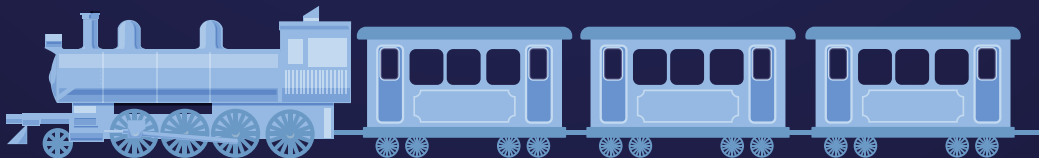


33. ročník — december 2025
Mesačník zamestnancov Železníc Slovenskej republiky

ŽSemafor



Veselé Vianoce

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Grafická úprava

Beáta Balga — balga.beata@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľka: Petra Lániková

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Squarebizz — Hala G, 7470, 841 07 Bratislava — DNV

NA OBÁLKE: Vianočné pranie zamestnancom ŽSR.

TITULNÁ GRAFIKA: Beáta Balga





Milé kolegyně, milí kolegovia,

koniec roka je prirodzenou príležitosťou na krátke zastavenie sa, spätný pohľad na to, koľko práce, nápadov a energie sme spoločne vložili

do každej úlohy, výzvy či mimoriadnej situácie, ktorých na železnici tento rok nebolo málo. Asi každý bude so mnou súhlasiť, že pre väčšinu z nás bol rok 2025 náročný a v mnohom nás preveril. Napriek tomu sme si všetci dokázali zachovať profesionalitu, trpezlivosť a odhodlanie potrebné na zvládnutie každého dňa.

Za redakciu **Železničného Semafora** vám prajeme pokojné vianočné sviatky plné oddychu, inšpirácie a času s tými, ktorí sú vám najbližší. Myslíme aj na všetkých, ktorí budú počas sviatkov v službe, lebo železnica nikdy nespí. Prajeme vám, aby vaše vianočné služby prebehli pokojne a bez komplikácií a aby ste sa všetci na Vianoce dostali domov bezpečne a bez nečakaných mimoriadností.

Nech sú pre vás sviatky zaslúženým zastavením a načerpaním nových síl. Do nového roka vám želáme veľa zdravia, radosti a chuti pokračovať v práci, ktorá má zmysel.

Tešíme sa na ďalší rok plný železničných príbehov, odvážnych myšlienok a úspechov, ktoré budete tvoriť spoločne.

Krásne Vianoce a šťastný nový rok!

*Šéfredaktorka Železničný Semafor
Lucia Lizáková*

Obsah

- 03 Príhovor šéfredaktorky
- 04 ÚDPT SR má nového prezidenta
- 05 Firemná kapustnica v duchu Vianoc spojila kolegov
- 06 Elektrifikácia trate prináša lepšie spojenie na východe
- 07 Zvyšujeme kultúru cestovania
- 08 Na bratislavskej Hlavnej stanici sa konalo školenie krízových situácií
- 09 Protikorupčná politika v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
- 10 Železničné telekomunikácie odhaľujú najčastejšie IT prešľapy zamestnancov. Viete, ktoré sú tie najčastejšie?
- 12 Kalendár 2026
- 14 Ako sa rodila moderná koncepcia dopravy vo Vysokých Tatrách
- 16 ŽSR sú pripravené na zimu
- 17 Púť železničiarov k svätej Kataríne šestnásť raz
- 18 Nová éra firemnej tlače v ŽSR: Menej zariadení, viac efektivity a úspor
- 20 Oznamy
- 21 Krížovka
- 22 Výpravca, tréner, ale aj mladý talent so srdcom na správnom mieste

Personálne zmeny

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Ivan Bednárík:

01. 12. 2025 zaradil do funkcie vedúceho oddelenia územného rozvoja a správnych konaní na Odbore expertízy GR ŽSR Petra Kohúta. Aktuálny vedúci oddelenia územného rozvoja a správnych konaní na Odbore expertízy GR ŽSR Marian Urbánek skončí pracovný pomer odchodom do starobného dôchodku.



DAROVANIE KRVI NA GR ŽSR

Na Generálnom riaditeľstve ŽSR na Klemensovej 8 sa 14. novembra 2025 uskutočnil odber krvi. Zapojilo sa 16 darcov, spolu sa odobralo 7,5 litra krvi. Najbližší termín odberu je plánovaný na 18. marca 2026. Ďakujeme všetkým, ktorí sa zapojili a pomohli dobrej veci.



PRÍSPEVOK NA REGENERÁCIU PRACOVNEJ SILY VYPLATIA ŽSR V NOVEMBROVEJ VÝPLATE

Príspevok na regeneráciu pracovnej sily je na rok 2025 schválený ako paušálna suma 48 eur na zamestnanca. Vyplatený bude spolu so mzdou za november všetkým zamestnancom, ktorí boli k 1. novembru 2025 v evidenčnom stave ŽSR. Zamestnancom, ktorí využívajú benefit vo forme karty Multisport, bude doplatený príspevok do výšky 48 eur taktiež v rámci novembrovej mzdy. Príspevok bude účtovaný pod mzdovým druhom 7906.



ÚDPT SR má nového prezidenta

Na 59. zasadnutí Valného zhromaždenia Únie dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ÚDPT SR), ktoré sa uskutočnilo v utorok 25. novembra 2025 v priestoroch GR ŽSR, boli prerokované a schválené nové personálne zmeny v orgánoch únie.

Autor: (red), SNÍMKA: Klára Pešková

BRATISLAVA — Valné zhromaždenie zvolilo za člena Dozornej rady ÚDPT SR generálneho riaditeľa ŽSR Ivana Bednáríka, ktorý na tomto poste vystrieda Alexandra Saka. Zároveň bol na návrh, dozornej rady za nového prezidenta únie zvolený Miroslav Garaj, riaditeľ odboru stratégie a zahraničnej

spolupráce, ktorý na tomto poste nahradil Andreja Cintulu. Voľba bola v súlade so stanovami únie čl. 8 ods. 2, ktorý určuje pravidlá na zloženie prezídia a výber prezidenta, ktorý je volený spomedzi členov prezídia. Prezídium pozostáva minimálne zo siedmich členov volených na trojročné obdobie.

Vedenie neinvestičného fondu **SOLIDARITA** spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vopred ďakujú všetkým, ktorých táto výzva nenechá ľahostajných.

Podporíme hodinovou mzdou **SOLIDARITU!**

Ľuďom v ťažkej životnej situácii veľmi pomáha vedomie, že na svoje problémy nie sú sami. Ďakujeme všetkým železničiarom, ktorí fond podporujú, a opäť tak dávajú najavo, že im záleží na kolegoch v núdzi. V rámci tohtoročnej akcie bola už poukázaná suma **13 900 eur**, z ktorej sme poskytli **10 finančných podpôr** a ďalšie žiadosti budú prerokované v decembri.

Súhlas s poukázaním príslušného finančného príspevku odovzdajte

v mzdovej učtárni do konca mesiaca, za ktorý chcete prispieť. Akcia prebieha do **konca novembra 2026**. Pravidlá poskytovania podpôr ostávajú nezmenené a platia pre všetkých zamestnancov ŽSR, ZSSK a ZSSK Cargo. Bližšie informácie si môžete vyžiadať na e-maile **solidarita@zsr.sk**.

Vedenie fondu aj železničných spoločností vopred ďakuje všetkým, ktorí sa rozhodnú pomôcť.

Firemná kapustnica v duchu Vianoc spojila kolegov

Vianočný čas prináša do našich dní trochu viac príležitostí stretnúť sa a zdieľať spoločnú atmosféru. Práve túto myšlienku chcel podporiť aj generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík, ktorý zorganizoval vianočnú kapustnicu pre všetkých zamestnancov.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Klára Pešková & Denis Dymo

BRATISLAVA — Počas celého dňa bol pripravený pestrý program pre všetkých, od najmenších až po dospelých. Deti sa tešili z maľovania na tvár, zo zdobenia perníčkov či z kreslenia vianočných omaľovánok, s ktorými im pomáhali vianoční pomocníci z O140. Pre kolegov bol počas akcie k dispozícii aj fotokútik s fotografom, kde si mohli spraviť spoločné vianočné fotografie so svojimi tímami.

Dámy si na svoje prišli v oblúbenom kútiku s vizážistkou, ktorá mala plné ruky práce. Záujem bol taký veľký, že sa pri nej striedali jedna za druhou. Presne na poludnie zaznel príhovor generálneho riaditeľa Ivana Bednáríka a následne sa už podávala tradičná vianočná kapustnica. Okrem klasickej verzie bola pripravená aj vegánska alternatíva, aby si každý našiel to svoje.

Popoludní, po skončení zmeny, si mnohí kolegovia vychutnali na nádvorí aj pohár vareného vína. Sme radi, že sme sa opäť stretli v takej príjemnej atmosfére, a veríme, že o rok sa nás zide ešte viac.



IPČKO A ŽSR POSILŇUJÚ PREVENCIU SAMOVRÁŽD

Na rizikových úsekoch tratí v Banskobystrickom kraji pribudli reflexné tabule s kontaktmi na IPčko. Umiestnené sú tam, kde v minulosti dochádzalo k tragickým udalostiam. Projekt funguje už piaty rok a pokračuje vďaka spolupráci IPčka a ŽSR. Kontakty na pomoc: www.ipcko.sk, 0800 500 333.



ŽSR MÁ 23 NOVÝCH BAKALÁROV Z FEIT UNIZA

Všetkých 23 zamestnancov ŽSR, ktorí sa v tomto akademickom roku prihlásili na štátne skúšky na FEIT UNIZA, úspešne ukončili svoje štúdium. Fakulta vyjadrila veľkú spokojnosť s úrovňou ich bakalárskych prác aj s ich vedomosťami preukázanými počas štátnych skúšok. Slávnostné promócie bakalárov a odovzdávanie diplomov absolventom sa uskutočnili 12. decembra 2025 o 10:00 v priestoroch univerzity (Aula Datalan).



Elektrifikácia trate prináša lepšie spojenie na východe

V pondelok 8. decembra v Humennom, za účasti ministra dopravy SR Jozefa Ráža, generálnej riaditeľky ZSSK Ivany Piňosovej, námestníka GR ŽSR pre rozvoj a informatiku Jozefa Veselku, zástupcu zhotoviteľa (spoločnosť ELTRA) Dušana Čížmára a iných hostí Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) slávnostne predstavili elektrifikáciu úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: ELTRA

HUMENNÉ — Projekt elektrifikácie a súvisiacich rekonštrukcií na trase Bánovce nad Ondavou – Humenné prináša zásadnú zmenu pre cestovanie v regióne. Ide o investíciu spolufinancovanú z prostriedkov Európskej únie, a to konkrétne z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti SR v hodnote viac než 221 miliónov eur, ktorá priniesla elektrickú trakciu na 33,5 kilometra trate, zvýšenie traťovej rýchlosti až na 120 kilometrov za hodinu a rozsiahle zlepšenia infraštruktúry.

Modernizácia prináša niekoľko dôležitých benefitov. Elektrické vlaky umožnia rýchlejšiu prepravu, zníženie prevádzkových nákladov a najmä ekologickejšiu dopravu s nižšími emisiami a menšou záťažou pre obyvateľov pri trati. Vďaka projektovým zmenám sa očakáva aj ďalšie zefektívnenie cestovných časov.

Na trati aj v staniciach prebehli komplexné práce od rekonštrukcie železničného zvršku a spodku cez modernizáciu

zabezpečovacích zariadení až po obnovu mostov, priepustov a výhybiek. Súčasťou projektu bola tiež výstavba a modernizácia prístupov na nástupištia vrátane riešení pre osoby so zdravotným znevýhodnením. Bezbariérové podchody, osvetlenie, informačné systémy či prvky pre slabozrakých zvyšujú bezpečnosť a sprístupňujú železničnú dopravu širšiemu okruhu cestujúcich. Celkovo bolo modernizovaných päť zastávok v regióne.

Úsek je súčasťou významnej dopravnej osi Košice – Humenné a elektrifikácia prispeje aj k rozšíreniu ponuky vlakov. Posilnená prevádzka v rannej špičke prispeje k atraktivnosti železnice pre dochádzajúcich cestujúcich a umožní pohodlnejšie prestupy na ďalšie spoje.

Projekt predstavuje dôležitý krok v rozvoji verejnej dopravy v regióne a do budúcnosti vytvára priestor na ďalšie zefektívňovanie vlakovej prevádzky, lepšie dopravné prepojenia aj podporu rozvoja cestovného ruchu.

Zvyšujeme kultúru cestovania

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) pokračujú v modernizácii svojich staníc a vo zvyšovaní komfortu pre cestujúcich. Najnovšou pripravovanou zmenou je zavedenie moderných vstupných brán do toaletných zariadení, ktoré majú priniesť vyšší štandard služieb, rýchlejšie a pohodlnejšie používanie a zároveň zníženie prevádzkových nákladov.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA — V prvej fáze, ktorá sa začala v októbri 2025, boli nové vstupné brány inštalované v 13 železničných staniciach: Štrba, Štrbské Pleso, Starý Smokovec, Poprad-Tatry, Humenné, Bratislava-Petržalka, Levice, Lučenec, Banská Bystrica, Považská Bystrica, Trenčianska Teplá, Čadca a Kral'ovany.

Stanice boli vybrané na základe technických možností a vhodnosti priestorov. Druhá etapa, ktorá si vyžiada aj rozsiahlejšie stavebné úpravy, je naplánovaná na roky 2026 – 2027. Náklady na prvú etapu projektu predstavujú približne 340-tisíc eur.

Nové vstupné brány budú fungovať v plne bezhotovostnom režime. Cestujúci zaplatia poplatok za vstup prostredníctvom platobnej karty, mobilného telefónu (Google Pay, Apple Pay a pod.) alebo inteligentných hodínok. Tento systém odstráni problémy so staršími mincovými automatmi, ktoré boli často poškodzované alebo spôsobovali obmedzenia pri vstupe.

Pre tých, ktorí nevyužívajú bezkontaktné platby, ŽSR pripravujú alternatívu, ktorou je možnosť zakúpiť si vstupenku v automatoch, ktoré budú inštalované v blízkosti

vstupných brán. Automat vydá lístok s jedinečným QR kódom, ktorý po načítaní bránou umožní vstup do WC. Očakáva sa však, že väčšina cestujúcich uprednostní bezhotovostný spôsob platby. Vstupné brány budú monitorované kamerovým systémom z dôvodu prevencie vandalizmu, resp. odhaľovania nedovolennej manipulácie so zariadením.

Cieľom ŽSR je zjednotiť poplatok za použitie toaletných zariadení na všetkých staniciach v rozmedzí 0,50 až 1 eura. Osoby s ťažkým zdravotným postihnutím budú od poplatku naďalej oslobodené.

Moderné vstupné brány do toaliet sú bežnou súčasťou železničných staníc v mnohých európskych krajinách. Ich zavedením sa zvýši nielen kultúra cestovania, ale aj úroveň čistoty a bezpečnosti na staniciach. Automatizácia navyše prinesie úsporu nákladov na dohľad a údržbu.

O prevádzku a čistotu toaliet, v ktorých budú vstupné brány nainštalované, sa budú starať externé upratovacie spoločnosti. Tie budú zabezpečovať pravidelné kontroly a dopĺňanie hygienického materiálu, podobne ako v obchodných centrách.

Na bratislavskej Hlavnej stanici sa konalo školenie krízových situácií

V novembri sa na Hlavnej stanici v Bratislave uskutočnilo praktické školenie zamestnancov zamerané na zvládanie krízových a vysoko profilových situácií. Aktivitu zorganizoval na podnet Ministerstva dopravy SR Odbor bezpečnosti a krízového riadenia ŽSR v spolupráci so spoločnosťou GM Trade, ktorá pred samotným školením vykonala rozsiahly bezpečnostný audit prostredia stanice.

Autor: Denis Dymo, ILUSTRÁCIA: freepik.com

BRATISLAVA — Cieľom projektu bolo preveriť úroveň pripravenosti stanice, identifikovať riziká a nastaviť jasné a zrozumiteľné postupy pre zamestnancov pri vzniku incidentov. Vzhľadom na vysokú návštevnosť, otvorenosť objektu a rôznorodosť hrozieb patrí hlavná stanica medzi najnáročnejšie priestory z hľadiska bezpečnosti. Audit aj samotné školenie sú preto dôležitým krokom na zvýšenie ochrany cestujúcich aj personálu.

Bezpečnostný audit sa venoval fyzickému zabezpečeniu objektu, režimovým opatreniam aj analýze rizík. Upozorňujú v ňom napríklad na:

- zvýšený výskyt drobnej kriminality a sociálno-patologických javov,
- nedostatočné pokrytie CCTV technológiami a zastaranosť niektorých prvkov,
- zložité architektonické riešenie budovy, ktoré vytvára slepé miesta či zúžené priestory počas evakuácie.

Audit zároveň priniesol návrhy na zlepšenia, napríklad úpravy evakuačných miest, modernizáciu kamerového systému, zónovanie priestorov, doplnenie bezpečnostných prvkov na vstupoch či pravidelné tréningy zamestnancov. Po vyhodnotení auditu nasledovalo školenie, ktoré zamestnancom predstavilo:

- postupy pri požiari,
- reakciu na bombovú hrozbu alebo podozrivý predmet,
- zásady evakuácie a invakuácie,
- identifikáciu nebezpečných situácií,
- odporúčané správanie pri vysoko profilových incidentoch, ako je útok ozbrojeného páchateľa.

Súčasťou boli aj vizuálne ukážky, diskusia o typických rizikách železničných staníc a vysvetlenie základného cieľa projektu: prijať a osvojiť si minimálne bezpečnostné štandardy, ktoré umožnia rýchlu a efektívnu reakciu pri krízovej situácii.

Ohlas na školenie aj výstupy auditu budú pre Odbor bezpečnosti a krízového riadenia smerodajné pri rozhodovaní, či projekt rozšíriť aj na ďalšie stanice na Slovensku. Vzhľadom na vysokú frekvenciu cestujúcich, rozdielne typy objektov a špecifické regionálne riziká by podobné školenia mohli výrazne prispieť k jednotnému štandardu bezpečnosti na všetkých staniciach ŽSR.

Odbor zároveň pokračuje v aktualizácii krízových plánov a v príprave odporúčaní pre prax, ktoré budú reflektovať výsledky auditu aj spätnú väzbu od zamestnancov z terénu.



Protikorupčná politika v podmienkach Železníc Slovenskej republiky

Vláda Slovenskej republiky schválila 12. decembra 2018 Protikorupčnú politiku SR na roky 2019 - 2023. Na základe toho vypracovali vlastný protikorupčný program aj Železnice Slovenskej republiky, ktorý nájdete v prílohe Nariadenia generálneho riaditeľa č. 21/2020 v znení Zmeny č. 1. Aktuálne sa pripravuje prijatie novej Národnej protikorupčnej stratégie na roky 2024 - 2029 a súvisiaceho akčného plánu, ktorý záväzok si vláda SR vytýčila vo svojom programovom vyhlásení na roky 2023 - 2027.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA — Protikorupčný program ŽSR je nadväzovaním už v praxi zavedených inštitútov v boji proti korupčnému správaniu v ŽSR (Etický kódex, Metodický pokyn generálneho riaditeľa k systému vybavovania oznámení v zmysle zákona č. 54/2019 Z. z. o ochrane oznamovateľov protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Predpis R1 - Vnútroškový kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR).


Hodnotenie jeho účinnosti a efektívnosti je zamerané najmä na zhodnotenie prijatých protikorupčných opatrení. V protikorupčnom programe ŽSR je uvedené, že v prípade, ak nedôjde k splneniu niektorého opatrenia v plánovanom termíne, resp. pri vyhodnotení priebežného termínu sa zistí neplnenie opatrenia, je gestor opatrenia povinný analyzovať príčiny neplnenia. Jednotlivé útvary ŽSR predkladajú spracované súbory elektronicky Odboru interného auditu GR ŽSR pravidelne do 15. januára nasledujúceho roka.

Protikorupčné opatrenia útvarov ŽSR vyhodnocuje Odbor interného auditu GR ŽSR. Prostriedkom **vyhodnocovania** je nastavenie základného komunikačného rámca medzi Odborom interného auditu, zodpovedného za vyhodnocovanie plnenia protikorupčných opatrení ŽSR, a zložkami ŽSR, ktoré sú

primárne zodpovedné za nastavenie a dodržiavanie protikorupčnej agendy. Ide najmä o Odbor právnych vzťahov, Odbor komunikácie a marketingu, Odbor investorský, Odbor riadenia ľudských zdrojov, Centrum logistiky a obstarávania a Správu majetku ŽSR.

ŽSR zrealizovali v roku 2024 s cieľom zvýšiť protikorupčné povedomie svojich zamestnancov školenie s názvom **Protikorupčná politika ŽSR – Korupcia a etické dilemy**, ktoré bolo povinné pre vybrané skupiny zamestnancov ŽSR. Po jeho úspešnom absolvovaní zamestnanci ŽSR získali certifikát, ktorý odovzdali svojmu nadriadenému zamestnancovi alebo poverenej osobe. Predmetné školenie sa má ďalej realizovať pre novoprijatých zamestnancov ŽSR na určené typové pozície, ako aj pre zamestnancov ŽSR, ktorí školenie neabsolvovali v prvom možnom termíne.

Pripravovaná nová Národná protikorupčná stratégia na roky 2024 - 2029 by mala podporiť integritu vo verejnej správe, zahŕňať opatrenia týkajúce sa riadenia rizika korupcie, ako aj politické záväzky zaviesť legislatívne iniciatívy týkajúce sa lobizmu alebo majetkových priznaní. Akčný plán sa má zamerať na budovanie kapacít, vzdelávanie, riadenie rizika korupcie a zber údajov na účely monitorovania.



Železničné telekomunikácie odhaľujú najčastejšie IT prešľapy zamestnancov. Viete, ktoré sú tie najčastejšie?

Sviatky a dovolenky sú za rohom a s nimi aj vlna kyberpodvodov a cieľených podvodných techník. Železničné telekomunikácie preto pripomínajú kľúčové bezpečnostné zásady, aby vaše služobné mobily, tablety a počítače nepadli do nesprávnych rúk. Otestujte sa spoločne s nami, či ovládáte základné bezpečnostné zásady pri práci s pridelenými IKT prostriedkami.

AUTOR: (red), ŽT, SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA — Chráňte svoje zariadenia, ako by boli vaše, a preto musia byť primerane zabezpečené. Úplne prvotnou a základnou ochranou je zabezpečenie silným **heslom**. Zamedzte pri nastavovaní hesiel pozeraniu cez rameno, nenechávajte odomknuté zariadenia len tak na stole. Držte svoje zariadenia pod dohľadom. A ak náhodou dôjde k odcudzeniu alebo strate, alebo podozreniu na únik informácií, hneď to nahláste na Servicedesk ŽT (920-2727, servicedesk@zsr.sk).

Základné pravidlá pre heslá a IKT zariadenia

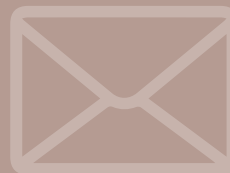
Čomu sa vyhnúť?

Nepoužívajte svoju pracovnú e-mailovú adresu a heslo k nej na registráciu:

- ✗ na nefiremných webových stránkach,
- ✗ fórach,
- ✗ e-shopoch,
- ✗ sociálnych sieťach,
- ✗ iných službách, ktoré nesúvisia priamo s vašimi pracovnými skúsenosťami.

Mám alternatívu?

Použite na registrovanie na soc. sieťach, fórach e-shopoch **svoju súkromnú adresu** (gmail, zoznam....).



Čomu sa vyhnúť?

Neukladajte prihlasovacie údaje, akými sú meno či heslo do webových prehliadačov, ktoré používate na pracovných či súkromných počítačoch.

Nepoužívajte rovnaké heslo pre rôzne služby, a už vôbec nie pre pracovné a osobné kontá.

Ak by jedna služba bola kompromitovaná, útočník by získal prístup k všetkým vašim kontám.

Na služobných telefónoch/tabletoch neinštalujte nepotrebné aplikácie k pracovnej činnosti alebo aplikácie **mimo oficiálneho obchodu** Google Play či App Store.

Neinštalujte samovoľne žiadne aplikácie na pridelené KZ (stolný počítač/notebook). Chráňte aj svoje služobné telefóny a tablety.

Mám alternatívu?

Zároveň namiesto krátkeho a zložitého hesla odporúčame používať radšej dlhú, ale zapamätateľnú vetu alebo frázu. Jedinečné heslo vytvorte z troch zo štyroch slov. Príkladom dobrej bezpečnostnej frázy je „To co urobim bude dobre pre nase 2 macky!!!“, pretože sa skladá zo 43 znakov, obsahuje medzery, je ľahko zapamätateľné a jedinečné pre používateľ(a). Takéto heslá sú pre útočníkov oveľa ťažšie uhádnuteľné. Heslá si v pravidelnom čase aspoň raz za 3 mesiace aktualizujte.

Ak potrebujete niečo nainštalovať, **využite oficiálny obchod** Google Play alebo App Store. Odstráňte aplikácie, ktoré už nevyužívate, znížite tak riziko zneužitia.

Zavolajte si vyhradených zamestnancov (technik VOJ ŽT), ktorý má povolenie inštalovať softvér.

Wifi a hotspoty

Nepoužívajte verejné Wifi siete. To znamená, neprihlasujte sa cez ne do e-mailu ani do IS ŽSR.

Na bezpečné pripojenie **použite mobilné dáta**, v prípade nutnosti prihlasovania sa do IS ŽSR využite výlučne **pridelené VPN** pripojenie **formou mobilného hotspotu z pracovného mobilného zariadenia**. Vypínajte Wifi a Bluetooth, keď ich nepoužívate.

Pozor na phishing a podvody

Nereagujte na podozrivé správy. Pred kliknutím na odkaz v správe si vždy overte, kam tento odkaz naozaj smeruje (pridížením myši na linku). **Neotvárajte neznáme prílohy a linky** v správach, väčšinou ide o škodlivý obsah.

V prípade, že máte podozrenie, že ide o phishing, prepošlite tento e-mail formou prílohy na e-mailovú adresu spam@zsr.sk.

Pozor na falošné eshopy: Pozor na sviatočne ladené domény v štýle „christmas“, „black Friday“ či „Flash Sale“.

Používajte len overené stránky e-shopov s overenými doménami a url adresami.

Vaša bdelosť je malý krok pre vás, ale veľká ochrana pre celú organizáciu.

KALENDAR 2026

JANUÁR

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10 11
12	13	14	15	16	17 18
19	20	21	22	23	24 25
26	27	28	29	30	31

FEBRUÁR

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
					1
2	3	4	5	6	7 8
9	10	11	12	13	14 15
16	17	18	19	20	21 22
23	24	25	26	27	28

MAREC

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
					1
2	3	4	5	6	7 8
9	10	11	12	13	14 15
16	17	18	19	20	21 22
23	24	25	26	27	28 29
30	31				

APRÍL

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
				1	2 3 4 5
6	7	8	9	10	11 12
13	14	15	16	17	18 19
20	21	22	23	24	25 26
27	28	29	30		

MÁJ

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
				1	2 3
4	5	6	7	8	9 10
11	12	13	14	15	16 17
18	19	20	21	22	23 24
25	26	27	28	29	30 31

JÚN

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
		1	2	3	4 5 6 7
8	9	10	11	12	13 14
15	16	17	18	19	20 21
22	23	24	25	26	27 28
29	30				

JÚL

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
				1	2 3 4 5
6	7	8	9	10	11 12
13	14	15	16	17	18 19
20	21	22	23	24	25 26
27	28	29	30	31	

AUGUST

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
					1 2
3	4	5	6	7	8 9
10	11	12	13	14	15 16
17	18	19	20	21	22 23
24	25	26	27	28	29 30

SEPTEMBER

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
		1	2	3	4 5 6
7	8	9	10	11	12 13
14	15	16	17	18	19 20
21	22	23	24	25	26 27
28	29	30			

OKTÓBER

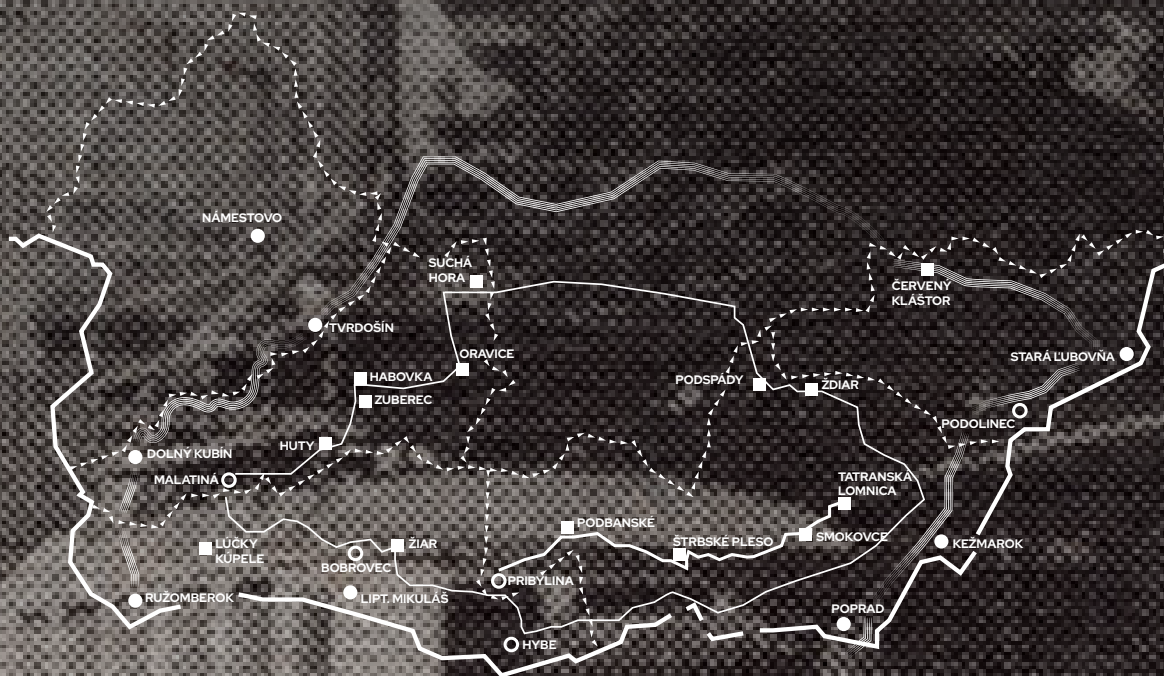
Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
				1	2 3 4
5	6	7	8	9	10 11
12	13	14	15	16	17 18
19	20	21	22	23	24 25
26	27	28	29	30	31

NOVEMBER

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
					1
2	3	4	5	6	7 8
9	10	11	12	13	14 15
16	17	18	19	20	21 22
23	24	25	26	27	28 29
30					

DECEMBER

Po	Ut	Št	Pi	So	Ne
				1	2 3 4 5 6
7	8	9	10	11	12 13
14	15	16	17	18	19 20
21	22	23	24	25	26 27
28	29	30	31		



Z histórie tatranských železníc (6. časť)

Ako sa rodila moderná koncepcia dopravy vo Vysokých Tatrách

V predchádzajúcej časti nášho seriálu sme sa pozreli na obdobie povojnovej obnovy lanoviek, vzniku nových dopravných zariadení a na vstup Tatier do éry modernej horskej dopravy. Dnes sa posúvame do poslednej časti nášho seriálu, zameranej na etapu, ktorá zásadne ovplyvnila podobu dopravy v Tatrách na prelome 70. a 80. rokov minulého storočia.

AUTOR: Denis Dymo, Daša Krčová, SNÍMKA: Archív ŽSR

Keď Tatry prestávali stíhať nápor návštevníkov

Koncom 70. rokov narážala dopravná infraštruktúra vo Vysokých Tatrách na limity. Jednotný dopravný systém, pozostávajúci zo železničnej dopravy, z cestnej siete a lanoviek, síce umožňoval prepraviť až 130-tisíc osôb denne, no väčšinu dopravy tvorila individuálna automobilová preprava. A práve tá spôsobovala najväčšie problémy.

Denno denne unikajúce splodiny, hlučnosť motorov či prach víriaci sa z ciest mali čoraz nepriaznivejší vplyv na prostredie národného parku. V čase špičky dokonca prechádzal križovatkou v Starom Smokovci automobil každých päť sekúnd. Ochrana prírody tak začala byť jednou z kľúčových tém, ktorá presadzovala potrebu regulácie a celkovej reorganizácie dopravy v tejto oblasti.

Územný plán URBION-u: nový pohľad na Tatry

V roku 1977 bol schválený rozsiahly územný plán Vysokých Tatier, ktorý pripravil Štátny inštitút urbanizmu a územného plánovania (URBION). Jeho cieľom bolo optimalizovať funkčné využitie tatranského priestoru, reagovať na rýchly rast návštevnosti a zároveň chrániť unikátny prírodný charakter územia.

Plán upozorňoval na:

- narastajúce územné kolízie,
- nedostačujúcu kapacitu rekreačných stredísk,
- neúmernú koncentráciu ľudí v centrálnej časti Tatier,
- slabú organizáciu dopravy vzhľadom na rastúce nároky,
- nevyhovujúcu dopravnú kostru územia.

Zámerom bolo vytvoriť dlhodobé riešenie, ktoré umožní rozvoj cestovného ruchu, športu aj liečebných funkcií, no pri zachovaní prísnej ochrany prírody.

Nové dopravné riešenia: veľký a malý okruh

Zásadnú úlohu zohrávala cestná doprava. Územný plán počítal s vytvorením dvoch dopravných okruhov:

- **Veľký tatranský okruh**, ktorý zachytával prichádzajúcu dopravu z regiónov aj zo zahraničia.

- **Malý tatranský okruh**, vedený po okraji rekreačného územia a prepájajúci jednotlivé tatranské strediská.

Na všetkých prístupových radiálach mali vzniknúť záchytné parkoviská pod hranicou lesa (napr. v Mlynčekoch, Novej Lesnej, Gerlachove či Tatranskej Štrbe). Individuálnu dopravu mala vnútri Tatier nahradiť kapacitná hromadná doprava, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na prírodu.

Cesta Slobody mala byť postupne zbavená individuálnej automobilovej dopravy s výnimkou zásobovania. Okolo najexponovanejších lokalít Smokovcov, Tatranskej Kotliny či Tatranskej Lomnice sa navrhovali obchvaty.

TEŽ ako budúca chrbtica dopravy v Tatrách

Rok 1979 priniesol zásadné rozhodnutie Vládnej komisie SSR, ktorá etablovala železničnú dopravu TEŽ ako základný dopravný systém vo Vysokých Tatrách. Predpokladané projekty zahŕňali:

- zdvojkolaženie úseku Poprad-Tatry – Starý Smokovec,
- napojenie TEŽ na záchytné parkoviská vrátane nového riešenia dopravy v Tatranskej Lomnici,
- možnosť predĺženia trate až po Veľkú Lomnicu,
- zvýšenie technickej rýchlosti a modernizáciu zabezpečovacej techniky,
- mimoúrovňové zaústenie TEŽ do stanice Poprad-Tatry estakádou.

Cieľ bol jasný, vytvoriť ekologicky šetrný, kapacitný a moderný dopravný systém, ktorý umožní ďalší rozvoj cestovného ruchu bez devastácie prírody.

Tatranská elektrická železnica je dodnes ikonou Tatier. Jej vývoj v druhej polovici 20. storočia ukazuje, aké dôležité bolo hľadať rovnováhu medzi potrebou sprístupniť Tatry a povinnosťou chrániť ich jedinečnosť. Posledné veľké plánovacie dokumenty socializmu predznamovali modernú etapu, v ktorej sa TEŽ stala prirodzeným nosným prvkom dopravnej obsluhy najnavštevovanejšej horskej oblasti Slovenska.

Týmto sa uzatvára náš seriál Z histórie tatranských železníc. Veríme, že pohľad do minulosti ukázal, akú dôležitú úlohu zohrávali pri formovaní dopravy v Tatrách, a prečo zostávajú jej prirodzenou súčasťou aj dnes.



ŽSR sú pripravené na zimu

Zimné mesiace pravidelne preverujú technický stav železničnej infraštruktúry. Mrazivé počasie, vietor, sneženie aj námraza predstavujú pre železnice kombináciu rizík, ktoré môžu ovplyvniť plynulosť a bezpečnosť dopravy. Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) preto každoročne realizujú rozsiahle prípravy, aby boli všetky úseky trate, zariadenia a objekty schopné fungovať aj v náročných podmienkach.

Autor: Denis Dymo, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA — Zimné obdobie v zmysle predpisu ŽSR Op 17 Železničná prevádzka v zimných podmienkach trvá od 1. novembra do 30. apríla a príprava naň sa uzatvára už v polovici októbra. Jednotlivé odborné odvetvia pracujú podľa predpisov, ktoré obsahujú presné požiadavky na postupy počas nízkych teplôt a zhoršených poveternostných podmienok. Súčasťou prípravy je dokumentácia všetkých vykonaných opatrení, kontrol, odporúčaní aj prípadných prekážok, ktoré sa počas predošlých sezón vyskytli.

Na viacerých úrovniach fungujú štáby zimnej ochrany, ktoré koordinujú práce potrebné na zabezpečenie prevádzky v náročnom počasí. Sú zodpovedné za prijímanie operatívnych opatrení a za riešenie situácií vtedy, keď počasie priamo ohrozuje prevádzku. ŽSR pri zimnej prevádzke pracujú s tromi stupňami ohrozenia:

- 1. zhoršenie poveternostných podmienok,**
- 2. nebezpečie ohrozenia prevádzky,**
- 3. prekážky v prevádzke.**

Každý stupeň má definované úlohy, ktoré musia zamestnanci vykonať, aby bola železničná doprava čo najmenej obmedzená a najmä ohrozená.

Najčastejšie zimné problémy

Medzi typické komplikácie patria lomy koľajníc, popadané stromy, snehové záveje a technické poruchy spôsobené mrazom. Zvlášť citlivým prvkom sú výhybky, ktoré sa môžu zablokať ľadom alebo snehom. Na ich ochranu sa používajú najmä elektrické ohrevy, ktoré zabezpečujú pohyblivosť všetkých dôležitých častí. Tam, kde sa ohrevy nenachádzajú, prebieha čistenie zväčša manuálne pomocou náradia zamestnancami odvetví riadenia dopravy alebo železničných tratí a stavieb.

Kľúčová je aj priebežná kontrola žliabkov medzi koľajnicami a konštrukciami priecestí alebo priechodov a pravidelná údržba strojov, náradia a ostatnej techniky, ktoré sú v zimných podmienkach intenzívne zaťažované.

Kontroly a zodpovednosť

Stav tratí sledujú pochôdzkari a ďalší zamestnanci prevádzkových útvarov. Kontroly dopĺňajú odborné tímy z oblasti bezpečnosti, krízového riadenia a technických útvarov. V prípade zistenia nedostatkov sa rieši zodpovednosť v rámci príslušných organizačných celkov. V neposlednom rade vykonávajú náhodné kontroly aj zamestnanci Ministerstva dopravy SR s dôrazom na zabezpečenie požiadaviek štandardov na železničných staniciach.

Bezpečnosť cestujúcich

Zima pritom neovplyvňuje iba technickú stránku. Dôležitým faktorom je aj bezpečný pohyb cestujúcich

na miestach, kde je ich pohyb povolený. Nástupištia, priechody a priecestia môžu byť pri mrazoch a snežným šmyklavé, preto sa na tieto miesta kladie dôraz pri údržbe a posype.

A toto sa, samozrejme, netýka len cestujúcich. Aj pohyb zamestnancov ŽSR, dopravcov a iných firiem, ktorí vstupujú do koľajiska, musí byť bezpečný, aby sa v čo najväčšej miere eliminovalo riziko vzniku pracovných úrazov.

Aj v náročných podmienkach mrazivých teplôt robia naši zamestnanci maximum pre to, aby železničná doprava zostala bezpečná a spoľahlivá. Včasnými preventívnymi opatreniami minimalizujeme riziká, ktoré takéto extrémne teploty na koľajisku prinášajú.



Púť železničiarov k svätej Kataríne šesťnásty raz

V sobotu 22. novembra 2025 sa vo Svätyni Božieho Milosrdenstva v Spišskej Novej Vsi konala už 16. železničná púť ku cti svätej Kataríny Alexandrijskej, patrónky železničiarov. Železničiarri z celého Slovenska, spolu s hosťami z Maďarska a Poľska, si pripomenuli význam svojho povolania a hodnoty, ktoré železničiarovsky stav nesie.

Autor: Anna Tatranská, SNÍMKA: Ján Rybka

SPÍŠSKÁ NOVÁ VES — Na púti sa zúčastnil aj generálny riaditeľ ŽSR Ivan Bednárík, ktorý svojou prítomnosťou podporil tradíciu duchovného stretnutia železničiarov. Svätú omšu celebroidal spišský diecézny biskup Mons. František Trstenský, ktorého prítomnosť a modlitba boli veľkým povzbudením pre nás železničiarov nielen v našom každodennom povolaní, ale aj v živote viery, a je znakom láskavého záujmu cirkvi o všetkých, ktorí svojou prácou na

železnici denne prispievajú k službe ľuďom – k ich spojeniu, pohybu a k životu spoločnosti.

Zaujímavosťou púte bola účasť nosičov štandard z rôznych kútov slovenských, poľských a maďarských železníc, ktorí podujatiu dodali slávnostný ráz. O pohodlie a duchovné zázemie všetkých pútnikov sa postarali bratia palotíni, ktorí Svätýňu spravujú, a zabezpečili plynulý a dôstojný priebeh púte.



Nová éra firemnej tlače v ŽSR: Menej zariadení, viac efektivity a úspor

Železničné telekomunikácie pripravujú rozsiahly projekt, ktorého cieľom je modernizovať a zefektívniť celú tlačovú infraštruktúru. V praxi to znamená, že v najbližších mesiacoch budú postupne nahradené staršie tlačiarne a multifunkčné zariadenia novými modelmi značiek EPSON a LEXMARK.

Autor: ŽT, Lucia Lizáková, SNÍMKY: freepik.com/ŽT

BRATISLAVA — Ide o jeden z najväčších technologických krokov posledných rokov, ktorý prinesie nižšiu spotrebu energie, vyššiu spoľahlivosť a pohodlnejšiu prácu s tlačou pre všetkých používateľov. V súčasnosti máme v prevádzke približne 1 615 tlačových zariadení rôznych typov, značiek a veku. Mnohé z nich sú už technicky zastarané, energeticky náročné alebo majú zvýšené servisné požiadavky.

Nový projekt túto rôznorodú sieť zjednotí, zmodernizuje a nastaví tak, aby bola efektívnejšia, ekologickejšia a jednoduchšia na správu.

V rámci pripravovanej optimalizácie sa počíta s tým, že počet nových zariadení nebude rovnaký ako dnes. Niektoré menej využívané tlačiarne už nebude potrebné nahrádzať, pretože nové zariadenia zvládnu vyšší objem práce a pokryjú viac používateľov. To znamená, že na niektorých pracoviskách sa zníži počet tlačiarní, vždy však po vzájomnej dohode s danou lokalitou, aby bola zachovaná dostupnosť tlače a komfort zamestnancov.

Počas prechodného obdobia budú niektoré staré zariadenia ponechané na pracoviskách na tzv. dožitie,

kým sa celý proces optimalizácie a nasadenia nových zariadení definitívne neuzavrie.

Nové tlačiarne značiek EPSON a LEXMARK nepredstavujú len výmenu techniky, prinášajú úplne nový prístup k tlači. Budú pripojené do **centrálneho systému OPTIMIDOC Server**, ktorý umožní **bezpečné prihlásenie kartou** priamo na zariadení (tlač sa spustí až po identifikácii používateľa), **centrálne riadenie a monitoring všetkých tlačiarní, automatické hlásenie o stave spotrebného materiálu** (tonery, atramenty, údržbové jednotky), **reporty o počte vytlačených a kopírovaných strán, prehľad o využívaní zariadení** na jednotlivých oddeleniach, čo umožní lepšie plánovanie a údržbu, čo v praxi prinesie menej výpadkov, žiadne prekvapenia s prázdny tonerom a lepšiu dostupnosť servisu.

Nové zariadenia EPSON využívajú modernú technológiu bez ohrevu (Heat-Free Technology), vďaka ktorej dokážu ušetriť až 70 percent elektrickej energie v porovnaní s klasickými laserovými tlačiarnami. Týmto krokom firma výrazne zníži svoju uhlíkovú stopu a prispeje k naplneniu environmentálnych cieľov. Okrem toho nové zariadenia vyžadujú menej **spotrebného materiálu**, produkujú menej odpadu a majú dlhšiu životnosť komponentov – čo v konečnom dôsledku znamená úsporu aj pre životné prostredie, aj pre rozpočet spoločnosti.

Momentálne sa projekt nachádza vo fáze príprav a plánovania nasadenia. V spolupráci s jednotlivými lokalitami sa budú vyhodnocovať konkrétne potreby a určovať umiestnenia nových zariadení tak, aby zmena prebehla plynulo a bez obmedzení. Cieľom je nasadiť

nové zariadenia v čo najkratšom čase

a aby pre používateľov predstavovali krok vpred, a teda pohodlnejšie, rýchlejšie a spoľahlivejšie prostredie na každodennú prácu.

Projekt modernizácie tlačových zariadení nie je len technickou výmenou. Je to zmena v prístupe k práci s dokumentmi, krok smerom k inteligentnej, úspornej a bezpečnej kancelárii budúcnosti.

Prosíme všetkých zamestnancov, aby sa k novým zariadeniam správali zodpovedne a ohľaduplne.

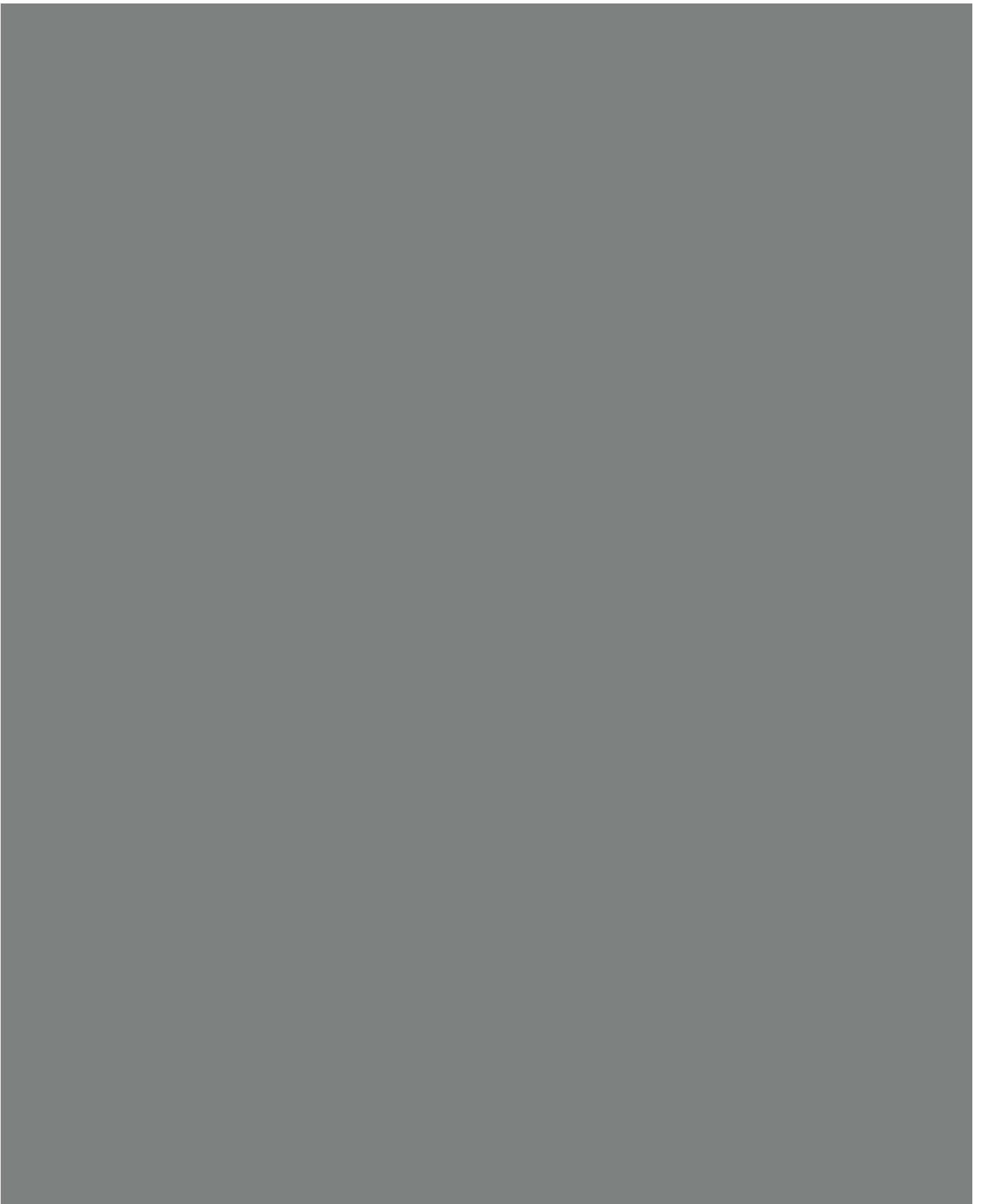
Tlačiarne a multifunkčné zariadenia sú súčasťou firemného majetku, ktorý slúži nám všetkým, preto dodržiavajte nasledujúce:

- dbajte na správne používanie, nepresúvajte a nepoškodzuje zariadenia,
- v prípade poruchy kontaktujte Železničné telekomunikácie Bratislava - servicedesk@zsr.sk, 920/2727,
- používajte tlač len na pracovné účely a šetrite spotrebný materiál,
- udržiavajte pracovné prostredie okolo tlačiarní čisté a bezpečné.

Spoločnou zodpovednosťou môžeme zabezpečiť, aby nové zariadenia slúžili dlhodobo a spoľahlivo.

Ďakujeme za spoluprácu a ohľaduplný prístup k firemnému majetku.





Pod nástupišťom šepká zem o tisíckach ciest. Každá koľaj dnes vedie ...(tajnička krížovky).				Pomôcky: Asa, enata, kiar	stavebný dielec	meno Chačatur- jana	apriórny umelý jazyk	meno Adely	farba v kartách	staro- grécka obeta	telúr (zn.)		štát v USA	príslušník	
				podokenná časť steny								vyvaluj oči (expr.)			
				3. časť tajničky								hlavný (skr.) aplauz, potlesk			
				predložka zn. kance- lárskeho potrieb			ázijské slovko úcty rovné				ukazovacie zámeno obrábajú pôdu				
Autor: Miroslav Lisál	Svätý (z lat.)	ženské meno	auto- kemping dotyk, po česky				časť atolu naša cestovná kancelária								
vysádzal					riadená strela kozmetický prípravok			ár, po franc. Rhode Island				súčasť trlice	kaprovitá ryba		
tropický plod					zákruta (nár.) povala (nár.)				časť ľud- skej tváre judejský kráľ						
spojovacia súčasť				strácajú platina (zn.)						krmivo na tomto mieste					
1. časť tajničky								2. časť tajničky							
metronóm (hud.)								pôvodca							

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
Krížovka z minulého čísla: „...len sa musíš nechať unášať pohybom.“ Výhercovia: Ľuboš Z., Beáta R., Milena Z.



Výpravca, tréner, ale aj mladý talent so srdcom na správnom mieste

V predvianočnom čase si často uvedomujeme hodnotu ľudí, ktorí svojou obetavou prácou a láskavosťou obohacujú životy iných. Presne takým človekom je aj náš kolega, 26-ročný Dominik Krajčovič zo ŽST Nové Mesto nad Váhom. Jeho oddanosť práci, disciplína a ochota pomáhať mladým športovcom a kolegom prinášajú úsmev, inšpiráciu a hrdosť do pracovného aj športového spoločenstva. Tento rok sa Dominik môže pochváliť nielen výnimočnými výsledkami vo vzpieraní, ale aj osobným prístupom, ktorý zanecháva nezmazateľnú stopu všade, kam príde.

Autor: (red), SNÍMKY: Kubák M., archív ŽSR



NOVÉ MESTO NAD VÁHOM — Dominik Krajčovič, absolvent Strednej odbornej školy dopravnej v Trenčíne (2020), nastúpil na Železnice Slovenskej republiky 1. augusta 2020 potom, čo sa po skončení štúdia osobne uchádzal o prácu v ŽST Nové Mesto nad Váhom. „*Od prvého dňa priniesol do kolektívu energiu mladého, vzdelaného a motivovaného zamestnanca, ktorý sa rýchlo stal človekom s potenciálom obsadiť dlhodobu nedostatkovú pozíciu výpravcu,*“ povedal prednosta ŽST Nové Mesto nad Váhom Roman Paška. Podľa jeho slov sa Dominik od začiatku prejavuje ako uvedomelý, disciplinovaný a ambiciózny mladý muž so záujmom riadiť železničnú prevádzku. Svoju prípravu začal, ako každý iný, kurzom dozorca výhybiiek, ktorý dokončil vo februári 2021. Vďaka výbornej teoretickej pripravenosti zo školy plynulo pokračoval v ďalšom vzdelávaní a v lete 2021 nastúpil do kurzu výpravcu, ktorý ukončil v októbri 2021. Následne bol zaradený ako záloha oblasťného riaditeľstva na pozíciu výpravca.

Prvé odborné skúsenosti čerstvého výpravcu získaval Dominik v staniciach spadajúcich pod ŽST Devínska Nová Ves. Po dvoch rokoch práce na mimoriadne frekventovanej trati Kúty – Bratislava, kde nadobudol cennú prax, posilnil od 1. októbra 2023 kolektív výpravcov v ŽST Nové Mesto nad Váhom. „*Dominik už viac ako dva roky dokazuje, že má pevné miesto v našej dopravnej kancelárii. Službu vykonáva na požadovanej odbornej úrovni, svedomito, pozorne a s kultivovaným vystupovaním. Jeho príchod ako posila výpravcov v ŽST Nové Mesto nad Váhom bol skutočným obohatením. Zapadol medzi kolegov, spomedzi ktorých upriamim pozornosť najmä na Miloša Michalca, s ktorým tvorí úspešný tím. Ďakujem mu za doterajšiu prácu a želám veľa ďalších úspechov. A za seba dodávam, verím, že aj v budúcnosti budem môcť spolupracovať s mladými ľuďmi, ako je Dominik, lebo ŽSR takýchto ľudí veľmi potrebuje,*“ nešetril slovami chvály prednosta ŽST Nové Mesto nad Váhom Roman Paška.

Popri práci sa Dominik venuje trénerskej činnosti v Športovom klube vzpierania Považan Nové Mesto nad Váhom, kde vedie mladých športovcov. Vzpieraniu sa venuje od deviatich rokov, keď začal v krúžku „Zdravá chrbtica – vzpieranie“. Pred piatimi rokmi sa stal trénerom a so svojimi zverencami odvtedy dosiahol viaceré úspechy doma aj na medzinárodných súťažiach. „Dominik priviedol svoje družstvo starších žiakov k titulu majstrov Slovenska vo vzpieraní 15. novembra 2025. Je najmladším trénerom na Slovensku, ktorému sa to

podarilo. Pod jeho vedením na Majstrovstvách Slovenska získali mladší žiaci 2 zlaté a 2 strieborné medaily, na Majstrovstvách Slovenska starších žiakov 2 zlaté a 3 bronzové a na Majstrovstvách Slovenska dorastencov a juniorov 1 zlatú, 2 strieborné a 4 bronzové medaily,“ zhodnotil Dominikove úspechy aj predseda klubu vzpierania Milan Kubák.

Na medzinárodnom Memoriáli Ondreja Hekela (13. až 14. 6. 2025) v Novom Meste nad Váhom, kde štartovalo 106 pretekárov zo štyroch krajín, získali Dominikovi zverenci spolu 7 zlatých, 6 strieborných a 7 bronzových medailí. Dominik patrí medzi hlavných organizátorov podujatia, ktorého príprava trvá približne tri mesiace.

Počas roka 2025 sa Dominik venoval svojim zverencom aj na viacerých sústreďeniach. Na prelome marca a apríla sa dvaja jeho zverenci zúčastnili na kempe v tureckej Antalyi a jeden na výberovom sústreďení európskej federácie v Madride. Družstvo starších žiakov sa po troch kolách prebojovalo do ligového finále, kde z 13 tímov zvíťazilo, pričom jeho dvaja zverenci tam vytvorili dva slovenské rekordy. Dominik sa popri svojej a trénerskej práci venuje aj budovaniu novej posilňovne pre vzpieračov v Novom Meste nad Váhom.

Teší nás, že môžeme mať v našom tíme ľudí ako Dominik Krajčovič. Takíto mladí, oddaní a talentovaní zamestnanci nielenže prinášajú úspechy do svojich pracovných a športových aktivít, ale predovšetkým tvoria skutočné hodnoty našej spoločnosti. S ich energiou, nasadením a ochotou pomáhať sa spoločne stávame silnejším, inšpiratívnejším a hrdým tímom.



Kalendár výročí tratí do 9/2026

ZOSTAVIL: Pavol Deraj, SNÍMKA: Marián Tielka

Január

- Žilina
- Český Těšín ČD

8. 1.

155 rokov

Február

Marec

Apríl

- Veľké Bielice
- Prievidza

18. 4.

130 rokov

Máj

- Čermeľ
- Alpinka
- Lučenec
- Somoskőújfalu MÁV
- Haniska pri Košiciach
- Maťovce (široký rozchod)
- Rača
- Vajnory (osob. doprava)

1. 5.

70 rokov

4. 5.

155 rokov

9. 5.

60 rokov

15. 5.

145 rokov

Jún

- Cífer
- Trnava (konská trakcia)
- Trnava
- Nové Mesto nad Váhom
- Lučenec
- Zvolen
- Holíč nad Moravou
- Hodonín ČD
- Svätý Jur
- Pezinok (konská trakcia)

1. 6.

180 rokov

2. 6.

150 rokov

18. 6.

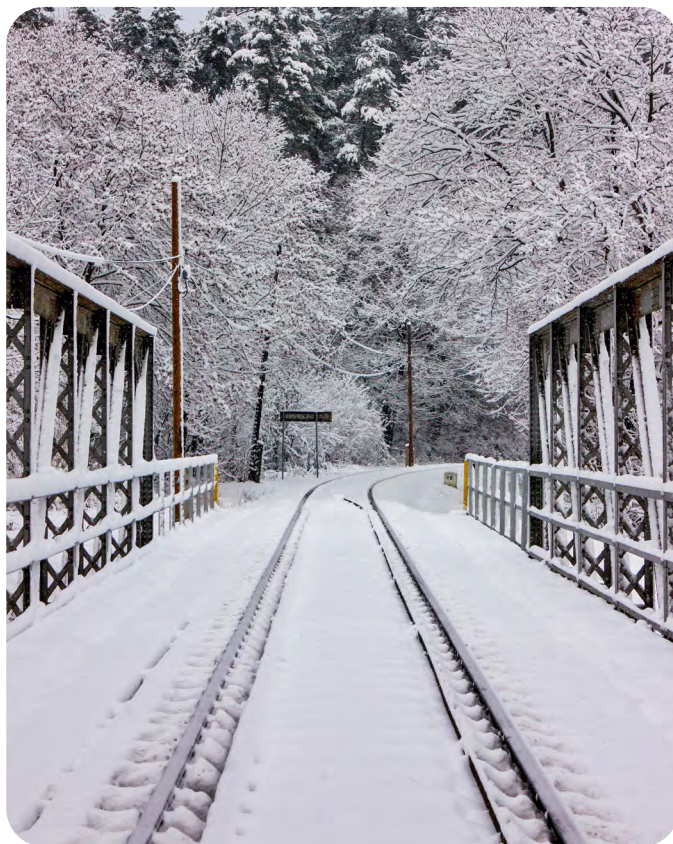
155 rokov

18. 6.

135 rokov

30. 6.

185 rokov



Júl

- Mlynky
- Mníšek nad Hnilcom
- Štrba
- Štrbské Pleso

26. 7.

90 rokov

29. 7.

130 rokov

August

- Šahy
- Drégelypalánk MÁV
- Orlov
- Leluchów PKP
- Chynorany
- Trenčín
- Turňa nad Bodvou
- Tornanádaska MÁV

15. 8.

135 rokov

18. 8.

150 rokov

18. 8.

125 rokov

20. 8.

130 rokov

September

- Trnava
- Sereď (parná trakcia)
- Malé Straciny
- Nógrádszakál MÁV
- Lučenec
- Ipolytarnóc MÁV
- Nitra
- Topoľčany
- Čata
- Šahy

1. 9.

150 rokov

12. 9.

75 rokov

15. 9.

130 rokov

16. 9.

145 rokov

24. 9.

140 rokov