

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✧ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

✧ 31. ROČNÍK | JÚL 2023





Cyklisti *nepatria* na železničnú trať

V nedeľu 2. júla o 12.08 h došlo v úseku Vrútky nákladná stanica — Turany k vážnej nehode kategórie A5, zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla. Príčinou nehody bol neoprávnený pohyb osôb v priechodnom priereze koľaje.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: O440

VRÚTKY — Podľa rušňovodiča prebiehala jazda vlaku Ex 605 ZSSK bez mimoriadností až po medzistaničný úsek Vrútky nákladná stanica — Turany. „Pri vchádzaní na železničný most cez rieku Váh zaregistroval rušňovodič v priechodnom priereze 1. traťovej koľaje dve osoby, ktoré išli za sebou po moste na bicykloch,“ spresnili nám z Odboru bezpečnosti a inšpekcie. Rušňovodič dal okamžite húkačkou návesť 104 Pozor a zaviedol rýchločinné brzdenie, pre krátku vzdialenosť a rýchlosť vlaku 118 km/h nebolo možné pred osobami na bicykloch zastaviť, a došlo k zrážke s jedným z cyklistov. Cyklista, ktorý išiel po moste ako prvý, stihol z bicykla zostúpiť a odstúpiť od 1. traťovej koľaje tak, že nedošlo k jeho zachyteniu ani zraneniu. Po zastavení vlaku zavolať vlakvedúca záchranárov a PZ SR. Na miesto nehody sa dostavili RLP z Vrútok, ako aj letecká záchranná služba, ktorej prítomný lekár konštatoval po neúspešnom oživovaní cyklistu smrť.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

30. 6. 2023 ukončil poverenie výkonom funkcie vedúceho Oddelenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v Odbore bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR Miroslava Horňáka,

1. 7. 2023 poveril výkonom funkcie vedúceho Oddelenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v Odbore bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR Dezidera Bojdu,

1. 7. 2023 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru projektového riadenia — PMO GR ŽSR Mareka Brnu,

1. 7. 2023 zaradil do funkcie vedúcej Oddelenia podpory verejného obstarávania, investícií a stavieb v Odbore právnych vzťahov GR ŽSR Soňu Melicherčíkovú,

1. 7. 2023 zaradil do funkcie vedúcej Oddelenia právneho poradenstva a pohľadávok v Odbore právnych vzťahov GR ŽSR Zuzanu Dolinajcovú.

NA OBÁLKE: Telgártsky viadukt. **TITULNÁ SNÍMKA:** Matej Klíč



Porady oblastných riaditeľstiev

Jarné mesiace už typicky patria poradám jednotlivých oblastných riaditeľstiev za účasti širšieho vedenia ŽSR. V mesiacoch máj a jún sa uskutočnili porady OR Trnava, OR Žilina a OR Košice v SIP Strečno a OR Zvolen vo Zvolene.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA — Prítomní boli na poradách oboznámení s momentálnou situáciou o výsledku rokovaní s ministerstvom dopravy a financií. Na základe rokovaní bol v apríli 2023 podpísaný Dodatok č. 1 k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023, v ktorom bola ŽSR zvýšená úhrada zo štátneho rozpočtu na výšku 400,744 mil. eur (z toho 21,433 mil. eur tvorí kompenzácia finančných dosahov súvisiacich s nárastom cien energií v roku 2023). Uvedená výška úhrady na rok 2023 postačuje na pokrytie základných nevyhnutných potrieb v prevádzkovej oblasti, ako napr. na nákup materiálu, opravu a údržbu, služby v súvislosti s udrzaním železničnej infraštruktúry v prevádzkyschopnom stave, mzdové výdavky, ako aj úhradu energií.

Námestník GR pre prevádzku Milan Kubiček informoval o evidovaných prechodných obmedzeniach v jednotlivých OR. Peter Bagin, námestník GR ŽSR pre ekonomiku, informoval prítomných o vývoji hospodárenia ŽSR. Následne priebeh investičných aktivít zhodnotil aj Jozef

Veselka, námestník GR ŽSR pre rozvoj a informatiku. Informoval o prebiehajúcich projektoch z prostriedkov Európskej únie z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a CEF Nástroj na prepájanie Európy. Sieť ŽSR v nasledujúcom období čakajú rozsiahle výluky, ktoré sú výzvou aj pri tvorbe grafikonu verejnej dopravy. Námestník GR ŽSR pre ľudské zdroje Pavol Komarňanský zhodnotil stav zamestnanosti v jednotlivých OR.

Následne sa začala diskusia s vedením ŽSR. Účastníci porady sa venovali otázkam ako napríklad potrebe investícií do zastaranej infraštruktúry či potrebe investícií na zabezpečenie prevádzky siete, strojov a ochranných pomôcok. Veľká časť diskusie bola venovaná otázkam odmeňovania a otázkam zaradenia zamestnancov do tarifných tried. Otázky smerovali aj na upratovanie priestorov a obstarávanie cestných motorových vozidiel, kvalitu prípravy zamestnancov aj obstarávanie. Vedenie ubezpečilo zamestnancov o rokovaniach s kompetentnými orgánmi na zabezpečenie finančných zdrojov na fungovanie ŽSR.

DÔLEŽITÁ PRÍPRAVA NA LETO

Bezpečnosť železničnej infraštruktúry je dôležitá po celý rok. Rovnako ako v zimnom období, tak aj v letnom sa musí dbať na to, aby vzniklo čo najmenej problémov. Oslovili sme Odbor bezpečnosti a inšpekcie a Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR, aby nám vysvetlili, ako vyzerajú údržba a prevencia v takomto období.

**AUTOR: Denis Dymo
GRAFIKA: Ondrej Mlynka**

BRATISLAVA – Železničné trate a zvlášť železničný zvršok sú navrhnuté tak, že pri dodržaní všetkých predpisových ustanovení týkajúcich sa technického stavu železničnej infraštruktúry železničných tratí a stavieb je prevádzka železničných koľajových vozidiel v našich zemepisných podmienkach bezpečná v zime aj v lete. Samozrejme, okrem extrémnych situácií, akými sú záplavy, kalamitné sneženie, extrémny vietor a pod. Základným predpokladom správneho fungovania prevádzky železničných tratí je dôkladná a pravidelná údržba a opravy preventívneho charakteru, najideálnejšie formou líniových opravných prác.

Stabilita koľaje je zaručená aj v lete. Podmienkou je však správne dodržanie všetkých predpisových ustanovení týkajúcich sa zriaďovania, prevádzky, údržby a opráv bezstykovej koľaje. K najdôležitejším činnostiam na železničnom zvršku a spodku pred príchodom vysokých letných teplôt patrí zabezpečenie:

- stability bezstykovej a stykovanej koľaje doplnením koľajového lôžka do predpísaného profilu so zhutnením,
- odstránenia blatistých miest v koľajovom lôžku,
- opravy geometrickej polohy koľaje,
- kontroly a úpravy dilatačných špár na stykovanej koľaji,
- kontroly funkčnosti izolovaných stykov,
- správnej držečnosti upevňovadiel,
- výmeny poškodených súčiastok železničného zvršku na koľaji i vo výhybkách,
- správneho fungovania odvodňovacích zariadení,
- odstránenia porastu zasahujúceho do priechodného prierezu,
- likvidácie burín v koľaji, v bezprostrednom okolí trate a pod.

V lete je z dôvodu vysokých teplôt veľkou hrozbou bezpečnosti vlakov dopravou vybočenie koľaje – porucha smerovej alebo aj výškovej polohy koľaje. Pri dodržaní všetkých predpisových ustanovení tento jav nenastane.

Bezstyková koľaj je navrhnutá tak, že pri dodržaní všetkých predpisových ustanovení na zriaďovanie a údržbu bezstykovej koľaje, ako napr. predpísanej upínacej teploty (teplota koľajnice v okamihu upnutia k podvalom), je stabilita bezstykovej koľaje v našich zemepisných podmienkach zaručená. To znamená, že napätia v koľaji pri rôznych zmenách teploty sa bezpečne prenášajú do konštrukcie železničného zvršku a neohrozujú jej stabilitu. Ďalšou podmienkou je dodržanie profilu koľajového lôžka, dodržanie zásad údržby a opráv pri vysokých teplotách.

V letných mesiacoch sa zásahy do bezstykovej koľaje musia obmedziť na minimum. Keď je to však nevyhnutné, platia predpisové ustanovenia, ktoré presne určujú podmienky, rozsah a technológiu opravy tak, aby sa minimalizovala možnosť vybočenia koľaje.

Ďalším častým javom v okolí železničných tratí v lete sú požiare. Oddelenie ochrany pred požiarom a ekológie tvrdí: „Podľa druhu požiarov, ktoré evidujeme, predstavujú požiare trávnatého porastu každoročne najväčší podiel z celkového počtu (niekedy až 80 %) a v 1. polroku prebiehajúceho roka sme ich zaznamenali 13. Vyskytujú sa najmä v jarných a letných mesiacoch, čiže v období, keď je teplé a suché počasie. Našťastie, väčšina požiarov suchého trávnatého porastu v okolí železničných tratí je bez následkov, teda nevznikajú pri nich škody na majetku alebo infraštruktúre ŽSR.“

K vzniku požiarov suchého trávnatého porastu dochádza najčastejšie z troch príčin: z nedbalostného konania neznámej osoby, brzdenia vlakov alebo inej – nezistenej

príčiny vzniku požiaru. Nedbalostné konanie neznámej osoby, alebo inak povedané nepovoľené vypaľovanie trávnatého porastu, patrí medzi najčastejšiu príčinu vzniku požiaru. Neznáme osoby vypaľujú trávnatý porast na svojich pozemkoch, ale veľmi často sa najmä vplyvom vetra oheň zo súkromných pozemkov preniesie aj na pozemky v správe ŽSR. Vlaky idúce po svahovitom úseku trate na väčších sklonoch musia pre zníženie svojej rýchlosti niekedy intenzívne brzdiť, a práve vtedy sa stáva, že z brzdového systému vozňov dôjde k odletu iskier, ktoré následne spôsobia požiar trávnatého porastu v okolí koľaje. Požiare drevených podvalov patria taktiež k častým druhom požiarov. Vznik takéhoto druhu požiaru až tak nezávisí od klimatických podmienok, ale napriek tomu sa s nimi ŽSR každoročne stretávajú.

„Predchádzanie vzniku požiarov trávnatých porastov či drevených podvalov je ťažká úloha, pretože sú spôsobené takými faktormi ako počasie či konanie neznámych osôb a je veľmi ťažké ich ovplyvniť. Avšak aj v týchto prípadoch je dôležitá prevencia. V rámci školenia zamestnancov o ochrane pred požiarom, ktoré vykonávajú naši technici požiarnej ochrany, je potrebné venovať sa tejto problematike a poukazovať na nezákonnosť vypaľovania suchého trávnatého porastu v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a možno aj takto šíriť osvetu nielen v rámci ŽSR. Ved' každý náš zamestnanec

má rodinu aj známych, ktorých dokáže usmerniť alebo pozitívne ovplyvniť. Rovnako je veľmi dôležité, aby všetky vlaky, a najmä nákladné vozne vstupujúce na infraštruktúru ŽSR, boli v technicky vyhovujúcom stave a dopravcovia si dali záležať na technických prehliadkach vozňov pred jazdou,“ vyjadrilo sa Oddelenie ochrany pred požiarom a ekológie.

S letnými prázdninami automaticky prichádza aj väčší výskyt maloletých v okolí železničných tratí alebo dokonca aj zvýšený vandalizmus. Preto nás zaujímalo, aké je riešenie takýchto problémov a ich prevencia. „V prvom rade všeobecne, bez ohľadu na vek platí, že podľa zákona NR SR č. 513/2009 o dráhach Z. z. bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy nemôžu vstupovať osoby na dráhu a v obvode dráhy na miesta, ktoré nie sú prístupné verejnosti,“ k téme sa vyjadril Miloš Hilka z Odboru bezpečnosti a inšpekcie: „Prevencia spočíva najmä vo výchove týchto detí či už zo strany rodičov, škôlok, základných škôl, ktorá však môže zlyhávať z rôznych príčin (mentálna zaoštalosť, preceňovanie svojich schopností u detí), ako aj spoločenských dôvodov a možno aj informačných, resp. dezinformačných zdrojov nabádajúcich na nebezpečné, resp. protiprávne konanie. Pretože sieť ŽSR sa nachádza na celom území SR, pričom ŽSR prevádzkujú niekoľko tisíc km železničných tratí (3 580 km), stoviek mostov (2 326) a tunelov (76), 2 071 železničných priecestí, železničných staníc (293) a zastávok, nie

je v silách Železníc Slovenskej republiky robiť také technické opatrenia, ako aj preventívne opatrenia, ktoré by účinne dokázali zabrániť vandalizmu zo strany týchto detí.“

Pre Železnice Slovenskej republiky je bezpečnosť na železnici jednou z priorít, preto aj toto leto, tak ako aj minulý rok, na svojich sociálnych sieťach, ale aj prostredníctvom médií upozorňuje, že KOLAJ NIE JE IHRISKO. Nepozornosť a zbytočný hazard sú dlhodobou najčastejšou príčinou ťažkých zranení a úmrtí na koľajniciach. Letné prázdniny a teplé počasie lákajú

von všetkých, pričom často sa cieľom hier a zábavy stávajú železničné trate. Železnice Slovenskej republiky vyzývajú verejnosť na opatrnosť pri pohybe v blízkosti železničnej trate. Vlak je obrovský kolos, ktorý môže mať brzdnú dráhu v závislosti od rýchlosti aj viac ako kilometer, a následky zrážky s ním bývajú fatálne.

Železnice Slovenskej republiky apelujú na rodičov, aby svoje deti vystríhali pred situáciami, keď môže byť ohrozený ich život. Prosíme rodičov, aby svoje deti naučili, že železnica nie je v žiadnom prípade miesto na hry. Aby rodičia dôsledne deťom vysvetlili, čo môžu tieto riskantné hry znamenať, ako sa môže zdanlivo nevinná hra vypomstiť a skončiť sa až tragicky.

Železnice Slovenskej republiky sa okrem tragických mimořadných udalostí pravidelne stretávajú aj s vandalizmom, preto opätovne upozorňujú aj na nebezpečné dôsledky vandalizmu, a teda aj úmyselného poškodzovania majetku. Prosia preto verejnosť, aby bola všímavá k daniu na železnici, aby pri zistení podozrivého konania či pohybu cudzích osôb na železnici či v blízkosti majetku Železníc Slovenskej republiky kontaktovala políciu a eliminovala trestnú činnosť.

Dodržiavanie základných bezpečnostných pravidiel pomôže eliminovať výskyt mimořadných udalostí na železničných tratiach, ktoré sú často veľmi tragické a každý rok pre ne zbytočne vyhasne niekoľko životov.





Centrálna výmena železničných preukazov

Začal sa proces centrálnej výmeny železničných preukazov (ŽP) — bezkontaktných čipových kariet (BČK). Pri prvom prídele ŽP, poškodení, strate, odcudzení, zmene priezviska či výmene fotografie sú už zamestnancom vydávané nové BČK. Centrálna výmena starých BČK (modrej farby) za nové (bielej farby s oranžovými prvkami) bude prebiehať podľa časového harmonogramu, o ktorom vás budeme informovať.

AUTOR: O510

BRATISLAVA — Do ukončenia centrálnej výmeny BČK — do konca prolongačného obdobia na rok 2024, budú v obehú súčasne oba typy ŽP. Oprávnený držiteľ je povinný prevziať si novú BČK najneskôr do 10 pracovných dní od výzvy na jej prevzatie.

S účinnosťou od 1. júla 2023 bol aktualizovaný Predpis Ok10 — zamestnanecké cestovné výhody poskytované Železničnou spoločnosťou Slovensko.

Kľúčové zmeny

Predĺženie platnosti ŽP (prolongácia) sa vydáva každoročne v období mesiacov október — december na nasledujúci kalendárny rok, pokiaľ ZSSK nerozhodne výnimočne o zmene termínu.

Zmenu zamestnávateľa (nie VOJ) nahlási organizačná zložka, ku ktorej je zamestnanec preložený, resp. ktorá s ním uzatvorila pracovný pomer. Vzhľadom na textové rozlíšenie kategórií držiteľov železničných preukazov je zamestnanec povinný vymeniť železničný preukaz sebe aj svojim rodinným príslušníkom.

O výmenu železničného preukazu sú vdovec/vdova, sirota po zamestnancovi povinní požiadať najneskôr do troch kalendárnych mesiacov od úmrtia zamestnanca prostredníctvom príslušnej evidenčnej zložky. Vdovec/vdova, sirota po dôchodcovi sú povinní o výmenu požiadať najneskôr do konca prolongačného obdobia nasledujúceho po úmrtí dôchodcu. Po uplynutí stanovených lehôt nárok na vydanie ŽP zaniká. V oboch prípadoch je podmienkou odovzdanie (zrušenie) ŽP zosnulého príslušnej evidenčnej zložky.

V prípade, že obidvaja manželia sú zamestnancami železníc a jeden z manželov nadobudne nárok na priznanie 1. vozňovej triedy, vzniká nárok na 1. vozňovú triedu aj druhému z manželov ako zamestnancovi, a to aj po odchode manžela s primárnym nárokom na priznanie 1. vozňovej triedy do dôchodku.

Nárokovosť na mesačný lístok vydávaný na služobné účely v súvislosti s opakovanými pracovnými cestami vzniká, ak ich počet je v priebehu kalendárneho mesiaca vyšší ako 8 (doteraz bolo 10).

Príspevok na rekreáciu: Na čo nezabudnúť

Je tu čas letných dovolení, a preto vám aj v tomto roku chceme pripomenúť možnosť využiť pri absolvovaní rekreácie na Slovensku príspevok na rekreáciu od zamestnávateľa. V minulom roku využilo túto možnosť 4 635 zamestnancov, čo predstavuje výšku vyplatených príspevkov v sume 791-tisíc eur. Už za prvé štyri mesiace tohto roku využilo príspevok 1 141 zamestnancov, ktorým ŽSR vyplatili príspevky v sume takmer 213-tisíc eur.

AUTOR: O510, SNÍMKA: unsplash.com/@eberhardgross

BRATISLAVA — Zamestnancom, ktorí túto možnosť zatiaľ nevyužili, dávame do pozornosti, že príspevok na rekreáciu zamestnávateľ poskytuje v sume 55 % oprávnených výdavkov na rekreáciu, najviac však v sume 275 eur za kalendárny rok. Poskytnutie príspevku sa posudzuje v kalendárnom roku, v ktorom sa rekreácia začala (bez ohľadu na to, kedy bolo za rekreáciu zaplatené) a nárokovosť sa posudzuje k prvému dňu rekreácie. Nárok na poskytnutie príspevku majú zamestnanci, ktorí pracujú v ŽSR viac ako dva roky.

Oprávnenosť výdavkov sa posudzuje na základe predložených účtovných dokladov. V prípade, že ani jeden z účtovných dokladov nie je vyúčtovací (t. j. vydaný počas rekreácie alebo pri jej ukončení), zamestnanec doloží potvrdenie o účasti na rekreácii vydané ubytovacím zariadením. Náležitosti účtovného dokladu sú uvedené v § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve a v bode 5. Metodického pokynu GR k príspevkom na rekreáciu, kde sú uvedené požadované druhy účtovných dokladov. Účtovný doklad musí obsahovať aj uvedenie mena zamestnanca a osôb, na ktoré si zamestnanec uplatňuje príspevok, obdobie, resp. počet dní rekreácie. V prípade, ak účtovný doklad

(napr. doklad z registračnej pokladnice) neobsahuje meno zamestnanca, zamestnanec priloží k žiadosti ďalší doklad s označením zamestnanca, preukazujúci oprávnené výdavky (napr. hotelový účet, faktúru, potvrdenie vydané ubytovacím zariadením a pod.).

Treba však upozorniť, že za oprávnené výdavky na uplatnenie príspevku nemožno považovať úhrady vykonané na základe účtovného dokladu, ktorý zamestnancovi vystavila osoba, ktorá nemá príslušné živnostenské oprávnenie.

Na základe viacerých otázok považujeme za potrebné upozorniť na neposkytovanie príspevku na rekreáciu pri absolvovaní pobytu v kúpeľoch. Na základe stanoviska Finančnej správy SR príspevok nie je možné poskytnúť v prípade, ak zamestnanec absolvuje pobyt v kúpeľoch plne hrazený alebo čiastočne hrazený zo zdravotného poistenia (t. j. skupina B — zamestnanec si hradí ubytovanie a stravu a zdravotná poisťovňa hradí procedúry). Zároveň platí, že úhrada sa nereализuje ani v prípade, ak zamestnanec na tento účel čerpá dovolenku. Príspevok sa vtedy neposkytuje ani pre osoby, ktoré sa zúčastnia na pobyte so zamestnancom.



Vlak literatúry brázdil Novohradom

V pondelok 26. júna vyrazil zo železničnej stanice v Lučenci osobný vlak pod názvom Vlak literatúry do obce Utekáč, aby spríjemnil jazdu bežným cestujúcim a netradičným spôsobom podporil literárnu tvorbu slovenských autorov.

AUTOR & SNÍMKY: Denis Dymo

LUČENEC — Vlak literatúry je netradičná prezentácia tvorby literárnych autorov v pohybe. Prvý ročník sa realizoval v roku 2013, druhý v roku 2018 a po 5 rokoch sa Vlak literatúry opäť vrátil do Lučenca. Oproti predchádzajúcim ročníkom priniesol projekt niekoľko noviniek, jednak je to po novom dvojkoľajový projekt. Dátum prvého dňa bol vybraný zámerne, pretože sa prešlo 13 staníc v jednom smere, čiže späť do Lučenca spolu 26 staníc, preto dátum 26. júna 2023. Dátum druhej časti bude 13. októbra, čo symbolizuje 13 železničných staníc, vtedy bude uvedený aj literárny zborník Vlak literatúry. Novinkou bol aj dlhší pobyt v obci Utekáč, kde sme strávili spoločne približne 2 hodiny, prihovril sa nám starosta obce, pozreli sme si aj kaplnku v Utekáči a nakoniec sme zasadli za dlhý stôl, kde pre nás už bola nachystaná skvelá kapustnica.

Ešte v železničnej stanici Lučenec, pred samotným odchodom, potešili účastníkov vystúpenia flašinetára a gitaristu. Cestovali sme osobným vlakom 6619 na trase Lučenec — Utekáč a späť a na podujatí sa mohol zúčastniť každý, kto mal zakúpený platný cestovný lístok. Počas jazdy sa konala prezentácia vlastnej tvorby prihlásených literátov. Keďže ide o celoslovenský projekt, prihlásiť sa mohli autori — najmä členovia literárnych klubov z celého Slovenska. Do projektu sa prihlásilo

celkovo 22 literárnych autorov, a to okrem Lučenca aj zo Spišskej Novej Vsi, z Veľkého Krtíša, R. Soboty, Martina, Banskej Bystrice, Brezna, Modry a Bratislavy. Projekt podporil aj obľúbený slovenský herec Lukáš Latinák, ktorý sám predniesol vo vlaku tvorbu viacerých autorov.

Návštevníci — diváci boli okrem účastníkov projektu najmä bežní cestujúci, ktorí sa počas jazdy neustále menili, nastupovali a pristupovali, pričom jazdu vlakom si spríjemnili poéziou a prózou. Je to inovatívny projekt zameraný na spropagovanie autorov. Účastníkov potešil aj tradičný suvení — magnetka v podobe starého lepenkového cestovného lístka.





Objav PEDAS — Študuj dopravu — Zelená doprava

Slávnostné vyhodnotenie súťaže spolu s odovzdaním cien sa konalo 28. júna v priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

ŽILINA — Tento rok sa na súťaži konajúcej sa pod záštitou ministra dopravy SR zúčastnilo 57 žiakov zo stredných škôl z celého Slovenska. Cieľom súťaže je vyhľadávať talentovaných žiakov stredných škôl a viesť ich k samostatnému tvorivému mysleniu, ktorého výsledkom má byť samostatná tvorivá činnosť, rozvíjať a prehĺbovať záujem žiakov o povolania v oblasti dopravy a propagovať vysokoškolské vzdelávanie v oblasti dopravy.

Vyhlasovateľom a organizačným garantom súťaže je Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline (FPEDAS). Predmetom súťaže bolo vytvorenie súťažného projektu „Zelená doprava“ s možnosťou výberu z kategórií: 1. Drony a ich budúcnosť v doprave, 2. Vodná doprava — Zelená doprava, 3. Verejná osobná doprava — problémy a riešenie jej atraktívnosti a efektívnosti, 4. Doprava a možnosti znižovania jej negatívnych dôsledkov na životné prostredie, 5. Návrhy na

ekologickejšiu dopravu v mojom meste/obci (okolí), 6. Distribúcia zásielok s minimálnym negatívnym dosahom na životné prostredie. Na slávnostnom vyhodnotení súťaže sa za Železnice Slovenskej republiky zúčastnil aj námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavol Komarňanský, ktorý aj odovzdával cenu víťhercom.

„Hlavný cieľ súťaže, nájsť talentovaných žiakov a motivovať ich na záujem o dopravné odbory, sa naplnil. Išlo o druhý ročník súťaže, ktorá bola mojou myšlienkou, a preto sa veľmi teším, že záujem o ňu narastá. Na súťaži aktívne spolupracuje aj Stanislav Kubaľák. Darí sa nám spoločne v spolupráci s partnermi z praxe ukázať mladým ľuďom dôležitosť udržateľnosti dopravy pre celú spoločnosť. Zároveň poukázať na to, že štúdium dopravy, logistiky, distribučných technológií a služieb má veľký význam,“ vyjadrila sa manažérka kvality FPEDAS Eva Nedeliaková.

DEJINY KOŠICKO- BOHUMÍNSKEJ ŽELEZNICE

V ROKOCH 1918 AŽ 1945

ČASŤ IV.

KBŽ NA ZAČIATKU DLHEJ CESTY



Začiatok dvadsiatych rokov 20. stor. sa na slovenských železničiach vyznačoval pokračujúcou konsolidáciou ich fungovania, opravami a rekonštrukciami existujúcich súčastí železničných zariadení a výstavbou nových, ktoré boli nevyhnutne potrebné na prevádzku. Do tohto normalizačného procesu negatívne zasiahla kríza v r. 1921 až 1923, ktorá spôsobila pokles výkonov, tržieb a rast nákladov.

AUTOR: JĎ, SNÍMKA: archív ŽSR

BRATISLAVA — Z ekonomického hľadiska sa skončila konjunktúra spôsobená vojnou a začali sa prejavovať príznaky nastupujúcej krízy. Slovenské podniky sa nedokázali presadiť v konkurencii, a preto trh ovládli väčšinou české koncerny, čo u nás viedlo k rapidnému poklesu priemyselnej produkcie a zániku tovární. Napr. v železiarňach v Krompachoch sa od sprevádzkovania vysokej pece na začiatku r. 1920 vyrobilo 22 547 ton železa, ale v septembri 1921 sa tavenie železa definitívne zastavilo. Všeobecný pokles výroby i obchodu sa prejavil aj na KBŽ znížením množstva prepravovaných tovarov, v porovnaní s predvojnovým rokom 1913 nákladná doprava v r. 1920 klesla na polovicu. Pritom všetka doprava z a na východ i Podkarpatskú Rus prechádzala po KBŽ, napr. do českých krajín prúdilo z Rumunska obilie a živý dobytok, z východného Slovenska zas zemiaky. Do nástupu krízy denne prechádzalo cez Štrbu 6- až 7-tisíc ton nákladnej záťaže. Avšak v počte prepravených cestujúcich sa zaznamenal nárast oproti r. 1913.

V r. 1921 sa využil strategický význam KBŽ, ktorá sa významne podieľala na doprave vojenských transportov, keď bola 24. októbra vyhlásená mobilizácia vojakov v zálohe (asi 250 000), pretože sa Československo cítilo ohrozené návratom bývalého cisára Karola Habsburského k moci v Maďarsku. Armáda zaujala obranu na štátnej hranici s Maďarskom a dopravovala sa vlakovými transportmi z českých krajín smerom na Slovensko a Podkarpatskú Rus; medzi nimi boli aj obrnené vlaky. V čase mobilizácie musela byť obmedzená verejná (civilná) doprava, avšak železnica sa osvedčila, keďže transporty išli načas alebo s malým meškaním. Znova sa vlaková doprava vrátila do normálnych koľají po ukončení demobilizácie, ktorú prezident Masaryk vyhlásil 7. novembra 1921.

Pravidelne v jeseni narastala nákladná doprava z dôvodu repnej kampane — prepravu cukrovej repy

na spracovanie do cukrovarov — a iných nárazových prepráv, napr. uhlia na zimné obdobie. Od novembra 1921 pre nedostatok rušňov v nákladnej doprave a veľa neodvezenej záťaže nastávalo upchatie staníc v úseku Vrútky — Čadca. Napr. vo Vrútkach stálo okrem zvyšku záťaže pre manipulačné vlaky ďalších asi 10-tisíc ton a v niektorých staniciach až po Čadcu čakalo na odvezenie až 60 000 ton. Situáciu zhoršovalo zlé počasie, napadlo veľa snehu, nastali silné mrazy (v januári a vo februári 1922 až -30 °C), preto sa osobné vlaky a rýchliky museli vykurovať z oboch strán súpravy, postrky im pomáhali pri rozjazde v staniciach a zároveň sa rušňom musela znížiť norma záťaže o 20 %. Teraz sa ukázala výhoda riadenia prevádzky na KBŽ štátom. Ministerstvo železníc Praha nariadilo zaslať na výpomoc nákladné rušne z iných riaditeľstiev štátnych železníc. Pre nepravidelnú dopravu nastal nedostatok rušňových a vlakových čiat, ktorý ČSD vyriešili odosielaním zamestnancov na výpomoc z Bratislavy a Leopoldova, kde bola normálna doprava. Zlá situácia trvala do apríla 1922, ale vypožičané rušne radu 524.0 pomohli udržať prevádzku, k čomu prispelo aj oteplenie a zároveň kleslo množstvo prepravovaného tovaru z dôvodu menšej obchodnej výmeny.

Zima na prelome rokov 1921 a 1922 poukázala aj na technické nedostatky KBŽ. Takmer každý deň sa zistil lom koľajníc, pretože KBŽ mala v niektorých úsekoch menej únosný zvršok ako trať ČSD Vrútky — Plešivec, na ktorej nenastal žiadny lom. Modernizácia KBŽ však narážala na neochotu jej vlastníkov schvaľovať návrhy ministerstva železníc, pretože zaťažovali hospodárenie železnice nákladmi. K zvyšovaniu výkonnosti KBŽ však iná cesta neviedla, najhustejšia doprava bola na úseku Vrútky — Žilina, a preto sa začínalo uvažovať s jeho rekonštrukciou na dvojkoľajnú trať. Úsek medzi Žilinou a Bohumínom už mal dve traťové koľaje.

Krízový rok 1922 poznamenaný poklesom dopravy bol pozitívny aspoň v tom, že sa získal čas na dokončenie konsolidácie pomerov na KBŽ. Pripravili sa projekty na modernizáciu staníc Košice, Margecany, Štefanská Huta, Krompachy, Batizovce, Štrba, Važec, Východná, Sučany, Turany, ďalších stavieb a zariadení potrebných na prevádzku a tiež bytov pre zamestnancov. Rodinné a bytové domy patrili k prvým stavbám, ktoré sa vo väčšom počte začali stavať na železničiach od r. 1919. Rekonštrukciám a nových stavbám na KBŽ sa budeme venovať v pokračovaní nášho seriálu.



ŽSR predstavili akčný plán realizácie prác mimo investícií

V utorok 20. júna sa za okrúhlym stolom opätovne zišli zástupcovia ministerstva dopravy, Železníc Slovenskej republiky, Asociácie železničných dopravcov Slovenska, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

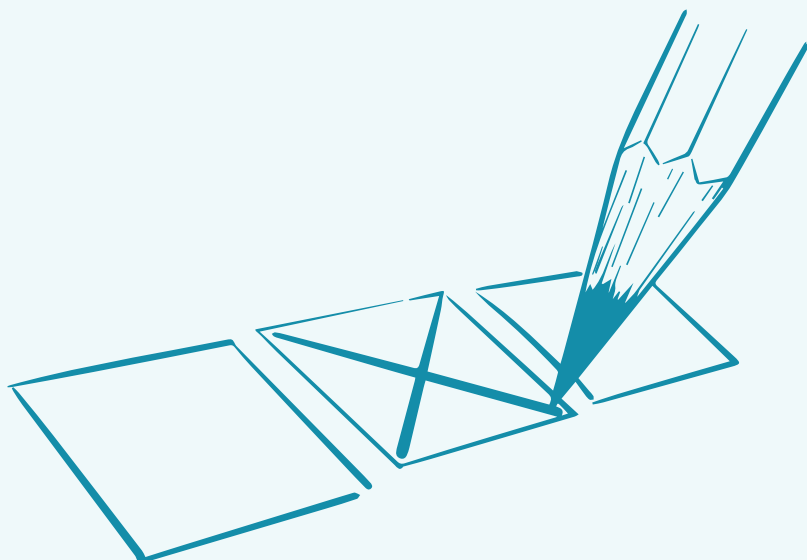
BRATISLAVA — Stretnutie sa konalo na podnet Odborovej asociácie výpravcov a dispečerov a Federácie strojvodcov Slovenskej republiky. Stretnutie sa konalo v priestoroch Závodného klubu Valčík v Bratislave. Na stretnutí sa okrem systémového financovania železničných spoločností načrtla aj téma nedostatku kvalifikovaných železničných pracovníkov.

ŽSR zverejnili na svojej webovej stránke Zoznam činností prevádzky na zlepšenie stavu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023, ktorý sa nachádza v aktualitách na hlavnej stránke. V súvislosti s dofinancovaním ŽSR z ministerstva dopravy na rok 2023 ŽSR zverejňujú pre dopravcov a verejnosť akčný plán realizácie prác mimo investícií, ktorý povedie k zlepšeniu stavu železničnej infraštruktúry na Slovensku. Je

to živý materiál, ktorý sa bude korigovať/meniť/doplňať v čase a v závislosti od všetkých ovplyvňujúcich faktorov. Paralelne ŽSR pripravujú akčný plán na rok 2024.

Štátny tajomník Ministerstva dopravy SR Jaroslav Kmeť na stretnutí uviedol, že ministerstvo plánuje pripraviť paragrafové znenie zákona o financovaní dopravnej infraštruktúry, ktorého systémové financovanie by bolo naplánované na 7 rokov dopredu.

Systémové financovanie nie je jediný problém, ktorý aktuálne železničiarov trápi. Diskusia sa v neposlednom rade dotkla aj témy nedostatku kvalifikovaných pracovníkov. Na stretnutí sa zástupcovia inštitúcií dohodli na stretnutí po prázdninách, kde spoločne vyhodnotia akčný plán realizácie prác na železnici.



Dotazník o bezpečnosti zamestnancov ŽSR

Z dôvodu opakovaných útokov voči zamestnancom ŽSR v uplynulom období, či už verbálnych alebo fyzických, na základe dohody námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku a námestníka generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje s Odborovou asociáciou výpravcov a dispečerov bol spracovaný Dotazník o bezpečnosti zamestnancov ŽSR (Dotazník).

AUTOR: O440, ILUSTRÁCIA: rawpixel.com

ZVOLEN — Dotazník je vyhotovený aj v elektronickej forme zamestnancami Železničných telekomunikácií. Oficiálne spustenie Dotazníka je plánované na september 2023 a bude oznámené hromadným emailom.

Dotazník bude pre všetkých zamestnancov ŽSR k dispozícii v elektronickej podobe na intranetovom portáli ŽSR alebo v tlačenej podobe u vedúcich zamestnancov na prevádzkových pracoviskách, prípadne u členov OAVD.

Identifikačnými údajmi Dotazníka sú: typová pozícia, pracovisko a OR. Dotazník je anonymný, má 12 otázok s odpoveďou ÁNO/NIE a dve otázky, na ktoré je možné napísať širšiu odpoveď vlastnými slovami. Na zjednodušenie práce s elektronickým Dotazníkom ho odporúčame vyplniť v jednom kroku, bez prerušovania a opätovného pokračovania.

Dotazník možno vyplňovať aj opakovane, t. j. môže byť vyplnený na jednom počítači aj iným zamestnancom (napr. Dotazník môže vyplniť dozorca výhybiek, posunovač a pod. na počítači v dopravnej kancelárii, prípadne u príslušného nadriadeného. U majstra SMSÚ môže Dotazník vyplniť kontrolór tratí, traťový robotník...). K uvedenému sa pristúpilo z dôvodu, aby čo najviac zamestnancov ŽSR vyplnilo Dotazník elektronicke.

Na základe vyhodnotenia odpovedí z Dotazníka môže zamestnávateľ, po dohode s odborovými organizáciami, hľadať možnosti prijať adekvátne opatrenia na zvýšenie bezpečnosti svojich prevádzkových zamestnancov.

Vzhľadom na zameranie Dotazníka vedenie ŽSR prosí najmä prevádzkových zamestnancov o jeho vyplnenie. Ďakujeme.

Deň železničiarov v roku 2023

Tradičná oslava sviatku modrej armády Deň železničiarov sa tento rok bude konať 22. septembra 2023. Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Cargo a Železničná spoločnosť Slovensko oslavujú tento sviatok spoločne a tohtoročné oslavy budú v réžii Železníc Slovenskej republiky.

AUTOR: O510

BRATISLAVA — V piatok 22. septembra sa stretnú pozvaní hostia za účasti ministra dopravy SR, štátneho tajomníka MD SR a generálnych riaditeľov troch železničných spoločností v priestoroch historickej budovy Národnej rady Slovenskej republiky na Župnom námestí v Bratislave.

Z rúk ministra dopravy si prevezme ocenenie za vynikajúce pracovné výsledky, za celoživotný prínos pre rozvoj rezortu či za záslužný čin

50 zamestnancov troch železničných spoločností.

Na návrh generálneho riaditeľa ŽSR minister dopravy Slovenskej republiky udelí 31 zamestnancom Železníc Slovenskej republiky najvyššie rezortné ocenenie za vynikajúce pracovné výsledky.

Oslavy 175. výročia železníc na Slovensku budú sprevádzané aj zaujímavým hudobným programom.

Nový poskytovateľ zdravotníckych služieb pre región Zvolen

V sobotu 1. júla došlo na základe uzatvorenej zmluvy, v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka, k prevodu časti podniku spoločnosti NOVAPHARM v regióne Zvolen na spoločnosť AGEL.

AUTOR: O510, SNÍMKA: ŽSR

ZVOLEN — Kupujúcim je Nemocnica AGEL Zvolen, ktorá preberá všetky práva a záväzky vzťahujúce sa na Rámcovú zmluvu o poskytovaní zdravotníckych služieb pre zamestnancov ŽSR v regióne Zvolen. Miesto výkonu a spôsob zabezpečenia lekárskeho preventívneho prehliadok v súvislosti s prácou

zostáva zachované. Zdravotné prehliadky budú zamestnanci naďalej absolvovať v poliklinike na Ulici J. Jiskru vo Zvolene, ale už s novým označením poskytovateľa firmy AGEL. Obdobne zostanú v prevádzke aj ambulancie v Lučenci, vo Filákovke a v Brezne. Vchod do polikliniky je na snímke.





Vodička nerešpektovala dopravné značenie

Vo štvrtok 6. júla 2023 o 13.43 hod. došlo v medzistaničnom úseku Turzovka — Čadca na pasívnom železničnom priecestí k zrážke vlaku s elektrickým motocyklom. K nehode došlo pri prejazde vlaku cez priecestie v kilometri 6,340, ktoré bolo označené výstražnými krížmi a doplnené o zvislé dopravné značky P2 Stoj, daj prednosť v jazde!

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: O440

ČADCA — Vodička motocykla nerešpektovala dopravné značky, nepresvedčila sa, či môže bezpečne prejsť a s motocyklom vošla na priecestie, kde narazila jeho prednou časťou do ľavej bočnej časti riadiaceho vozňa vlaku, ktorý smeroval do železničnej stanice Čadca. Pri nehode došlo k smrteľnému zraneniu vodičky a zároveň k poškodeniu vlaku a elektrického motocykla, ktorý nemal výrobný štítok a pridelené EČV. V súčasnosti stále prebieha zisťovanie príčin vzniku uvedenej nehody a príčina a uzatvorenie by mali byť stanovené v priebehu mesiaca august 2023 na spoločnej operatívnej komisii riaditeľa Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR a riaditeľa Odboru inšpekcie a kontroly Železničnej spoločnosti Slovensko.

JÚL 2023



Ďalšie investície do dopravných projektov

Železničná doprava nezostane bokom, z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) bude financovaná napríklad rekonštrukcia a elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - štátna hranica Marchegg. Na projekt, ktorý pripravili ŽSR, bola z európskych zdrojov vyčlenená suma 12,129 milióna eur.

Medzi ciele modernizácie patrí zjednotenie predmetného úseku trate so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva vo zvýšení jej technickej vybavenosti a v inovácii zabezpečovacích a riadiacich systémov. Výsledkom bude zvýšenie traťovej rýchlosti až do 200 km/h. Projekt prinesie aj skrátenie jazdných časov, redukcii hluku a zabezpečenie bezbariérovosti staníc a nástupíšť.

Slovenské projekty boli v Bruseli úspešné a výsledkom je šesť podporených projektov za viac ako 27 miliónov eur. Ďalším zo schválených projektov je aj prvá etapa modernizácie Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá. Žiadateľ, štátna firma ZSSK Cargo, získal grant 2,193 milióna eur. Európska únia ponúka finančnú podporu pre slovenskú dopravu a aj v budúcnosti sa treba uchádzať o prostriedky na základe kvalitných projektov.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR

Blahoželáme



[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Podakovanie

[Redacted text block]

Spomíname

Vaše príspevky do augustovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsmafor@zsr.sk do 12. augusta 2023.

2								3
7	5		4		9		2	6
	4	3		8		5	7	
1	2						5	4
3	7						6	2
5	6		8		1		3	7
			3	2	7			
	3						1	

		4	5	2	3	7		
		3	8		4	5		
2				7				3
3		7				8		9
8				4				2
4								5
	2			8			3	
9			2		6			7

Auto s veľkým rachotom narazilo do stromu. Vodič vysvetľuje policajtom: - Vodičák nemám, auto mi tiež nepatrí, takže... tajnička.				Pomôcky: Lear, trén, hamada, tamarak		neúspech (hovor.)	tým smerom	značka pier na ozdobné písmo	nobélium (zn.)	Pomôcky: Asa, Aten, parite, SVK, trán		zložno-kvetá rastlina	povrch drevín	poobjíjalo	nie, po rusky	eso, po anglicky		
				turistický prístrešok							svätý obraz							
				3							4							
				predložka (od) citoslovce pochopenia						praky (nár.) voj. zásob. oddiel								
Jozef Vysočani	stonal	5	avšak Adela (domác.)				telúr (zn.) znak násobenía				arabský člen zisťovalo mieru			1	turecká metropola			
úsilie						malý obchod popruh						žrde na vozoch rastlinné maslo						
slovom, skrátka					cvičiteľ dopravná linka								typ rus. lietadiel popevok					
značka elektro-spotrebičov					veľrybí tuk sídló v Bolívii				súostrovie v Indonézii Henrieta (domác.)									
písmeno gréckej abecedy				mongolský pastier povie nepravdu				kamenistá púšť vetný člen										
nejako, zhruba							spievala (bás.) Shakespearov kráľ						erbioium (zn.) skoro, takmer					
klb spájajúci rameno s predlaktím						časť tela v páse listnatý strom						nedostatok svetla trnitá rastlina						
Pomôcky: ato, peán, podmet, Ralik	meno Rapaičovej	Liga národov existoval			ledaže šport. kód Slovenska						rénium (zn.) budova			starožit-dovský kráľ	lesklý náter			
Ien					býv.názov Thajska osobné zámeno					premýšľal (kniž.) tam								
2																		
Alena (domác.)							ťažké trvanlivé drevo											

Poslite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... povedať, že tu už dva mesiace vlaky nechodia.“ Výhercovia: Slávka L., Patrícia N., Obertová R.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová –

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava





Talianska RFI vypisuje tender na rozšírenie novej železnice

Rete Ferroviaria Italiana sa zameriava na rozšírenie linky Orte — Falconara v strednom Taliansku. Na tento účel vypísala súťaž v hodnote viac ako 394 miliónov eur na výstavbu úseku železnice súbežne s existujúcou traťou.

ZDROJ: Railtech, SNÍMKA: unsplash.com/@jor9en

TALIANSKO — Projekt sa zameriava na úsek medzi Genga a Serra San Quirico. Pri dĺžke len 9 kilometrov cenovku práce posúvajú nahor asi 5-kilometrové tunely a potreba 4 viaduktov. Súčasťou projektu je aj nová stanica v Genge, ktorá je známa jaskyňami Frasassi, jedným z najväčších labyrintov jaskýň v Európe. Nový paralelný železničný úsek má

napomôcť zrýchliť plynulosť dopravy medzi Orte — Falconara tým, že zvýši vlakové spojenia, presnosť a služby. Ďalej táto linka pomôže pri uľahčení dopravy medzi Rímom a Aconou. Genga — Serra San Quirico bude čiastočne financovaná z prostriedkov z Národného plánu obnovy a odolnosti Talianska s použitím nástroja financovania EÚ.



Škoda získala v Egypte zákazky za viac ako jednu miliardu eur

Česká Škoda Group podpísala zmluvy s Egyptskými národnými dráhami (ENR) na modernizáciu a údržbu najmenej 280 diesel-elektrických lokomotív, ide o prvý kontrakt v Afrike a na Blízkom východe. Celková hodnota projektu presahuje 1 miliardu eur.

ZDROJ: Railtech, SNÍMKA: unsplash.com/@fysc

EGYPT — Skupina Škoda vykoná generálnu opravu egyptských lokomotív počas najbližších 9 rokov. Na spustenie projektu budú modernizované dva prototypy rušňov vo výrobo-servisnom závode Škoda v Šumperku. Zvyšné lokomotívy sa zmodernizujú, prerobia a budú udržiavať v Egypte, čo zahŕňa miestnu prácu na všetkých výrobných pozíciách.

Oprava zahŕňa rozsiahlu revíziu a obnovu komponentov lokomotív ENR. Vykoná sa generálna oprava pohonov a pneumatických častí, zmodernizujú sa ich brzdomové systémy a elektroinštalácia. Zmenia sa aj kabíny vodiča, pričom sa nainštalujú nové

ovládacie panely. Skontroluje sa a upraví vlakový riadiaci systém TCMS a napokon rušne prejdú veľkou dizajnovou premenou. Druhou zmluvou si ENR zabezpečila s českou železničnou spoločnosťou kompletný servis až na 15 rokov.

Škoda bude na svojich miestach poskytovať školenia špeciálne pre prototypy. Škoda tvrdí, že spolupracuje so svojim partnerom v Egypte pri hľadaní a udržiavaní potrebných pracovníkov. Egyptský personál získa potrebné odborné znalosti v Egypte a v Českej republike na vykonávanie prác na lokomotívach podľa „európskych priemyselných noriem“.

TIPY NA VÝLET

Leto máme v plnom prúde. Mnohí z vás svoj voľnočasový program prispôsobujú deťom, ktoré majú prázdniny. V redakcii sme si pre vás pripravili tipy, kam vybehnúť s deťmi na celodenný výlet.

Detská železnica Košice

Jazda retro vlakom na trase Košice – Plešivec – Slavošovce – Plešivec – Muráň – Plešivec – Košice.

Najskôr navštívite Slavošovce, kde budete môcť navštíviť Slavošovský tunel alebo Koprašský viadukt a prísť do vlaku v Lubeníku.

V Muráni bude priestor na prehliadku okolia. Pozrieť si môžete zrúcaniny hradu, sysľovisko alebo ochutnať muránske buchty.

Pre železničných fanúšikov je pripravená fotojazda medzi Muráňom a Lubeníkom s rušňom radu 731. Lístky je potrebné zakúpiť dopredu.

Detská železnica Košice

jazda retro vlakom

www.detskazeleznica.sk

29. 7.

Trnavský kraj zážitkov

Trnavský kraj zážitkov pripravil výletné vlaky, ktoré premávajú každú sobotu od 1. júla až do 2. septembra.

Vlak Štefánik vás odvezie na úpätie Malých Karpát, kde sa môžete rozhodnúť, či sa vydáte do Košarísk, na Bradlo, alebo nastúpite na Brezovskú lokálku.

Vlak Erdődy vás zas vráti do obdobia, keď Hlohovec a Piešťany patrili jednému zo šľachtických rodov Uhorska. Súčasťou výpravy bude návšteva Hlohovského zámku, Empírového divadla, Hvezdárne a planetária M. R. Štefánika, Vlastivedného múzea a veže pri Kostole sv. Michala archanjela.

Trnavský kraj zážitkov

Vlaky Štefánik a Erdődy

www.krajzazitkov.sk

2. 9.

1. 7.

snímka:
rawpixel.com



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Platí od 01.07.2023

Ubytuj sa výhodne s režinkou

**PRE ZAMESTNANCOV ŽSR a ich
rodinných príslušníkov ponúkame
výhodnú zľavu vo výške 15% z ceny ubytovania v ubytovacích
zariadeniach ÚIVP, po predložení železničného preukazu (režinky).**

PODMIENKY:

**počet objednaných nocí – pre
ÚZ Starý Smokovec je minimálne
2 noci, ostatné ubytovacie zariadenie od 1 noci.**

**Zľava platí do 31.12.2023 a zamestnanec
ju môže využiť vo všetkých ubytovacích
zariadeniach ÚIVP viackrát.**

Zľava vo výške 15%

sa vzťahuje výlučne na služby
ubytovania a za ostatné
služby sa platí v zmysle
platného cenníka služieb.

Bližšie informácie
o kompletnej ponuke služieb:
ubytujsavevyhodne.sk



Strečno

+421 903 282 816
repcia.sipstrecno@zsr.sk

Košice

+421 911 533 458
ubytovnakosice@zsr.sk

Bratislava

+421 2 2029 4181
ubytovnasancova@zsr.sk

Starý Smokovec

+421 911 643 680
repcia.starysmokovec@zsr.sk

2000 EUR NA PROFESIJNÝ RAST

BENEFIT PRE BUDÚCICH VÝPRAVCOV:

- › Zamestnancom, ktorí premigrujú z inej organizačnej jednotky do OR Trnava
- › Zamestnancom, ktorí zmenia pozíciu v rámci OR Trnava
- › 300 EUR po úspešnom absolvovaní psychologického vyšetrenia a lekárskej prehliadky na pozíciu výpravca
- › 500 EUR za získanie odbornej spôsobilosti
- › 400 EUR za každý odpracovaný rok v typovej pozícii výpravca v trvaní 3 rokov

Nárok na príspevok: zamestnanci ŽSR, ktorí prejavia záujem o pozíciu výpravca na OR Trnava na pracoviskách s nedostatkom zamestnancov v typovej pozícii výpravca.

BLIŽŠIE INFORMÁCIE: Regionálne pracovisko LZ Trnava

033 229 5038