

ŽELEZNIČNÝ

Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

AUGUST 2019



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

***Nehôd na priecestiach
je menej***

***Spišská Nová Ves
je zrekonštruovaná***

***Trat' Žilina – Rajec
oslavuje***

HĽADÁME EFEKTÍVNE SPÔSOBY A RIEŠENIA



Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

v čase, keď budete v rukách držať toto vydanie Semaforu, sa leto, alebo prinajmenšom letné prázdniny, blížia ku koncu. Verím, že sa vám podarilo načerpať dostatok síl a oddýchnuť si. Vaším deťom či vnukom zároveň touto cestou prajem čo najviac úspechov v novom školskom roku.

Júl i august pre vedenie ŽSR určite nebol v znamení „spomaleného módu“. Opäť som absolvoval návštevy v regiónoch – napríklad na Oblastnom riaditeľstve Zvolen, kde sme intenzívne diskutovali s vedením oblastného riaditeľstva o novej stratégii ŽSR a jej regionálnych aspektoch. Chcem sa aj z tohto miesta poďakovať vedeniu Oblastného riaditeľstva Zvolen za profesionálne zorganizované stretnutie, na ktorom sa detailne posúdili lokálne investičné projekty, ktoré sa stanú súčasťou komplexnej stratégie ŽSR, ktorú predstavíme verejnosti v októbri 2019. Znovu som sa na tomto stretnutí presvedčil, že názory ľudí z prevádzky a regiónov sa oplatí počúvať a vážne sa nimi zaoberať. A rovnako sa s kolegami z odboru stratégie teším na stretnutia na ostatných oblastných riaditeľstvách.

V auguste sa nám podarilo zorganizovať rozšírenú poradu vedenia na Generálnom riaditeľstve ŽSR v Bratislave, na ktorej sa zúčastnili vedúci zamestnanci z oblastných riaditeľstiev, ostatných VOJ, ako aj z generálneho riaditeľstva. Témy, ktoré sme preberali, prevýšili rámec bežnej agendy. Vážne sme diskutovali o finančnej situácii ŽSR a o výzvach, ktorým čelia železnice v kontexte situácie v nákladnej železničnej preprave, ako aj v súvislosti so spomalením rastu slovenskej ekonomiky. Ekonomické súvislosti sú úplne jednoznačné – nižší rast hospodárstva znamená nižšie príjmy štátneho rozpočtu, ktorým budú odpovedať nižšie výdavky rozpočtu, na ktorý sú podstatným spôsobom naviazané aj ŽSR. Vedenie ŽSR preto musí hľadať efektívne spôsoby, ako sa s touto ekonomickou realitou vysporiadať.

Ale teraz na príjemnejšiu tému. Blíži sa tohtoročný Deň železničiarov. Budem veľmi rád, keď všetkých ocenených v septembri osobne stretnem v Spišskej Novej Vsi. Týmto ďakujem kolegom zo ZSSK Cargo, ktorí sú tento rok hlavným organizátorom a tiež zamestnancom ZSSK a ŽSR, ktorí sa na príprave tejto slávnostnej udalosti podieľajú.

Moja vďaka patrí aj všetkým železničiarom, ktorí sa podieľali na úspešnom odstránení následkov nehody na trati Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce. Prvú koľaj dokázali ŽSR sprejazdiť už deň po incidente a druhú do mesiaca, a to napriek závažnosti jej poškodenia. Železničná infraštruktúra bola značne zasiahnutá, potrebné bolo vymeniť viac ako 1 400 poškodených betónových podvalov a došlo tiež ku kompletnej výmene troch výhybiek. V čase, keď píšem tieto riadky, naši kolegovia majú za sebou intenzívne odstraňovanie vážneho poškodenia železničnej infraštruktúry na železničnom priecestí v Šali. Aj túto mimoriadnu udalosť zvládli naši „železničiari“ profesionálne a v krátkom čase, za čo im vyslovujem jednoduché ľudské „ďakujem“.

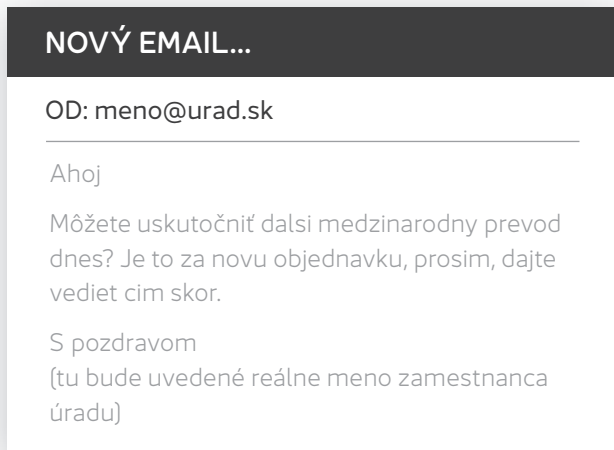
Juraj Tkáč

POZOR NA PODVODNÉ E-MAILY

Železničné telekomunikácie opätovne varujú pred zvýšeným počtom podvodných e-mailov (phishing), ktorých obsah požaduje uskutočniť bankový prevod.

AUTOR: (red)

Aj takto môže podvodný e-mail vyzeráť:



Obsah e-mailovej správy sa môže meniť. Podstata správy ale ostáva rovnaká, a to uskutočnenie prevodu.

Ako zobrazované meno odosielateľa bude uvedené reálne meno zamestnanca úradu. *Reálny odosielateľ ale bude niekto iný!*

Aj napriek blokovaniu odosielateľov podvodných e-mailových správ v sieti nie je možné úplne odfiltrovať podvodné e-mailové správy, ktoré si vyžadujú vašu používateľskú interakciu. Vzhľadom na to



Milí kolegovia,

leto sa pomaly blíži ku koncu, veríme, že ste si stihli oddýchnuť a užiť si chvíle s rodinou a blízkymi. Ako ale všetci vieme, železnica prázdniny nikdy nemá a aj toto leto preverilo vaše sily. Potrápili nás rôzne nehody a mimoriadnosti, jednou z najzávažnejších bolo vykoľajenie nákladného vlaku v Trnenci nad

žiadajú ŽT, aby ste v prípade prijatia takéhoto typu e-mailu naň **nereagovali a preposlali ho na adresu spam@zsr.sk**.

ĎALŠIE ODPORÚČANIA PROTI PODVODNÝM E-MAILOM:

Pozorne skontrolujte odosielateľa e-mailovej správy a jej formálnu a obsahovú bezchybnosť.

Neklikajte na linky v e-mailoch, ktorým nedôverujete, alebo ich nepoznáte.

Neotvárajte neznáme odkazy a prílohy e-mailovej správy.

Postupujte pozorne pri každej podozrivej korešpondencii týkajúcej sa poskytovania údajov, v prípade pochybností nevypisujte na stránke žiadne svoje údaje, ako je prihlasovacie meno a heslo.

Ak ste sa stali obeťou phishingového e-mailu a poskytli ste citlivé údaje, zmeňte si prihlasovacie údaje (ak používate rovnaké heslo na viaceré účty, zmeňte si všetky, ktoré mohli byť dotknuté).

Ak máte podozrenie, že ide o phishingový e-mail, nahláste ho prostredníctvom jednotného kontaktného bodu Servicedesk ŽT (920-2727, servicedesk@zsr.sk).

Preposielajte nevyžiadajú poшту na adresu spam@zsr.sk.

Váhom a v tomto čísle sa dočítate aj o tom, ako opravy prebiehali. Augustové počasie tiež preverilo schopnosti železničiarov, silné búrky, popadané stromy a vietor spôsobili nemalé komplikácie. Vďaka rýchlym zásahom a odbornému prístupu našich zamestnancov však boli tieto nepríjemnosti vyriešené rýchlo, za čo im patrí veľká pochvala! 😊

Z redakcie vám želáme príjemné čítanie a krásny zvyšok leta!

Ivana Popluhárová
Šéfredaktorka

TRNOVEC NAD VÁHOM V PREVÁDZKE OPÄŤ AJ DRUHÁ KOĽAJ

Vykoľajené štyri vozne nákladného vlaku a úplne paralyzovaná doprava. Taká bola situácia v úseku Tvrdošovce – Trnovec nad Váhom 9. júla 2019. Železničná infraštruktúra bola v dôsledku tejto nehody značne poškodená a na odstránení následkov sa pracovalo viac ako mesiac.

AUTOR: (red), SNÍMKY: Peter Melicher

TRNOVEC NAD VÁHOM – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) intenzívne pracovali na obnovení tohto úseku, vlaky začali jazdiť po prvej traťovej koľaji už na druhý deň večer po nehode. Poškodenie druhej traťovej koľaje bolo väčšie, no od 12. augusta od 18. hodiny je opätovne v prevádzke aj tá.

V súvislosti s odstraňovaním následkov nehodovej udalosti bolo potrebné v medzistaničnom úseku Tvrdošovce – Trnovec nad Váhom vymeniť viac ako 1 400 poškodených betónových podvalov. Došlo ku kompletnej výmene výhybiek číslo 3, 4 a 5. Na výhybke číslo 2 boli vymenené poškodené výhybkové súčasti.

Taktiež bolo potrebné vymeniť železničný zvršok v druhej staničnej koľaji ŽST Trnovec nad Váhom v úseku 500 metrov.

Podľa interných predpisov ŽSR zaviedli na opravenom úseku zníženú rýchlosť 30 km/h, ktorá bude následne po konsolidačnom období upravená na štandardnú.

12. augusta bola zároveň plne obnovená obsluha vlečky spoločnosti Duslo Šaľa, ktorá bola počas obdobia po nehode obmedzená.



Takto vyzerala poškodená železničná infraštruktúra po vykoľajení vozňov.



Prvý vlak, ktorý prešiel po 2. koľaji po viac ako mesiaci.



NOVÝ DOPRAVNÝ TERMINÁL VO SVÄTOM JURE

Pre ŽSR je jednou z priorít preferencia vlakovej dopravy, pretože je nielen ekologickejšou, ale často aj rýchlejšou alternatívou. V Semafore sme sa už venovali téme záchytného parkoviska v Pezinku, ktorého výstavba momentálne prebieha. Novovybudovaný prestupný dopravný terminál vo Svätom Jure je tiež jedným z takýchto projektov, na ktorom sa ŽSR podieľali.

AUTOR & SNÍMKY: Ivana Popluhárová

SVÄTÝ JUR – V dopravnom termináli sa spája železničná, autobusová a automobilová doprava, nezabudlo sa ani na cyklistov, pretože je tento priestor prepojený aj s cyklotrasou. Výstavba terminálu bola financovaná z Integrovaného regionálneho operačného programu, ktorého riadiacim orgánom je Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a sprostredkovateľským orgánom Bratislavský samosprávny kraj. Terminál pozostáva zo zastávok a parkovacích miest pre autobusy, prístreškov pre cestujúcich, 58 parkovacích miest pre autá a prestrešených cyklostojanov. A to všetko v tesnej blízkosti nástupišť. Areál je pod neustálym dohľadom bezpečnostných kamier.

„Železnice Slovenskej republiky zastávajú názor, že k riešeniu podobných projektov je v prvom rade potrebná intenzívna spolupráca so samosprávami a príslušnými ministerstvami,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč s tým, že svätajurský terminál môže podľa neho byť vzorom toho, ako by mala integrovaná doprava vyzerieť. Keďže ide o stavbu v ochrannom pásme dráhy a zasahuje aj na pozemky v správe ŽSR, tie prejavili čo najväčšiu možnú súčinnosť pri všetkých procesoch a pri posudzovaní dokumentácií stavby. Generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč opätovne vyzval samosprávy, aby sa podobných projektov nebáli a zároveň zdôraznil, že ŽSR budú pri ich realizácii vždy maximálne súčinné.



Prístrešok pre cestujúcich je jednou z mnohých novínok.



Na slávnostnom otvorení terminálu sa zúčastnili (zľava) Juraj Tkáč, Gabriela Matečná, Juraj Droba a Šimon Gabura.



RIADITEĽ OR KOŠICE JOZEF HORVÁTH: PRÁCA V ŽSR JE PRE MŇA 40 ROKOV VEĽMI ZAUJÍMAVÁ A RÔZNORODÁ

Jozef Horváth, ktorý v súčasnosti riadi Oblastné riaditeľstvo Košice, pôsobí na železnici už 40 rokov, prestávku mal iba raz, a to počas vysokoškolského štúdia.

AUTOR: Ivana Popluhárová,
SNÍMKY: archív

KOŠICE – Narodil sa v Čiernej nad Tisou, kde železnica bola a aj v súčasnosti je najväčším zamestnávateľom a chlebobdarcom. V roku 1974 nastúpil do ČSD ako výpravca, avšak nasledujúci rok sa rozhodol ísť študovať. Prijali ho na Vysokú školu dopravy a spojov v Žiline na odbor Prevádzka a ekonomika železničnej dopravy, ktorú ukončil v roku 1980 a jeho smerovanie bolo jednoznačné – späť na železniciu. „Do ČSD som opäť nastúpil 1. októbra 1980, a to na Železničnú prekládkovú pohraničnú stanicu Čierna nad Tisou. Vystriedal som rôzne funkcie, od výpravcu, cez staničného a prekládkového dispečera, dozorcú prepravy, neskôr dozorcú prevádzky a vedúceho prekládky. Po desiatich rokoch som tam pracoval ako náčelník stanice, teda terajší prednosta,” spomína na svoje začiatky. Ani tam sa však nezastavil a pôsobil neskôr ako Riaditeľ železničného prekladiska a Riaditeľ prevádzkového riaditeľstva so sídlom v Čiernej nad Tisou.

„V roku 2004 som prišiel do svojho súčasného pracoviska, teda najväčšie Oblastné riaditeľstvo ŽSR, tu v Košiciach, kde som pôsobil ako Prednosta sekcie

riadenia dopravy a Náместník riaditeľa OR pre úsek riadenia dopravy. Od roku 2017 vykonávam funkciu riaditeľa OR,” hovorí. Zaujímalo nás aj to, ako vníma posun železníc počas jeho pôsobenia. „Za 40 rokov na železnici môžem poukázať a pospomínať ako priamy účastník na veľa dobrých zmien, ku ktorým sme sa dopracovali. Bolo to zavádzanie nových výdobytkov techniky a nových technológií, napríklad v uzle železničnej stanice Čierna nad Tisou, staničné reléové zabezpečovacie zariadenie, automatické spádoviskové zariadenia, koľajové brzdy, dynamické koľajové váhy alebo terminál kombinovanej dopravy TKD Dobrá. Bolo toho naozaj veľa. Na prekládke tovaru spomeniem najmodernejšiu stavbu s názvom Výklopník východ a Výklopník západ, ktorý slúži na prekládku sypkých substrátov. Cez prechod v Čiernej nad Tisou sa aj vďaka tomu v súčasnosti prepraví viac ako 7 miliónov ton tovaru za rok, cez prechod v Maťovciach je to viac ako 8 miliónov ton za rok, za čo patrí veľká vďaka všetkým, ktorí sa na tom podieľajú. Takú rôznorodosť dobrých a svedomitých odborníkov, ako sú železničari, nemá žiadna firma,” hovorí na záver.

POHĽADY DO ŠTRUKTÚRY TROLEJOVÉHO DRÔTU

Trolejový drôt v trakčnom vedení plní prioritné úlohy. Rozhodujúca je nielen jeho geometrická poloha voči osi koľaje, ale aj mechanické a elektrické parametre.

AUTOR: Dušan Michalko, SNÍMKY: ŽU v Žiline

LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ – Aby bezprostredný kontakt so zberačmi hnacích koľajových vozidiel bol plynulý, trolejový drôt musí byť správne napnutý. Cez neho je prenášaná elektrická energia, a preto sa vyžaduje aj jeho výborná elektrická vodivosť. Normované parametre trolejového drôtu určuje EN 50149. Požadované chemické parametre spĺňa zliatina Cu-ETP s minimálnym obsahom 99,9 % medi s limitovaným podielom ďalších prímiesí. Pevnosť v ťahu na úrovni 400 MPa/mm² sa dosiahne valcovaním za studena.

Práve parameter pevnosti stráca medený materiál po jeho vyhriatí nad 200 °C. Vtedy medený materiál rekryštalizuje a eliminuje vysokú pevnosť dosiahnutú mechanickým tvárnením. Aby sa tomu prehriatiu predišlo, v technických kritériách interakcie pantografového zberača a vrchného trolejového vedenia v STN EN 50367 sú určené medzné hodnoty statickej kontaktnej sily a najväčšieho prúdu počas státia. Rovnako to určuje aj TNŽ 34 1540 pre elektrické trakčné siete elektrických dráh.

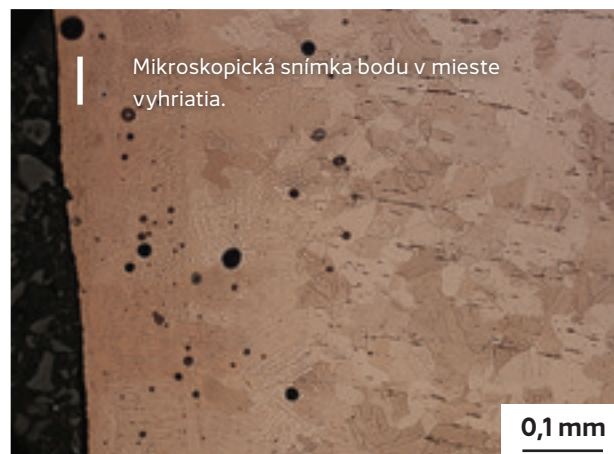
Napriek tomu sa takéto prípady občas vyskytnú pri odvesovaní rušňa od súpravy alebo elektrikom predkurovaní cez zberač vozidla. V mieste kontaktu so zberačom vtedy dochádza k nadlimitnému tepelnému namáhaniu trolejového vodiča. Príčinou býva odber vysokého prúdu, obmedzená kontaktná plocha alebo nízky prítlak zberača. Potom trolejový drôt, po znížení pôvodnej pevnosti materiálu, nevydrží ťah napínacieho zariadenia a dôjde k jeho poškodeniu.

O analýzu vzoriek pretrhnutého trolejového drôtu zo škodovej udalosti v železničnej stanici Liptovský Mikuláš na 8. koľaji požiadala sekcia EE OR Žilina katedru materiálového inžinierstva Strojníckej fakulty Žilinskej univerzity. Jej výsledkom boli presvedčivé dôkazy o rozdielnych stavoch v štruktúre materiálu a jeho tvrdosti pred a po vyhriatí.

Pre vzorku z bodu vzdialeného 10 cm od miesta roztrhnutia bola potvrdená pevnosť 400 MPa/mm². Na vzorke z miesta roztrhnutia bola zistená

pevnosť materiálu na úrovni 120 MPa/mm². Štruktúra materiálu dosiahnutá valcovaním za studena je už rekryštalizovaná.

Aj takýto pohľad môže byť na trolejový drôt. Nie je to len kus medi, musí mať parametre, ktoré zaistia jeho vlastnosti a dodávku elektrickej energie tam, kam má byť – do rušňa.



SPIŠSKÁ NOVÁ VES

JE ZREKONŠTRUOVANÁ

Pred rokom, 9. augusta 2018, sa v priestoroch železničnej stanice v Spišskej Novej Vsi začala rekonštrukcia a dnes už má táto stanica novú podobu.

AUTOR: Ivana Popluhárová,
SNÍMKY: Ondrej Mlynka, archív



Z HISTÓRIE:

Stanica Spišská Nová Ves bola postavená spoločnosťou Košicko-bohumínska dráha. Jej termín dokončenia bol naplánovaný na termín sprevádzkovania úseku trate Poprad – Kysak, a to 26. 6. 1872. Reálne však bola stanica pre verejnosť otvorená 12. 12. 1871, kedy sa dal do prevádzky úsek trate Poprad – Spišská Nová Ves.



SPIŠSKÁ NOVÁ VES – Stavebné práce trvali takmer 12 mesiacov, ale rozdiel je viditeľný už na prvý pohľad. Rekonštrukciou prešla prijímacia budova, administratívna budova, kde je umiestnená aj dopravná kancelária.

„Vymenila sa strešná krytina, žľaby, ale aj dvere. Máme tiež úplne nové podlahy a na strope nové omietky,“ ukazuje nám prednosta stanice Oleg Varga. „Cestujúci oceňujú výmenu krytiny na prístrešku, nové lavičky, ale aj informačný systém HAVIS,“ dodáva.

Pri rekonštrukcii sa nezabudlo, samozrejme, ani na zamestnancov ŽSR a ZSSK, pretože súčasťou bola prestavba sociálno-hygienických priestorov.

Všetky stavebné práce prebiehali za plnej prevádzky stanice a zrekonštruovaná, komfortnejšia stanica už slúži nielen cestujúcim, ale aj našim zamestnancom.

AKTUALITY Z ODBORU RIADENIA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

Aj tento mesiac vám prinášame novinky z personálnej oblasti.

ANALÝZA VÝVOJA MIEZD A ZAMESTNANOSTI ZA I. POLROK 2019

Priemerná mzda za ŽSR v 1. polroku 2019 dosiahla sumu 1 085 eur, čo je v porovnaní s dosiahnutou priemernou mzdou ŽSR za rovnaké obdobie roku 2018 nárast o 69 eur. Za 1. polrok 2019 bolo na prémie vyplatených 8 011 tis. eur, čo tvorí 49,3 % z celkového ročného objemu prémie. V súvislosti s legislatívnou úpravou výšky mzdových zvýhodnení najmä za nočnú prácu, za prácu v sobotu a za prácu v nedeľu vzrástol objem mzdových zvýhodnení za 1. polrok 2019 na sumu 4 926 tis. eur, čo je nárast v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2018 o 1 394 tis. eur (nárast o 39,5 %).

Na základe dohody o zaradení všetkých zamestnancov do nových tarifných tried – NTT, v súlade s Katalógom typových pozícií a zvýšenia tarifnej mzdy zamestnancov v zmysle Dodatku č. 1 KZ ŽSR 2019 – 2020 sa zvýšila priemerná mzda. Tabuľka obsahuje porovnanie priemernej mzdy za rovnaké obdobie s rokom 2018.

	1. – 7. 2018	1. – 7. 2019	Nárast	
ŽSR podľa KZ	1 022,36 €	1 097,98 €	75,62 €	107,40 %
ŽSR celkom	1 027,21 €	1 102,45 €	75,24 €	107,32 %
ŽSR bez nadčasov	996,13 €	1 066,77 €	70,65 €	107,09 %

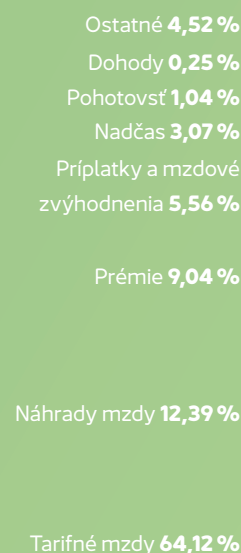
Nasledujúca tabuľka poukazuje na nárast nadčasovej práce v roku 2019 v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho kalendárneho roka.

	1. – 7. 2018	1. – 7. 2019	Nárast	
Hodiny	331 172	360 803	29 631	108,95 %
EUR	2 980 329	3 398 500	418 171	114,03 %

Evidenčný počet zamestnancov k 30. 6. 2019 bol 13 579, čo oproti roku 2018 predstavuje zníženie o 86 zamestnancov, z toho 66 kuričov, ktorým koncom apríla skončil pracovný pomer na dobu určitú. K 31. 7. 2019 je evidenčný počet zamestnancov 13 556.

V I. polroku 2019 skončilo pracovný pomer 428 zamestnancov. Zamestnanci odchádzali prevažne dohodou, do dôchodku a skončením pracovného

PODIEL ZLOŽIEK MZDY Z CELKOVÝCH MZDOVÝCH NÁKLADOV:



pomeru na dobu určitú. Miera fluktuácie je 1,3 %. Priemerná fluktuácia v národnom hospodárstve sa pohybuje v rozmedzí 6 – 8 %.

Prijatých bolo 370 zamestnancov, z toho 67 % do robotníckych profesií, 26 % tvorili prevádzkoví zamestnanci a 7 % administratíva.

Z celkového počtu zamestnancov tvoria 76 % muži a 24 % ženy. Vedúci zamestnanci predstavujú 4,59 % z celkového počtu. ŽSR zamestnávajú 384 zamestnancov so zdravotným postihnutím, 13 zamestnancov pracuje na kratší pracovný čas. V mimoevidenčnom stave je celkom 205 zamestnancov, z čoho 89 % sú zamestnanci na materskej a rodičovskej dovolenke.

V rámci vekovej štruktúry zamestnancov sa zvyšuje počet zamestnancov vo veku nad 60 rokov a klesá počet zamestnancov vo veku 40 – 49 rokov. Zvýšený počet zamestnancov nad 60 rokov je následkom postupného zvyšovania dôchodkového veku v SR. Priemerný vek zamestnancov ŽSR je 47,23 roka.

Charakteristickou črtou zamestnancov ŽSR je lojalita k svojmu zamestnávateľovi, 58 % zamestnancov má odpracovaných v ŽSR viac ako 20 rokov.

SKLADBA ZAMESTNANCOV ŽSR:

PODĽA PROFESIE



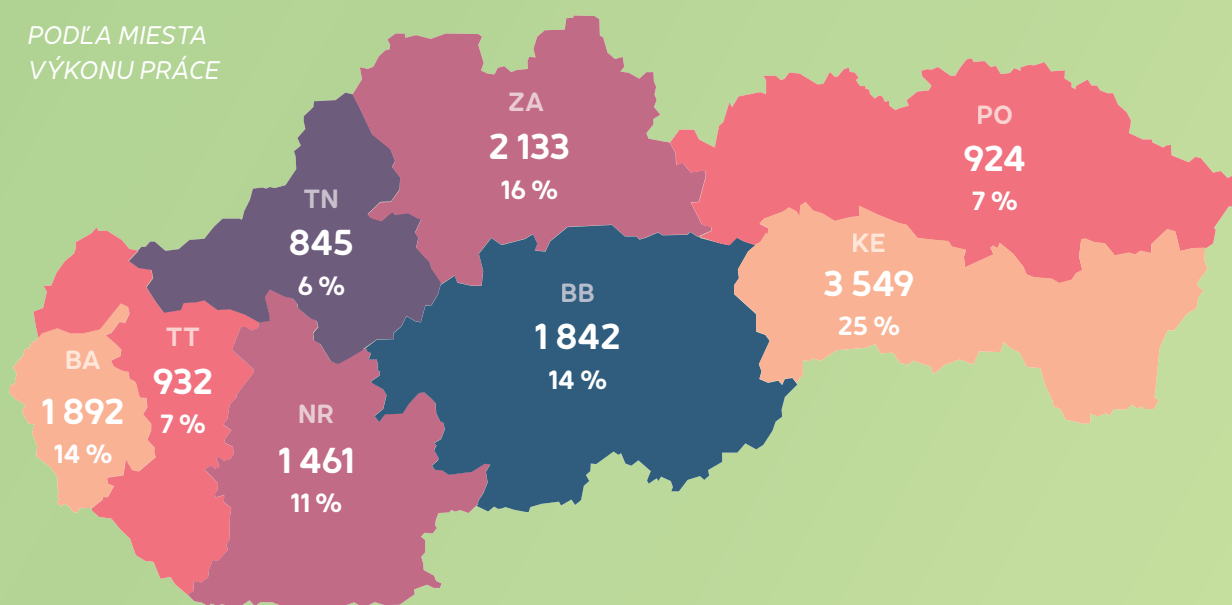
PODĽA POHLAVIA



PODĽA VEKU



PODĽA MIESTA VÝKONU PRÁCE





MAKETA

ČERVENÉHO MOSTA

Železničná infraštruktúra má množstvo strategicky významných úsekov, ktoré pomáhajú k lepšej, kvalitnejšej a plynulejšej železničnej doprave. Jedným z takýchto miest je aj tzv. Červený most v Bratislave, ktorý sa nachádza v úseku Devínska Nová Ves – Štúrovo.

AUTOR: Lucia Lizáková,

SNÍMKY: Július Mitošinka

BRATISLAVA – Železničiar Július Mitošinka sa rozhodol spojiť svoje dve vášne, železnicu a modelárstvo, a zhotovil skutočný Červený most v podobe makety. „Som fanúšikom železničného modelárstva a myšlienka vyrobiť maketu sa mi v pamäti zrodila, keď som začal pracovať na ŽSR ako správca mostov,“ objasňuje.

Podoba terajšieho Červeného mosta však nie je pôvodná, preto maketa znázorňuje súčasnú podobu mosta. Pôvodný Červený most bol v roku 1848 jednokoľajový viadukt tvorený z deviatich polkruhových klenieb, ktoré boli vybudované z červených tehál, a aj preto dostal príznačný názov Červený most. „Z hľadiska dopravnej cesty je dôležitý, pretože je súčasťou IV. medzinárodného koridoru. Je zhotovený z dvoch nosných oceľových konštrukcií, ktoré sú samostatné pre každú koľaj,“ objasňuje vizuál mosta Mitošinka.

Postup prípravy makety si najskôr vyžadoval matematické zručnosti. Najskôr bolo potrebné prepočítať skutočné rozmery mosta a prekresliť ich v mierke 1:160. „Terén je vytvorený z polystyrénu a dotvorený je sadrou a modelárskou hmotou. Nosná konštrukcia, piliere a opory sú vyrobené z kartónu a papiera, zábradlie mosta je z drôtu. Súčasťou makety je aj pôvodná opora, ktorá je pozostatkom klenbového mosta,“ opisuje výrobný kolobeh makety. Exteriér makety okrem mosta dopĺňajú aj postavičky, autá, vláčiky, zeleň či stromy, z ktorých niektoré tiež modeloval a vytváral sám.

Samotná realizácia makety s rozmermi 1 740 x 390 x 300 mm trvala rok, v prepočte približne 300 hodín a nachádza sa v kancelárii Júliusa Mitošinku. U nás v redakcii sme hrdí, že máme šikovných železničiarov, pre ktorých je železnica nielen prácou, ale aj vášňou.

TRAŤ ŽILINA – RAJEC OSLAVUJE

Železničná trať zo Žiliny do Rajca sa „dožila“ 120. výročia. Pri tejto príležitosti si Považské múzeum Žilina pripravilo 17. – 18. augusta program, ktorého súčasťou boli aj jazdy niekoľkých párov mimoriadnych vlakov ťahaných parným rušňom alebo historickými motorovými vozňami.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKA:** Dušan Lichner

Prvé myšlienky na vybudovanie železnice Rajeckou dolinou pochádzajú z 80. rokov 19. storočia. Pôvodne sa uvažovalo o zakončení trate v Čičmanoch alebo v údolí rieky Nitry. Avšak, prekopať horský masív na rozmedzí Malej Fatry a Strážovských vrchov by bolo finančne aj technicky náročné, a tak trať zakončili v Rajci.

Koncesiu na prípravné práce pre výstavbu železnice získal v júli 1896 podnikateľ a veľkostatkár Leopold Herber z Rohova pri Senci. Neskôr sa spojil s ďalšími podnikateľmi – Jozefom Beckerom a Leom Arnoldim, ktorý bol majiteľom Podniku pre stavbu a prevádzku železníc a spoločne požiadali o vydanie koncesie.

10. novembra 1898 bola vydaná koncesná listina, ktorá určovala podmienky pre stavbu miestnej parostrojnej železnice normálneho rozchodu. Trať budovala anglicko-francúzsko-holandská akciová spoločnosť, pričom odborné práce vykonávali Taliani a ostatné práce obyvatelia okolitých dedín.

Trať ležala v doline rieky Rajec a v celej dĺžke viedla po násype s najväčšou výškou 5 metrov. V staniciach sa vybudovali 3 výpravné budovy, 2 strážne stanovišťa s čakárňou, 2 čakárenské prístrešky, 3 sklady a 2 nákladiská. Na širšej trati stáli 2 ďalšie strážne stanovišťa. Zo 48 krížení bolo 43 úrovňových a 5 prechádzalo popod trať podchodom.

Rieku Rajčianku preklenuli 4 železničné mosty (najdlhší mal 25 metrov) a všetky boli vyrobené v Budapešti. V stanici Rajec bola navyše výhrevňa s vodárňou. Prvý vlak po 20,9 km dlhej trati prešiel 10. októbra 1899 a prevádzku zabezpečovala Košicko-bohumínska železnica rovnako, ako aj v prípade mnohých ďalších miestnych tratí zaústených do tejto súkromnej hlavnej železnice.



NOVÝ PROCES PLÁNOVANIA CESTOVNÝCH PORIADKOV JE PREDSTAVENÝ

Informácia o novom procese plánovania cestovných poriadkov pre nákladnú aj osobnú dopravu (TTR – TimeTable Redesign) bola hlavným cieľom stretnutia zástupcov ŽSR, Rail Net Europe (RNE), Forum Train Europe (FTE) a dopravcov. Uskutočnilo sa 6. augusta na pôde Generálneho riaditeľstva ŽSR. Zavedenie tohto procesu sa očakáva na európskej, ako aj národnej úrovni ku GVD 2024/25.

AUTOR: Ľudmila Malíková

KOŠICE – Stretnutie uviedol generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč, ktorý ocenil snahu RNE a FTE predstaviť svoje skúsenosti z tejto oblasti. Z doterajšej praxe nákladných dopravcov je súčasný proces plánovania cestovných poriadkov nedostatočný. Iba 20 – 25 % žiadostí o nákladné vlakové trasy je bez zmeny a 75 – 80 % žiadostí musí byť neustále upravovaných, čo spôsobuje veľkú stratu zdrojov nielen na strane dopravcov, ale aj na strane manažéra infraštruktúry. Z toho vyplýva, že ide o plytvanie kapacitou. Preto narastajú oprávnené požiadavky na optimalizáciu procesu plánovania cestovných poriadkov. Novým procesom by sa malo vyhovieť potrebám nákladnej aj osobnej dopravy, zvýšiť využívanie kapacity infraštruktúry a zdrojov.

Pre samotnú prípravu cestovných poriadkov je potrebné identifikovať a zosúladiť jeho základné prvky –

kapacitnú stratégiu, plánovanie výluk, kapacitný model, žiadosti o trasu do ročného GVD a priebežné žiadosti o trasu.

Rozhodnutie o začatí procesu TTR si vyžaduje všeobecnú ochotu a súčinnosť zainteresovaných strán, teda ministerstiev, regulačných úradov, žiadateľov o kapacitu a manažérov infraštruktúry. Predovšetkým manažéri infraštruktúry sa musia aktívne zapájať do tohto procesu a prevziať vedúcu úlohu s cieľom zabezpečiť úspešnú implementáciu požadovaného vývoja.

Harald Hotz, prezident RNE, zdôraznil potrebu konať a začať so zmenou už teraz. Akýkoľvek oneskorený začiatok implementácie znamená neskoré zavedenie procesu TTR. Na záver vyjadril ochotu zo strany RNE poskytnúť pomoc pri jeho implementácii.

Proces TTR

je založený na 3 základných pilieroch:



1) SPOLOČNÉ KOMERČNÉ PODMIENKY – potrebné na ovplyvnenie správania sa žiadateľov pri podávaní žiadostí o trasu a procesov prideľovania trás manažérom infraštruktúry;

2) IT PROSTREDIE – automatizácia určitých procesných krokov, jednoduchý prístup pre všetky zúčastnené strany, komunikácia založená na normách TAF/TAP TSI;

3) PRÁVNÝ RÁMEC – implementácia európskych právnych predpisov bez toho, aby boli pridané protichodné vnútroštátne ustanovenia. Všetky zainteresované strany by mali mať rovnaký výklad príslušných ustanovení.

OKRADLI DETSKÚ ŽELEZNICU V KOŠICIACH

Riaditeľ detskej železnice v Košiciach podal koncom júla oznámenie na neznámeho páchatela, ktorý odcudzil viac ako 30 železničných podvalov a približne 500 kg štrku, ktoré boli určené na renováciu trate historickej úzkorozchodnej železnice.

AUTOR: (red), Detská železnica Košice

KOŠICE – Ku krádeži došlo z voľného priestranstva v rekreačnej oblasti Alpinka na konečnej zastávke detskej železnice. Neznámy zlodej sa ulakomil na voľne uskladnené nové i staršie podvaly a štrk, ktoré boli určené na rekonštrukciu trate. Vzhľadom na vzniknuté skutočnosti museli pozastaviť práce na rekonštrukcii koľajiska na konečnej stanici Alpinka. Dobrovoľníci z detskej železnice sa starajú o úzkorozchodnú trať a vyše storočné historické a pamiatkovo chránené železničné vozidlá, ktoré sú vo väčšej miere deponované v exteriéri. „Doposiaľ sa nám i napriek týmto bojovým

podmienkam podarilo ochrániť zverený majetok voči vandalom, sprejerom a iným živlom. Časť areálu je už pod dohľadom bezpečnostných kamier. Postupne chceme takýmto spôsobom ochrániť celý areál a majetok. Zdá sa, že tentoraz sme doplatili na obyčajnú ľudskú chamtivosť, ktorú nezastavila ani skutočnosť, že o unikátnu atrakciu sa stará mnoho dobrovoľníkov a nadšencov, ktorým jedinou odmenou je to, že sa môžu podieľať na záchrane tejto unikátnej historickej pamiatky v Košiciach,“ hovorí riaditeľ Košickej detskej historickej železnice Ľubomír Lehotský.

ŽSR MAJÚ 507 NOVÝCH ÁUT

Presne 4 mesiace, od 25. marca do 25. júla, trvala obnova vozového parku ŽSR, ktorá bola zabezpečená formou lízingového nájmu.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Miroslav Derevjanik

BRATISLAVA – Počas tohto obdobia sa odovzdalo 507 áut, išlo o osobné vozidlá, ľahké dodávkové vozidlá a furgony. Väčšina z nich je vhodná pre siedmich pasažierov a všetky spĺňajú najprísnejšie požiadavky na emisie. Vozidlá sú určené nielen na prepravu osôb, ale poskytujú aj mobilitu zamestnancov všetkých výkonných pracovísk na výkon správy a údržby železničnej infraštruktúry, pre pohotovostné účely a riešenie rôznych mimoriadností v železničnej prevádzke.



ŽELEZNIČIARI DÁVAJÚ VECIAM DRUHÚ ŠANCU

V mesiaci júl spustili Železničné telekomunikácie po dohode s Odborom komunikácie a marketingu na intranetovom portáli ŽSR novú aplikáciu – Bazár. Zamestnanci tak môžu posunúť svojim kolegom funkčné nepotrebné veci, o ktoré už nemajú záujem, za zaujímavé ceny.

AUTOR: Lucia Lizáková

„V minulosti, keď ešte aplikácia neexistovala, zamestnanci ponúkali svoje prebytočné veci prostredníctvom e-mailov. Na základe toho vznikla myšlienka urobiť aplikáciu,“ vysvetľuje Attila Balogh zo Železničných telekomunikácií.

Bazár je prehľadne rozdelený do rôznych kategórií. Preto môžete svojim kolegom ponúknuť čokoľvek, čo vy už nepotrebuje. Najčastejšie sa predáva príslušenstvo k mobilným telefónom, elektronika či veci potrebné do domu a záhrady.

Ak o bazári počujete prvýkrát, nájdete ho na intranetovom portáli ŽSR v sekcii Informácie a služby. Stačí vyplniť nový inzerát z pohľadia vašej kancelárie a potom už len čakať, či sa niekto z vašich kolegov ozve. Pozor si treba dať najmä na platnosť inzerátu, ktorá je 6 mesiacov od poslednej úpravy.

Aplikácia bola najskôr sprístupnená pre zamestnancov Železničných telekomunikácií, ktorí ju otestovali a momentálne je aplikácia dostupná už pre všetkých zamestnancov.

POROVNANIE ÚDAJOV ZA I. POLROK 2018/2019:

30/19

10/2

9/8

0/1

94/84

50/43

77/65

MENEJ NEHÔD NA PRIECESTIACH

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) zaznamenali z pozície manažéra železničnej infraštruktúry na Slovensku pokles bezpečnostných incidentov. Zo Správy o stave bezpečnosti za prvý polrok 2019 vyplýva, že sa znížil počet nehôd na priecestíach či prevádzkových porúch.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – V kategórii „Nehoda na priecestí“ bolo za prvých šesť mesiacov tohto roka zaznamenaných celkom 19 nehôd. V porovnaní s prvým polrokom roka 2018 to predstavuje pokles o 11 nehôd. „Zodpovednosť za ich vznik bola vo všetkých prípadoch pripísaná užívateľom železničných priecestí, teda vodičom cestných vozidiel, cyklistom alebo chodcom,“ spresnil riaditeľ odboru bezpečnosti a inšpekcie ŽSR Marian Bošňák. Ako doplnil, celkovo boli na priecestíach za prvý polrok

usmrtené dve osoby, teda o osem osôb menej ako v predchádzajúcom období. Ťažko zranených bolo 8 ľudí, čo je o jedného menej ako v predchádzajúcom období.

Železnicám Slovenskej republiky sa podarilo znížiť aj počet incidentov kategórie C, kam patria napríklad lomy koľajníc. V prvom polroku 2018 bolo incidentov tejto kategórie 77, v prvom polroku tohto roka 65. „Hlavnou príčinou lomov koľajníc boli nadmerné ťahové napätia v koľajniciach s bezстыkovou koľajou vplyvom nízkych teplôt,“ dodal Bošňák.

Nehody na priecestíach

Z 94 na 84 sa medziročne znížil aj počet prevádzkových porúch. Menej teda bolo nezabezpečených jazd vlakov či porúch zariadení infraštruktúry.

Usmrtené osoby

Ťažko zranení

Menej nehôd bolo v období január až jún aj v kategórii „vážne“. Celkovo 43, vlani to bolo 50. Minulý rok však nebolo zaznamenané za sledované obdobie ani jedno vykoľajenie vlaku, v prvom polroku tohto roka k jednému vykoľajeniu došlo. Ide o prípad v Krompachoch.

Vykoľajenia

Prevádzkové poruchy

Vážne nehody

Incidenty



ZVÝŠENIE PRIEPUSTNOSTI TRATÍ V OKOLÍ BRATISLAVY

Železnice Slovenskej republiky v záujme zvýšenia priepustnosti železničných tratí v okolí hlavného mesta pripravujú hneď niekoľko opatrení, zavedením ktorých dôjde k zvýšeniu frekvencie, či už osobnej, alebo nákladnej dopravy. Opatrenia sa týkajú tratí Bratislava – Nové Mesto – Komárno a Bratislava – Trnava. Manažér železničnej infraštruktúry si v oboch prípadoch sľubuje zásadné zvýšenie prepravených osôb, rovnako ako prepraveného tovaru.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – ŽSR v zmysle svojich strategických a rozvojových zámerov v súčasnosti zabezpečujú spracovanie štúdie uskutočniteľnosti pre zvýšenie priepustnosti trate Bratislava – Nové Mesto – Komárno. V rámci štúdie budú navrhnuté a posudzované konkrétne návrhy, vďaka ktorým bude možné dosiahnuť výhľadovo požadovanú kapacitu a rovnako budú identifikované a posúdené lokality, vhodné na zriadenie dvojkoľajných úsekov, výstavbu nových výhybní, predĺženie staničných koľají, zvýšenie rýchlosti a možnú elektrifikáciu. Predpokladaný termín ukončenia štúdie je január 2020. Na základe výsledkov štúdie sa rozhodne o ďalšom postupe.

Do tejto doby pripravujú ŽSR niekoľko menších opatrení v záujme urýchlenia dopravy v uvedenom úseku. „Jedným z opatrení je zriadenie odbočky Ružinov, ktorou sa zabezpečí zvýšenie frekvencie

vlakov zo súčasných troch na štyri za hodinu, obmedzia sa meškania a skráti sa celková doba jazdy na tejto trati,“ vysvetľuje generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč. Priemerné trvanie cesty, napríklad na trase Kvetoslavov – Bratislava – Nové Mesto sa zníži na 23 minút. Podľa Tkáča je pre ŽSR prioritou číslo jeden preferencia vlakovej dopravy. „Všetci dobre poznáme dopravnú situáciu na juh od Bratislavy, preto sme sa rozhodli konať,“ doplnil Tkáč, ktorý predpokladá skoré spustenie verejného obstarávania na realizáciu diela, aby mohlo dôjsť k jeho dobudovaniu už koncom roka 2022. Dielo plánujú železnice zafinancovať z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Ďalším opatrením na trati Bratislava – Komárno je vybudovanie odstavnej koľaje pre nákladné vlaky v stanici Košariská, ktoré rovnako výrazným spôsobom prispeje k zvýšeniu priepustnosti trate, ako pre osobnú, tak aj nákladnú dopravu.

NÁKLADNÉ AUTO STRHLO TRAKČNÉ VEDENIE

ŠAĽA – V piatok 16. augusta o 14.35 hod. na železničnom priecestí v Šali strhlo nákladné auto trakčné vedenie a vážne poškodilo železničnú infraštruktúru. Z toho dôvodu musela byť železničná doprava v úseku Šaľa – Trnovec nad Váhom prerušená.

Železnice Slovenskej republiky okamžite nasadili maximum ľudských aj technických kapacít na odstránenie následkov incidentu, práce intenzívne pokračovali počas celej noci zo 16. na 17. augusta.

17. augusta od 2.19 hod. bola v úseku Trnovec nad Váhom – Šaľa obnovená jazda vlakov obojsmerne po druhej traťovej koľaji. Práce na prvej traťovej koľaji pokračovali a od nedele bola doprava po oboch koľajách obnovená, funkčné a prejazdne bolo aj železničné priecestie. **Autor & snímka: (pop)**



CER – FOTOSÚŤAŽ ALINE BASTIN

Spoločenstvo európskych železníc CER vyhlasuje štvrtý ročník Európskej železničnej fotografickej súťaže, ktorá je venovaná pamiatke tragicky zosnulej kolegyně Aline Bastin.

AUTOR & SNÍMKY: CER



BRUSEL – Vlaky spájajú miesta, ale aj ľudí, ako také boli pre umelcov vždy fascinujúcou a inšpirujúcou témou. Cieľom tejto súťaže je stimulovať tvorivosť cestujúcich v železničnej doprave a šíriť ľudský a pozitívny imidž železníc v Európe.

Dvanásť najlepších fotografií bude jednotlivo ocenených sumou 200 eur a bude vystavených na politicko-spoločenskom podujatí CER v Bruseli „Európske železničné ocenenie 2020“. Tohtoročná téma súťaže znie: „Smerom k nízko-emisnej mobilite: cestujme železničnou

dopravou po Európe!“

Súťaž je sprístupnená nielen pre členské spoločnosti CER, ale pre všetkých rezidentov z 28 členských krajín Európskej únie, Albánska, Bosny a Hercegoviny, Čiernej Hory, Gruzínska, Moldavska, Nórska, Severného Macedónska, Srbska, Švajčiarska, Turecka a Ukrajiny.

Len fotografie odfotené výlučne v týchto krajinách budú akceptované.

Požaduje sa, aby predkladané fotografie vo vysokom rozlíšení a prednostne v horizontálnom formáte boli odoslané v elektronickej forme najneskôr do 30. novembra 2019 cez internetovú stránku CER.



QR kód alebo odkaz na prihlasovací formulár:
cer.be/forms/railway-photography-contest

VYNOVENÁ ZASTÁVKA V KRÁSNOM BRODE

Opravené schodisko a omietka, natretá fasáda, dvojjazyčný názov či vyčistené okolie zastávky. To je len zopár novinek, ktoré skultúrnili cestovanie zo zastávky v Krásnom Brode.



Zastávka pred stavebnými úpravami a po nich.



KRÁSNY BROD – Stavebné opravy na zastávke realizovalo SMSÚ železničných budov Prešov, práce začali v júni a ukončené boli 25. júla. Na prácach sa aktívne podieľal aj Traťový obvod Prešov a občania Krásneho Brodu, a to v rámci aktivačnej činnosti. „Súčasťou stavebných prác bola oprava vonkajších omietok, nové klampiarske prvky ako zvody, žľaby a lemovania, náter fasády a prístrešku. Schodisko vedúce na zastávku je tiež vynovené, takisto sa natrelo zábradlie na peróne,“ vysvetľuje Ján Hudacký zo SMSÚ ŽB Prešov. „Okrem opráv, ktoré zveľadili okolie, ako aj zastávku samotnú, sme príslušnú zastávku osadili v rusínskom nárečí. Z celkového hľadiska veríme, že sme dodržali náš cieľ, ako aj cieľ ŽSR, zvýšiť kultúru cestovania,“ dodáva.

OSM Košice do konca augusta osadí vo svojom obvode ďalšie dve zastávky dvojjazyčnými tabuľami v rusínčine. Okrem zastávky Krásny Brod pribudnú názvy na zastávkach Nižné Čabiny a Vyšné Čabiny.

Autor: (pop), Snímky: SMSÚ ŽB Prešov



SŽDC PREDSTAVILA STAV PRÍPRAVY RÝCHLEHO SPOJENIA DRÁŽĎANY – PRAHA

AUTOR: TS SŽDC, SNÍMKA: Wikimedia

PRAHA – V oblasti budovania železničnej infraštruktúry je jednou z hlavných priorít českej Správy železničnej dopravnej cesty (SŽDC) zabezpečiť realizáciu vládneho Programu rozvoja rýchlych železničných spojení v Českej republike. Pre ich úspešnú prípravu a realizáciu je nevyhnutná intenzívna spolupráca štátnej správy reprezentovanej Ministerstvom dopravy, SŽDC a orgánov krajských i miestnych samospráv. Preto český manažér infraštruktúry pripravil pre tento rok projekt prezentačných stretnutí s názvom "Aktuálny stav prípravy VRT v Českej republike". Prvé stretnutie sa uskutočnilo začiatkom leta v Ústí nad Labem.

Vysokorýchlostné trate (VRT) sú pre Česko budúca kľúčová infraštruktúra. V rámci zrýchlenia prípravy a výstavby vysokorýchlostných tratí SŽDC vybrala pilotné úseky. Konkrétne to sú Praha – Běchovice – Poříčany (VRT Polabie), Přerov – Ostrava (VRT Moravská Brána) a Brno – Vranovice (VRT Južná Morava). Na základe spolupráce SŽDC a DB Netz AG na novom železničnom spojení Drážďany – Praha následne pribudli úseky Praha Vysočany – Lovosice/Litoměřice a Ústí nad Labem západ – štátna hranica CZ/D.

Všetky vybrané úseky majú významný prínos aj pre existujúcu dopravu. Zvyšujú kapacitu železnice v danom smere, čím zlepšujú spoľahlivosť dopravy

a umožňujú jej ďalší rozvoj. Vďaka vyššej kapacite môže dôjsť aj k zrýchleniu vlakov, pretože sa eliminuje zbytočné predbiehanie vlakov rôznych kategórií.

Prvé mesiace intenzívnej práce má za sebou spoločný projektový tím so správcom nemeckej dráhovej infraštruktúry DB Netz. Zaoberá sa prípravou nového železničného spojenia Drážďany – Praha. Projekt zastreší medzinárodná prezidentská zmluva o výstavbe a prevádzke cezhraničného železničného spojenia. Štúdia uskutočniteľnosti pre túto trasu na českej strane bude hotová v júli tohto roku. Spojenie ČR a SRN Krušnohorským 26 km dlhým tunelom skráti cestovný čas medzi Drážďanmi a Prahou.

Komplexné vyhodnotenie prvej etapy jednoznačne odporúčalo zmenu trasy novej trate RS4 medzi Prahou a Drážďanmi tak, aby bolo priamym zapojením trate obslužené krajské mesto Ústí nad Labem, kde má vzniknúť nová centrálna osobná stanica pre vlaky zo všetkých smerov.

V druhej etape štúdie sa preverujú a vyhodnocujú čiastkové podvarianty návrhu. Preverovaných technických a prevádzkových modifikácií je niekoľko desiatok, či už ide o návrh krátkych nových spojok, alternatívy prekonania rieky Labe v Ústí nad Labem alebo zavedenie nových liniek osobnej dopravy.

KRÍŽOVKA A SUDOKU

Susedky sa rozprávajú o dovolenke: – Tak čo, ako si sa mala pri mori? – Ani sa nepýtaj! – Mala som so sebou plno zbytočných vecí. – A čo napríklad? ... – tajnička				Pomoc: akarid, čoma, kalk, RAM	mäsožravý chrobák	doslovný preklad	osobné zámeno	Riaditeľstvo železníc (skr.)	strašili	Pomoc: Ajas, Ino, amara, kabanos	plynné skupenstvo vody	pamäť počítača	kliešťovec	ubytovacie zariadenia		
				súzvuk tónov						spodok dverí						
				3							banský chodník					
				krídlo (odb.)				Alán								
				maškrtka					pieskový násyp							
Jozef Vysočani	zastavil sa	4	mrknutie			vynikajúca umelkyňa						rénium (zn.)				
			zahaľuj			lúka (kniž.)						súboj				
zabočila						základná číslovka					rímskych 549					
						cieľ (kniž.)					starší (skr.)					
syn kráľa Telamóna						krátka móda					káde, nádrže					
						surová nafta					obyvateľ Saska					
Strana Demokrac-tickej ľavice					vinič					existujete			presila			
					pomoc (hovor.)					krik			lacná klobása			
telúr (zn.)			vojenský oddiel								Lekár. pos. komisia					
			návrat choroby								Tatranské železnice					
napodo-benina							časť dlane					rádium (zn.)				
							horské jazero					Rhode Island				
vznáša sa v povetrí, poletuje							popri, vedľa									
							zlosť, hnev									
	osobné zámeno	popevok bezrozmerný geometrický prvok				slovenské kúpele					meno Janžurovej zahrotená tyč					
						kvetný prášok										
len					preskočenie							typ rus. lietadiel				
					MPZ Rumunska							Joint Index				
1										2						
zbav soli						Otravné látky (skr.)				iným spôsobom						

POZOR, SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

			2		6			
2				7				8
		4				3		
	7	1		5		2	8	
	9						5	
4		8				7		1
			7	3	5			
		3	9	1	4	5		

	8			5			3	
7								5
			1		2			
		8				4		
	1		3	7	5		6	
			8		1			
9	7						4	8
	5	1				7	9	
8			9		7			2

BLAHOŽELÁME

Svoje 60-ročné jubileum oslávila 10. augusta naša kolegyňa **Helena Hlaváčová**. Helenka naša, len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti k tvojmu sviatku zaželať. Nech slza bolesti ti tvár nikdy nezmáča, žiaľ a smútok nech sa ti chrbtom otáča, nech len zdravie, šťastie, láska a dobrota sú náplňou do ďalších rokov tvojho života. **Kolektív SMSÚ ŽB Žilina**



Naša kolegyňa, kamarátka, super baba **Jolka Diheneščíková** oslávila 8. júla 60 rokov. Vek je len číslo, a keď prišiel ten pekný výročný narodenia deň, prajeme ti veľa zdravia, radosti, nech netrápia ťa žiadne starosti. Spokojnosť a pohodu, a ako vždy dobrú náladu, keď nás s úsmevom vítaš zasypaná poštou a dochádzkou na sekretariáte prednostu SŽTS. Nech ti to vydrží v každom ďalšom žití ročku, nech nám všetkým ešte dlho rozdávaš pracovný kľud a pohodu. **Spolupracovníci SŽTS OR Košice**



Mesiac august je výnimočný pre našich dvoch kolegov z NŽST Nová Baňa. Životné jubileum krásnych 60 rokov oslávili 4. augusta **Marian Schneider**, ktorý pracuje ako signalista a nemenej krásnych 50 rokov oslávili 27. augusta **Miroslava Kováčiková**, ktorá pracuje ako výpravkyňa. Obaja sú našimi dlhoročnými a svedomitými spolupracovníkmi. Pri tejto príležitosti vám chceme zo srdca poďakovať za spoluprácu a popriať vám všetko najlepšie, život v pohode s myslou veselou, veľa zdravia, lásky, dlhý rad verných priateľov a do ďalších rokov mnoho šťastných rokov. Veľa spokojnosti a pohody, ako v kruhu rodiny a priateľov, tak aj na pracovisku v kruhu kolegov. **Vedenie ŽST Kozárovce a kolegovia**



Práve prebiehajúce leto urobilo z niektorých našich kolegov oslávencov, ktorí sa dožívajú svojich okrúhlych narodenín práve počas obdobia od mája do septembra. V máji oslávili jubileá **Vladimír Čilík, Stanislav Legerský a Miroslav Piroha**, v júni oslavovali **Janka Pirohová, František Šeliga a Jozef Chrachala**. V júli šumelo šampanské v pohári **Ivete Šibíkovej** a v septembri budú prijímať gratulácie **Edita Jančovičová, Emília Labudová a František Mravec**. Všetkým našim kolegom a priateľom úprimne želáme najmä veľa zdravia, chuti do života, rodinnej i pracovnej pohody a veľa síl pri prekonávaní životných i pracovných prekážok. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

Krásne životné jubileum oslávili 17. augusta **Ondrej Jurtinus**, ktorý pracuje vo funkcii traťový robotník na SMSÚ ŽTS TO Margecany – Nálepkovo. Milý Ondrej, želáme ti stále mladú myseľ a v žiti len pozitívny zmysel, nech tvoje roky aj naďalej naplňa zdravie, šťastie a pohoda, nech ti cesta života priniesie len krásne, príjemné a milé okamihy. Srdečne ti blahoželáme ku krásnemu životnému jubileu. **Kolektív SMSÚ ŽTS TO Margecany a ZOOŽ pri TO Hnilec**

Významné životné jubileum 50 rokov oslávili 14. augusta náš kolega, posunovač **Ján Fabišik**. Na železnici pracuje od roku 1995. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme, nech sa ti splnia všetky želania, nešťastia nech ťa nerania, v zdraví a stálej mladosti ži v šťastí, radosti, v pohode s myslou veselou s dobrými priateľmi a rodinou. K tomu veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. **Prednosta ŽST Košice a kolektív zamestnancov**

V mesiaci august oslávili krásne životné jubileum 50 rokov náš kolega **Jozef Golian**, posunovač ŽST Zvolen osobná stanica. Nadišiel deň tvojich narodenín, preto ti blahoželáme s veľkým potešením. Nech ti v ďalších rokoch planie láska, šťastie, radosť

čistá, nech ti život neprichystá ani bóle, ani žiaľ, ale iba radosť stále. Ku krásnemu jubileu ti želáme veľa zdravia, šťastia, lásky, osobných a pracovných úspechov. **Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**

Krásne životné jubileum 60. rokov oslávili 10. augusta náš kolega výpravca železničnej stanice Žilina-Teplička **Miroslav Šottník**. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne veľa zdravia, šťastia, rodinnú pohodu a optimizmus do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov**

Životné jubileum oslávili 16. augusta **Ján Kiripolský**, vedúci SMSÚ ŽTS Tunelový obvod Margecany. Milý Janko, šesťdesiatka ticho vošla dverami. No povedz, načo ten strach? Privítaj ju ticho i reči ber skôr ako keď sa hádže o stenu hrach. Šťastie, zdravie, pohodu a šarm ti prajeme k tvojim 60-tinám. **Kolektív zamestnancov SMSÚ ŽTS Tunelový obvod Margecany**

POĎAKOVANIE

Opuští rady aktívnych železničiarov a rozšíriť rady zaslúžilých dôchodcov sa rozhodli posunovač **Peter Pecko** a vedúci posunu **František Zrebný**. Ďakujeme im za dlhé roky práce a prajeme, aby roky dôchodku prežili v zdraví, dobrej nálahe a pohode v kruhu blízkych priateľov. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

SPOMÍNAME

S nesmiernym zármutkom oznamujeme, že nás 25. júla vo veku 86 rokov navždy opustila **Anna Jurigová** zo Sereďe, bývalá dlhoročná personalistka Traťovej dištancie Trnava. Kto ste ju poznali, venujte jej tichú spomienku. Česť jej pamiatke!



Drezinový deň 31.8.2019

od 11:00 do 17:00

**V ŽELEZNIČNOM MÚZEU SR
- BRATISLAVA VÝCHOD**

SPRIEVODNÝ PROGRAM:

- » vozenie na šliapacích a motorových drezinách v areáli múzea
- » prezentácia modulového koľajiska
- » detský kútik so zábavnými a náučnými hrami
- » kyvadlová doprava na bratislavskú hlavnú stanicu
- » prehliadky múzea so sprievodcom vo vybraných časoch



viac informácií nájdete na:
zeleznicnemuzeum.sk

Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová
T: 920/2855,
E: popluharova.ivana@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: František Kvarda
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, email: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk

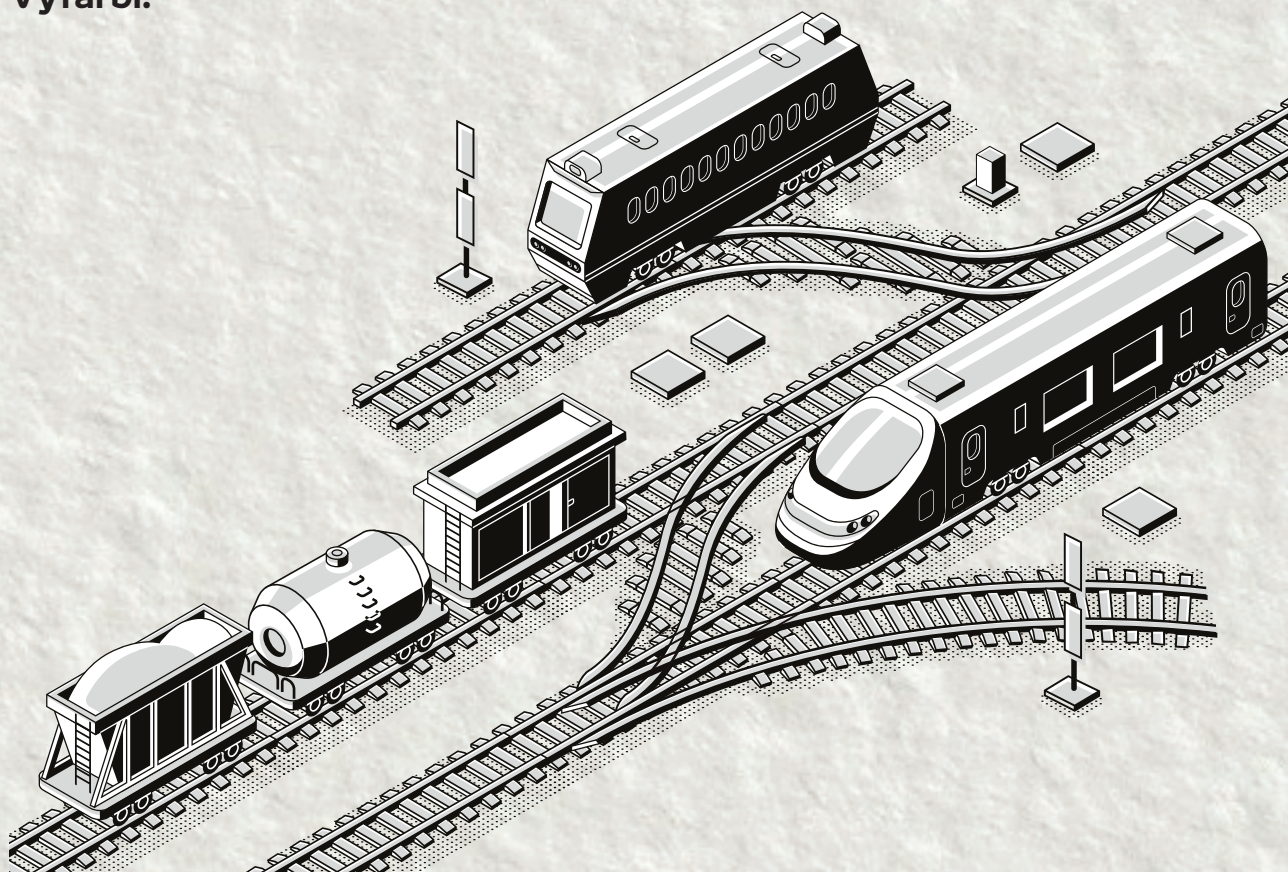
Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

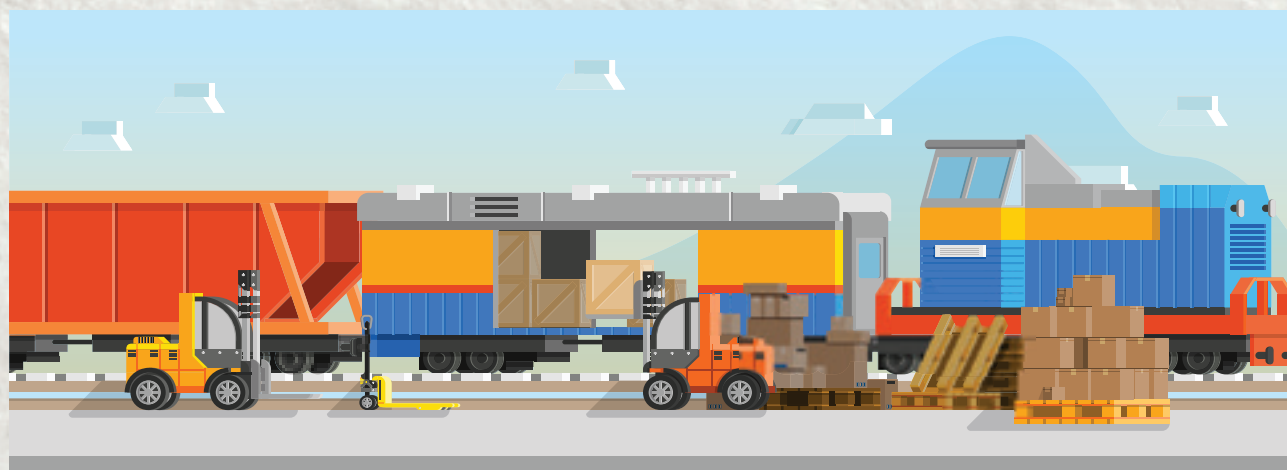
Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

PRE NAJMENŠÍCH

Vyfarbi:



Nájdí na obrázku:



zdroj: freepik.com



VEĽKÉ VLAKOVÉ VÝLETY DETSKEJ ŽELEZNICE KOŠICE

AUTOR: (red), SNÍMKA: Detská železnica Košice

KOŠICE – Nostalgické jazdy sú súčasťou celoročného programu Veľký vlakový výlet, ktoré už niekoľko rokov organizuje občianske združenie Detská železnica Košice, a to v spolupráci s partnermi Železničná spoločnosť Slovenska, Železnice Slovenskej republiky, Železničné múzeum SR a Polskie Koleje Państwowe.

Veľký vlakový výlet do poľskej Krynice, ktorý sa uskutoční 21. septembra, ponúkne čaro starobylých kúpeľov s množstvom liečivých prameňov a ich históriou. Zažijete tradičnú kúpeľnú atmosféru ne-

daleko slovenských hraníc, pohodlne nostalgickým vlakom na trase Košice – Prešov – Muszyna (PL) – Krynica (PL) a späť.

O týždeň neskôr, 28. septembra, vás Tokajský expres z Košíc do Čerhova privezie do pravej vinárskej atmosféry tokajských pivníc, gurmánskych špecialít a tradičnej ľudovej kultúry. Podujatie je organizované v spolupráci s obcou Čerhov.

Podrobnosti o pripravovaných podujatiach nájdete na detskazeleznica.sk.

ŽELEZNIČIARI OVLÁDLI SÚŤAŽ VO VARENÍ

Keď je varenie nielen povinnosťou, ale zároveň aj koníčkom, prečo si nezmerať sily aj v súťaži? Týmto heslom sa riadia železničiarci zo všetkých troch spoločností, ktorí sa od roku 2013 zúčastňujú jedného z najväčších gastrofestivalov na Slovensku. Súťažia v tíme s názvom Biele tulene a tento rok získali dokonca dve zlaté medaily.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKA: Pavol Fabula

KOMOČA – Na 18. ročníku medzinárodného gastrofestivalu v Komoči pri Kolárove sa zúčastňuje vyše 200 družstiev. „Celkovo sme získali 6 zlatých a 3 strieborné medaily, zameriavame sa na domácu kuchyňu našich starých mám,“ hovorí Pavol Fabula zo Železničných telekomunikácií. Porotcami boli viacerí známi kuchári, napríklad Vojto Artz, Jaroslav Židek a významní kuchári z Maďarska. „Takýchto podujatí sa zúčastňujeme minimálne dvakrát do roka. Tento rok nás čaká ešte Klobásový festival v Nových Zámkoch, kde sa náš tím stal minulý rok absolútnym šampiónom súťaže a získali sme najvyššie ocenenia, vrátane najlepšej klobásy na festivale, takže výzvy aj očakávania sú veľké,“ dodáva Pavol Fabula (na foto vľavo).



VLEČKA V ŠALI PO ROKOCH OŽILA



SNÍMKY: Peter Melicher