

ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✧ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

✧ 31. ROČNÍK | APRÍL 2023





Uzol Žilina kontrolný deň

Rekonštrukcia železničného uzla Žilina patrí medzi najväčšie stavby v histórii železníc v rámci celého Slovenska. Z hľadiska dĺžky ide o 23 kilometrov, bude vymenených skoro 50 kilometrov koľají, vložených 191 nových výhybiek, pribudne nové trakčné vedenie či budova ústredného stavadla, kde bude presmerované zariadenie celej železničnej dopravy v tomto uzle.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

BRATISLAVA — Za účasti štátneho tajomníka MD SR Jaroslava Kmeťa, primátora mesta Žilina Petra Fiabáneho a generálneho riaditeľa ŽSR Miloslava Havrila sa 30. marca uskutočnil Kontrolný deň na projekte ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. Ako uviedol štátny tajomník MD SR: „Tento kontrolný deň preukázal, že stavba sa koná podľa harmonogramu, sme v podstate asi zhruba v polovici stavby nielen z hľadiska finančného plnenia, ale aj z hľadiska rozsahu.“ Stavba neovplyvňuje iba pohyb vlakov, ale viaceré obmedzenia sa už dotkli aj dopravy v Žiline. Najväčšiu výzvu

predstavuje jeden z kľúčových stavebných objektov celého projektu, a to cestný nadjazd spojníc Ulice 1. mája a Ľavobrežná premostujúci koľajisko železničnej stanice Žilina. Problémy obyvateľom aktuálne spôsobuje uzavretie podchodu na Kysuckej ulici, náhradnú trasu tak dočasne predstavuje novovybudovaný podchod, ktorý bude v mesiaci máj plne prístupný aj s možnosťou použitia výťahu. Už 24. apríla bude sprevádzkovaná celá párna skupina a dve nové nástupištia. Napredovať vo výstavbe sa spoločnostiam darí napriek tomu, že pracujú počas plnej prevádzky železničnej i cestnej dopravy. Celá stavba má byť hotová v roku 2025.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

1. 4. 2023 zaradil do funkcie vedúcej oddelenia vzdelávania a rozvoja zamestnancov v Odbore riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR Janu Jurčinovú.

NA OBÁLKE: Aktuálny pohľad na prebiehajúcu modernizáciu Uzla Žilina. **TITULNÁ SNÍMKA:** Ondrej Mlynka



Náborové dni ŽSR

V priestoroch Detského salónika, na prvom nástupišti bratislavskej Hlavnej stanice, sa v dňoch 21. a 22. marca 2023, v čase od 13.00 do 17.00 hod., uskutočnili Náborové dni Železníc Slovenskej republiky.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Dôvodom na vznik Náborových dní ŽSR je informovať záujemcov o železničarske povolanie a o práci v našej firme. Oslovili sme budúcich absolventov strednej alebo vysokej školy, alebo ľudí, ktorí hľadajú prácu v stabilnej spoločnosti, aby nás prišli navštíviť a mohli sa viac dozvedieť o voľných pracovných pozíciách a možných benefitoch.

„Záujem bol oproti minulému mesiacu vyšší. Uchádzačom o zamestnanie sa ponúkali predovšetkým pozície výpravca a dozorca výhybiek pre Bratislavu a okolie. To, či sa z kandidátov stanú aj naši

kolegovia, je otázkou najbližších dní, pretože pre prácu v železničnej prevádzke musia absolvovať ešte vstupné psychologické vyšetrenie a lekársku prehliadku. Veríme, že záujemcov bude pribúdať a podarí sa zvýšiť obsadenosť pracovísk, ktoré nových kolegov potrebujú,“ informovala o akcii Jana Jurčinová z Odboru riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR.

Akcia Náborové dni má v pláne pokračovať aj v budúcom období. Najbližšie sa budú Náborové dni konať v dňoch 18. — 19. 4. 2023 v čase od 13.00 hod. do 17.00 hod., opäť v priestoroch Detského salónika na Hlavnej stanici v Bratislave.

Na trati Varín — Košice — Čierna nad Tisou pribudne rádiová sieť GSM-R

Za účasti ministra dopravy Andreja Doležala a generálneho riaditeľa ŽSR Miloslava Havrila a zhotoviteľov zo Združenia „Spoločnosť KONTRON+AŽD+EŽ“ bola 22. marca 2023 podpísaná zmluva na Implementáciu GSM-R do siete ŽSR na úseku Varín — Košice — Čierna nad Tisou štátna hranica.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA — Hlavným účelom stavby je vybudovať digitálnu rádiovú komunikačnú sieť GSM-R podľa štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR. Stavba je líniového charakteru a je pokračovaním už vybudovanej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK na trase Bratislava — Žilina — Čadca — št. hr. SR/ČR. „Je to veľký krok smerom k zvýšeniu bezpečnosti na trati. Vďaka systému GSM-R vieme minimalizovať nehody, aké sme nedávno videli v Grécku alebo aj pod Strečnom minulý rok. Som rád, že sa nám podarilo na tento účel získať prostriedky z CEF-u,“ vyzdvihol minister dopravy Andrej Doležal.

Vybudovanie rádiovkej siete na úseku Varín — Košice — Čierna nad Tisou pozostáva najmä z výstavby anténových stožiarov s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R, potrebnej infraštruktúry, ako sú prípojky NN, prenosové zariadenia, terminály GSM-R, základňové rádiodianice BTS s anténovým systémom, elektronická zabezpečovacia signalizácia, klimatizácie a optická kabelizácia závesná

na existujúcich stĺpoch trakčného vedenia. Dĺžka predmetného úseku je 329 km.

Dielo „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín — Košice — Čierna nad Tisou štátna hranica“ sa člení na dve stavby:

Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín — Košice“

Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice — Čierna nad Tisou štátna hranica“

Hodnota zákazky bola vysúťažená v sume 39 386 059,89 eura. Lehota výstavby je 600 dní odo dňa odovzdania prvého staveniska. Stavbu charakterizuje vybudovanie infraštruktúry rádiového a telekomunikačného zariadenia na zaisťovanie prevádzky systému ETCS L2. Stavba musí po realizácii spĺňať požiadavky na zaisťovanie interoperability Európskeho železničného systému podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady EÚ.



Fórum koľajovej dopravy

Fórum koľajovej dopravy sa uskutočnilo v dňoch 14. — 15. marca 2023 v Bratislave. Zúčastnili sa na ňom zástupcovia európskych inštitúcií, železničných spoločností a manažérov infraštruktúry, ministerstiev i akademickej obce z krajín V4 a ostatných členských štátov EÚ.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Medzinárodná odborná konferencia Fórum koľajovej dopravy je významnou udalosťou v kalendári medzinárodného železničného odvetvia. Ponúka priestor na nové informácie, diskusiu a výmenu odborných názorov a skúseností v oblasti rozvoja, investícií a novinek v železničnej a mestskej koľajovej doprave, ako aj možnosť hľadania riešení vo vzťahu na potreby obcí, miest, krajov a regiónov pri integrácii a cezhraničnej koordinácii dopravy.

Cieľom medzinárodnej odbornej konferencie Fórum koľajovej dopravy je poukázať na pretrvávajúce rozdiely medzi jednotlivými európskymi regiónmi a hľadanie spoločnej cesty, ktorá by pomohla naplňať stratégiu Európskej únie v rámci rozvoja kvalitnej železničnej dopravnej siete a znižovania negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Hlavnými témami konferencie boli stratégia rozvoja železničnej dopravy na Slovensku do roku 2050, vysokorýchlostné trate vs. modernizácia koridorov na rýchlosť do 200 km/h, technický a technologický progres v železničnej doprave, ale aj integrácia verejnej osobnej dopravy — komplexné a efektívne riešenia.

Železnice Slovenskej republiky na konferencii zastupoval Milan Kubiček, námestník GR ŽSR pre prevádzku, ktorý vo svojom príspevku za ŽSR zhodnotil rok 2022, ktorý bol ovplyvnený pandemiou či energetickou krízou, spomenul aj, že ŽSR boli kľúčové

v zapojení sa do prípravy a schvaľovania Harmonogramu prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry, no predstavil aj plány a vízie ŽSR do roku 2023. „Plánov je množstvo a nie nereálnych. Na ich napĺňanie sú však nutné financie. Bez vyrovňovania finančných prostriedkov do prevádzky na rok 2023 a v ďalších rokoch, ale aj bez zabezpečenia plného financovania nových plánovaných investičných aktivít, zameraných na významný rozvoj železničnej infraštruktúry na zabezpečenie dopravnej obslužnosti nielen osobnej, ale aj nákladnej dopravy, by museli ŽSR v budúcnosti pristupovať k nesystémovým krokom,“ informoval Kubiček.

Na konferencii sa už tradične udeľovalo aj ocenenie Osobnosť železničnej a mestskej koľajovej dopravy za rok 2022, ktorú tentoraz získal generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Miloslav Havrila. Okrem už tradičného ocenenia sa tento rok Správna rada PSKD, hlavný organizátor medzinárodnej konferencie Fórum koľajovej dopravy, rozhodla, že v spolupráci so ŽSR, ZSSK a ŽS Cargo Slovakia vyzdvihne náročnosť, veľkosť, zmyslupnosť a krásu stavieb na železnici, a preto vytvorila nové ocenenie s názvom Železničná stavba desaťročia. Udeľovali sa dve ceny, a to Hlavná cena „Železničná stavba desaťročia 2012 — 2022 FKD“, ktorú určila odborná porota, a Cena verejnosti „Železničná stavba desaťročia 2012 — 2022“. V oboch kategóriách bodovala železničná stavba Modernizácia trate Púchov — Žilina, úsek Púchov — Považská Teplá.



Projekty pokračujú podľa harmonogramu

V dňoch 27. — 29. marca sa konalo výjazdové rokovanie vedenia ŽSR s cieľom oboznámenia sa o stave rozpracovaných projektov.

AUTOR & SNÍMKY: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA — Vedenie ŽSR ako prvé navštívilo stavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov, ktorá je charakterizovaná snahou o zlúčenie železničnej a autobusovej dopravy do jedného funkčného a účelového celku tak, aby mohli byť paralelne využívané služby týchto dopravcov v jednom centralizovanom uzle, pričom budú vytvorené podmienky na bezpečné, komfortné a moderné cestovanie. Aktuálne zhotoviteľ stavby realizuje zastrešenie nástupísk pre autobusy, vnútorné rozvody v prevádzkovo-technologickej budove ako napr. zdravotníckej, elektroinštalácií, vzduchotechniky. V železničnej časti prebieha odťaženie železničného zvršku a železničného spodku, výkopy pre základový pás nástupnej hrany, realizácia rekonštrukcie ostrovného nástupištia, zastrešenie ostrovného nástupištia. V najbližšom období bude zhotoviteľ pokračovať v realizácii podchodu smerom k ulici Tabaková. Začiatkom druhého kvartálu investor začne s technickými prehliadkami a preberacími konaniami ucelených častí stavby tak, aby od 31. mája 2023 boli vydané povolenia na užívanie autobusových

nástupísk a prvého železničného nástupiska s prístupom cez nový podchod pre cestujúcich. Predpoklad užívania terminálu pre verejnosť a autobusovú prepravu je v 2. kvartáli 2023. Výstavba Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov postupuje v zmysle harmonogramu prác.

V rámci programu vedenie ŽSR navštívilo aj košickú železničnú stanicu, kde prebieha rekonštrukcia nástupíšť. Na nástupišti č. 2 a priľahlých koľajach boli vykonané búracie práce a obnova tohto nástupišťa, na ktorom je riešený aj prístup pre imobilných cestujúcich. Nadalej prebieha aj rekonštrukcia elektroinštalácií v podchodoch. Je ukončené predĺženie nástupišťnej hrany pri koľaji č. 8 o 140 m. Vykonalo sa vytrhanie koľají č. 7 a 9, obnova koľaje č. 9. Po obhliadke stanice nasledovalo rokovanie so zhotoviteľom stavby Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto. V rámci stavby vo Veľkej Ide pokračuje príprava na elektronické stavadlo, stavba stožiarov trakčného vedenia, v Moldave nad Bodvou sa vykonala montáž elektronického



stavadla, v ŽST prebiehajú stavebné úpravy. Práce sa robia podľa harmonogramu prác.

Následne sa uskutočnili rokovania s mestom Svit a kontrolný deň na stavbe Modernizácia železničnej trate úsek Poprad — Lučivná. V ŽST Svit sa realizuje pokládka podvalov a koľajníc, zaštrkovanie koľaje č. 3, zastrešenie nástupíšť, realizácia chodníkov pri komunikácii a realizácia náterov a dlažby na rampách a schodišti v podchode stanice. V úseku Svit — Štrba sa koná na železničnom spodku budovanie vystužených podkladných vrstiev a realizácia odvodnenia. V Lučivnej prišlo k montáži terminálu diaľkového riadenia a betonáži základov nástupíšť.

Poslednou zastávkou bolo rokovanie na projekte Uzol Žilina, kde práce naďalej pokračujú v zmysle harmonogramu predloženému pri podpise zmluvy v novembri 2020. Najväčšiu výzvu pritom predstavuje jeden z kľúčových stavebných objektov celého projektu, a to cestný nadjazd spojníc Ulice 1. mája a Ľavobrežná, ktorý premoštuje koľajisko železničnej stanice Žilina.

APRÍL 2023



Pranier

Železničná doprava je pod drobnohľadom verejnosti a, žiaľ, často býva vystavená ostrej kritike. Niežeby nebolo na čo poukazovať, veď je tu mnoho tém, ktoré by si zaslúžili celospoločenský dialóg, dokonca hlasnejší, aký počuť teraz. Konkrétne len na rok 2023 pre hlavnú činnosť na odloženú údržbu potrebujú Železnice Slovenskej republiky zabezpečiť finančné zdroje v objeme približne 33 miliónov. Dlh na údržbe, ktorý sa viac-menej vytváral od vzniku samostatného Slovenska, v súčasnosti predstavuje niekoľko stoviek miliónov eur. Od prvého dňa v rezorte poukazujeme na dôležitosť a jedinečnosť koľajovej dopravy. Úspešne dopadli rokovania aj o to, aby stovky miliónov eur poputovali do železničnej infraštruktúry aj z Plánu obnovy.

Pri nedostatkoch sa často opomína mnoho dobrých vecí. Nedávno modernizácia trate Púchov — Žilina, I. etapa, získala v súťaži Stavba roka 2022 jednu z dvoch hlavných cien v kategórii inžinierske stavby. Medzi najvýznamnejšie objekty v rámci stavby patria tunely Diel a Milochovo, ako aj most ponad Nosický kanálom a estakáda ponad Nosickú priehradu. Vždy, keď týmto naozaj krásnym úsekom prechádzam vlakom, verím v svetlú budúcnosť železníc. A v to, že raz budú v spoločnosti opäť na prvom mieste, tam kde aj právom patria.

Jaroslav Kmeť
Štátny tajomník MDV SR

Čítaj hromadné e-maily a kariérne postúp

Zamysleli ste sa niekedy nad tým, prečo na niektoré pracovné pozície býva vyhlásené výberové konanie a na niektoré nie? Nerozmýšľali ste niekedy nad tým, že sa z nich na niektoré prihlásite? Chceli by ste využiť dosiahnuté vzdelanie, pracovné skúsenosti, organizačné znalosti a posunúť sa na inú pozíciu? Možno je vhodný čas využiť niektorú z možností.

AUTOR: O510

BRATISLAVA — Obsadzovanie voľných typových pozícií s požiadavkami na odborné predpoklady sa realizuje najmä formou interných výberových konaní. Tieto výberové konania zverejňujú jednotlivé regionálne pracoviská ľudských zdrojov a Odbor riadenia ľudských zdrojov GR ŽSR hromadným mailom a už niekoľko mesiacov sú zverejňované aj na intranete ŽSR. Pretože o druhej možnosti veľa zamestnancov nevie, chceli by sme na ponuky na Intranete ŽSR upozorniť aj prostredníctvom Železničného Semaforu.

Aktuálne vyhlásené interné výberové konania určené pre možnosť kariérneho rastu našich zamestnancov môžu zamestnanci ŽSR nájsť na intranetovom portáli, a to do termínu možného prihlásenia sa do výberového konania. Texty jednotlivých interných výberových konaní sú uverejnené v sekcii Pracovné informácie pre zamestnancov, záložka Ľudské zdroje.

Regionálne pracoviská ľudských zdrojov Trnava a Zvolen zastrešujú pracovné ponuky týkajúce sa spomínaných voľných pozícií príslušných oblastných riaditeľstiev — OR Trnava a OR Zvolen. Regionálne pracoviská ľudských zdrojov Žilina a Košice,

okrem prislúchajúcich oblastných riaditeľstiev — OR Žilina a OR Košice, zabezpečujú zverejnenie interných výberových konaní aj pre Výskumný a vývojový ústav železníc a Mostný obvod. Pre vnútorné organizačné jednotky, ako sú Správa majetku, Stredisko železničnej geodézie, Centrum logistiky a obstarávania, Železničná energetika, Železničné telekomunikácie a Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie, zabezpečuje výberové konania Regionálne pracovisko ľudských zdrojov Bratislava.

Odbor riadenia ľudských zdrojov zastrešuje interné výberové konania na účely obsadenia voľných typových pozícií Generálneho riaditeľstva a Účelových stredísk ŽSR.

V prípade záujmu o niektorú zo zverejnených pozícií a poskytnutie doplnujúcich údajov sa zamestnanci môžu obrátiť na kontaktné osoby uvedené v textoch výberových konaní.

Cieľom interného výberového konania je záujem zamestnávateľa o obsadenie voľných typových pozícií prioritne zamestnancami ŽSR tak, aby mohli odborne a vedomostne rásť v rámci svojho kariérneho postupu. Typová pozícia, na ktorú je výberové konanie

vyhlásené, má uvedené požiadavky alebo predpoklady, ktoré musí uchádzač spĺňať. V prípade, že ich uchádzač nespĺňa, musí byť z výberového konania vylúčený. Ak ich spĺňa čiastočne, je na vyhlasovateľovi, či takémuto uchádzačovi dá možnosť tieto požiadavky nadobudnúť. V prípade, že je záujemca vybraný, je potrebný predchádzajúci súhlas námestníka generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje na preloženie zamestnanca z pôvodnej VOJ na inú. Termín tzv. preloženia je následne na dohode vedúcich zamestnancov z VOJ, z ktorej zamestnanec odchádza a na ktorú prichádza. V platnosti je stále usmernenie NGR ĽZ, ktoré určuje, že ak nedôjde k dohode o dátume preloženia, najneskorší dátum preloženia je po uplynutí dvojmesačnej lehoty.

V Železničiach Slovenskej republiky nie je zákonom stanovená povinnosť obsadzovať voľné typové pozície prostredníctvom interných alebo externých výberových konaní. Je na rozhodnutí zamestnávateľa, či túto možnosť uplatní pred priamym výberom zamestnanca.

Je čoraz ťažšie obsadiť plánované miesto zamestnancom tak, aby boli splnené požiadavky zamestnávateľa a predpoklady stanovené zákonom o dráhach na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť.

Okrem interných výberových konaní uplatňujeme aj Absolventský program Železníc Slovenskej republiky, ktorý je otvorený pre končiacich študentov stredných a vysokých škôl.



Študent zachoval duchapritomnosť a zachránil život

Študent Strednej odbornej školy železničnej v Košiciach, Patrik Vida, zachoval v utorok 7. marca 2023 duchapritomnosť a zachránil ľudský život.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKA:** Ria Feik Achbergerová

MARGECANY — V utorok 7. marca prebiehala v železničnej stanici Margecany služba ako zvyčajne. Večer o 20.28 hod. vchádzal vlak Ex 611 na nástupište č. 5, kde už čakali cestujúci na svoj spoj. V tom čase sa uprostred koľajiska objavila osoba ženského pohlavia, otočená chrbtom k vlaku, ktorá sa chcela pokúsiť o samovraždu. Študent Patrik Vida si ženu všimol a včas použil návesť „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“, ktorú signalizoval rušňovodičovi bielym svetlom zo svojho súkromného telefónu. Nebyť včasnej duchapritomnosti študenta SOŠ železničnej Košice Patrika Vidu, mohlo

dôjsť k vážnej smrteľnej nehode. Vlak reagovaním na návesť 50 „STOJ“ stihol upraviť rýchlosť vlaku, a tak bezpečne zastavil pred nárazom do osoby. Duchapritomnosť ocenil aj prednosta železničnej stanice Margecany Cyprián Rychnavský: „Patrik má brata, ktorý je železničiar, rušňovodič pre ZSSK Slovensko, a je mu vzorom. V budúcnosti by chcel byť vlakvedúcim osobných vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko. Patrik býva v blízkosti železničnej stanice a počuje pískanie, brzdenie vlakov, hlásenie INISS, čo je nové alebo čo sa stalo. Železnica ho zaujíma.“



Ekologizácia vzdušných liniek

Projekt ochrany vtáctva sa uskutočňuje v trinástich chránených vtáčích územiach na juhozápade a juhovýchode Slovenska, kadiaľ vedú dôležité migračné trasy a kde sa nachádzajú významné hniezdne i potravné biotopy.

AUTOR: Štefan Varga,

SNÍMKY: Štefan Varga, commons.wikimedia.org/wiki/User:AngMoKio

BRATISLAVA — Na území Medzibodrožia, ktoré patrí k oblastiam významných pre chránené vtáctvo (chránené vtáčie územie — CHVÚ), sa vyskytuje 37 výberových vtáčích druhov vyžadujúcich si mimoriadne ochranné opatrenia. Uvedená hodnota predstavuje najvyšší počet tejto kategórie druhov v rámci jedného CHVÚ na Slovensku. So zreteľom na túto skutočnosť ide o územie mimoriadneho významu, a to tak na ochranu, ako i na zachovanie biodiverzity.

Hlavným cieľom ekologizácie neizolovaných elektrických vedení vysokého napätia je zvýšiť bezpečnosť elektrických

vedení pre vtáctvo. Každoročne po zásahu prúdom alebo po náraze do vzdušného vedenia na území Slovenska zahynie najmenej 13-tisíc operencov. Na celom svete je to aj niekoľko miliónov obetí ročne. Interakcie vtáctva dokonca spôsobujú aj výpadky dodávky elektrickej energie. Práve vďaka ochranným prvkom môžu byť elektrické vedenia pre vtáky bezpečnejšie a zároveň viditeľnejšie, aby nedochádzalo jednak ku kolíziám a k vodivému spojeniu neizolovaných častí vzdušného vedenia.

V roku 2021 Sekciu elektrotechniky a energetiky OR Košice oslovilo

občianske združenie Ochrana dravcov na Slovensku, ktoré sa venuje výskumu a ochrane voľne žijúcich dravých vtákov a sov vo voľnej prírode na celom území Slovenska, s úmyslom ochrany vzácného druhu operenca, konkrétne orla kráľovského (lat. *Aquila heliaca*), ktorý hniezdi v blízkosti vzdušných vysokonapäťových liniek v blízkosti obce Bačka na juhovýchode Slovenska, ktoré sú vo vlastníctve a v správe ŽSR. Početnosť orla kráľovského na Slovensku sa v súčasnosti odhaduje približne na 60 hniezdiacich párov. Predpokladá sa, že sa u nás rozšíril až po druhej svetovej vojne, azda v súvislosti s otepľovaním podnebia. Na území východného Slovenska sa prejavuje pomalý rast početnosti hniezdnej populácie, na západnom populácia stagnuje a v dôsledku negatívnych faktorov nerastie.

Na základe uvedeného podnetu SEE OR Košice pristúpila k príprave požiadavky pre proces verejného obstarávania na požadovanú ekologizáciu vzdušných vysokonapäťových liniek LV 307 a LV 308, ktoré napájajú celý uzol Čierna nad Tisou. Po verejnom obstaraní dodávateľa boli na podperných bodoch vzdušných vysokonapäťových liniek LV 307 a LV 308 nainštalované certifikované

ochranné prvky (ekochráničky), ktoré majú zamedziť tomu, aby došlo k vodivému spojeniu neizolovaných častí elektrického vedenia práve telom orla. Takmer každé takéto spojenie spôsobuje priame usmrtenie vtáka, čo dosvedčovali aj kostrové pozostatky pod podpernými bodmi (betónovými stožiarimi) vzdušnej linky. Vzhľadom na to, že v druhej polovici mesiaca júl mláďatá postupne opúšťajú hniezdo, bolo potrebné inštaláciu ochranných prvkov realizovať včas. Po zosúladení všetkých podmienok a okolností bolo možné začať inštaláciu dvoch typov ochranných prvkov. Jeden typ bráni vodivému spojeniu dvoch susedných fázových vodičov telom vtáka a druhý eliminuje možnosť vodivého spojenia fáza — zem.

Vzhľadom na to, že orol kráľovský patrí medzi zriedkavé a chránené druhy vtákov a sídli, hniezdi v blízkosti našich zariadení, bolo nám potešením, že sme sa mohli pričiniť o jeho ochranu. Samotnej efektívite inštalovaných ochranných prvkov svedčí aj to, že pri jesennej prehliadke, ochranármi vytypovaných a ekologizovaných podperných bodov vysokonapäťových vzdušných liniek 22kV, neboli našimi zamestnancami nájdené žiadne pozostatky usmrtených vtákov.



OVLÁDNUTIE KBŽ ČESKO- SLOVENSKOU REPUBLIKOU

1. ČASŤ



Na rozdiel od českých krajín musela byť štátna moc nového štátu – Československej republiky (ČSR) nad Slovenskom prevzatá vojenskou silou. Nielen o územie, ale aj o trate, stanice a železničné zariadenia zvädzala česko-slovenská armáda boje s maďarskou. Košicko-bohumínska železnica sa stala miestom, kde sa odohralo viacero bitiek počas obsadzovania Slovenska.

AUTOR: JĎ, SNÍMKY: ŽM SR

BRATISLAVA – Riaditeľstvo KBŽ v Budapešti zaslalo staniciam 7. decembra 1918 telegrafický obežník, v ktorom informovalo svojich zamestnancov o rozkaze dohodových mocností, aby maďarské vojsko opustilo územie Hornej zeme (Slovenska) a vyzývalo zamestnancov, aby zostali na svojich pracovných miestach a riadne vykonávali službu. Skutočnosť však často bola iná, predovšetkým vo veľkých staniciach Vrútky, Spišská Nová Ves a Košice takmer všetci maďarskí železničari odmietali slúžiť v novom štáte. Svojím postojom sa stali nespoľahliví, nechceli spolupracovať, vymýšľali si dôvody, ako sa príkazy nedajú splniť, dúfajúc, že po určitom čase sa znovu dostanú pod vládu Maďarska.

Československé (čsl.) vojsko postupovalo zo západu, po ovládnutí Žiliny pokračovalo cez Vrútky do železničného centra stredného Slovenska – Zvolena a na východ po KBŽ do Košíc a ďalej na Podkarpatskú Rus. Prvé boje sa väčšinou odohrávali v staniciach, kto ich ovládol, získal aj okolité územie. Obe bojujúce strany využívali obrnené vlaky, po ovládnutí stanice vo Vrútkach čsl. vojsko pokračovalo 15. novembra 1918 na vlaku zostavenom z rušňa a zo služobného vozňa do Sučian. Pre maďarskú presilu veliteľ nariadil pustiť rušeň proti maďarskému obrnenému vlaku a zavelil na ústup. Nedostatočné vojenské zabezpečenie oblasti spôsobilo, že Maďari znovu ovládli železničný uzol vo Vrútkach a pokúšali sa aj o dobytie Žiliny, ale boli odrazení. Na konci novembra posilnené čsl. vojsko vytlačilo

maďarské jednotky z Vrútok a začalo obsadzovanie Slovenska smerom na východ. Od stanice k stanici veliteľ na železničnom oznamovacím spojení ohlasoval pred odchodom obrneného vlaku zámer na obsadenie stanice. Po príchode vlaku do stanice vojaci obsadili pracoviská stanice a vykonávali prehliadky budov a domov, či v nich nie sú ukryté zbrane. Za obrneným vlakom prichádzali ďalšie vojenské vlaky so stovkami vojakov.

S podporou obrneného vlaku sa podarilo 15. decembra prevziť maďarskú vojenskú posádku v Poprade, ktorá ustúpila do Margecian. Nasledujúci deň čsl. vojsko obsadilo aj Spišskú Novú Ves a muselo vyraziť aj na sever smerom na Oravu a Kežmarok, kde silou zadržalo postup poľského vojska, snažiaceho sa obsadiť sever Slovenska. Iné čsl. vojenské jednotky obsadili 21. decembra Zvolen a postupovali na východ. Maďari sa sústredili na udržanie dvoch veľkých centier východného Slovenska – Prešova a Košíc. Z týchto miest odvážali rôzny majetok, ktorý mal pripadnúť ČSR – plné vlaky odchádzali do Maďarska.

V Margecanoch sa Maďari pripravovali na obranu, a aby sťažili postup čsl. vojska na trati pred východovými výhybkami (km 43,2), odmontovali koľajnice. Útok však neodolali, a tak sa Margecany 28. decembra ocitli v čsl. moci aj s prilhlou traťou až po Obišovce (Kysak). Po železnici sa jedna skupina čsl. vojska dostala do Prešova, ktorý bez boja obsadila, lebo maďarskí vojaci sa rozutekali. Obrnený vlak pokračoval do poslednej stanice pred Košicami – Kostolian nad Hornádom – a za ním postupne prichádzali ďalšie vojenské vlaky (asi 8), z ktorých vojaci vystúpili a pešo pokračovali smerom do Košíc. Ich obsadením 29. decembra 1918 sa ukončilo ovládnutie strategicky dôležitej KBŽ, po ktorej sa prepravovali vojenské transporty, vlaky so zásobami, s potravinami a potrebným materiálom. Ako sa neskôr ukázalo, nebolo prevzatie čsl. moci nad územím Slovenska definitívne, ale sa muselo znovu zopakovať o pol roka neskôr. O tom si porozprávame v pokračovaní nášho seriálu o histórii KBŽ v nasledujúcom čísle.

ŽSR z Plánu obnovy oživia objekty

V súvislosti s možnosťou uchádzania sa o poskytnutie prostriedkov mechanizmu v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov pripravuje Správa majetku ŽSR podklady na zapojenie sa do predmetnej Výzvy č. 1, ktorú vyhlásilo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

AUTOR: Katarína Bieliková, SNÍMKA: archív ŽSR

BRATISLAVA — Cieľom výzvy je zlepšenie stavebnotechnického stavu historických a pamiatkovo chránených verejných budov, pričom sa zlepší ich energetická hospodárnosť, predĺži životnosť a zvýšia sa možnosti ich využívania verejnosťou.

Budovy zodpovedajú za 50 % z celkovej spotreby energie v EÚ a v európskom priemere predstavujú historické a pamiatkovo chránené verejné budovy až 35 % verejných budov. Na Slovensku je približne 15-tisíc verejných budov. Obnovu si vyžaduje až 75 % z nich, niektoré sú čiastočne obnovené. Historické verejné budovy sú z pohľadu energetickej hospodárnosti najhoršími verejnými budovami.

Vzhľadom na ich historickú a kultúrnu hodnotu nie je možné počítať s odpredajom alebo likvidáciou týchto budov, takže trvale zostanú súčasťou fondu budov. Obnova historických a pamiatkovo chránených budov je zároveň, prirodzene, investične náročnejšia ako obnova bežných budov. Na základe uvedeného je teda potrebné na zvyšovanie energetickej hospodárnosti tohto špecifického segmentu budov zamerať dostupné grantové zdroje, keďže ich obnova je z komerčných zdrojov aj do budúcnosti veľmi ťažko realizovateľná.

Pri vyhodnocovaní projektov sa zároveň musí vzhľadom na zdroj financovania

striktne vyžadovať dosahovanie v priemere minimálne 30 % úspory primárnej energie obnovovaných budov, čo je ukazovateľom, na základe ktorého sa náklady na obnovu budovy stanú oprávnenými výdavkami programu, a týmto faktorom sa bude sledovať plnenie programových ukazovateľov. Dosiahnutie úspor sa preukáže v projektovom energetickom hodnotení budovy pred jej obnovou a verifikuje sa po obnove budovy na základe vydaného energetického certifikátu.

Z hľadiska komplexnosti prístupu a synergických efektov renovácie je potrebné riešiť aj debariérizáciu budov a celkové zlepšenie ich stavebno-technického stavu, obnovu technického systému budovy (vykurovanie, chladenie, vetranie, osvetlenie atď.), aplikáciu prvkov digitalizácie a automatizácie budovy, aplikáciu prvkov na podporu elektromobility a cyklodopravy, ak je to možné.

Kritériá výberu budov v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR

ŽSR disponujú 5 066 budovami a sú využívané takmer 13 150 zamestnancami. Mnohé budovy, najmä výpravné, majú historickú a kultúrnu hodnotu, a teda nie je možné počítať s ich odpredajom alebo likvidáciou. ŽSR ako správca veľkého množstva budov majú dlhodobý cieľ znižovať v čo najväčšej možnej miere



energetickú náročnosť budov, a tiež využiť existujúce nástroje s opatreniami na adaptáciu na zmenu klímy, ktorá patrí medzi najväčšie environmentálne výzvy dnešnej spoločnosti. Nepriaznivé dôsledky zmeny klímy priamo alebo nepriamo zasiahnu všetky sféry života a tiež hospodárske sektory.

Pri výbere budov na obnovu boli definované hlavné kritériá:

- historická (kolaudácia pred rokom 1979) alebo pamiatkovo chránená budova,
- vhodnými opatreniami možnosť dosiahnutia úspory primárnych energií min. 30 %,
- využitie budovy na komerčné účely v maximálnej hodnote 20 % z celkovej užitočnej plochy budovy.

ŽSR v súčasnosti pracujú na zabezpečení projektových dokumentácií pre budovy, ktoré sú zaradené do zoznamu objektov spĺňajúcich požiadavky na obnovu v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR. Celkovo ide o 40 budov, medzi ktorými sú výpravné (21) aj prevádzkové (19) budovy železničnej infraštruktúry. Obnova železničných budov sa dotkne 33 miest, resp. obcí. ŽSR počíta napríklad s obnovou Národnej kultúrnej pamiatky v Lubochni (výpravná budova), siedmich výpravných budov v rámci tatranskej oblasti (Studený Potok, Tatranská Lomnica, Matejovce pri

Poprade, Veľký Slavkov, Pod lesom, Vyšné Hágy, Štrbské Pleso) a ďalšími.

Všetky budovy, ktorými sa ŽSR bude uchádzať o príspevok z Plánu obnovy, sú v zlom technickom stave a je nutné na objektoch urobiť stavebné a technologické úpravy na ich dlhodobé zlepšenie. Ide prevažne o aktivity: výmena výplňových konštrukcií obvodového plášťa vrátane jeho zateplenia, zateplenie strechy a výmena krytiny, výmena konštrukcií na odvod dažďovej vody, výmena tepelných zdrojov, výmena a optimalizácia vykurovacej sústavy, osadenie meracej a regulačnej techniky, výmena rozvodov v súvislosti so zmenou energetického zdroja, inštalácia technológií využívajúcich obnoviteľné zdroje energie a pod.

Samotnému podaniu projektov a žiadostí v rámci výzvy z Komponentu 2 Plánu obnovy a odolnosti SR je potrebné, aby žiadateľ, teda aj ŽSR, mal vypracované projektové dokumentácie s výkazom výmer na určenie hodnoty stavebných prác a oprávnenosti jednotlivých aktivít každého projektu. ŽSR vyhlásili súťaž na projektové dokumentácie pre všetky vybrané objekty (spolu 40 budov) v januári 2023. Náš odborný odhad na celkové výdavky pri realizácii požadovaných opatrení na vybraných budovách je vo výške cca 33 mil. eur. Termín na predkladanie žiadostí je do konca roka 2024.





ŽST Ružomberok stále čaká na svojho realizátora

Ružomerská stanica čaká na rekonštrukciu výpravnej budovy už dlhší čas. Projekt na danú stavbu bol vypracovaný v rokoch 2015 — 2016. Odvtedy prebehlo už niekoľko súťaží na výber zhotoviteľa, všetky však neúspešne. V júni minulého roka sa konalo stretnutie s cieľom zosúladiť požiadavky na rozsah s podmienkami od krajského pamiatkového úradu. V súčasnosti sú vykonávané všetky potrebné úkony k dosiahnutiu úspešného výberu realizátora rekonštrukcie.

AUTOR & SNÍMKA: Lucia Lizáková

RUŽOMBEROK — V rámci rekonštrukcie sa plánujú opraviť poškodené omietky, strecha, všetky ozdobné drevené aj kovové časti na budove, ako aj oprava oplotenia. V minulom roku sa podarilo vymeniť staré lavičky za sektorové trojmiestne lavičky, ktoré boli umiestnené vo vestibule a na nástupišti. K výmene došlo v rámci plnenia štandardov železničných staníc a zároveň mali zabrániť ležaniu neprispôsobivých občanov na lavičkách v priestoroch stanice. Okrem lavičiek sa vymenili aj plechové koše s popolníkom za betónové koše bez popolníka, lebo na krytom nástupišti je zakázané fajčiť. Vďaka dobrej spolupráci s mestom Ružomberok sa v predstaničnom priestore vymenili staré rozpadajúce lavičky za 4 kusy nových lavičiek z mestského mobiliáru. Nedávno prišiel na neplánovanú návštevu aj štátny tajomník MD SR Jaroslav Kmeť, ktorý mal v tom čase v Ružomberku pracovné stretnutie. „Práve v tom čase sme riešili sťažnosť, ohľadom uzatvárania vestibulu v noci kvôli neprispôsobivým občanom, ktorá išla aj cez štátneho tajomníka. Pýtal sa prečo je vestibul zatvorený, keď vlaky chodia aj v noci. Prakticky som mu vysvetlil, že v noci nie sme personálne schopní udržať vestibul stanice bez neprispôsobivých občanov. Práve preto

sme pristúpili k uzatváraniu vestibulu v nočných hodinách a zriadili sme výdajné okienko ZSSK na peróne,” objasnil prednosta z Ružomberka.

Regulovať takéto prípady pomáha teraz prednostovi stanice Mariánovi Slovíkovi aj mesto Ružomberok. „S týmto problémom sme oslovili terajšieho primátora Ľubomíra Kubáňa, ktorý bol ochotný nám pomôcť. Vyšli nám v ústrety a mestskí policajti vypomáhajú v noci pri uzatváraní vestibulu. Odkedy sa zmenilo vedenie mesta, vidia ten problém, všimajú si ho a chcú nám pomôcť. Tiež však majú obmedzené možnosti, a teda málo policajtov,” skonštatoval Slovík.

Prednosta si chváli aj kolektív zamestnancov, ktorý v práci majú. Vedia sa zastúpiť, spoľahnúť jeden na druhého a na pracovisku vládne pokoj. Aktuálne je v železničnej stanici Ružomberok plný stav, ktorý obohacujú aj dvaja zamestnanci, ktorí vyšli z duálneho vzdelávania ŽSR. „Od prvého mája nám odíde výpravca do železničnej stanice Vrútky, kde majú veľký podstav, ale na jeseň plánujeme dať do výpravcovského kurzu jedného z dualistov. O železnici majú záujem a zatiaľ sme s nimi spokojní,” skonštatoval prednosta.

Sused sa pýta staršieho manželského páru: - Kam pôjdete na dovolenku? Muž sa otočí k žene: - Ako sa volá ten kvet, ktorý tak pekne vonia a má trne? - Ruža. - Aha... .. tajnička.				Pomôcky: akara, lad, Lada, lža, Sapo	kyprila zem pluhom	japonský šport	obec pri Komárne	holandská rieka	prinieslo	akváriová ryбка	slovanská bohyňa lásky	Pomôcky: Amaru, EE, Koch, otonel	2	hanblivosť
				čistil cez sito								v poriadku (z anglič.)		
				1								starorím. drobný peniaz		
				jap. lovkynia perlorodiek Adamova družka				rumunské sídlo nesúhlas				EČV okr. Martin pretekár v skokoch		
Jozef Vydročani	zanechal	3	meno Romančíka Adolf (domác.)				minerály kópia							
mesto v Česku						mesto so šíkmou vežou vyszvedač					objaviteľ bacilu TBC jedna zo svet. strán			
zem					dozrieval arabský člen					EČV okr. Sobrance EČV okr. Svidník			akže	popevok
matkin brat				starorím. pozdrav podstielal				orúbal overené, po česky						
Správa dráhy			naslepo selén (zn.)						druh repy druh hrozna					
písomná skúška				neskrotene okrem, iného (skr.)						vnútri (lek.) koncovka zdrobnelín			staro-indický básnik (asi 5. stor.)	opäť ?
cudzo-pasná rastlina						poľovný pes st. značka počítačov						Automob. závody hrubší konár		
francúz. člen			zvýšený tón "A" zemná hrádza				365 dní Medzinár. olympijský výbor				Direct Memory Access Air Traffic Network			
Pomôcky: Ais, oponen-túra	EČV okr. Dolný Kubín	rímskych 45 4			koniec modlitby Obchodný dom					nástenný gobelín neón (zn.)				
choroba kĺbov				opponentské konanie										
usadenina				5										?

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnú odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.
 Krížovka z minulého čísla: „... včera mi vravel, že si kúpil lyžicu na topánky.“ Výhercovia: Romana P., Miroslav O., Milan Z.



Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo — dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová —

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky — bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka — mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

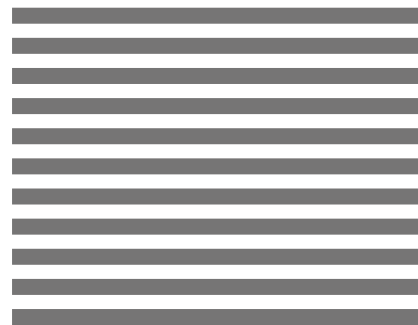
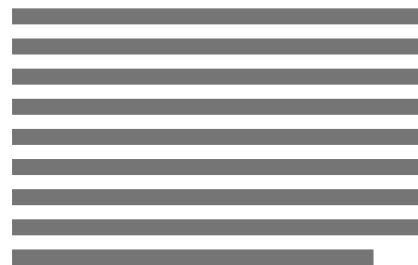
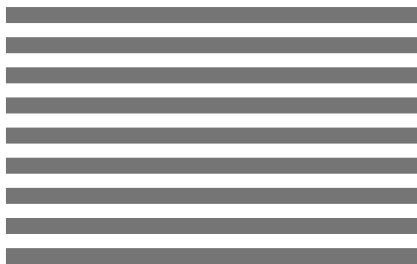
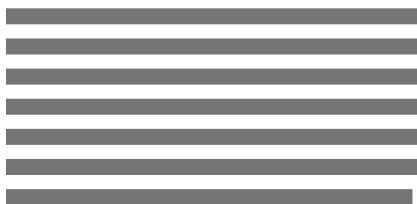
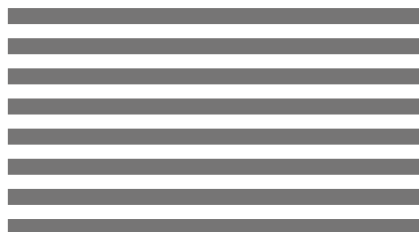
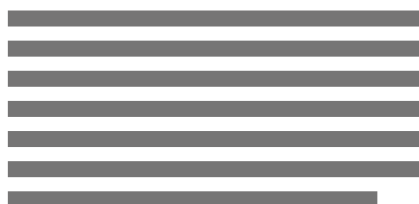
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2ImPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava

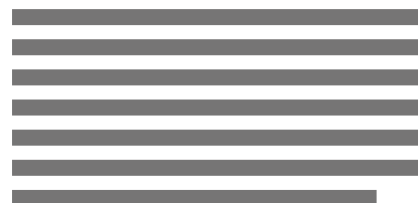
Blahoželáme

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Podakovanie



Spomíname



Vaše príspevky do májovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu zsmafor@zsr.sk do 10. mája 2023.



V silnom vetre sa vykoľajili 2 vlaky

Dva regionálne vlaky sa vykoľajili takmer súčasne na rôznych miestach v kantóne Bern v piatok 31. marca 2023 neskoro popoludní v búrlivom vetre, pričom podľa kantónálnej polície bolo zranených 15 ľudí, jeden cestujúci utrpel vážne zranenia.

ZDROJ & SNÍMKA: swissinfo.ch

ŠVAJČIARSKO — Vlak spoločnosti RBS sa vykoľajil krátko pred piatou hodinou večer neďaleko stanice Büren zum Hof. Podľa policajného vyjadrenia z 54 ľudí vo vlaku bolo 12 zranených a jeden cestujúci mal vážne poranenia. Spoločnosť RBS vo svojom vyjadrení uviedla, že vykoľajenie vlaku spôsobili silné poryvy vetra. Časť vlaku sa vykoľajila a ďalšie vagóny zastavili. Na mieste boli hneď záchranári.

Takmer v rovnakom čase sa v Lüscherzi na južnom brehu jazera Biel vykoľajil vlak spoločnosti Aare Seeland mobil. Zo 16 ľudí na palube utrpeli traja ľahké zranenia, medzi nimi bol zranený aj rušňovodič. Zadná

časť vlaku sa vykoľajila a ostatné vozne spadli nabok. Na miesto boli privolaní hasiči aj záchranka.

Okolnosti vykoľajenia polícia pôvodne nespresnila. Webová stránka Švajčiarskych federálnych železníc však uviedla, že príslušný úsek trate musel byť zatvorený pre zlé počasie.

Viacerými regiónmi severne od Álp sa v piatok (31. marca) prehnal búrlivý vietor s rýchlosťou až 122 km/h. Spreádzali ho hromy a blesky spôsobené búrkou Mathis, nízkotlakovým systémom, ktorý vznikol na Britských ostrovoch. Na niektorých diaľničných úsekoch boli popadané aj stromy.

Britské železničné štrajky majú prestávku, ale nie sú preč

Najväčšia únia zapojená do nevyriešeného sporu v britskej železničnej sieti opätovne vyjadrila zámer nájsť riešenie pre svojich členov. Železničný, námorný a dopravný zväz (RMT) vyhlásil, že rozhovory so zástupcami zamestnávateľov, napriek dlhším časovým obdobiam pri rokovaní, nepriniesli uspokojivý výsledok. RMT iniciovalo ďalšie hlasovanie, ako to vyžadujú právne predpisy Spojeného kráľovstva, s cieľom obnoviť svoj mandát vyzývajúci na priemyselné konanie.

ZDROJ: Railtech

BRITÁNIA — Napriek vyriešeniu svojich problémov so sieťou Network Rail, národnou agentúrou pre infraštruktúru, je spoločnosť RMT naďalej v spore so štrnástimi železničnými spoločnosťami. Zúčastnení prevádzkovatelia pokrývajú veľkú väčšinu osobnej dopravy v Anglicku a niekoľko cezhraničných spojení do Škótska a Walesu. Domáci prevádzkovatelia na týchto územiach, ktoré sú vo verejnom vlastníctve, už dosiahli dohody o odmeňovaní, podmienkach a istote zamestnania. Dlhodobý spor vôbec neovplyvnil integrovanú správu dopravy v Severnom Írsku.

VLÁDNE PRÁVO

RMT je najväčšia odborová organizácia v železničnom priemysle Spojeného kráľovstva, ktorá zastupuje približne 40 000 odborníkov v oblasti prevádzky a infraštruktúry v tomto odvetví. Rozhovory medzi RMT a Skupinou na

dodanie tovaru železničnou dopravou pokračujú, ale neprinášajú ovocie. RDG, ktorá predstavuje široký prierez odvetvia vrátane prevádzkovateľov osobných vlakov, je od začiatku sporu pred viac ako rokom na ostrom konci rokovaní. V tom čase RDG predložil niekoľko návrhov, ale odborové zväzy uviedli, že vláda si vytýčila, že zamestnávatelia nemôžu ponúknuť uspokojivé vyrovnanie — záver, ktorý zamestnávatelia spochybňujú.

V krátkom vyhlásení RMT je citeľný tón frustrácie. Napriek niektorým iným odborom, ktoré sa dohodli na podmienkach, však RMT zostáva v bojovej nálade, pretože nevidel žiadny uspokojivý pohyb zo strany cestujúcich v odvetví. Toto opätovné hlasovanie, ktoré žiada poslancov o schválenie ďalšieho štrajkového mandátu na šesť mesiacov, už bolo vydané, pričom konečným termínom je 4. máj.



Veľkonočná atmosféra v budove generálneho riaditeľstva

Odbor riadenia ľudských zdrojov, po vzore obľúbeného Vianočného trhu, 30. marca v budove GR ŽSR v zasadačke č. 2 a 3 uskutočnil akciu s názvom Veľkonočný trh 2023.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Náš Veľkonočný trh je najmä o koníčkoch a šikovnosti našich zamestnancov. Tohtoročný trh sa niesol v príjemnej komornej atmosfére. Vybraní zamestnanci ŽSR ponúkali ostatným kolegom z GR svoje domáce diela a výrobky, ktoré vyrábali postupne počas celého roka, alebo aj rôzne dekorácie vyrobené priamo pri príležitosti Veľkej noci. Vybrať sa tak dalo z pestrej škály od šperkov, domáceho medu, háčkových a pletených výrobkov až po veľkonočné kraslice vyzdobené rôznymi inovatívnymi postupmi. Vybrať si vedel naozaj každý. Všetci si trhy užili v pokojnej atmosfére a my sa už tešíme, čo naši zamestnanci vymyslia o rok.



Hodina deťom aj na staniciach po Slovensku

Tešíme sa, že Železnice Slovenskej republiky boli súčasťou zbierky Hodina deťom, ktorá sa uskutočnila v piatok 21. marca.

AUTOR & SNÍMKA: Denis Dymo

BRATISLAVA — Zbierku organizuje už viac ako 20 rokov Nadácia pre deti Slovenska a jej výnos poputuje na pomoc deťom z jednorodičovských rodín, ktoré sa ocitli v ťažkej životnej situácii. V tento deň ste mohli v uliciach, ale aj v našich priestoroch železničných staníc po celom Slovensku stretnúť dobrovoľníkov s pokladničkou, do ktorej ste im mohli prispieť. Každá pomoc sa počíta. Veríme, že sme tak pomohli veľkému počtu detí, ktoré to potrebujú, a tešíme sa na spoluprácu aj do budúcnosti.



Z redakčnej pošty

ŽELIEZOVCE — Staničný maskot Bejd'ó, ako ho v železničnej stanici Želiezovce volajú, je čerstvým členom železničarskej rodiny. Rýchlo sa na svojej novej pracovnej pozícii udomácnil a zamestnancom robí spoločnosť počas dňa aj noci. Pod nápad a výrobu sa podpísala Petra B., ktorá zrecyklovala staré nenosené uniformy, ktoré zamestnancom prislúchajú. Nový železničiar má už svoje čestné miesto v stanici a zamestnancom robí každodennú radosť. **(red)**

HLOHOVEC — V mesiaci marec prišiel do redakcie aj pochvalný email pre výpravcu z Hlohovca Milana Lauka, ktorý mal službu 7. marca. „Dobrý deň, rád by som pochválil výpravcu v železničnej stanici Hlohovec, ktorý včera okolo 14. hodiny pri výluke do Leopoldova veľmi dobre informoval cestujúcich prostredníctvom staničného rozhlasu, a tiež ústne na nástupišti. Ďakujem,“ napísal Ján Belko. **(red)**



Darovanie krvi na GR ŽSR

Darovanie krvi zdravému človeku nezaberie veľa času, na druhej strane môže týmto skutkom zachrániť ľudský život.

AUTOR: Denis Dymo,
SNÍMKA: Barbora Šugárová

BRATISLAVA — Trikrát do roka môžete na Generálnom riaditeľstve Železníc Slovenskej republiky v Bratislave pomôcť svojou kvapkou krvi aj vy a zapojiť sa do darovania krvi v spolupráci s Národnou transfúznou službou Slovenskej republiky. V piatok 17. marca sa desiatky z vás, zamestnancov, rozhodli darovať krv a pomôcť tak ľuďom, ktorí transfúziu krvi nutne potrebujú.

Jedným z darcov bol napríklad aj námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavol Komarňanský. Chceme sa veľmi pekne poďakovať Národnej transfúznej službe, ako aj všetkým zamestnancom, ktorí sa rozhodli urobiť dobrý skutok. O najbližších termínoch darovania krvi v našich priestoroch vás Odbor ľudských zdrojov bude včas informovať.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

CHCETE SI PRILEPŠIŤ? PRÍDTE K NÁM!

STABILIZAČNÝ PRÍSPEVOK:

ZÍSKAJÚ TIETO PROFESIE:

výpravca, signalista, dozorca výhybiek, posunovač,
vedúci posunu, dozorca spádoviska, elektromontér
pevných trakčných a silnoprúdových zariadení,
rušňovodič – elektromontér/traťový strojník,
návestný majster

NA TÝCHTO PRACOVISKÁCH

Železničné stanice:

Bratislava východ a Devínska Nová Ves

Strediská:

EE TV Bratislava a Trnava

EE ŠpZ Bratislava

OZT ZT Bratislava

ŽTS MDS Bratislava

Príspevok dostanete vo výške 10 % z vašej tarifnej mzdy.

BLIŽŠIE INFORMÁCIE: Regionálne pracovisko LZ Trnava

033 229 5038