

# ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

✚ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



✚ 30. ROČNÍK | MAREC 2022



# Online porady pokračujú

ŽSR evidujú za posledný mesiac ustálenie situácie s počtom pozitívnych zamestnancov na COVID-19. Celkový výpadok – pozitívni a v karanténe – sa pohybuje na úrovni okolo 3 %.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

**BRATISLAVA** – Obsluha dopravných bodov a zabezpečenie prevádzky je prispôsobené na udržanie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry. V platnosti ostáva aj obmedzenie komunikovať cez online platformy a obmedzovať osobné stretnutia na nevyhnutné. Vedenie ŽSR sa na Rokovaniach vedenia zaoberali predajom nehnuteľností v správe ŽSR. Týmto krokom ŽSR reflektujú na závery projektu „Lepšie fungovanie Železníc Slovenskej republiky“, ktorý v roku 2019 zverejnil Útvár hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR



Milí kolegovia, železničari,

je až neuveriteľné, ako rýchlo nám dokáže bežať čas a čo všetko sa za mesiac môže stať. Mnohí sme si vydýchli a potešili sa uvoľňovaniu opatrení. Oslovili sme námestníka generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavla Komárňanského a porozprávali sme sa o tom, ako sme zvládli pandémiu a čo nás naučila. Napriek priaznivejšej situácii vyzýva na nepoľavenie ostražitosť. Lepšie

po ukončení previerky v spoločnosti. Jedným z opatrení bola úloha efektívne odpredať trvalo nepotrebný majetok a znížiť prevádzkové náklady na jeho správu a údržbu. Zároveň je potrebné efektívne kapitalizovať ostatný majetok, ktorý nesúvisí s hlavnou činnosťou ŽSR. Odbor interného auditu oboznámil vedenie s významnými skutočnosťami, ktoré zistil v rámci realizácie Ročného plánu aktivít odboru interného auditu v období od 1. 1. – 31. 12. 2021. V hodnotenom období zrealizovali 15 akcií, v ktorých bolo sformulovaných celkom 43 opatrení a 110 odporúčaní. V súlade so Smernicou pre riadenie projektov na ŽSR bola predložená na schválenie Hodnotiaca správa programu Implementácia TSI v podmienkach ŽSR za pomoci využitia európskych fondov z dôvodu, že primárny cieľ bol naplnený uzatvorenou Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

správy striedali horšie. Koncom februára sme ostali paralyzovaní vzniknutou situáciou na Ukrajine. Mnohým v súvislosti so situáciou chodia spamové SMS a e-maily. S kolegami zo Železničných telekomunikácií sme preto pripravili článok, resp. návod, ako takéto správy rozpoznať a neklikať na ne. Venovali sme sa aj príjemnejším témam. Čakajú na vás tradičné rubriky z oddelenia Ľudských zdrojov či archívu. A keďže nás v marci neminul ani Medzinárodný deň žien, oslovili sme, milé dámy, aj niekoľko vašich kolegov a prednostov v malej ankete. Prajem príjemné čítanie.

**Lucia Lizáková**  
Šéfredaktorka

## PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila:

1. 3. 2022 zaradil do funkcie námestníka riaditeľa Oblastného riaditeľstva Zvolen Milana Mittera,

28. 2. 2022 skončil pracovný pomer dohodou odchodom do starobného dôchodku námestník riaditeľa Oblastného riaditeľstva Zvolen Ľubomír Kašiar

**NA OBÁLKE** Ozubnicová trať vo februári v Tatrách. **TITULNÁ SNÍMKA** Ondrej Mlynka

## Ministerstvo a železničari pomáhajú odídencom z Ukrajiny

Ministerstvo dopravy a výstavby SR takmer okamžite po vypuknutí vojny na Ukrajine zareagovalo na prílev utečencov.

AUTOR: MDaV

**BRATISLAVA** – Pre ukrajinských občanov sa zaviedli vlaky zadarmo, pričom stačí, aby sa v nich preukázali platným pasom alebo občianskym preukazom. „Situácia na Ukrajine sa priamo dotýka aj nás a logicky cítime povinnosť našim susedom pomôcť. So zavedením bezplatnej vlakovej dopravy sme neváhali a som rád, že sa postupne k našej výzve pridali aj viaceré mestá a kraje a poskytujú Ukrajincom zadarmo aj MHD či prímestské autobusy,“ povedal minister dopravy Andrej Doležal.

Ministerstvo v reakcii na konflikt nakoľko zastavilo osobnú vlakovú dopravu medzi Slovenskom a Ukrajinou. Tá sa však po niekoľkých dňoch obnovila a ZSSK najprv v spolupráci s českou Arrivou a neskôr aj vo vlastnej réžii začala vypravovať mimoriadne vlaky z ukrajinského Čopu na

Slovensko. Nákladná doprava zastavená nebola, ZSSK Cargo v týchto dňoch plní viacero dôležitých úloh aj v spolupráci s inými rezortmi. „Všetky tri naše železničné spoločnosti pracujú v týchto ťažkých časoch vo veľkom nasadení, za čo ich zamestnancom patrí vďaka a obdiv. V pomoci Ukrajine musíme pokračovať aj naďalej, neustále pracujeme na tom, aby sme Ukrajincom pobyt na Slovensku čo najviac zjednodušili,“ dodal minister dopravy.

Na staniciach a vo vlakoch sa preto postupne zavádzajú hlásenia aj v ukrajinskom jazyku a v staničných halách pribúdajú infopointy, kde dobrovoľníci odídencom pomôžu nájsť spoj, ktorý potrebujú. ZSSK navyše zavádza mimoriadne vlaky a k tým štandardným pridáva posilové vagóny.

## Vláda schválila železničný harmonogram

Harmonogram prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry je strategický plán, vďaka ktorému sa v najbližších 10 rokoch investuje do železničnej dopravy približne 5 miliárd eur.

Podľa ministra plán hovorí o tom, čo sa bude kedy robiť, opravovať či modernizovať. „Harmonogram pracuje s 10-ročným horizontom, pretože máme dlhú projektovú prípravu. Ak máme nejaký úsek modernizovať v roku 2025, tak tú prípravu by sme v roku 2022 mali mať už dávno začatú,“ povedal o harmonograme minister dopravy Andrej Doležal.

Približne polovica zo spomínaných 5 miliárd by mala ísť na rekonštrukciu tratí, ktoré by sa mali opraviť aspoň na pôvodne projektované traťové rýchlosti. Na

tento rok sú plánované výdavky viac ako 473 miliónov eur, v budúcom roku by to malo byť dokonca až 572 miliónov eur.

Harmonogram vznikol v spolupráci s Útvorom hodnoty za peniaze a zdroje budú pochádzať zo štátneho rozpočtu, z eurofondov či z Plánu obnovy. „Harmonogram je v podstate aj míľnikom z Plánu obnovy. Za to, že dostaneme peniaze, sme museli predstaviť balík reforiem a harmonogram ako strategický koncepčný materiál je jednou z nich,“ uzavrel Doležal.



# Nezabúdajme na ostražitosť

Posledné dva roky boli náročné pre každého. Mnohí dúfame, že svet z čias pred pandémiou sa vracia do normálu. Oslovili sme preto námestníka generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavla Komárňanského a rozprávali sa sme nielen o tom, ako to aktuálne s pandémiou vyzerá v ŽSR, ale aj o tom, čo nás naučila a ako sme ju zvládli.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

Hovorí sa, že sa pandémia končí, aj keď profesor Krčméry vyjadril obavu, že po lete nás pandémia môže prekvapiť. Máte pocit, že sa v našej firme svet vracia do normálu?

Áno, máte pravdu. S klesajúcim počtom zamestnancov v izolácii po pozitívnom teste na COVID-19 a zamestnancov v karanténe sa život na našich pracoviskách pomaly, ale iste vracia do normálu. V súčasnosti evidujeme už len 3,24 % zamestnancov v izolácii a karanténe. Aj keď sa zdá, že pandémia je na ústupe a opatrenia sa uvoľňujú, o stálej prítomnosti pandémie

svedčí povinné nosenie respirátora vo vnútorných priestoroch našich pracovísk a i po vyjadreniach profesora by som nezabúdal na ostražitosť a situáciu s pandémiou nepodceňoval.

**Dokázali sme zvládnuť pandémiu aj v rámci personálneho obsadenia v ŽSR napriek tomu, že na mnohých úsekoch chýbajú ľudia?**

Prvá a druhá vlna COVID-19 vo väčšej miere zasiahli naše pracoviská čo sa týka ich obsadenosti. Naučili nás však zvládnuť organizáciu práce a prijať potrebné opatrenia tak, aby bola

zabezpečená plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky. Tieto skúsenosti sme mohli plne využiť pri tretej vlnе, ktorá už vzhľadom na vládou skrátenu dĺžku izolácie a karantény nemala taký vážny dosah na riešenie neprítomnosti zamestnancov na pracoviskách.

#### **Čo nás pandémie ako firmu naučila?**

Chcel by som zdôrazniť, že nutnosť zabezpečenia nepretržitej prevádzky preverila hlavne organizačné schopnosti našich vedúcich zamestnancov. Zamestnanci, ktorým to povaha práce umožňovala, vykonávali prácu z domácnosti, aj keď v niektorých prípadoch s obmedzenými technickými možnosťami. Riaditelia VOJ a odborov GR museli zabezpečiť funkčnosť pracoviska aj za týchto podmienok. Čo bolo v čase pred pandemiou nepredstaviteľné, sa stalo doslova nutnosťou, a tak sme sa naučili realizovať pracovné porady či školenia cez Skype a Microsoft Teams. Využitím týchto nástrojov sme veľkou mierou prispeli k ochrane zdravia našich zamestnancov, a tým zároveň aj ich rodín. Vedúci zamestnanci mohli v prípade objektívnej nemožnosti zabezpečenia stanovených protiepidemických opatrení v plnom rozsahu využiť dohodnutú prekážku v práci na strane zamestnávateľa s náhradou mzdy pre dotknutých zamestnancov v sume 75 % ich priemerného mesačného zárobku, ktorá je súčasťou kolektívnej zmluvy.

V spolupráci so zmluvnými poliklinikami sme zvládli plynule zabezpečiť absolvovanie povinných preventívnych lekárskeho prehliadok. V tejto oblasti sme mali v nevyhnutnom rozsahu prerušené len školenia prvej pomoci. ÚIVP zvládol realizáciu povinných školení a odborných skúšok bez negatívneho vplyvu na zabezpečenie prevádzky. Ako náhradu za

absolvovanie rekondičných pobytov, ktoré nebolo možné realizovať z dôvodu protipandemických opatrení, sme dohodli v Dodatku č. 3 ku Kolektívnej zmluve ŽSR náhradné riešenie. Zamestnanci vo vybraných typových pozíciách podľa KZ mali možnosť podľa vlastného uváženia vybrať si ako náhradu za absolvovanie rekondičného pobytu príspevok v sume 350 eur a týždeň pracovného voľna s náhradou mzdy. Túto možnosť zabezpečenia využilo viac ako 740 zamestnancov.

#### **Naopak, čo bolo na pandémie pre firmu najťažšie?**

Zamestnanci napriek obavám o svoje zdravie a zdravie svojej rodiny museli aj v tomto stresovom období upriamiť svoju pozornosť na zvládnutie pracovných úloh v požadovanom rozsahu s cieľom zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy. To nebolo jednoduché pre každého a v každej situácii. Namiesto osobných kontaktov na pracovisku sme si museli zvyknúť na videokonferencie a elektronickú komunikáciu. Zamestnanci v prevádzke museli dôsledne dodržiavať epidemické opatrenia medzi sebou, cestujúcou verejnosťou alebo prevádzkovateľmi dopravy.

#### **Ako by ste tieto dva roky pandémie koronavírusu zhodnotili?**

Tieto dva špecifické roky boli mimoriadne náročné, keďže nikto nemal skúsenosti, ako tieto nečakané a pre nás nové situácie a výzvy zvládnuť. Práca v týchto podmienkach si vyžadovala okrem využitia organizačných schopností a efektívnej spolupráce na všetkých úrovniach aj vysokú mieru tolerancie a ohľaduplnosti medzi zamestnancami. Hovorí sa, že čo človeka nezabije, to ho posilní, ale boli by sme radi, ak by sa podobná skúsenosť v budúcnosti už neopakovala.



# Aj Železnice pomáhajú

Železnice Slovenskej republiky promptne zareagovali na žiadosti vyšších územných celkov a miest Žilina, Košice a Bratislava v súvislosti so vzniknutou situáciou na Ukrajine.

AUTOR: (red), SNÍMKA: Lucia Lizáková

**KOŠICE/BRATISLAVA** – Z hraničných priechodov Ubľa a Vyšné Nemecké prichádzajú do Košíc denne stovky až tisícky utečencov z Ukrajiny. Aj preto sa mesto Košice a vyšší územný celok rozhodli zriadiť dobrovoľnícke miesto (infopoint) na kúpalisku Červená hviezda, ktoré sa nachádza len kúsok od košickej železničnej stanice. „Situácia je taká, že Okresný úrad Košice zväša z hraníc utečencov buď do Michaloviec, alebo do Košíc. Dobrovoľníci s nimi pracujú a následne sú zo staníc vypravované aj špeciálne vlaky v smere Košice – Budapešť, Košice – Žilina – Ostrava alebo až do Bratislavy. Aj z tohto dôvodu boli ďalšie dva infopointy zriadené v Bratislave a Žiline,“ uviedla hovorkyňa Železníc Slovenskej republiky Ria Feik Achbergerová.

V Žiline sú infopointy záležitosťou mesta a v Bratislave je to pod taktovkou magistrátu. Priestory

v hlavnom meste poskytli aj ŽSR. Pre dobrovoľníkov a utečencov vyčlenili priestory čakárne a bývalej reštaurácie a upravili toalety. V okolí Hlavnej stanice bol zriadený aj stan, ktorý zabezpečil magistrát. Železnice sa v aktuálnej situácii snažia reagovať okamžite aj na požiadavky dopravcu Železničnej spoločnosti Slovensko. „Zaradili sme mimoriadny vlak, ktorý chodí okolo druhej hodiny každý deň. Veľmi vítame aj aktivity Červeného kríža, Gréckokatolíckej charity a dobrovoľníkov,“ vyslovila podľačkanie Feik Achbergerová.

Okrem priestorov na Hlavnej stanici v Bratislave vyšli ŽSR v ústrety aj ministerstvu a poskytli aj niekoľko aktuálne nevyužívaných ubytovacích zariadení. Hoci spočiatku sa situácia veľmi často menila a každý deň bol výzvou, dnes je už situácia zvládnutá.

## Nabíjacie stanice pre cestujúcich z Ukrajiny

Ukrajinci, ktorí hromadne opúšťajú svoju krajinu pre vojnový konflikt, sa snažia zostať v kontakte so svojimi blízkymi aspoň prostredníctvom mobilných telefónov. Je veľmi dôležité, aby rodiny rozdelené vojnou vedeli o tom, či sú ich členovia v bezpečí.

AUTOR: Barbora Šugárová

**BRUSEL** – ŽSR v spolupráci so súkromnou spoločnosťou Antik Technology ponúkajú bezplatné „powerbanky“ na vybraných železničných stani- ciach. Cestujúci z Ukrajiny si tak môžu powerban- ku požičať pred nastúpením do vlaku alebo už na

hraniciach a vrátiť ju napríklad v Bratislave. Nabí- jacie stanice, ktoré sú vybavené návodmi v ukra- jinčine a angličtine, sú už inštalované na stani- ciach v Košiciach a Michalovciach, pribudnú aj na stani- ciach v Bratislave a Žiline.

## Dve percentá pre solidaritu

Už ste sa rozhodli komu tento rok darujete 2 % zo zaplatenej dane? Svoju finančnú čiastku môžete venovať do neinvestičného fondu SOLIDARITA, ktorý formou finančnej podpory pomáha železničiarom v ťažkých životných situáciách od roku 1997.

AUTOR: (red)

**BRATISLAVA** – Vďaka fondu SOLIDARITA sa v roku 2021 pomohlo 17 kolegom a ich rodinám celkovou sumou 16 000 eur, z toho 5 941,53 eur boli práve prostriedky poukázané z 2 % zo zaplatenej dane v roku 2020. Finančnou čiastkou sa poskytla pomoc rodinám pri úmrtiach alebo dlhodobej práceneschopnosti zamestnancov, úmrtí manžela/manželky zamestnancov alebo pri ich ťažkom ochorení.

Tento rok môžu niektorí zamestnanci okrem 2 % darovať aj 3 % zo zaplatenej dane. Ide o zamestnanca ako fyzickú osobu, ktorý v roku 2021 odpracoval minimálne 40 hodín dobrovoľníckych aktivít a získal potvrdenie od organizácie, pre ktorú pracoval.

Svojim kolegom v núdzi môžete pomôcť aj tento rok, pravidlá poskytnutia podpory ostávajú nezmenené. Vyplnené tlačivo „VYHLÁSENIE o poukázaní sumy do výšky 2 % zaplatenej dane z príjmov fyzickej osoby“ spoločne s tlačivom „POTVRDENIE o zaplatení dane z príjmov zo závislej činnosti“, ktoré na požiadanie vydáva mzdová účtáreň, doručíte najneskôr do 30. apríla 2022 priamo príslušnému daňovému úradu podľa trvalého bydliska. Ak nemáte čas vyplniť tlačivo „VYHLÁSENIE“ a doručiť ho spolu s „POTVRDENÍM“ na daňový úrad, fond SOLIDARITA to urobí za vás! Stačí poslať obidve tlačivá (tlačivo vyhlásenie iba podpíšte) služobnou poštou na adresu fondu: SOLIDARITA zamestnancov ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, a to najneskôr do 27. apríla 2020. Fond za vás vyplní potrebné údaje vo „VYHLÁSENÍ“ a doručí tlačivá na daňový úrad. O tlačivo „VYHLÁSENIE“ môžete požiadať na e-mailovej adrese solidarita@zsr.sk.

Vedenie fondu SOLIDARITA spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vopred ďakuje všetkým, ktorí neváhajú fondu pomôcť! Vaše rozhodnutie bude určite prospešné a aj malou čiastkou pomôžete svojim kolegom.

MAREC 2022



## Nová ozubnica

Tatranské štíty, skokanský mostík, ozubnicová železnica. Máločo vystihuje naše veľhory ako práve „zubačka“. Kým odvážni dobrodruhovia, zlatokopovia a nadšení prírodovedci Tatry objavili a preskúmali, ozubnicová železnica k nim priviedla život. Tak sa začala písať turistická história Tatier.

Rekonštrukciou ozubnicovej železnice predlžujeme jej ďalšiu existenciu, zvyšujeme bezpečnosť a vďaka novým vozidlám aj komfort z jazdy. Zubačka si túto novú životnú silu zaslúži, bez veľkých modernizácií slúžila posledné polstoročie. Jej história však siaha oveľa hlbšie, do roku 1896.

Čo nás vyše 120-ročný príbeh zubačky v Tatrách učí, je súlad koľajovej dopravy so životným prostredím. Každý zásah do krehkého ekosystému našich veľhôr musí byť citlivý a dobre premyslený, aby sme ich krásu zachovali aj pre ďalšie generácie. Riešením sú ekologické a alternatívne spôsoby dopravy a práve tu hrá prím železničná doprava. Je tiež rýchla, bezpečná, spoľahlivá, dostupná. História železníc má na Slovensku bezmála 170 rokov a predsa mám pocit, že až v súčasnosti, aj na základe klimatickej krízy, si plne uvedomujeme jej dôležitosť. Často premýšľam, akú krajinu nám odovzdali do rúk naši otcovia a akú krajinu odovzdáme ďalej. Odpoveďou môžu byť aj koľaje.

**Jaroslav Kmeť**  
Štátny tajomník MDV SR

# Nárast nehôd, incidentov i porúch

V roku 2021 bolo spolu zaevidovaných 508 sledovaných udalostí, z ktorých bolo 292 nehôd (80 vážnych nehôd, 81 menších nehôd, 131 incidentov), 135 prevádzkových porúch a 81 ostatných udalostí. Vyplýva to zo Správy o stave bezpečnosti železničnej dopravy, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia na sieti ŽSR za rok 2021, ktorú každoročne predkladá Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).

**AUTORI:** Denis Dymo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie

**BRATISLAVA** – Z celkovej vzniknutej škody vyčíslenej vo výške 10 295 837 € pri týchto udalostiach dosiahla škoda na zariadeniach ŽSR výšku 1 523 886 €, čo je menej oproti minulému roku, keď škoda na zariadeniach ŽSR dosiahla výšku 2 388 994 eur. Z viny ŽSR v roku 2021 oproti rovnakému obdobiu roku 2020 došlo k nárastu počtu nehôd (vážne, menšie a incidenty) z 89,5 na 113 a takisto k nárastu počtu prevádzkových porúch zo 64,5 na 68. Z tabuľky vyplýva, že z celkového počtu vážnych nehôd za posledných šesť rokov vznikli len dve nehody zo zavinenia ŽSR a to po jednej v rokoch 2020 a 2021. Dňa 30. 8. 2021 medzi ŽST Lietavská Lúčka – Rajec došlo k vážnej nehode kategórie A5 „Zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla“. Smrteľné zranenie utrpel zamestnanec ŽSR, OR Žilina, SMSÚ ŽTS TO Žilina, ktorého zrazil prechádzajúci vlak Os 3510 ZSSK.

Najviac vážnych nehôd (36) aj menších (27) bolo evidovaných v Oblastnom riaditeľstve Trnava. Najmenej vážnych nehôd (6) sa vyskytlo v Oblastnom riaditeľstve Zvolen a najmenej menších nehôd (13) v Oblastnom

riaditeľstve Žilina. Až 85 percent vážnych nehôd zavinili cudzie osoby, pri menších nehodách registrujeme až 28 % nehôd spôsobených dopravcom, 27 % nehôd spôsobených cestným vozidlom, rovnako po 20 % zo strany cudzích osôb, resp. zavinením ŽSR a 5 % z dôvodu neodvratiteľnej udalosti.

V kategórii „zrážka vlaku“ bolo zaznamenaných 20 menších nehôd (o 1 nehodu viac oproti roku 2020) a žiadna vážna nehoda. V kategórii A3, resp. B3 „Nehoda na priecestí“, bolo zaznamenaných celkovo 32 nehôd. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím je to pokles o 4 nehody. Na pasívnych priecestiach sme zaevidovali 7 nehôd, na aktívne zabezpečených priecestiach spolu 25 nehôd. Pri nehodách na priecestiach bolo usmrtených 12 osôb (o 4 osoby viac ako v predchádzajúcom období).

ŽSR pokračujú v klesajúcom trende, keď zaznamenali oproti predchádzajúcemu roku aj pokles smrteľných zranení a samovrážd. V roku 2021 bolo zaevidovaných 71 smrteľných zranení, z toho 52 samovrážd. V roku 2020 bolo zaregistrovaných 54 samovrážd.

## Porovnanie počtu nehôd:

|      | Vážne nehody |          | Menšie nehody |          | Incidenty |          | Ostatné udalosti |          |
|------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|----------|------------------|----------|
|      | spolu        | zav. ŽSR | spolu         | zav. ŽSR | spolu     | zav. ŽSR | spolu            | zav. ŽSR |
| 2021 | 80           | 1        | 81            | 16       | 131       | 96       | 81               | 46,8     |
| 2020 | 80           | 1        | 98            | 12,5     | 108       | 76       | 43               | 18,7     |
| 2019 | 86           | -        | 132           | 21,5     | 119       | 98,5     | -                | -        |
| 2018 | 96           | -        | 149           | 25,5     | 143       | 111,5    | -                | -        |
| 2017 | 99           | -        | 133           | 17       | 155       | 126      | -                | -        |
| 2016 | 87           | -        | 115           | 17,3     | 140       | 115      | -                | -        |

zav. ŽSR – zavinenie ŽSR.

## Vážne/menšie nehody podľa OR:

|      | OR KE |          | OR TT |          | OR ZA |          | OR ZV |          |
|------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|
|      | spolu | percento | spolu | percento | spolu | percento | spolu | percento |
| 2021 | 22    | 27 %     | 27    | 33 %     | 13    | 16 %     | 19    | 24 %     |
| 2020 | 19    | 24 %     | 36    | 45 %     | 19    | 24 %     | 6     | 7 %      |

## Smrteľné zranenia:

|      | spolu | samovrážd |
|------|-------|-----------|
| 2021 | 71    | 52        |
| 2020 | 73    | 54        |

Počet samovrážd je uvádzaný z celkového počtu.

## Nehody na priecestiach:

|      | PZS – S | PZS | PZM | K  |
|------|---------|-----|-----|----|
| 2021 | 5       | 20  | 0   | 7  |
| 2020 | 4       | 17  | 0   | 15 |

PZS – S – priecestné zariadenie svetelné so závorami.

PZS – priecestné zariadenie svetelné bez závor.

PZM – priecestné zariadenie mechanické (so závorami).

K – pasívne (nezabezpečené) priecestie.

# Prostriedky Sociálneho fondu

Starostlivosť o zamestnancov je dôležitým nástrojom zamestnávateľa a jej súčasťou je aj Sociálny fond. Podmienky jeho tvorby a čerpania sú dohodnuté v Prílohe č. 2 Kolektívnej zmluvy ŽSR 2021 – 2023 (KZ). Pozrime sa bližšie na jeho využitie v roku 2021.

**AUTOR:** Odbor riadenia ľudských zdrojov

**BRATISLAVA** – V uplynulom roku dosiahla tvorba Sociálneho fondu objem 2,149 mil. eur a jeho čerpanie objem 1,896 mil. eur. Najväčšia časť z uvedeného objemu 850,4 tis. eur (39,56 %) bola využitá na príspevok na stravovanie zamestnancov, ktorý je poskytovaný na každé hlavné jedlo v sume 0,35 eura v súlade s dohodou v KZ. Tento fakt súvisí so skutočnosťou, že príspevok na stravovanie zo SF využívajú všetci zamestnanci ŽSR, a preto je aj v záujme zamestnávateľa vyčleniť na túto formu príspevku viac ako tretinu objemu prostriedkov zo SF. V roku 2021 sa suma príspevku oproti roku 2020 zvýšila o 25 %. Ďalším príspevkom pre všetkých zamestnancov, ktorí sú u zamestnávateľa v evidenčnom stave, je príspevok na regeneráciu pracovnej sily. V roku 2021 bola suma tohto príspevku 40 eur a vyplatený objem 539 tis. eur (25,1 %).

Na úhradu nákladov odborovej organizácie, vynaložených na kolektívne vyjednávanie, najmä na spracovanie analýz a expertíz k riešeným oblastiam KZ a školenia pre časť kolektívnych vyjednávačov z celkového počtu 50, bolo zo SF vynaložených 23,2 tis. eur.

Dary pri pracovných výročiach, ktoré sú poskytované pri splnení podmienky odpracovania minimálne päť rokov u zamestnávateľa a odstupňované

podľa počtu odpracovaných rokov v ŽSR, dosiahli celkovú sumu 226,14 tis. eur. Dôležitou súčasťou príspevkov zo Sociálneho fondu sú príspevky pri mimoriadne ťaživej situácii a zhoršení sociálnych podmienok v rodine. Poskytnutá suma predstavuje v minulom pandemickom roku objem 175,14 tis. eur. Viacnásobným darcom krvi boli za udelenie Janského plakety a plakety prof. Kňazovického vyplatené peňažné dary zo SF v celkovej hodnote 42,9 tis. eur.

Oblúbené príspevky zo SF na rekreačné pobyty sa poskytujú pre rekreačné zariadenia PJ Starý Smokovec, SIP Strečno, ÚZ Bratislava Šancová ul. a ÚZ Košice, Bajzova ul. Rovnako je tu aj možnosť poskytnutia tohto príspevku pre rekreačné zariadenia, ktoré sú vo vlastníctve alebo v prenájme odborových organizácií podľa zoznamu, ktorý je súčasťou prílohy č. 3 KZ v bode 12. Celková vyčerpaná suma za rok 2021 predstavuje 38,4 tis. eur. Je dôležité upozorniť, že suma príspevku na rekreáciu zo SF v rozsahu od 30 do 50 eur zostáva zachovaná aj na rok 2022. Avšak v súvislosti so zvýšením nákladov na zabezpečenie poskytovaných služieb sa od 1. mája 2022 zvyšuje cena za pobyt rodinného príslušníka a bude zavedený aj doplatok za zamestnanca ŽSR v rekreačných zariadeniach ÚIVP podľa tabuľky.

*Bližšie informácie o tomto benefite získate na regionálnych pracoviskách ľudských zdrojov. Kompletnú ponuku služieb uvedených ubytovacích zariadení nájdete na intranete ŽSR (Organizačné zložky > ÚIVP), uivp.sk alebo ubytujtsavyhodne.sk*

*Tešíme sa na vás a prajeme vám príjemný pobyt!*

- Účastník platí daň z ubytovania podľa príslušného miestneho nariadenia.
- Nepeňažný príjem vo výške poskytnutej stravy v rámci rekreačného pobytu bude zamestnancom vi zdanený cestou príslušnej mzdovej účtárne.
- Hodnota poskytnutej stravy na osobu v SIP Strečno: raňajky 3,60 €, večera 5,04 €. Cena s DPH.
- Hodnota poskytnutej stravy na osobu v ÚZ Starý Smokovec: raňajky 4,00 €. Cena s DPH.
- Ak si zamestnanec ŽSR, resp. rodinný príslušník objedná služby nad uvedený rámec, uhradia za každý deň pobytu cenu podľa aktuálneho cenníka príslušného zariadenia ako externí klienti.
- Rodinný príslušník hradí náklady za pobyt v zmysle tejto ponuky priamo v ubytovacom zariadení.
- Delenie alebo čiastočné čerpanie a účtovanie rekreačného pobytu sa nepripúšťa.

## REZERVÁCIA A NÁSTUP NA REKREAČNÝ POBYT

- Záujemca si overí voľnú ubytovaciu kapacitu v požadovanom termíne na recepcii príslušného zariadenia.
- Závazná rezervácia pobytu vzniká až na základe objednávky, ktorú zamestnanec ŽSR doručí na poštovú alebo e-mailovú adresu a následne si ešte (telefonicky) overí, či jeho objednávka bola akceptovaná.
- Pri nástupe predloží zamestnanec ŽSR svoj služobný a občiansky preukaz.
- Zrušiť pobyt z vážnych dôvodov je možné písomne na adresu recepcie najneskôr do 7 pracovných dní pred plánovaným termínom. V opačnom prípade sa bude zamestnancovi evidovať nárok na predmetný pobyt v zmysle KZ ako vyčerpaný.
- V ubytovacích zariadeniach sa neposkytujú služby spojené s pobytom zvierat.

Záverom treba dodať, že tvorba a použitie prostriedkov SF sú dohodnuté medzi ŽSR a OZŽ aj na rok 2022 bez zmeny.

## Rekreačné pobyty pre zamestnancov ŽSR a ich rodinných príslušníkov:

| Zariadenie        | Rekreačný pobyt zahrňa        | Cena za pobyt pre zamestnanca hradená zo SF | Doplatok za pobyt pre zamestnanca | Cena za pobyt pre rodinného príslušníka |
|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| SIP Strečno       | 2x ubytovanie, 2x polpenzia * | 50,00 €                                     | 6,70 €                            | 56,70 €                                 |
| ÚZ Starý Smokovec | 3x ubytovanie, 3x raňajky     | 50,00 €                                     | 10,00 €                           | 60,00 €                                 |
| ÚZ Starý Smokovec | 2x ubytovanie, 2x raňajky     | 35,00 €                                     | 7,00 €                            | 42,00 €                                 |
| UŠZ Bratislava    | 2x ubytovanie                 | 30,00 €                                     | 0 €                               | 36,00 €                                 |
| ÚZ Košice         | 2x ubytovanie                 | 30,00 €                                     | 0 €                               | 36,00 €                                 |

**Ponuka bude platná od 1. mája 2022.**

\* v SIP Strečno je v cene zahrnutý 2x hodinový vstup do bazéna

# Vydávanie železničných preukazov je pozastavené



Odbor riadenia ľudských zdrojov ZSSK (ďalej len „ORLZ ZSSK“) z technických dôvodov dočasne pozastavil vydávanie železničných preukazov všetkých druhov do odvolania. Na aktuálne prechodné obdobie vydal usmernenie.

**AUTOR:** Odbor riadenia ľudských zdrojov

**BRATISLAVA** – Zamestnancom, ktorým uplynula čakacia lehota v období február – do odvolania a spĺňajú podmienku na prvé vydanie železničného preukazu:

- na cestovanie do/zo zamestnania je povolené vydanie mesačného cestovného lístka bez poplatku,
- železničné preukazy týmto zamestnancom a ich rodinným príslušníkom budú vydané po odstránení technických problémov.

Bývalí zamestnanci a ich rodinní príslušníci (železničný preukaz typu „T“, „D“), ktorým v období február – do odvolania uplynie lehota na vydanie železničného preukazu:

- bude im ponechaný pôvodný železničný preukaz,
- žiadanku o vydanie nového železničného preukazu spolu s ostatnými dokladmi doručia na pracovisko personalistiky, miezd a starostlivosti Odboru riadenia ľudských zdrojov ZSSK podľa miesta bydliska (Bratislava, Zvolen, Žilina, Košice),

- po odstránení technických problémov budú vyzvaní zamestnancom ORLZ ZSSK na vyzdvihnutie nového železničného preukazu (s označením „D“, „T“) a odovzdaniu pôvodného železničného preukazu,
- následne tento nový železničný preukaz prolongujú v osobnej pokladnici na ľubovoľnej železničnej stanici.

Do odvolania nie je možné vydanie:

- duplikátu železničného preukazu z dôvodu jeho straty alebo odcudzenia,
- voľného cestovného lístka bývalým zamestnancom – dôchodcom uvedeným v bode 2 tohto usmernenia.

Pracoviská ORLZ ZSSK budú vykonávať všetky zmeny železničných preukazov, ktoré si nevyžadujú vydanie železničného preukazu, t. j. zmena vozňovej triedy, preznačenie železničného preukazu typu „T“ na „T-D“ a pod.

Z dôvodu pozastavenia vydávania železničných preukazov sa predlžuje prolongačné obdobie do 30. 4. 2022 (predĺženie o jeden kalendárny mesiac).

## Bodka za poslednou parnou lokomotívou

Vo vrútockých dielňach ČSD začiatkom roka 1962 urobili za poslednou parnou lokomotívou bodku.

AUTORI: Daša Krčová, Denis Dymo

**VRÚTKY** – V prvej polovici minulého storočia v Československu 96 % železničnej dopravy zabezpečovala parná trakcia, čo predstavovalo až 10-percentnú spotrebu všetkého uhlia vyťaženého v Československu. Preto Zbor povereníkov v roku 1945 schválil plán na elektrifikáciu železničných tratí. Všetky elektrifikačné práce mali byť ukončené do 20 rokov. S elektrifikáciou však súvisí aj zmena vozňového parku a transformácia železničných opravovni a dielní rušňov a vozňov. A práve v týchto dňoch železničné opravovne vo Vrútkach môžu oslavovať malé výročie.

Ako sme sa dočítali v podnikovom časopise Bratislavská dráha z marca 1962: „Vo vrútockých dielňach ČSD sa odohral

v minulých dňoch z hľadiska našich železníc historický akt: urobili za poslednou parnou lokomotívou bodku. Za poslednou parnou... Človeku pri pohľade na tento kolos napadne: „Aká mohutná krásna mašina a už pre náš vek nestačí, už je pristará.“ Márne, nedá sa nič robiť. Taký je už železný zákon vývoja. Všetko sa zlepšuje, zdokonaľuje a nemôže to obísť ani železnica. Vo Vrútkach plných 88 rokov opravovali parné rušne. Ale teraz už prestali. Do priestraných vynovených hál budú nastupovať na opravu noví „zákazníci“ – elektrické lokomotívy, moderné tátoše našich dní. Možnože niekedy sa budú opravovať rušne, povedzme atómové. Nevedno. Vieme však, že život nestojí, napreduje a i technika kráča míľovými krokmi.“

## Ženy rušňovodičky

8. marec je dňom, keď vzdávame hold, obdivujeme a ďakujeme ženám. Pri tejto príležitosti sme nazreli do minulosti a našli sme príbeh dvoch žien – rušňovodičiek.

AUTORI: Daša Krčová, Denis Dymo

**TRNAVA/PLEŠIVEC** – V roku 1962 pracovala v rušňovej stanici Trnava Oľga – prvá žena rušňovodička na dieselhydraulickéj lokomotive. Medzi samými chlapmi Oľgu nijako neuprednostňovali. Tak ako oni, i ona prešla zácvikom, dielenskou praxou i technickou skúškou. Čistota a poriadok v kabíne boli jej najlepšimi vizitkami. Oľgine plány do budúcnosti boli smelé, chcela presedlať na osobné motory, pričom najlepšie by jej vyhovoval Tatran.

Keď v pobočnom rušňovom depe (PRD) Plešivec dostali v roku 1981 prvý

z očakávaného radu motorových vozňov M 152, po domácky ho pomenovali „Zdenka“. Na počesť mladej, dvadsaťjedenročnej dievčiny, ktorá sa vtedy ako kandidátka na funkciu rušňovodičky usilovne pripravovala na náročné skúšky. V tom čase bola jedinou rušňovodičkou v činnnej službe vo Východnej dráhe. Nadšenie pre železnicu zdedila po otcovi, tiež rušňovodičovi. Namiesto bábik dostávala mašinky, až to dospelo do toho stavu, keď sa prihlásila na elektrotechnickú priemyslovku v Košiciach, kde sa postupne začala jej cesta za výberom budúceho netradičného povolania.



# Ozubnicová železnica je v prevádzke

V stredu 16. februára sa slávnostne spustila prevádzka na zrekonštruovanej ozubnicovej železnici v Tatrách, v úseku Štrba – Štrbské Pleso.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

**ŠTRBA/ŠTRBSKÉ PLESO** – Za polstoročie na Slovensku nebola realizovaná rekonštrukcia podobného typu trate v takých náročných podmienkach. Realizácia ozubnicovej železnice úzkeho rozchodu vyžaduje úplne odlišnú organizáciu práce a nasadenie špeciálnych strojov v porovnaní s koridorovými traťami, kde je prevažne bezproblémový prístup. To sa však nedá povedať o ozubnicovej železnici. Prístupy sú tu obmedzené a problematicky vybudovateľné, keďže trať prechádza slovenským národným parkom. Práce navyše komplikovalo aj počasie, najmä sneh.

„Dnešný deň je pre mňa veľmi významný, pretože sa skončila jedna éra, ale na druhej strane sa začína

už v podstate tretia etapa prevádzky ozubnicovej trate Štrba – Štrbské Pleso. Táto stavba určite bola jednou z najťažších z hľadiska prípravy a náročnosti, pretože bola realizovaná v ťažkých podmienkach z hľadiska terénu, klimatických podmienok aj z hľadiska využitej technológie, ktorá bola riešená iným spôsobom ako na bežných tratiach. Mám z toho veľmi dobrý pocit. Ďakujem všetkým, aj zamestnancom Železníc Slovenskej republiky, ktorí sa podieľali na príprave a realizácii tejto významnej investičnej aktivity,“ povedal na slávnostnom otvorení generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

Stavebné práce sa začali v júli 2020 a trvali do septembra 2021. Dňa

4. októbra 2021 bolo vydané povolenie na predčasné užívanie novovybudovanej ozubnicovej trate Štrba – Štrbské Pleso v dĺžke 4 785 m. Do harmonogramu rekonštrukcie zasiahla aj pandémia koronavírusu. Zhotoviteľ musel vyriešiť problémy s meškajúcim materiálom zo zahraničia, ale aj s ubytovaním a so stravovaním robotníkov.

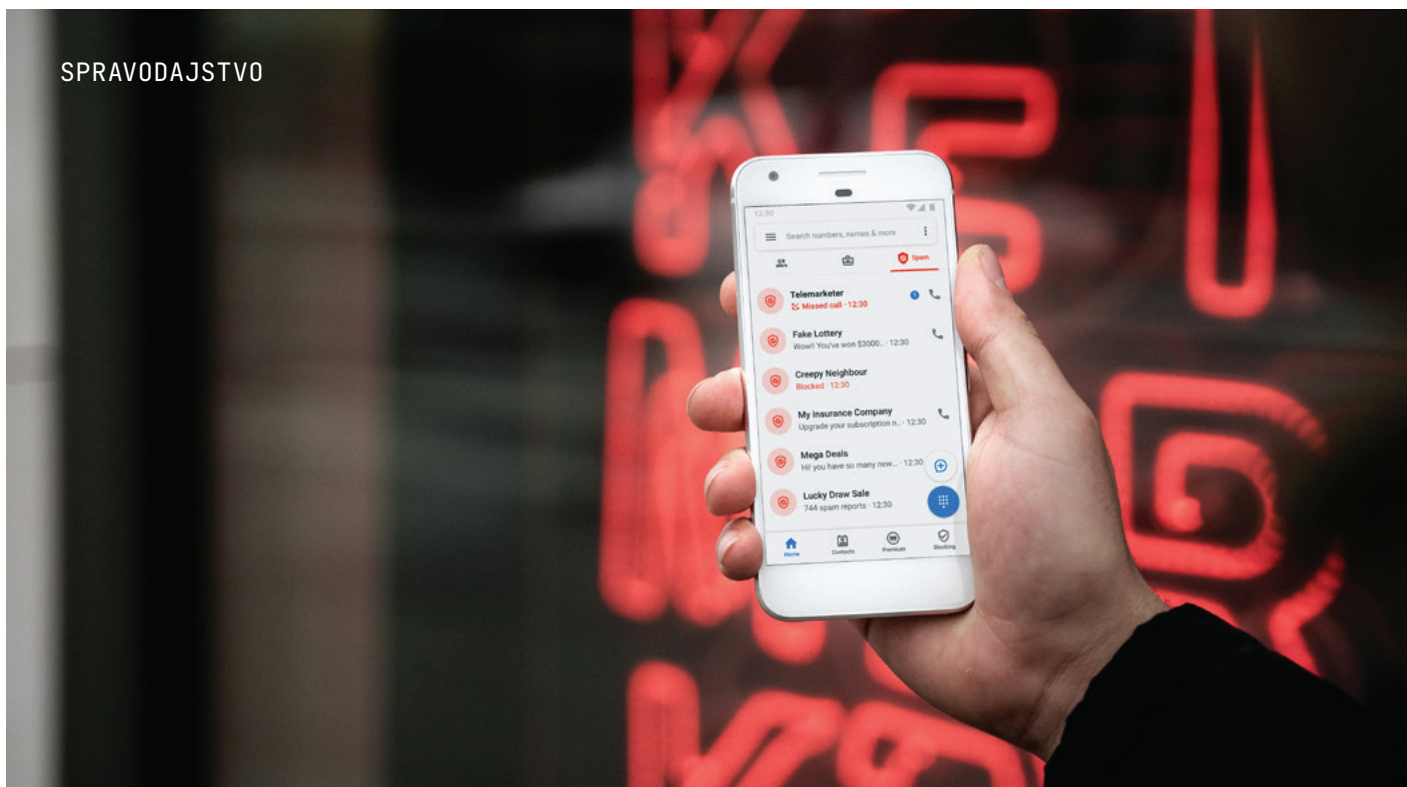
V rámci tejto stavby bol kompletne vymenený železničný zvršok, boli použité koľajnice typu 49E1, oceleové podvaly s profilom TN25. Súčasťou železničného zvršku sú tiež 4 bezbariérové priechody pre chodcov a 5 výhybiek s elektrickým ohrevom a ovládaním pomocou elektromotorických prestavníkov.

Kompletnou rekonštrukciou prešli tiež nástupištia v ŽST Štrba, ŽST

Štrbské Pleso aj na jedinej zastávke v medzistaničnom úseku – Tatranský Lieskovec. Predmetom modernizácie bola tiež kompletná obnova trakčného vedenia, ktorej základom je jednosmerná napäťová sústava s napätím 1 500 V a so 173 novými podperami – oceľovými stožiarimi typov T, BP a DS s výškou troleje 550 cm od temena koľajnice.

Železnice Slovenskej republiky zaradili v roku 2021 do komplexnej rekonštrukcie hospodárskym spôsobom aj tri mosty nachádzajúce sa na trase ozubnice. V mesiaci marec 2021 sa vykonali na všetkých troch mostoch izolácie. Následne pokračovali práce na rekonštrukcii mostov špecifickou inovatívnou metódou predpínaných uhlíkových lamiel. Uvedený spôsob sa použil prvýkrát na Slovensku.





# Viete rozpoznať podvodné e-maily a SMS?

Železničné telekomunikácie, konkrétne Sekcia kybernetickej a informačnej bezpečnosti SKIB, dlhodobo sledujú a monitorujú bezpečnostnú situáciu v kybernetickom priestore, komunikujú o bezpečnostných hrozbách s partnermi v oblasti kybernetickej a informačnej bezpečnosti (NBÚ, NASES, CSIRT) a snažia sa aktívne pôsobiť aj na zamestnancov ŽSR.

AUTOR: Železničné telekomunikácie, SNÍMKA: [unsplash.com/@travelpen](https://unsplash.com/@travelpen)

**BRATISLAVA** – Formou hromadných e-mailov upozorňujú na aktuálne bezpečnostné hrozby, informujú o potenciálnych rizikách a pri každom vydanom bezpečnostnom upozornení sa snažia zvyšovať ich povedomie pomocou konkrétne definovaných bezpečnostných odporúčaní. Všetky tieto činnosti sú veľkým prínosom najmä v časoch súčasnej geopolitickej situácie, keď je zvýšený nárast

kybernetických útokov – phishingových kampaní.

Phishing je typ kybernetického útoku, ktorého cieľom je získanie citlivých informácií, ako sú údaje o bankovom účte, používateľské mená, heslá a ďalšie osobné informácie. Útočník sa môže maskovať za dôveryhodnú osobu alebo obchod prostredníctvom e-mailov, SMS alebo telefonátov.

## AKO ROZPOZNAŤ PODVODNÉ E-MAILY, SMS?

- Phishingové e-maily ponúkajú niečo lákavé. Vždy, keď vám niekto ponúka alebo oznamuje niečo príliš dobré, spozornite! Phishing reaguje na aktuálne trendy a snaží sa tým vzbudiť dôveryhodnosť.
- Všímajte si nielen meno, ale aj doménu v e-mailovej adrese. Doména v adrese nezodpovedá organizácii, za ktorú odosielateľ píše (napr.: uradplace.sk nie je doména Úradu práce).
- V prípade e-mailu chýba v správe osobnejší prístup – obsahuje všeobecné oslovenie, napr. „Vážený zákazník, nie vaše konkrétne meno“.
- Zdôraznenie urgentnosti správy, tak aby používateľ nad textom veľmi nerozmýšľal a hneď emocionálne konal. Väčšinou na konci býva výzva na kliknutie na link (odkaz URL, obrázok, text a pod.).
- Phishing sa môže odvolávať na authority, ako je vláda SR. Tiež sa môže odvolávať na zákony a nariadenia, aby vzbudil dôveryhodnosť.
- Obozretný používateľ pred kliknutím na odkaz skontroluje, kam v skutočnosti smeruje priložením kurzoru na tento odkaz. V spodnej lište e-mailového klienta sa zobrazí skutočná adresa odkazu.
- Phishingové e-maily od vás budú žiadať zadanie prihlasovacích údajov, resp. ich overenie alebo vás budú varovať pred ich vypršaním.
- Na zvýšenie dôveryhodnosti útočníci použijú podpis dôveryhodného pracovníka s autoritou. Tieto údaje je možné získať z otvorených zdrojov alebo pomocou sociálneho inžinierstva (výročná správa, telefonát, starý interný telefónny zoznam, ktorý nebol skartovaný a našiel sa v koši).

## AKO SA BRÁNIŤ PROTI PHISHINGU?

- Pozorne skontrolujte odosielateľa e-mailovej správy, ale aj doménu v e-mailovej adrese, d'alej formálnu a obsahovú bezchybnosť.
- Neklikajte na podozrivé webové odkazy a na podozrivé linky v e-mailoch, ktorým nedôverujete alebo ich nepoznáte.

- Neotvárajte neznáme odkazy a prílohy e-mailovej správy.
- Postupujte pozorne pri každej podozrivej korešpondencii týkajúcej sa poskytovania údajov, v prípade pochybností nevypisujte na stránke žiadne údaje, ako je prihlasovacie meno a heslo.
- V prípade, že ste sa stali obeťou phishingového e-mailu a poskytli ste citlivé údaje, zmeňte si prihlasovacie údaje (ak používate rovnaké heslo na viaceré účty, zmeňte si všetky, ktoré mohli byť dotknuté).
- Preposielajte nevyžiadanú poštu na adresu spam@zsr.sk.

Smishing je forma phishingového útoku, ktorý sa uskutočňuje prostredníctvom SMS. Podvodník využíva rovnaké techniky ako pri phishingu. Pre SMS platia podobné princípy ako pre e-maily. SMS phisher vám pošlú správu s lákavým obsahom, aby vás presvedčili, aby ste stlačili na daný odkaz. Ak kliknete na odkaz, dostanete sa na webovú stránku, ktorá vyzerá ako skutočná stránka, a požiada vás o zadanie citlivých informácií, ako je používateľské meno, heslo alebo bankové údaje. Ak tak urobíte, stanete sa obeťou kyberzločincov, ktorí budú používať vaše dôverné informácie na vykonávanie škodlivých aktivít.

## AKO SA BRÁNIŤ PROTI SMISHINGU?

- Neodpovedajte a nereagujte, ak sa vám zdá správa podozrivá a neklikajte na odkazy.
- Nikdy neposkytujte svoje osobné a finančné údaje.
- Neverte odosielateľovi, či už je to telefónne číslo alebo meno. Útočník sa môže maskovať za dôveryhodný názov alebo telefónne číslo. Preto si vždy takéto správy overte cez oficiálne kanály.
- Nekonajte pod tlakom, konzultujte svoje kroky so spolupracovníkmi či s blízkymi.

V prípade, ak máte podozrenie, že ide o podozrivé webové odkazy a na podozrivé linky v e-mailoch alebo SMS, nahláste to Železničným telekomunikáciám prostredníctvom jednotného kontaktného bodu Servicedesk ŽT (920-2727, servicedesk@zsr.sk).

# Prácu žien si kolegovia vážia

MDŽ je príležitosťou osloviť mužov, aby kolegyniam vyjadrili pár milých slov.

AUTOR: (red) SNÍMKA: archív prednosta ŽST Žilina-Teplička

## Cyprián Rychnavský, prednosta ŽST Margecany

Pri príležitosti MDŽ vám v mene vašich kolegov želám najmä pevné zdravie. Aby ste mali čo najmenej problémov, chvíľ bolesti a smútku. Nech vás sprevádza pohoda, porozumenie a láska na každom kroku. Bud'te, žienky, zdravé, krásne – také, aké ste boli doteraz. ❤️❤️❤️

## Roman Paška, prednosta ŽST Nové Mesto nad Váhom

U nás pracuje päťkrát menej žien ako mužov, o to viac sú nám inšpiráciou. Prinášajú krásu, jemnosť, cit, zmysel pre poriadok a svedomite odvedenú prácu. Prispievajú k slušnej vzájomnej komunikácii a zdravým medziľudským vzťahom. Sme pozhnaní, že máme také úžasné ženy. Každý deň oslávme ponúkanú príležitosť MDŽ tým, že si ich budeme vážiť, rešpektovať a podporovať. Zo srdca ďakujem za všetko, čo robíte.

## Ľuboš Polakovič, prednosta ŽST Žilina- Teplička

S MDŽ sa nesie posolstvo lásky, vďaky a úcty k ženám. U nás si ho pripomíname symbolicky, a to podarovaním kvietku každej žene,

ktorá v ten deň nastúpi do zmeny. Týmto by som chcel poblahoželať aj ostatným ženám k ich sviatku všetko najlepšie.

## Marek Revaj, prednosta ŽST Plešivec

Vážim si prácu všetkých žien v našom kolektíve. Robia svet krajším a lepším, a preto im patrí naša vďaka. Dámy, dovoľte mi v mene kolegov zaželať vám všetko najlepšie a najkrajšie. Prijmite úprimné poďakovanie za vašu pracovitosť, trpezlivosť, ochotu, láskavosť a priateľstvo, ktorými nás denne obdarúvate.

## Milan Múdry, prednosta ŽST Štúrovo

Chcel by som sa ženám poďakovať za ich prácu. Pracujú pedantne,

s nasadením a problémy riešia s nadhľadom. Zaslúžia si úctu nás všetkých. Prajem si, aby sa úcta k ženám preniesla z tohto sviatku aj do bežných dní a vmiešala sa do medziľudských a profesionálnych vzťahov.

## Miroslav Čislikovský, prednosta ŽST Prešov

Naše kolegyně pracujú zodpovedne a svedomito. Svojím prístupom dokážu v niektorých prípadoch plniť úlohy aj lepšie ako ich kolegovia. V práci ste dušou kolektívu, prinášate iný pohľad na riešenie problémov a aktívne pracujete so svojou emocionálnou inteligenciou. K MDŽ by sa patrilo poďakovať. Ďakujeme, že ste! MDŽ nie je jediným dňom, keď máme ženy oslavovať, ale je dobrou pripomienkou, aby sme sa k nim správali rovnocenne a s úctou.



# ÖBB: Masívne investície v celom Rakúsku

ÖBB plánujú veľké investície vo viacerých regiónoch Rakúska na zlepšenie železničnej infraštruktúry. V roku 2022 sa uskutoční mnoho projektov elektrifikácie, ako aj niekoľko rozšírení zdvojkolajnenia a obnovy staníc.

ZDROJ: railfreight.com

**RAKÚSKO** – Rakúske železnice plánujú tento rok investovať niekoľko stoviek miliónov eur len do železničnej infraštruktúry. „Investície do železnice sú investíciami do budúcnosti. Tento rok sme sa rozhodli spustiť najväčší železničný investičný program v histórii našej republiky,“ povedala Leonore Gewessler, spolková ministerka pre klímu, životné prostredie, energetiku a mobilitu. Pôjde aj o investície do novej Koralmскеj železnice (dvojkolajná, elektrifikovaná, vysokorychlostná železnica), ktorá má v budúcnosti spojiť mestá Graz a Klagenfurt. Očakáva sa, že bude spustená v roku 2025 a čas jazdy bude po jej dokončení 45 minút.

ÖBB chcú investovať 870 miliónov eur do vytvorenia podmienok na lepšie spojenie, z ktorého budú mať úžitok nielen cestujúci na dlhé vzdialenosti, ale predovšetkým každodenne dochádzajúci. Na Slovensku sa rozšíri trať medzi Viedňou a Bratislavou. Dve tretiny cestujúcich na železnici cestujú vo východnom regióne. To je jeden z mnohých dôvodov, prečo sa zamerať na rozširovanie železničnej infraštruktúry vo Viedni, v Dolnom Rakúsku a Burgenlande. ÖBB plánujú v roku 2022 naplno pracovať na štvorkolajovom rozšírení južnej trate z Meidlingu do Mödlingu a na zatraktívnení spojovacej trate medzi Hütteldorfom a Meidlingom, čo umožní premávať linke S80 každých 15 minút medzi viedenskými stanicami Hütteldorf a Aspern.

V roku 2022 budú obnovené aj nástupištia na stanici Wien Haidestraße. V Burgenlande budú ÖBB pokračovať v investičných projektoch do existujúcich a nových železničných tratí, ktoré zabezpečia lepšie spojenie v rámci Burgenlandu, ako je napríklad elektrifikácia štajerskej východnej železnice (Jennersdorf – Graz) a železnice Mattersburg (Wr. Neustadt – Loipersbach-Schattendorf).

Z dlhodobého hľadiska projekt „Flughafenspanne“ (začiatok výstavby plánovaný na rok 2025) medzi letiskom Viedeň a Bruck an der Leitha/Bruckneudorf zabezpečí rýchle spojenie zo severného Burgenlandu a z východnej časti Dolného Rakúska na letisko Viedeň a do centra Viedne. Plány na obchvat letiska by mali byť verejnosti predstavené na jar 2022.

ÖBB plánujú tento rok investovať aj 349 miliónov eur v Korutánsku, regióne na juhu Rakúska. Na korutánskej strane Koralmského tunela sa tento rok spustí technické vybavenie železnice ako dôležitý krok pre 130 km dlhú Koralmскую železnicu. Medzi Klagenfurtom a Weizelsdorfom budú pokračovať práce na železničných priecestiach, ktoré budú zrekonštruované, obnovené a niektoré zrušené.

---

V lokalite Obervellach sa stavia elektráreň, ktorá bude v budúcnosti vyrábať trakčný prúd. Nová elektráreň zvýši ročnú produkciu energie cca na 125 GWh.

---

V západnom Štajersku sa začnú práce na staničnej budove a pomocných zariadeniach. Vyrastie aj nová základňa údržby na stanici Werndorf. V oblasti letiska Graz budú v roku 2022 pokračovať práce na novej podzemnej trati (hotová je už viac ako polovica). Rýchlo napredujú aj práce na základnom tuneli Semmering: v súčasnosti je vyrazených viac ako 80 percent z 27,3 km dlhého tunela. Trať medzi Graz Ostbahnhof a maďarskou štátnou hranicou bude vybavená trolejovým vedením 15 kV. Bude modernizovaná aj trať Ennstal a začali sa aj plánovacie práce na dvojkolajnom predĺžení medzi stanicami Werndorf a Spielfeld-Straß.

## Blahoželáme

[illegible]

| Response                                                      | Percentage |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| Yes, the U.S. should take action to address climate change    | 95%        |
| No, the U.S. should not take action to address climate change | 5%         |

[illegible][illegible][illegible]

## Pod'akovanie

[illegible]

A graphic consisting of seven horizontal grey bars of equal length, stacked vertically. To the right of these bars is a single yellow square. The bars and the square are positioned such that they appear to be part of a larger, partially visible graphic on the left edge of the page.



2%

# Pomôžte naplniť detské sny

[www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)



|                                                                                                                     |                             |                     |                      |                                             |                              |       |                                |                               |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------|------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Turista sa pýta dedinčana:<br>– Kde by som tu mohol<br>zohnať náhradné<br>súčiastky do auta?<br>– ...<br>– tajnička |                             |                     |                      | Pomôcky:<br>Aza, rial,<br>kas, Lae,<br>Raul | dopravný<br>prostrie-<br>dok | 4     | EČV okr.<br>Dunajská<br>Streda | orgán<br>zraku                | rýchlo<br>rozpráva<br>(expr.) | Pomôcky:<br>Lennon,<br>sitari,<br>Ur        | predpona<br>slov<br>"proti" | sídlo v<br>Novej<br>Guinei | 2                  | duh<br>papagája                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | tichý<br>odpor                              |                              |       |                                |                               |                               | jedno<br>z mien<br>Edisona                  |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | ľúboštný<br>cit                             |                              |       |                                |                               |                               | napríklad<br>(skr.)<br>exmetropola<br>Barmy |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | akže                                        |                              |       | starostli-<br>vosť             |                               |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | typ rus.<br>lietadiel                       |                              |       | Adam<br>(dom.)                 |                               |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
| Jozef<br>Vysočani                                                                                                   | skupina                     | 1                   | rybie<br>vajíčko     |                                             |                              |       |                                | obvi                          |                               |                                             |                             | irídium<br>(zn.)           |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     | primát               |                                             |                              |       |                                | meno Ra-<br>Rapaičovej        |                               |                                             |                             | povrchová<br>baňa          |                    |                                          |
| somár                                                                                                               |                             |                     |                      |                                             | výstroj<br>rybára            |       |                                |                               |                               |                                             | žen.meno<br>(29.4.)         |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      |                                             | označenie<br>seniora         |       |                                |                               |                               |                                             | hrob<br>(kniž.)             |                            |                    |                                          |
| drobné<br>krátkodobé<br>predmety<br>(skr.)                                                                          |                             |                     |                      | odtiaľ                                      |                              |       |                                |                               |                               | 365<br>dní                                  |                             |                            |                    | póda                                     |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | mocne,<br>silno                             |                              |       |                                |                               |                               | severské<br>zvieratá                        |                             |                            |                    |                                          |
| Demokra-<br>tická únia<br>(skr.)                                                                                    |                             |                     | značka<br>zub. pasty |                                             |                              |       |                                |                               | hluk                          |                                             |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     | hráči<br>tenisu      |                                             |                              |       |                                |                               | žiadne<br>množstvo            |                                             |                             |                            |                    |                                          |
| zaistuj                                                                                                             |                             |                     |                      |                                             | Univerzita<br>Komens.        |       |                                | fáza<br>Mesiaca               |                               |                                             |                             | EČV okr.<br>Partizánske    |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      |                                             | Autonómna<br>oblasť          |       |                                | remíza<br>v šachu             |                               |                                             |                             | indický<br>hud.nástroj     |                    |                                          |
| Ženské<br>meno<br>(22.2.)                                                                                           |                             |                     |                      |                                             |                              | kópia |                                |                               |                               |                                             | na toto<br>miesto           |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      |                                             |                              | nieto |                                |                               |                               |                                             | raster, po<br>česky         |                            |                    |                                          |
| člen<br>skupiny<br>Beatles<br>(John)                                                                                |                             |                     |                      |                                             |                              |       | hoci, po<br>česky              |                               |                               | Rhode<br>Island                             |                             |                            | izbová<br>rastlina | španielske<br>mužské<br>meno<br>(Rudolf) |
|                                                                                                                     | staroar-<br>ménske<br>mesto | druhá<br>dvojhlásky |                      |                                             | Jadranský<br>ostrov          |       |                                |                               | zápal<br>slizníc              |                                             |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             | zemná<br>hrádza     |                      |                                             | textová<br>tel. správa       |       |                                |                               | baktéria,<br>kokos            |                                             |                             |                            |                    |                                          |
| Armádné<br>výcvikové<br>stredisko<br>(skr.)                                                                         |                             |                     |                      | seknutie                                    |                              |       |                                | vyhňala                       |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
|                                                                                                                     |                             |                     |                      | ad acta                                     |                              |       |                                | staroba-<br>bylónske<br>mesto |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
| 3                                                                                                                   |                             |                     |                      |                                             |                              |       |                                |                               |                               |                                             |                             |                            |                    |                                          |
| inými<br>slovami                                                                                                    |                             |                     |                      |                                             |                              | hrdlo |                                |                               |                               | iránska<br>mena                             |                             |                            |                    |                                          |

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

#### Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

#### Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

#### Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: 2imPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



# 2 % navyše k výplate? To beriem!



## Bežný účet s odmenou 2 %

AŽ  
**400 €**

Založte si účet, posielajte si k nám výplatu a my vám ju každý mesiac navýšime o 2 %.

**Exkluzívna ponuka pre zamestnancov spoločnosti Železnice Slovenskej republiky.**

Na založenie účtu použite svoj promokód 31364501.  
Založte si účet pohodlne online alebo navštívte ktorúkoľvek pobočku UniCredit Bank.  
Zoznam pobočiek nájdete na [www.unicreditbank.sk/pobocky](http://www.unicreditbank.sk/pobocky).

## ĎALŠIA PONUKA PRE VÁS A VAŠICH ZAMESTNANCOV

### SPOTREBITEĽSKÝ ÚVER S PRVOU SPLÁTKOU SPÄŤ

Splňte si svoje želania a urobte si radosť! Náš výhodný PRESTO Úver môžete využiť podľa svojich vlastných predstáv bez toho, aby ste museli na niečo brať ohľad.

### HYPOTÉKA S PRVOU SPLÁTKOU SPÄŤ

Zaobstarajte si vlastné bývanie a my vám pomôžeme nastaviť splátky tak, aby vám čo najviac vyhovovali.

### AUTO ÚVER S PRÍSPEVKOM NA TANKOVANIE

UniCredit Leasing Slovakia, a.s., vám zaistí zvýhodnené financovanie kúpy automobilu alebo motocykla, rýchlo, jednoducho a bez komplikácií. Svoje nové vozidlo si môžete užívať už nasledujúci deň.

#### PODMIENKY AKCIE BANK AT WORK

**Bežný účet** – mesačná odmena 2 % zo mzdy sa vypláca počas trvania až 12 mesiacov v maximálnej celkovej výške 400 eur. • **Spotrebiteľský úver** – odmena sa vzťahuje na úvery s minimálnou splatnosťou 60 mesiacov. • **Hypotéka** – odmena sa vzťahuje na úvery s minimálnou splatnosťou 10 rokov. • **Auto úver** – odmena v podobe CCS palivovej karty sa odvíja od výšky obstarávacej ceny osobného automobilu. • Ponuka dostupných produktov a detailné podmienky kampane sú k dispozícii na stránkach [www.unicreditbank.sk/bankatwork](http://www.unicreditbank.sk/bankatwork). • Toto oznámenie slúži len na informačné účely a nie je návrhom na uzatvorenie zmluvy. • Ponuka platí od 1. 1. do 30. 6. 2022.

**NÁSTUPNÝ PLAT**  
**740 € - 890 €**



**MANAŽÉR  
ŽELEZNIČNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY**

# HĽADÁME NOVÝCH KOLEGOV

**NA POZÍCIÁCH:**

» výpravcov » rušňovodičov - traťových strojníkov » elektromontérov » posunovačov  
» traťových robotníkov » návestných majstrov » dozorcov výhybiek » signalistov



**Ponúkame vám dlhodobé a stabilné zamestnanie s množstvom benefitov.**

[www.zsr.sk/kariera](http://www.zsr.sk/kariera)  
[kariera@zsr.sk](mailto:kariera@zsr.sk)

**+ PRÍSPEVOK NA UBYTOVANIE A BÝVANIE**

Ak poznáte niekoho, kto hľadá prácu, dajte mu na nás kontakt :)