

## VŠEOBECNÉ POKYNY

### **Poučenie, ako používať cestovný poriadok**

Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc. Čísla uvedené na mape alebo v zozname staníc vpravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

**Čísla tratí** sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých strán nad každou traťou. Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.

Údaje o prípojných tratiach sú vyznačené *kurzívou*.

V prípade, keď vlak prichádza z inej trate, alebo pokračuje na inú trať, je v riadku „Zo stanice“ alebo „Do stanice“ uvedená **východová** alebo **cieľová** stanica vlaku. Ak nie sú tieto údaje vyplnené, vlak ide len po príslušnej trati. Podrobné údaje, napr. obmedzenia jazdy vlaku na inej trati, je potrebné vyhľadať na príslušnej trati.

Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery.

Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0 00, príchod o polnoci 24 00.

Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatočnej stanice príslušnej časti cestovného poriadku.

Na výpočet vnútroštátneho cestovného platia kilometrické vzdialenosti uvedené v tomto cestovnom poriadku.

**rjx, railjet, SC, EC, EN, IC, RJ, Ex, R, REX** vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic.

**Osobný vlak** je bez osobitného označenia a má tenkú tlač hodinových a minútových číslic.

**Prípoje** sú vyznačené do 60 min po príchode prípojného vlaku, ak existuje prípoj od posledného vlaku, je prípoj uvedený aj po 60 min. Časové údaje prípojov uvedené rovnakou tlačou ako vo vlakovom stĺpci sú priamym pokračovaním vlaku bez prestupu. Prípoje s prestupom sú vytlačené *kurzívou*. Prípoje na osobný vlak sú tlačene tenkým písmom, prípoje na ostatné vlaky sú tlačene **tučným** písmom. Údaje o prípojoch sú informatívne, podrobnosti si treba overiť na príslušnej trati.

**Prípojnými vlakmi** sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší ako čas potrebný na prestup medzi týmito vlakmi v stanici. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky, pri ktorých je táto skutočnosť vyznačená značkou **⊖** a vysvetlená v poznámke pod tabuľkou, a vlaky v staniciach, kde nie je dodržaný základný prestupný čas, vid' značka **⊖ X** za názvom stanice v príchodovom riadku.

Prípojný vlak čakajú na zmeškané vlaky podľa dispozícií dopravcu.

**Obmedzenie jazdy** vlakov v prípochoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnej trate príde, alebo z nej odíde.

**Zmeny cestovného poriadku** sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri Časť tretia, str. č. 1), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniciach.

**Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknuť. Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniciach.**

**Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (110–196) cestovného poriadku.**

**Označenie tratí susedných štátov**

CZ -- Česko  
HU -- Maďarsko  
AT -- Rakúsko  
PL -- Poľsko  
UA -- Ukrajina

**Obmedzenie jazdy vlaku** je vyznačené v stĺpci vlaku pred časovými údajmi.

- X** ide v pracovné dni (spravidla ① až ⑤)
- †** ide v dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky, ako dni pracovného pokoja) 24., 25., 26. XII. 2025, 1., 6. I., 3., 6.IV., 1.V., 5. VII., 29. VIII., 1.XI. 2026
- ① ide v pondelok
- ② ide v utorok
- ③ ide v streda
- ④ ide v štvrtok
- ⑤ ide v piatok
- ⑥ ide v sobota
- ⑦ ide v nedeľa

Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslicami pod traťovým oddielom.

### Kategórie vlakov

- rjx* -- railjet xpress
- railjet** -- railjet
- SC* -- SuperCity
- EC** -- EuroCity
- EN* -- EuroNight
- IC** -- InterCity
- RJ* -- RegioJet
- IN** -- InterNight
- Ex** -- expresný vlak
- R** -- rýchlik
- RR** -- Regionálny rýchlik
- REX** -- RegionalExpres
- Zr** -- zrýchlený vlak
- Os** -- osobný vlak (v stĺpci vlaku bez tohto označenia)


























### Vysvetlenie značiek










#### **V záhlaví tabuľky:**

- ↔ integrovaný dopravný systém s vyznačením úseku platnosti
- ↵ cestovný poriadok v opačnom smere je na nasledujúcej strane
- ↶ cestovný poriadok v opačnom smere je na predchádzajúcej strane

#### **V stĺpci staníc:**

- km kilometrická vzdialenosť
- ↔1 tarifné pásmo alebo zóna integrovaného dopravného systému
- ▣ pohraničná stanica s colným a pasovým vybavením
- ⊙ x prestupný čas v stanici, kde X je minimálny čas na prestup v minútach
- príchod
- ⊙ vlaky v stanici nečakajú na žiadne prípoje
- vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch

-  železničná stanica / zastávka s možnosťou prestupu na nadväznú autobusovú prímestskú dopravu, resp. mestskú hromadnú dopravu
- V hlavičke vlaku a v Prehľade rjx, railjet, SC, EC, EN, IC, RJ, Ex a R vlakov:**
-  reštauračný alebo bistro vozeň
-  mobil bar
-  vlak v celej trase nečaká na žiadne prípoje
-  vlak v celej trase nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch
- D** vozeň alebo kupé vo vozni vyhradené pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov
- R** do označených vozňov možnosť zakúpenia miestenky, nepovinne miestenkový vlak
-  povinne miestenkový vlak, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom
-  povinne miestenkový vozeň 1. triedy vo vnútroštátnej preprave, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom
-  povinne miestenkový vozeň 2. triedy cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom
-  povinne miestenkový vlak na časti trasy, na ktorej je cestujúci povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom, na zvyšnej trase možnosť zakúpenia miestenky
-  povinne miestenkový vlak v medzinárodnej preprave, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom
- 2.** vo vlaku R, RR a REX sú radené len vozne druhej triedy
- 1.2.** v Os vlaku je radený aj vozeň prvej triedy
-  vo vlaku je radený povinne miestenkový vozeň prvej triedy s prémiovým kupé **1 plus** alebo povinne miestenkový business oddiel, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom
-  vo vlaku je radený priamy vozeň, napr. vozeň s miestami na sedenie, lôžkový alebo ležadlový vozeň. Pozri „Prehľad rjx, railjet, SC, EC, EN, IC, RJ, Ex a R vlakov“
-  vo vlaku je radený lôžkový vozeň
-  vo vlaku je radený ležadlový vozeň
- BUS** náhradná autobusová doprava
-  vo vlaku je radený vozeň bez zdvíhacej plošiny vhodný na prepravu imobilných cestujúcich na vozíku
-  vo vlaku je radený vozeň so zdvíhacou plošinou vhodný na prepravu imobilných cestujúcich na vozíku
-  vo vlaku je radený bezbariérový vozeň so zníženou podlahou a nástupnou rampou vhodný pre bezbariérový nástup cestujúcich
-  pojazdná úschovňa batožín a bicyklov bez možnosti zakúpenia miestenky pre batožinu a bicykel
-  pojazdná úschovňa batožín a bicyklov s možnosťou zakúpenia miestenky pre batožinu a bicykel
-  povinne miestenková pojazdná úschovňa batožín a bicyklov, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok na batožinu s miestenkou na batožinu a cestovný lístok na bicykel s miestenkou pre bicykel
-  zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho bez možnosti zakúpenia miestenky pre bicykel
-  zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho s možnosťou zakúpenia miestenky pre bicykel
-  povinne miestenková zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok na bicykel s miestenkou pre bicykel
-  preprava bicyklov vylúčená
-  zóna zvýšeného dohľadu

-  tichá zóna
-  vo vlaku je radený vozeň pre prepravu vozidiel
-  ide odo dňa vyhlásenia
-  spoj so samoobslužným systémom vybavenia cestujúceho, bez osobného predaja cestovných lístkov
-  v označených vozňoch je v cene cestovného bezdrôtové pripojenie k internetu
-  vo vlaku je radený vozeň s prípojkou 230 V
-  vo vlaku je radené detské kino
-  integrovaný dopravný systém
-  dámske kupé ( kupé pre samostatne cestujúce ženy)

### **Pred dopravnými časmi:**

- príchod
- ⊙ vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje
- ▣ vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch
- ◀ vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ vlak zastavuje len na nastupovanie
- ⌋ vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
- × vlak zastavuje len na znamenie alebo požiadanie. Cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadat'. Cestujúci, ktorý chce na tejto zastávke vystúpiť, je povinný dostatočne včas po odchode vlaku z predchádzajúcej stanice (zastávky) informovať vlakový personál signálnym tlačidlom vo vozidle, príp. slovne, o svojej požiadavke na zastavenie vlaku


### **Uprostred vlakového stĺpca:**

- ⌋ vlak ide po inej trati
- | vlak príslušnou stanicou prechádza

### **V stĺpci vlaku:**

- ⌋ vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu cestujúcich

### **V poznámkach pod príslušnou traťou:**

-  priamy vozeň pri osobnom vlaku

**Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.**