					čln na Rýne			

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „prináša cesta po kolajniciach“. Výhercovia: Darina T., Petra Dz., Peter B.

Želáme vám krásne leto plné oddychu, slnečných dní a príjemných chvíľ strávených s blízkymi.

Ďakujeme za vaše každodenné nasadenie a nezabudnite aj v lete dbať na bezpečnosť. Prajeme vám veľa pekných zážitkov a zaslúžený oddych.





Klub vyslúžilých traťovákov má za sebou tri desaťročia stretnutí a odbornej spolupráce

Klub vyslúžilých traťovákov (KVT) vznikol 24. júna 1992 v Žiline z iniciatívy Jaroslava Loebľa a Viktora Deckého, ktorí sa inšpirovali podobným klubom na Morave. V jeho začiatkoch mal klub 20 členov a jeho cieľom bolo vytvoriť priestor na stretávanie sa bývalých pracovníkov traťového hospodárstva a udržiavať ich kontakt s dianím na železnici. Klub sa dodnes riadi stanovami, ktoré boli aktualizované a registrované v roku 2000.

AUTORI: Tibor Karkuš, Ján Husák, SNÍMKA: archív klubu

BRATISLAVA — Poslaním klubu je združovať bývalých pracovníkov traťového hospodárstva ŽSR a príbuzných organizácií, podporovať vzájomné kontakty a organizovať odborné, technické a spoločenské podujatia. Členovia sa pravidelne stretávajú na mesačných schôdkach, odborných exkurziách a kultúrno-poznávacích výletoch.

Počas svojej existencie klub zorganizoval množstvo podujatí po celom Slovensku. Medzi najvýznamnejšie patrili návštevy Banskej Bystrice, Tisovca a Zbojskej, exkurzie na modernizovaných železničných tratiach, tuneloch a mostoch, návštevy Komárna, Nitry, Tokaja, Humenného či Trenčína, ako aj prehliadky historických miest, múzeí, technických pamiatok a významných stavieb železničnej infraštruktúry. Odborné exkurzie boli pravidelne spájané s poznávaním kultúrnych a prírodných krás Slovenska.

Významnou súčasťou činnosti klubu je dlhodobá spolupráca so Železnicami Slovenskej republiky, ktorá bola formalizovaná dohodou o spolupráci. ŽSR poskytujú klubu organizačnú, administratívnu aj odbornú podporu

pri príprave exkurzií a členských schôdzí. Klub úspešne spolupracuje aj s Klubom zasloužilých traťováků Střední dráhy v Olomouci, s ktorým udržiava pravidelné kontakty už od roku 1995.

Činnosť klubu zabezpečuje sedemčlenný výbor. Dôležitou súčasťou práce je vydávanie klubového Spravodaja, ktorého vyšlo už 68 čísiel, a vedenie kroniky dokumentujúcej históriu klubu slovom a fotografiami.

Z počiatočných 20 členov má klub dnes 71 členov a za obdobie svojej existencie ním prešlo celkovo 127 traťovákov. Prvým čestným predsedom bol Andrej Egyed, po ňom zakladateľ klubu Jaroslav Loebľ a v súčasnosti je čestným členom aj Tibor Karkuš.

Za viac ako tri desaťročia svojej činnosti klub naplnil svoje poslanie. Stal sa miestom priateľských stretnutí, výmeny odborných skúseností a uchovávaní tradícií traťového hospodárstva. Svojim členom priniesol množstvo nových poznatkov, cenných zážitkov a trvalých priateľstiev.



ubytuj sa výhodne

s režijkou

Pre zamestnancov ŽSR, CARGO, ZSSK a ich rodinných príslušníkov ponúkame výhodnú zľavu vo výške 15 % z ceny ubytovania v ubytovacích zariadeniach ÚIVP, po predložení železničného preukazu (režijka).

PODMIENKY:

Benefit sa môže vzhľadom na kapacitu ubytovacieho zariadenia uplatniť na 1 alebo aj viac nocí, a to viackrát v kalendárnom roku. Výnimkou je UZ Starý Smokovec, kde je minimálny počet nocí 2.

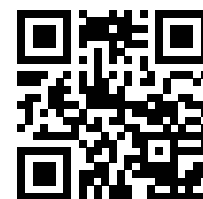
Zľava platí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 a zamestnanec ju môže využiť vo všetkých ubytovacích zariadeniach ÚIVP viackrát.

ZĽAVA 15 %

Zľava sa vzťahuje výlučne na služby ubytovania. Za ostatné služby sa platí v zmysle platného cenníka služieb.

Bližšie informácie o kompletnej ponuke služieb:

www.ubytujsaavyhodne.sk



Strečno

+421 903 283 816

repcia.sipstrecno@zsr.sk

Košice

+421 911 533 458

ubytovnakosice@zsr.sk

Bratislava

+421 220 294 181

ubytovnasancova@zsr.sk

Starý Smokovec

+421 911 643 680

repcia.smokovec@zsr.sk